

Mondelinge vragen conform art. 38 Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Amstelveen

Onderwerp: Bezuinigingen openbaar vervoer

Datum: 13 juli 2022

In verband met de coronacrisis is het aantal reizigers in het openbaar vervoer sterk teruggelopen. Hoewel de reizigersaantallen zich herstellen nu de meeste coronamaatregelen zijn opgeheven, zijn deze nog niet terug op het oude niveau. Om het vervoersaanbod toch op peil te kunnen houden, zijn de verliezen de afgelopen twee jaar grotendeels door de Rijksoverheid gecompenseerd. Voor 2023 biedt het Rijk echter slechts een beperkte vangnetregeling, waardoor waarschijnlijk flink bezuinigd moet worden door vervoersautoriteiten. In de regio Amstelland-Meerlanden is dat de Vervoerregio Amsterdam, die hier verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer. Uiteraard overlegt de Vervoerregio regelmatig met de betrokken gemeentes over het vervoersaanbod. De Partij van de Arbeid heeft daarom de volgende vragen aan de wethouder:

1. Heeft de wethouder met de Vervoerregio gesproken over mogelijke bezuinigingen op het openbaar vervoer in Amstelveen? Zo ja, wat was de strekking van die gesprekken?
2. Is de wethouder het met de PvdA eens dat het onwenselijk is dat het, toch al niet grote, vervoersaanbod in Amstelveen verschaalt door bezuinigingen?
3. Welke mogelijkheden ziet de wethouder nog om te voorkomen dat er gesneden wordt in het openbaar vervoersaanbod in Amstelveen?
4. Vanwege werkzaamheden aan de Bovenkerkerweg, waardoor buslijnen tijdelijk niet hun gebruikelijke route kunnen rijden, heeft de gemeente Amstelveen gezorgd voor een pendelbus naar getroffen bushaltes. Is zo'n oplossing ook denkbaar indien haltes vervallen door bezuinigingen?
5. Welke andere mogelijkheden ziet de wethouder om te voorkomen dat er bij bezuinigingen gaten vallen in het openbaar vervoersaanbod in Amstelveen?

Arnout van den Bosch, PvdA Amstelveen