

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Woningbouwplan gelegen aan de Donkstraat 5 te Boekel



Rapportnummer: 16.518.02-02

Opdrachtgever: NieuwBlauw

Contactpersoon: de heer S. Klein Obbink

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Woningbouwplan gelegen aan de Donkstraat 5 te
Boekel

Rapportnummer: 16.518.02-02

Datum: 4 augustus 2017

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Verkeersgegevens.....	6
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	8
3.1	Geluidzones.....	8
3.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde.....	8
3.3	Cumulatie.....	10
3.3.1	Wet geluidhinder.....	10
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	10
3.4	Bouwbesluit.....	11
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
4	Resultaten	12
4.1	Rekenresultaten.....	12
4.2	Maatregelen.....	12
4.2.1	Bronmaatregelen	13
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	13
4.2.3	Maatregelen ontvanger.....	13
4.3	Cumulatie.....	13
4.3.1	Wet geluidhinder.....	13
4.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
4.4	Hogere waarden	14
5	Conclusie.....	15

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van NieuwBlauw is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van zestal woningen ter plaatse van de Donkstraat 5 te Boekel.

In verband met de beoogde realisatie van wooneenheden ter plaatse van de Donkstraat 5 te Boekel wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Donkstraat, Rutger van Herpenstraat en de Arendstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen.

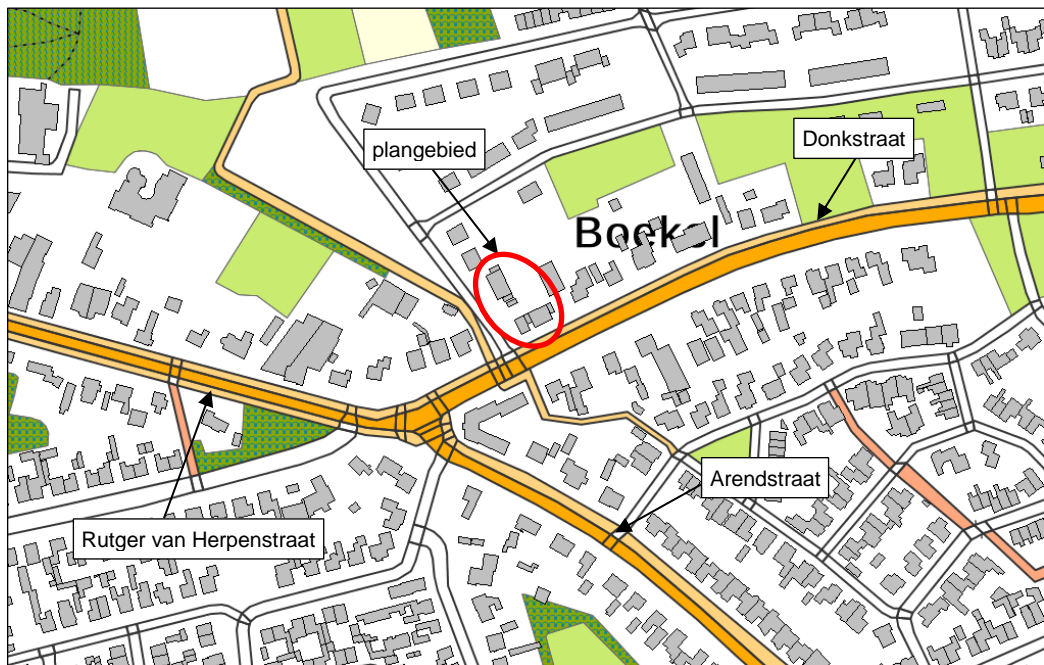
De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan betreft de beoogde realisatie van een zestal woningen ter plaatse van de Donkstraat 5 te Boekel. In de bestaande situatie is ter plaatse van het woningbouwplan één woning gelegen. Deze woning zal gesloopt gaan worden. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Figuur 2.1: Plangebied (rood)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Donkstraat, Arendstraat en de Rutger van Herpenstraat. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen en de 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

2.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Boekel zijn de verkeersintensiteiten op het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand). Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de wekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2020. Om de intensiteit in het maatgevende jaar, te weten 10 jaren na planrealisatie (2028) te bepalen is een jaarlijkse ophoogfactor in rekening gebracht. Deze ophoogfactor bedraagt 0,6 % per jaar en is gebaseerd op het “verkeersonderzoek Boekel, Actuele stand van zaken verkeer, definitief”¹. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

