

Fractie CMB

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 9 december 2024
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20241119152612
Behandeld door: I. Schmitz / W. Amalo
Betreft: Schriftelijke vragen inzake parkeerplekken
Ondergenhousweg

Geachte raadsleden van de fractie CMB,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de nieuwe parkeerplekken aan de Ondergenhousweg in Stein. Door middel van deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

Vraag:

Vanuit diverse kanten is ons meegedeeld dat de nieuwe parkeerplekken tot gevaarlijke situaties leiden. Is dat ook bij u bekend?

Antwoord:

De beschreven problematiek is bij ons bekend. Wij hebben meerdere signalen ontvangen van burgers dat ervaren wordt dat de verkeersveiligheid van de Ondergenhousweg in het geding komt door de nieuwe parkeervakken.

Vraag:

Zijn er andere opties denkbaar voor het creëren van extra parkeerplekken in de buurt van het Kasteel en de Fontein?

Antwoord:

De parkeerdruk in de buurt van het Kasteel en de Fontein is hoog. Door de beperkte beschikbare openbare ruimte zijn er geen alternatieve locaties om parkeerplekken te realiseren. Op drukke dagen bij het Kasteel of de Fontein staat langs de Ondergenhousweg voertuigen geparkeerd. Omdat er geen parkeervakken waren, kon men links én rechts langs de weg parkeren. Hierdoor ontstonden onveilige situaties en in sommige gevallen blokkades. Middels parkeervakken aan te brengen aan de Ondergenhousweg proberen hebben geprobeerd de situatie te verbeteren.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Vraag:

Hoe ziet het college de risico's van de nieuwe parkeervakken?

Antwoord:

In 2022 heeft een ingenieursbureau een ontwerp gemaakt voor het reguleren parkeren in de Ondergenhousweg. In dit ontwerp werden de parkeervakken langs de woningen aan de Ondergenhousweg aangebracht. Dit ontwerp is met de bewoners gedeeld en zij vonden het parkeren aan de noordzijde niet de beste oplossing in verband met onderhoud aan de tuin.

Ook is parkeren aan de noordzijde niet gunstig, omdat deze begrensd wordt door een muur, die een portier hindert of beschadigt. De indeling vond de gemeente, in verband met zichtlijnen vanuit de inritten van de bewoners, ook niet handig. Bovendien loopt er aan de noordzijde een afwateringsgoot langs de weg die geregeld schoongemaakt dient te worden. Dit is lastiger als er auto's aan de noordzijde geparkeerd staan.

Vervolgens is er een conceptontwerp gemaakt door de gemeente met de parkeervakken aan de zuidzijde. Vervolgens is RoyalHaskoningDHV gevraagd om dit conceptontwerp te toetsen op zichtlijnen, wegbreedtes en ligging. RoyalHaskoningDHV heeft voor de toetsing gebruikgemaakt van de landelijk geldende richtlijnen voor het zicht en het wegontwerp, waaruit een aantal aanpassingen aan het conceptontwerp van de gemeente voortvloeiden.

Deze aanpassingen zijn doorgevoerd, waarbij het advies van RoyalHaskoningDHV is overgenomen en geïmplementeerd. De huidige situatie voldoet aan de landelijk geldende richtlijnen met betrekking tot het zicht.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix
op 09-12-2024



Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

