

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 148-2024
Datum : 2 oktober 2024
B&W datum : n.v.t.
Beh. Ambtenaar : I. Geurtsen
Portefeuillehouder : A.B. Stapelkamp
Onderwerp : Beantwoording vragen fractie D66 Regionaal Beleidsplan 2025-2028,
Regionaal Risicoprofiel 2025-2028 en Regionaal Dekkingsplan 2025-2028
Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Aanleiding:

Door de fractie D66 zijn er schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot voorstel VNOG dekkingsplan en risicoprofiel. Dit voorstel is geagendeerd voor de beeldvormende bijeenkomst van 8 oktober 2024.

De schriftelijke vragen luiden als volgt:

1. **Pagina 11:** Het regionaal risicoprofiel en zorgrisicoprofiel zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd. Ze sluiten op een cyclische wijze op elkaar aan. Het Zorgrisico profiel fungeert als een brug tussen het regionaal risicoprofiel en de geneeskundige keten. Op welke manier verheldert de VNOG in samenwerking met zorginstellingen en aanbieders de relevantie van de geneeskundige keten richting veiligheidspartners en het algemeen bestuur?
2. **Pagina 17:** Er wordt de komende jaren flink geïnvesteerd op grensoverschrijdende samenwerking, met name in de uitbreiding op Oost 5. Wat houdt Oost 5 in?
3. **Pagina 23:** Natuurbranden beheersen, in hoeverre wordt daar in onze grensregio grensoverschrijdende samengewerkt met onze Duitse burens?
4. **Pagina 28:** Er wordt ingezet op verduurzaming van personenvervoer en bestelbussen, maar in hoeverre wordt er ook ingezet op de verduurzaming van groot materieel van de Brandweer? Of is een elektrische brandweerauto niet mogelijk?

Beantwoording is opgesteld door de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG).

Inhoud mededeling:

1. VNOG heeft het Zorgrisicoprofiel samen met de zorginstellingen in de regio opgesteld. Het is gebaseerd op het Regionaal Risicoprofiel, dat met de veiligheidspartners is opgesteld. Het biedt op zijn beurt ook weer input voor het Regionaal Risicoprofiel. Dit profiel kan worden gebruikt bij voorbereidingen op gebeurtenissen die risicovol zijn. Zorginstellingen zijn zelf verantwoordelijk voor de voorbereiding op crisissituaties, het zorgrisicoprofiel geeft handvatten welke gebeurtenissen het meest risicovol zijn (zowel qua kans als qua impact) voor de zorginstellingen in onze regio. VNOG gebruikt het Zorgrisicoprofiel bij de keuze van thema's in kennissessies voor het zorgnetwerk en biedt aan om bij te dragen aan oefeningen van zorginstellingen. Deze oefeningen zijn incidenteel ook met andere veiligheidspartners. VNOG rapporteert de voortgang van deze werkzaamheden in de (half)jaarrapportages aan het algemeen bestuur.
2. Oost 5 is de term die gebruikt wordt om de samenwerking tussen de 5 veiligheidsregio's in Gelderland en Overijssel te duiden. Dit is ook het schaalniveau waarop de politie is georganiseerd en waarvoor de meldkamer (brandweer, politie en ambulance) werkt.
3. Natuurbrandbeheersing is gericht op preventieve maatregelen die met name terrein behorende organisaties kunnen nemen om de natuurbrandgevoeligheid van gebieden kleiner

te maken of in elk geval de kans op een onbeheersbare brand te verkleinen. VNOG is samen met de veiligheidsregio's Gelderland-Midden en Gelderland-Zuid dat nu aan het uitwerken, vanuit een versnellingsprogramma gefinancierd door provincie Gelderland. VNOG heeft enkele natuurgebieden die de Duitse grens over gaan in beeld. In één geval is daar een diepere analyse en advies over gemaakt. De andere komen nog aan bod, maar de focus ligt in eerste instantie op de overige gebieden. Als het gaat om natuurbrandbestrijding, dus de werkelijke inzet van brandweer bij een natuurbrand, gelden in het grensgebied de reguliere werkafspraken met de Duitse korpsen. Inzet is over en weer geregeld.

4. VNOG heeft enkele jaren geleden een aanbesteding gedaan voor alle tankautospuitten (het basis brandweervoertuig). De eerste daarvan zijn inmiddels uitgeleverd en komen binnenkort in dienst. Brandweer Aalten zal als eerste de beschikking krijgen over dit nieuwe voertuig. Bij het uitvoeren van de aanbesteding zijn diverse opties met betrekking tot duurzaamheid overwogen, maar bleken niet te vereenzelvigen met eisen aan kosten en beschikbaarheid voor een langdurige inzet. Een brandweerauto levert niet alleen (motor)vermogen om naar een incident toe te rijden, maar ook om diverse boordapparatuur en met name pompen te draaien. Daar is nog onvoldoende ervaring mee opgedaan in Nederland. Ten tijde van de aanbesteding experimenteerde de brandweer in Amsterdam met een volledig elektrisch voertuig, dat op dat moment ongeveer 2,5 keer duurder was in aanschaf in vergelijking met het reguliere dieselchassis waarvoor gekozen is. Inmiddels heeft VNOG de beslissing genomen om alle voertuigen op HVO-100 te laten rijden. Een plantaardig alternatief voor diesel, wat minder uitstoot veroorzaakt dan het rijden op gewone, op olie gebaseerde, diesel.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:
N.v.t.

Fractie D66 Schriftelijke vragen VNOG

1. Pagina 11: Het regionaal risicoprofiel en zorgrisicoprofiel zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd. Ze sluiten op een cyclische wijze op elkaar aan. Het Zorgrisicoprofiel fungeert als een brug tussen het regionaal risicoprofiel en de geneeskundige keten. Op welke manier verheldert de VNOG in samenwerking met zorginstellingen en aanbieders de relevantie van de geneeskundige keten richting veiligheidspartners en het algemeen bestuur?
2. Pagina 17: Er wordt de komende jaren flink geïnvesteerd op grensoverstijgende samenwerking, met name in de uitbreiding op Oost 5. Wat houdt Oost 5 in?
3. Pagina 23: Natuurbranden beheersen, in hoeverre wordt daar in onze grensregio grensoverstijgende samengewerkt met onze Duitse burenen?
4. Pagina 28: Er wordt ingezet op verduurzaming van personenvervoer en bestelbussen, maar in hoeverre wordt er ook ingezet op de verduurzaming van groot materieel van de Brandweer? Of is een elektrische brandweerauto niet mogelijk?