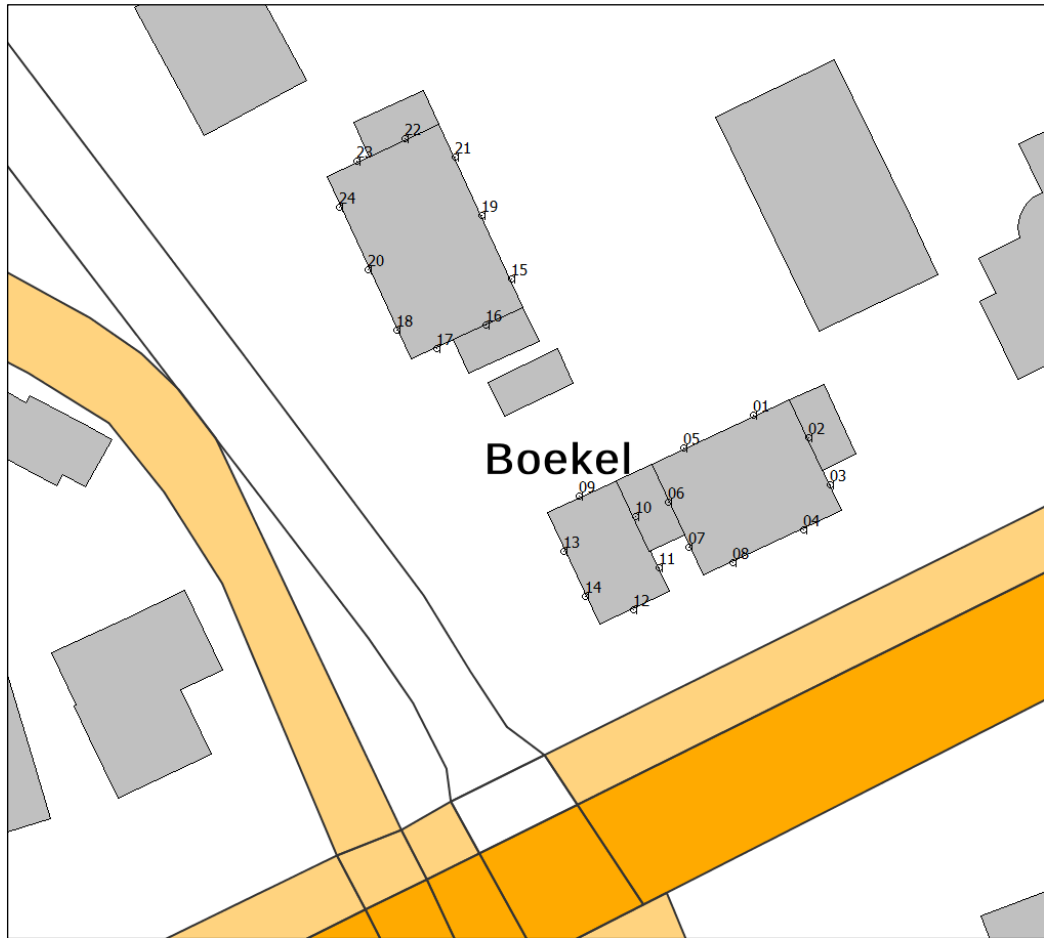
2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van woningen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter; 4,5 meter en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In de navolgende figuur 2.2 is de ligging van de toetspunten weergegeven.

¹ Kenmerk BOK004/Sps/0015 d.d. 3 juni 2013



Figuur 2.2: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Donkstraat, de Arendstraat en de Rutger van Herpenstraat zijn binnenstedelijk gelegen en hebben twee rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 68 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Donkstraat, de Arendstraat en de Rutger van Herpenstraat bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur, waardoor een wettelijke aftrek van 5 dB moet worden toegepast.

3.3 Cumulatie

3.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen en het doorgaande spoor in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L_{den} day-evening-night (L_{den}) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.3 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.boekel.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Resultaten

4.1 Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de onderscheidende bronnen zijn in navolgende tabel 4.1 samengevat. Een uitgebreide weergave van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage II.

Tabel 4.1: Rekenresultaten peiljaar 2028

Bron	Toetpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Donkstraat	Woning 1 (04_B)	4,5	62,3	57
	Woning 2 (08_B)	4,5	62,4	57
	Woning 3 (12_B)	4,5	62,8	58
	Woning 4 (17_C)	7,5	56,3	51
	Woning 5 (20_C)	7,5	54,53	50
	Woning 6 (24_C)	7,5	54,0	49
Arendstraat	Woning 3 (14_C)	7,5	44,8	40
R. van Herpenstraat	Woning 3 (14_C)	7,5	48,1	43

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Arendstraat en de Rutger van Herpenstraat bedragen ten hoogste 44,8 dB en 48,1 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 40 dB en 43 dB en voldoen daarmee aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Donkstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 62,8 dB ter plaatse van de woningen. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB. Ter plaatse van de woningen wordt de voorkeurswaarde ten gevolge van de Donkstraat niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied van 68 dB wordt ruimschoots gerespecteerd. Ter plaatse van de achtergevels van de woningen is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde, er is derhalve sprake van een geluidluwe gevel

4.2 Maatregelen

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Donkstraat ter plaatse van het plan te verlagen kunnen in theorie maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

4.2.1 Bronmaatregelen

Terugdringen verkeersintensiteit en verlagen snelheid

Het terugdringen van de intensiteiten op de Donkstraat is niet realistisch gezien het feit dat deze weg voornamelijk wordt gebruikt als doorgaande weg door de kern van Boekel. Het verlagen van de maximum snelheid op een dergelijke weg is onrealistisch en behoeft medewerking van het bevoegd gezag.

Stiller wegdek

Ter hoogte van het plangebied bestaat het wegdek uit DAB en klinkers in elementenverharding. Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de onderhavige woningen kan over een bepaalde lengte op de Donkstraat een stiller wegdektype worden toegepast. Indien op de weg ter hoogte van het plan het wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast (lengte circa 180 meter) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen ten hoogste 53 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Ter plaatse van de drie noordelijk gelegen woningen (4,5 en 6) wordt de voorkeurswaarde van 48 dB echter wel gerespecteerd. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 85.000,-. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Daarnaast blijkt dat de klinkerverharding ter hoogte van het bouwplan in 2014 is gerealiseerd ten behoeve van de ontsluiting van het achtergelegen nieuwbouwproject (woningen gelegen aan de Boekweit). Het ligt derhalve niet in de lijn der verwachting dat ten behoeve van onderhavig (kleinschaliger plan) de wegdekverharding wordt aangepast.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van schermen of andere overdrachtsmaatregelen is gezien de situatie ter plaatse onrealistisch en ook niet gewenst. Maatregelen in de overdracht stuiten derhalve op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.2.3 Maatregelen ontvanger

Gezien het feit dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, is het treffen van maatregelen in de vorm van dove gevels niet aan de orde. Wel dient bij de indeling van de woning rekening gehouden met het akoestisch gunstig indelen. Daarnaast dienen bij de realisatie van de woningen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) te hebben.

