Antwoorden op vragen Raadsvergadering 16 mei 2023

Gemeente ROZENDAAL

Fractie	V/A	Vraag en antwoord
BGR	V	**3. Raadsinformatiebrief Bijdrage Pinkenberg:** • Het raadsbesluit bevatte nog een 3e punt, een garantiestelling van € 13.000. Is deze ingetrokken? • Eén van de voorwaarden voor het krediet was het afdekken van verontreinigde grond. Wordt die nu inderdaad afgedekt?
	A	1) De garantiestelling is niet ingetrokken. Op dit moment wordt er geen gebruik gemaakt van de garantiestelling. 2) De verontreinigde grond wordt in de komende renovatiefase afgedekt.
R'74	V	**3. Ingekomen Stukken (VNG ledenbrief uitvoeringsmiddelen energietransitie)** De aanvraag uitvoeringsmiddelen energietransitie diende voor 28 april jl. door de gemeente te zijn gedaan, conform het gestelde in de VNG-ledenbrief dd. 19 april (zie ingekomen stukken raad). • Kunt u aangeven of deze aanvraag tijdig is ingediend en om welk bedrag dit gaat? • Is dit bedrag geoormerkt en is het duidelijk wat de randvoorwaarden zijn ten aanzien van tijdsbestek van uitvoering en de aard van de door de rijksoverheid beoogde uitvoeringsmiddelen?
	A	De CDOKE subsidie is tijdig ingediend en op 19 april jl. is inmiddels de bevestiging ontvangen van de toekenning van de CDOKE subsidie voor Rozendaal a 267.744,- euro De CDOKE subsidie is bedoeld voor de extra inzet of inhuur voor klimaat en -energietransitie. Voor Rozendaal is voor de jaren 2023-2025 achtereenvolgens € 88.446, € 89.248 en € 90.050 beschikbaar. De subsidie mag gebruikt worden voor de loonkosten voor de uitvoering van het klimaat- en energiebeleid in een van de volgende sectoren: • Gebouwde omgeving • Elektriciteit

Fractie	V/A	Vraag en antwoord
		• Mobiliteit • Industrie • Overig klimaat- en energiebeleid
BGR	V	**<u>11. Begroting GMRAN</u>** GMRAN AB/DB heeft bepaald dat de inwonerbijdrage voor de circulaire regio met ingang van 2024 moet toenemen vanwege RES en de in hun ogen onvoldoende overheidsfinanciering en geeft aan dat gemeenten deze kunnen financieren uit de CDOKE. • Wordt hier het budgetrecht van de Gemeenteraad geraakt? • Is dit een aanpassing van de opgave overeenkomst die nog geen jaar loopt?
	A	• Bij dit agendapunt ligt de begrotingsbijstelling van de GMRAN voor aan de raad in het kader van het budgetrecht van de raad bij gemeenschappelijke regelingen. De raad heeft daarmee de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen op de voorliggende conceptbegroting. Deze zienswijzen kunnen worden meegenomen in de uiteindelijke vaststelling van de begroting. We onderschrijven de voorgestelde versterking van de RES en stellen daarom voor hier geen zienswijze voor in te dienen. • Dit is geen aanpassing van de opgaveovereenkomst, maar een uitwerking van een onderdeel daarvan. Over de wijze van inzet van de CDOKE-gelden informeren we u rond het zomerreces. Daarbij zal ook rekening worden gehouden met deze begrotingswijziging.
R'74	V	**<u>11. Jaarrekeningen en begrotingen diverse samenwerkingsverbanden</u>** • Over de jaarrekening 2022 van de Economic Board wordt geen ambtelijk advies gegeven. Is daar een reden voor? • We constateren dat de EB door de continuïteitsreserve zakt met een fors verlies van 75k in 2022. Moeten we hier geen zienswijze over indienen?

Fractie	V/A	Vraag en antwoord
		• Bij het Doelgroepenvervoer zien we een forse stijging in 2023 voor de Gemeente Rozendaal van € 32.000. Dat is bijna € 20 verhoging per inwoner. Zien onze inwoners de meerwaarde van het nieuwe 'zero-emissie' beleid? • En gaan er niet nog meer stijgingen in de toekomst ontstaan bij dit samenwerkingsverband?
	A	• Er is geen ambtelijk advies gegeven over The Economic Board, omdat erbij de begroting 2022 al rekening is gehouden met een verlies van € 69.000. Dit bedrag was het "gespaarde" bedrag van de voorgaande jaren. Dit is overschreden met € 5.400. • Wij lopen hier geen financieel risico omdat onze bijdrage een € 1 blijft en de begroting hierop is aangepast. • De kostenstijging in 2023 is niet volledig toe te wijzen aan de zero-emissie maar ook de verhoogde brandstofkosten en de enorme inflatie spelen hier mee. De inwoners van Rozendaal hebben de afgelopen jaren meer gebruik gemaakt van het aanbod van de BVO DRAN. Dit zorgt voor een verhoging in de bijdrage. Tenslotte zorgt het zero-emissie beleid voor een schonere lucht en daar hebben alle inwoners van Rozendaal profijt van. • De komende jaren verwacht de BVO DRAN een aanzienlijke kostenstijging door de investeringen in de zero-emissie voertuigen. Het zal blijken uit de begroting van 2025-2028 of er nog meer kostenstijging gaat plaatsvinden. Vooralsnog lijkt alles meegenomen te zijn.