4.3 Cumulatie

4.3.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai door slechts één bron overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 63,0 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'tamelijk slecht'.

4.4 Hogere waarden

Daar er sprake is van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het noodzakelijk dat door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boekel een besluit wordt genomen voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor een gedeelte van de geplande woningen in het plan aan de Donkstraat 5 te Boekel. Na het verlenen van de hogere waarden voor de van toepassing zijnde woningen, vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van de het plan.

5 Conclusie

In opdracht van NieuwBlauw is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van zestal woningen ter plaatse van de Donkstraat 5 te Boekel.

In verband met de beoogde realisatie van wooneenheden ter plaatse van de Donkstraat 5 te Boekel wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Donkstraat, Rutger van Herpenstraat en de Arendstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Arendstraat en de Rutger van Herpenstraat bedragen ten hoogste 44,8 dB en 48,1 dB. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 40 dB en 43 dB en voldoen daarmee aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Donkstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 62,8 dB ter plaatse van de woningen. Na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 58 dB. Ter plaatse van de woningen wordt de voorkeurswaarde ten gevolge van de Donkstraat niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied van 68 dB wordt ruimschoots gerespecteerd. Ter plaatse van de achtergevels van de woningen is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde, er is derhalve sprake van een geluidluwe gevel

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de woningen ten hoogste 63,0 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'tamelijk slecht'.

Het treffen van maatregelen stuit op overwegende bezwaren. Na het verlenen van hogere waarden overeenkomstig onderhavig akoestisch onderzoek, vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van de het plan.

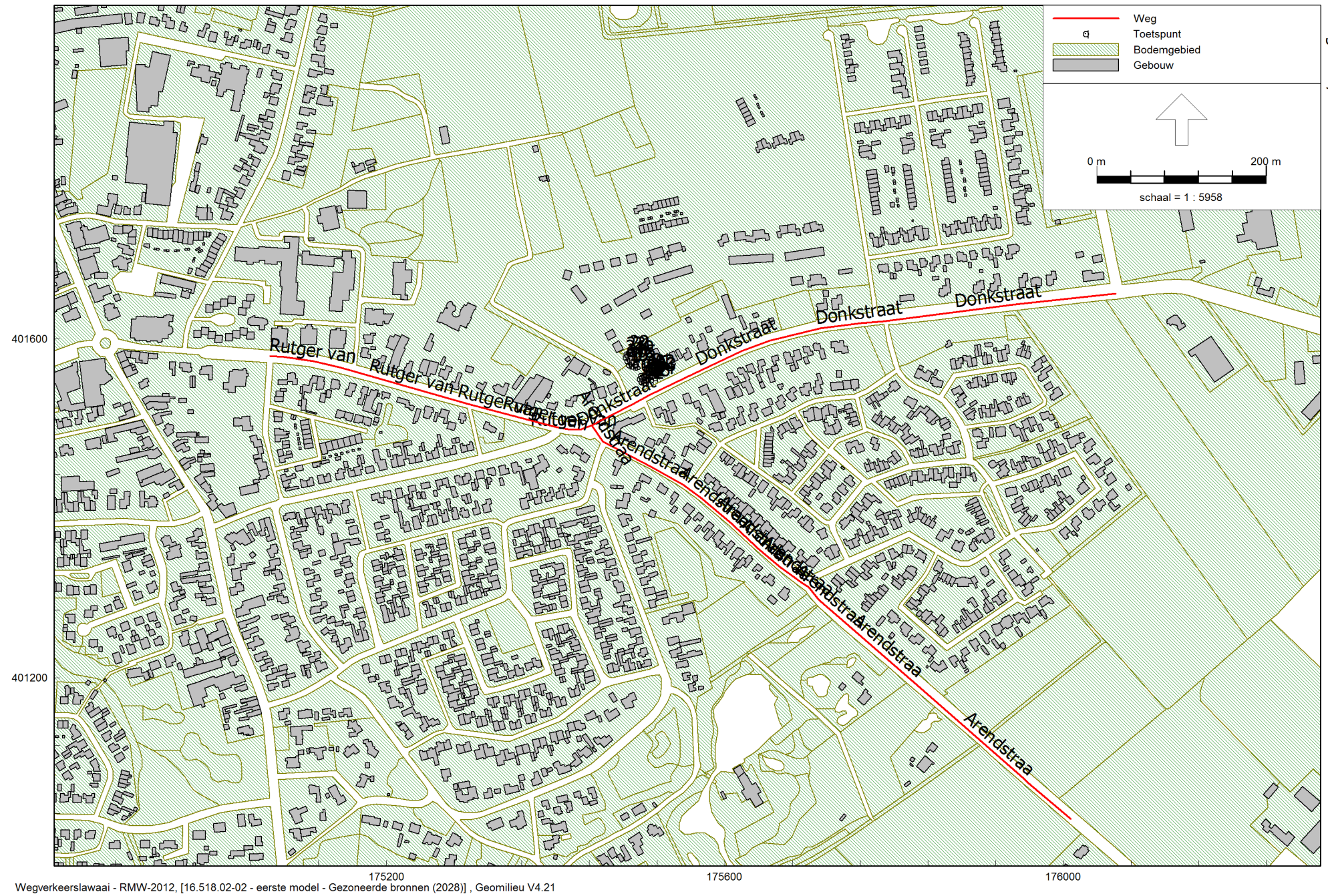
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



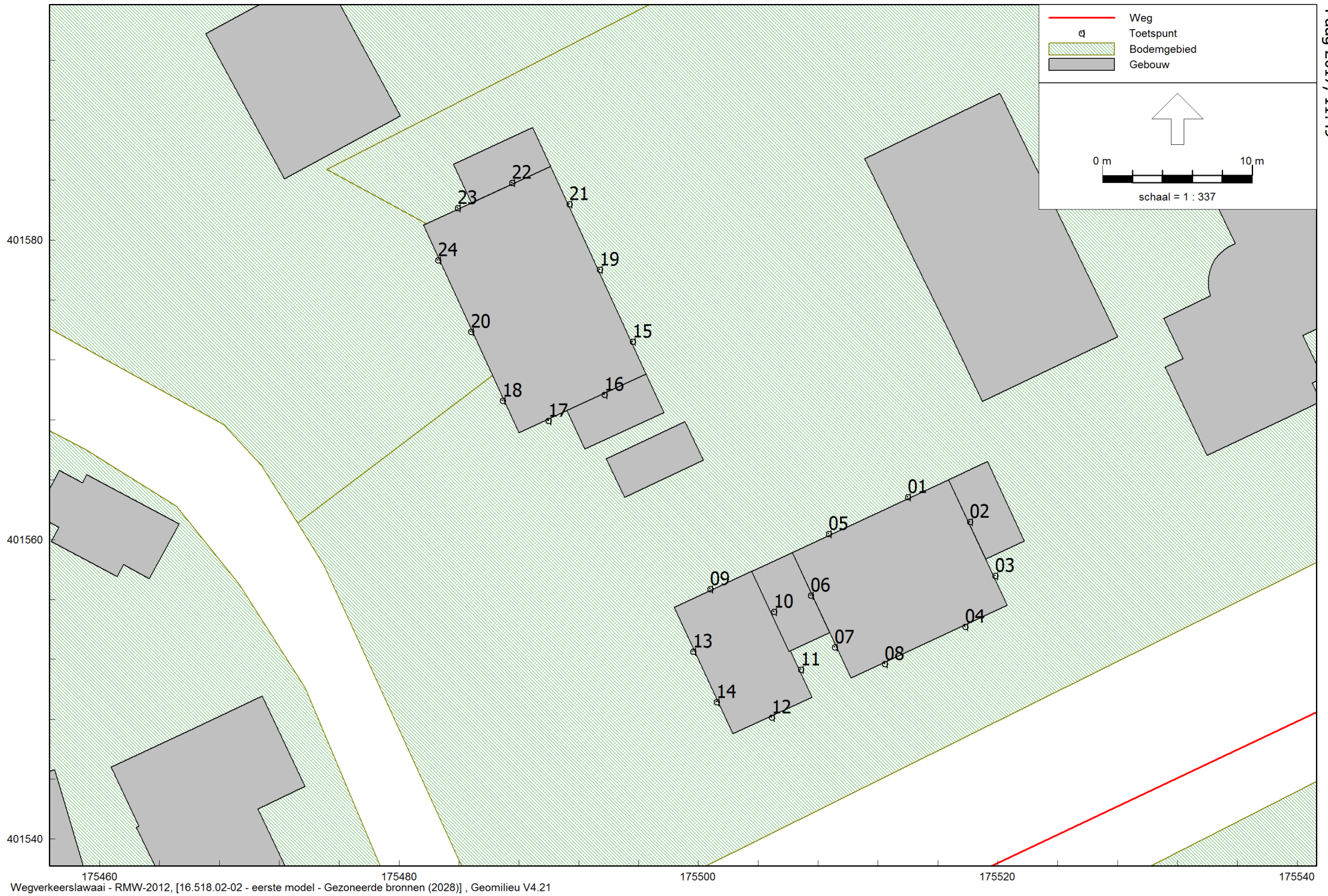
ing. J.M.W. Geurts

I. BIJLAGE
Invoergegevens rekenmodel



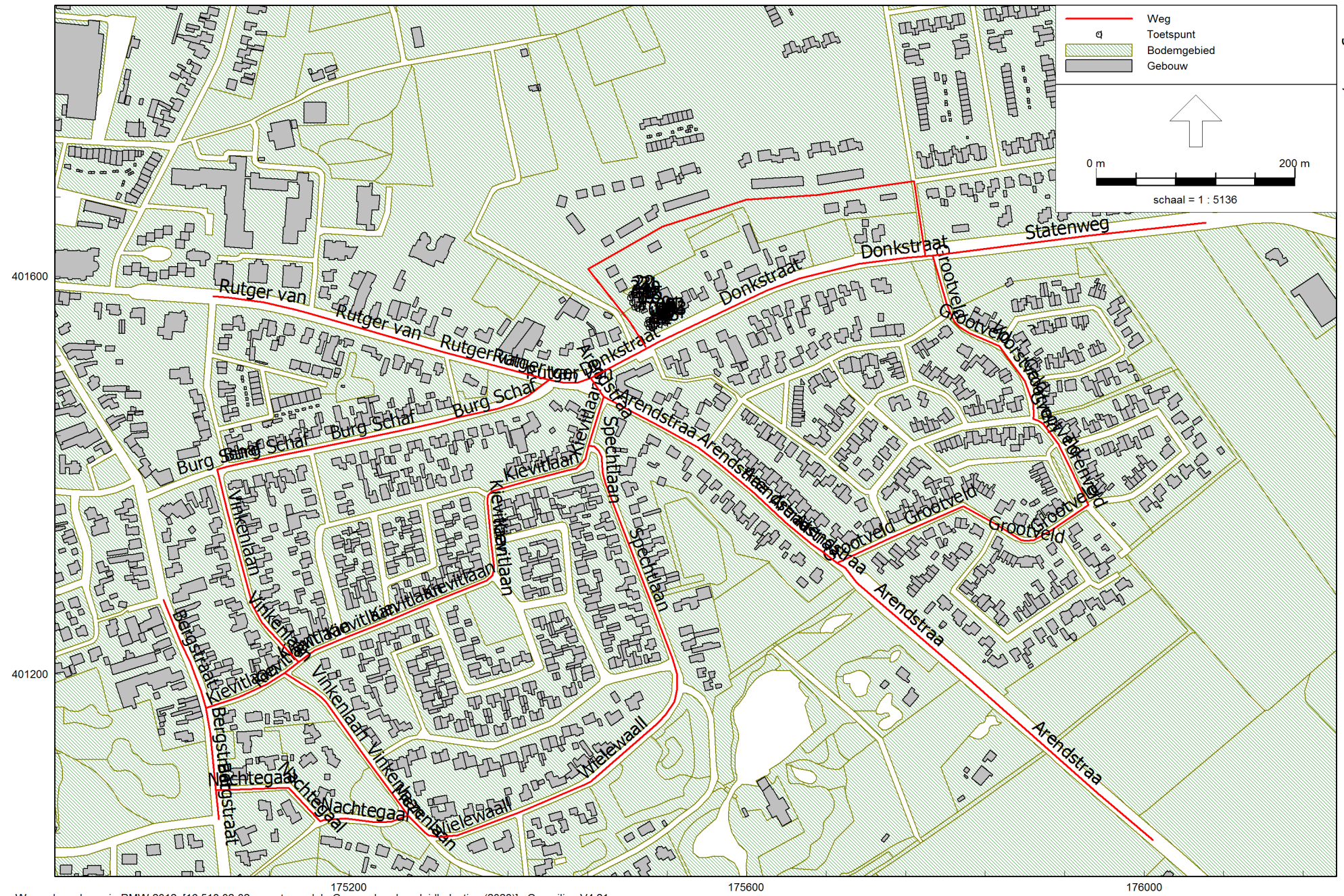
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [16.518.02-02 - eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)], Geomilieu V4.21

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



175460 175480 175500 175520 175540
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [16.518.02-02 - eerste model - Gezonde bronnen (2028)] , Geomilieu V4.21

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [16.518.02-02 - eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)], Geomilieu V4.21

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)

 Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 1-12-2016
Laatst ingezien door	Jos op 4-8-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model - Gezonde bronnen (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	27196	01	Woning 1	175513,99	401562,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27197	02	Woning 1	175518,14	401561,17	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	--	--	--	Ja
	27198	03	Woning 1	175519,82	401557,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27199	04	Woning 1	175517,81	401554,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27200	05	Woning 2	175508,70	401560,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27201	06	Woning 2	175507,50	401556,27	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	--	--	--	Ja
	27202	07	Woning 2	175509,11	401552,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27203	08	Woning 2	175512,45	401551,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27204	09	Woning 3	175500,79	401556,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27205	10	Woning 3	175505,03	401555,20	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	--	--	--	Ja
	27206	11	Woning 3	175506,83	401551,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27207	12	Woning 3	175504,90	401548,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27208	13	Woning 3	175499,63	401552,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27209	14	Woning 3	175501,20	401549,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27210	15	Woning 4	175495,62	401573,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27211	16	Woning 4	175493,73	401569,66	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	--	--	--	Ja
	27212	17	Woning 4	175489,98	401567,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27213	18	Woning 4	175486,92	401569,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27214	19	Woning 5	175493,41	401578,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27215	20	Woning 5	175484,80	401573,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27216	21	Woning 6	175491,39	401582,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27217	22	Woning 6	175487,56	401583,83	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	1,50	4,50	--	--	--	Ja
	27218	23	Woning 6	175483,91	401582,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	27219	24	Woning 6	175482,60	401578,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Arendstraat	19761	4	10:22, 3 jan 2017	-1453	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175456,00	401479,00	175555,00
Arendstraat	21613	4	10:22, 3 jan 2017	-1471	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175456,00	401479,00	175443,00
Arendstraat	22919	4	10:22, 3 jan 2017	-1505	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175825,50	401193,17	175744,38
Arendstraat	22920	4	10:22, 3 jan 2017	-1507	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175825,50	401193,17	176009,00
Arendstraat	22926	4	10:22, 3 jan 2017	-1509	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175607,00	401383,00	175555,00
Arendstraat	26458	4	10:22, 3 jan 2017	-1533	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175691,00	401312,00	175665,00
Arendstraat	26463	4	10:22, 3 jan 2017	-1535	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175607,00	401383,00	175640,00
Arendstraat	26464	4	10:22, 3 jan 2017	-1537	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175665,00	401331,00	175640,00
Arendstraat	27152	4	10:22, 3 jan 2017	-1551	2	Arendstraa	Arendstraat	Polylijn	175744,38	401263,19	175691,00
Donkstraat	21862	5	10:22, 3 jan 2017	-1479	2	Donkstraat	Donkstraat	Polylijn	176062,00	401654,00	175787,00
Donkstraat	22312	5	15:28, 3 jan 2017	-1485	2	Donkstraat	Donkstraat	Polylijn	175510,94	401534,11	175443,00
Donkstraat	26825	5	15:28, 3 jan 2017	-1539	2	Donkstraat	Donkstraat	Polylijn	175510,94	401534,11	175733,56
Donkstraat	26826	5	10:22, 3 jan 2017	-1541	2	Donkstraat	Donkstraat	Polylijn	175787,00	401621,00	175733,56
Rutger van Herpenstraat	18647	6	10:23, 3 jan 2017	-1431	2	Rutger van	Rutger van Herpenstraat	Polylijn	175401,00	401496,00	175443,00
Rutger van Herpenstraat	21212	6	10:23, 3 jan 2017	-1469	2	Rutger van	Rutger van Herpenstraat	Polylijn	175159,00	401563,00	175063,00
Rutger van Herpenstraat	26141	6	10:23, 3 jan 2017	-1527	2	Rutger van	Rutger van Herpenstraat	Polylijn	175159,00	401563,00	175295,00
Rutger van Herpenstraat	26456	6	10:23, 3 jan 2017	-1529	2	Rutger van	Rutger van Herpenstraat	Polylijn	175401,00	401496,00	175369,44
Rutger van Herpenstraat	26457	6	10:23, 3 jan 2017	-1531	2	Rutger van	Rutger van Herpenstraat	Polylijn	175295,00	401524,00	175369,44

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Arendstraat	401425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	112,83
Arendstraat	401498,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	23,02
Arendstraat	401263,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	107,16
Arendstraat	401033,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	243,59
Arendstraat	401425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	66,85
Arendstraat	401331,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,21
Arendstraat	401352,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	45,28
Arendstraat	401352,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	32,65
Arendstraat	401312,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	72,74
Donkstraat	401621,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	276,98
Donkstraat	401498,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	76,95
Donkstraat	401615,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	238,46
Donkstraat	401615,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	53,73
Rutger van Herpenstraat	401498,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	43,14
Rutger van Herpenstraat	401580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	97,72
Rutger van Herpenstraat	401524,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	141,48
Rutger van Herpenstraat	401504,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,64
Rutger van Herpenstraat	401504,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	77,00

Model: eerste model - Gezoonerde bronnen (2028)
16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Arendstraat	112,83	5,00	64,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	23,02	23,02	23,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	107,16	107,16	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Arendstraat	243,59	2,83	172,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
Arendstraat	66,85	21,40	45,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	32,21	15,81	16,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	45,28	NVT	45,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	32,65	NVT	32,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Arendstraat	72,74	9,43	44,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Donkstraat	276,98	118,71	158,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Donkstraat	76,95	6,71	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Donkstraat	238,46	19,65	74,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Donkstraat	53,73	26,08	27,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rutger van Herpenstraat	43,14	5,00	16,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rutger van Herpenstraat	97,72	15,52	35,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rutger van Herpenstraat	141,48	NVT	141,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rutger van Herpenstraat	32,64	32,64	32,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Rutger van Herpenstraat	77,00	77,00	77,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3794,85	6,89
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4700,88	6,90
Arendstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3267,53	6,89
Arendstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3113,81	6,89
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3794,85	6,89
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3675,70	6,89
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3675,70	6,89
Arendstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3267,53	6,89
Donkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2899,49	6,84
Donkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4531,48	6,89
Donkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4531,48	6,89
Donkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3954,16	6,89
Rutger van Herpenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7308,63	6,89
Rutger van Herpenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7448,57	6,89
Rutger van Herpenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7219,83	6,89
Rutger van Herpenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7219,83	6,89
Rutger van Herpenstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7219,83	6,89

Model: eerste model - Gezonde bronnen (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,93	94,25	95,03	--	4,08	4,46	3,63	--	1,00	1,29	1,34	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	95,46	94,85	95,51	--	3,52	3,83	3,11	--	1,02	1,32	1,38	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,60	93,88	94,73	--	4,44	4,88	3,97	--	0,96	1,24	1,29	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,45	93,70	94,58	--	4,58	5,04	4,10	--	0,98	1,26	1,32	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,93	94,25	95,03	--	4,08	4,46	3,63	--	1,00	1,29	1,34	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--
Arendstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,60	93,88	94,73	--	4,44	4,88	3,97	--	0,96	1,24	1,29	--	--
Donkstraat	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,15	85,14	87,57	--	6,24	8,34	6,08	--	3,61	6,52	6,35	--	--
Donkstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,87	92,04	92,73	--	4,43	4,47	3,63	--	2,70	3,49	3,64	--	--
Donkstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,87	92,04	92,73	--	4,43	4,47	3,63	--	2,70	3,49	3,64	--	--
Donkstraat	2,93	0,70	--	--	--	--	--	91,83	90,89	91,67	--	5,07	5,11	4,16	--	3,10	4,00	4,17	--	--
Rutger van Herpenstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	93,01	92,16	92,98	--	4,83	5,05	4,10	--	2,17	2,80	2,92	--	--
Rutger van Herpenstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,96	92,11	92,93	--	4,85	5,06	4,11	--	2,20	2,84	2,96	--	--
Rutger van Herpenstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04	92,87	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--
Rutger van Herpenstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04	92,87	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--
Rutger van Herpenstraat	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04	92,87	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--

Model: eerste model - Gezonde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Arendstraat	--	--	--	248,21	104,44	25,24	--	10,67	4,94	0,96	--	2,61	1,43	0,36	--	79,08	86,31
Arendstraat	--	--	--	309,63	130,20	31,43	--	11,42	5,26	1,02	--	3,31	1,81	0,45	--	79,89	87,05
Arendstraat	--	--	--	212,98	89,57	21,67	--	10,00	4,66	0,91	--	2,16	1,18	0,30	--	78,29	86,63
Arendstraat	--	--	--	202,63	85,20	20,62	--	9,83	4,58	0,89	--	2,10	1,15	0,29	--	78,12	86,47
Arendstraat	--	--	--	248,21	104,44	25,24	--	10,67	4,94	0,96	--	2,61	1,43	0,36	--	79,08	86,31
Arendstraat	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20
Arendstraat	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20
Arendstraat	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20
Arendstraat	--	--	--	212,98	89,57	21,67	--	10,00	4,66	0,91	--	2,16	1,18	0,30	--	78,50	85,78
Donkstraat	--	--	--	178,79	67,39	22,09	--	12,38	6,60	1,53	--	7,16	5,16	1,60	--	79,40	86,78
Donkstraat	--	--	--	289,96	121,79	29,41	--	13,83	5,91	1,15	--	8,43	4,62	1,15	--	88,55	96,21
Donkstraat	--	--	--	289,96	121,79	29,41	--	13,83	5,91	1,15	--	8,43	4,62	1,15	--	80,69	87,93
Donkstraat	--	--	--	250,18	105,30	25,37	--	13,81	5,92	1,15	--	8,45	4,63	1,15	--	80,38	87,68
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	468,37	196,68	47,57	--	24,32	10,78	2,10	--	10,93	5,98	1,49	--	82,63	89,92
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	477,08	200,34	48,45	--	24,89	11,01	2,14	--	11,29	6,18	1,54	--	82,73	90,02
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90

Model: eerste model - Gezonde bronnen (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Arendstraat	92,87	97,90	104,23	100,83	94,08	84,54	106,99	75,58	82,85	89,50	94,36	100,56	97,18	90,43
Arendstraat	93,50	98,77	105,14	101,73	94,96	85,32	107,88	76,38	83,57	90,13	95,22	101,47	98,06	91,31
Arendstraat	92,53	98,43	105,16	101,61	94,80	84,51	107,77	74,79	83,14	89,12	94,89	101,48	97,93	91,14
Arendstraat	92,39	98,25	104,96	101,41	94,60	84,33	107,58	74,62	82,99	88,98	94,71	101,28	97,74	90,94
Arendstraat	92,87	97,90	104,23	100,83	94,08	84,54	106,99	75,58	82,85	89,50	94,36	100,56	97,18	90,43
Arendstraat	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	106,86	75,47	82,75	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30
Arendstraat	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	106,86	75,47	82,75	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30
Arendstraat	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	106,86	75,47	82,75	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30
Arendstraat	92,38	97,28	103,59	100,20	93,45	83,97	106,37	75,01	82,33	89,03	93,74	99,93	96,55	89,81
Donkstraat	93,81	98,02	103,50	100,18	93,48	84,77	106,50	76,60	84,06	91,32	95,11	99,96	96,71	90,05
Donkstraat	102,12	104,00	107,78	100,71	95,49	87,41	110,87	85,14	92,79	98,78	100,59	104,17	97,11	91,89
Donkstraat	94,73	99,45	105,26	101,89	95,16	86,05	108,14	77,28	84,51	91,38	96,03	101,65	98,28	91,56
Donkstraat	94,57	99,09	104,76	101,40	94,69	85,74	107,69	77,00	84,29	91,25	95,70	101,17	97,82	91,11
Rutger van Herpenstraat	96,71	101,36	107,28	103,92	97,18	88,03	110,15	79,20	86,50	93,37	97,91	103,65	100,30	93,58
Rutger van Herpenstraat	96,82	101,46	107,37	104,00	97,27	88,13	110,24	79,30	86,60	93,48	98,01	103,74	100,39	93,67
Rutger van Herpenstraat	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	110,11	79,18	86,48	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53
Rutger van Herpenstraat	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	110,11	79,18	86,48	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53
Rutger van Herpenstraat	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	110,11	79,18	86,48	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53

Model: eerste model - Gezoonerde bronnen (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Arendstraat	81,03	103,36	69,21	76,38	82,90	88,07	94,33	90,92	84,16	74,62	97,10	--	--	--
Arendstraat	81,80	104,24	70,03	77,13	83,57	88,95	95,24	91,81	85,05	75,42	97,99	--	--	--
Arendstraat	80,94	104,12	68,43	76,67	82,56	88,59	95,25	91,69	84,88	74,58	97,87	--	--	--
Arendstraat	80,76	103,93	68,26	76,51	82,42	88,41	95,05	91,49	84,68	74,41	97,67	--	--	--
Arendstraat	81,03	103,36	69,21	76,38	82,90	88,07	94,33	90,92	84,16	74,62	97,10	--	--	--
Arendstraat	80,91	103,23	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	96,96	--	--	--
Arendstraat	80,91	103,23	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	96,96	--	--	--
Arendstraat	80,91	103,23	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	96,96	--	--	--
Arendstraat	80,47	102,74	68,62	75,83	82,40	87,44	93,69	90,29	83,53	74,04	96,47	--	--	--
Donkstraat	81,91	103,15	71,28	78,60	85,74	89,92	94,89	91,58	84,91	76,54	98,01	--	--	--
Donkstraat	83,96	107,35	78,83	86,40	92,31	94,35	97,95	90,86	85,64	77,62	101,08	--	--	--
Donkstraat	82,60	104,58	70,97	78,13	84,91	89,80	95,43	92,04	85,32	76,25	98,34	--	--	--
Donkstraat	82,32	104,15	70,67	77,88	84,76	89,45	94,93	91,56	84,85	75,95	97,88	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	84,57	106,56	72,85	80,06	86,84	91,65	97,43	94,04	87,31	78,19	100,31	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	84,67	106,66	72,95	80,16	86,94	91,75	97,51	94,13	87,40	78,29	100,40	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	84,55	106,52	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	100,27	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	84,55	106,52	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	100,27	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	84,55	106,52	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	100,27	--	--	--

Model: eerste model - Gezonde bronnen (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Arendstraat	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--
Rutger van Herpenstraat	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107873400	overig	0,50
107874089	overig	0,50
107877492	bos: loofbos	1,00
107873935	overig	0,50
107872936	overig	0,50
124178331	grasland	1,00
107869812	bos: loofbos	1,00
127365769	grasland	1,00
107871611	bos: loofbos	1,00
107877020	grasland	1,00
127365414	overig	0,50
127365770	overig	0,50
107875803	bos: loofbos	1,00
107870547	overig	0,50
127365768	bos: loofbos	1,00
124178336	grasland	1,00
107873479	bos: loofbos	1,00
127365761	bos: loofbos	1,00
107867913	grasland	1,00
107874779	grasland	1,00
107874597	akkerland	1,00
107869357	grasland	1,00
107875052	akkerland	1,00
107874832	bos: loofbos	1,00
107872574	overig	0,50
107875278	grasland	1,00
107870152	overig	0,50
107874767	grasland	1,00
107875857	akkerland	1,00
107871103	overig	0,50
107867369	grasland	1,00
124178380	bos: loofbos	1,00
124178338	bos: loofbos	1,00
124178382	overig	0,50
107869868	overig	0,50
124178072	overig	0,50
107874942	overig	0,50
107873782	overig	0,50
107874319	akkerland	1,00
119815061	overig	0,50
107875922	overig	0,50
107870803	grasland	1,00
107867472	overig	0,50
107870909	grasland	1,00
107870444	overig	0,50
107874695	overig	0,50
107867647	overig	0,50
119814876	overig	0,50
107869760	grasland	1,00
107872576	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124178166	overig	0,50
107872720	overig	0,50
107872197	grasland	1,00
107869100	grasland	1,00
107872760	grasland	1,00
107873093	akkerland	1,00
107875794	overig	0,50
107869405	overig	0,50
107869595	bos: loofbos	1,00
124178214	bos: loofbos	1,00
107875706	grasland	1,00
124178271	overig	0,50
124178074	grasland	1,00
124178165	grasland	1,00
124178272	overig	0,50
107875151	bos: gemengd bos	1,00
107872280	bos: naaldbos	1,00
107870619	bos: gemengd bos	1,00
107870998	grasland	1,00
107873317	grasland	1,00
107875693	bos: gemengd bos	1,00
107872751	bos: gemengd bos	1,00
107870828	bos: loofbos	1,00
107874629	bos: gemengd bos	1,00
107872529	grasland	1,00
107872247	bos: gemengd bos	1,00
107872308	bos: naaldbos	1,00
107875012	bos: gemengd bos	1,00
107868491	bos: loofbos	1,00
124178333	overig	0,50
124178119	boomkwekerij	1,00
107870356	bos: gemengd bos	1,00
107867765	bos: gemengd bos	1,00
107874076	bos: gemengd bos	1,00
107867977	grasland	1,00
107870531	bos: gemengd bos	1,00
107872164	overig	0,50
107872001	bos: gemengd bos	1,00
107868767	grasland	1,00
107867758	overig	0,50
107868861	overig	0,50
107871550	grasland	1,00
107869437	grasland	1,00
124178381	grasland	1,00
119815097	grasland	1,00
124178167	grasland	1,00
124178216	bos: loofbos	1,00
124178436	bos: loofbos	1,00
119815059	overig	0,50
107873950	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
127365823	overig	0,50
124178117	grasland	1,00
107868245	grasland	1,00
107877485	bos: loofbos	1,00
107875493	grasland	1,00
107870008	bos: loofbos	1,00
107875506	akkerland	1,00
107870965	bos: gemengd bos	1,00
107873007	bos: gemengd bos	1,00
107869914	bos: loofbos	1,00
124178337	overig	0,50
107870316	grasland	1,00
107875140	grasland	1,00
127365775	grasland	1,00
124178434	bos: loofbos	1,00
107868626	bos: loofbos	1,00
107875691	grasland	1,00
107872111	akkerland	1,00
107875038	grasland	1,00
107874244	bos: loofbos	1,00
107872510	akkerland	1,00
119814987	overig	0,50
107869389	overig	0,50
124178163	bos: loofbos	1,00
107872879	overig	0,50
107875835	bos: loofbos	1,00
107874787	grasland	1,00
107872396	akkerland	1,00
107872667	overig	0,50
107867801	grasland	1,00
107871966	grasland	1,00
107868569	overig	0,50
107874682	overig	0,50
107872426	grasland	1,00
124178116	grasland	1,00
107875683	grasland	1,00
124178115	grasland	1,00
124178164	grasland	1,00
107869053	grasland	1,00
119814945	grasland	1,00
119814842	bos: loofbos	1,00
124178330	grasland	1,00
107873114	bos: loofbos	1,00
124178073	bos: loofbos	1,00
107868970	overig	0,50
124178212	bos: loofbos	1,00
107870981	overig	0,50
107875668	overig	0,50
124178213	grasland	1,00
107869880	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107869605	grasland	1,00
107872924	overig	0,50
107871884	bos: loofbos	1,00
107868060	overig	0,50
107871598	akkerland	1,00
119814805	grasland	1,00
107868216	grasland	1,00
107872506	grasland	1,00
119814807	grasland	1,00
107871184	overig	0,50
107867941	overig	0,50
107870309	overig	0,50
107871008	grasland	1,00
107872511	akkerland	1,00
107875586	bos: loofbos	1,00
107868149	overig	0,50
107872199	grasland	1,00
124178269	bos: loofbos	1,00
107867856	overig	0,50
107868601	overig	0,50
107873575	overig	0,50
107868478	overig	0,50
107875503	bos: loofbos	1,00
107867656	grasland	1,00
107868548	bos: loofbos	1,00
107877010	overig	0,50
107873022	overig	0,50
107871172	bos: loofbos	1,00
107871048	bos: loofbos	1,00
107868210	overig	0,50
124178332	grasland	1,00
107869876	bos: gemengd bos	1,00
107874800	bos: loofbos	1,00
107872452	grasland	1,00
107875703	overig	0,50
107873837	bos: loofbos	1,00
107874632	overig	0,50
107872586	overig	0,50
107874238	overig	0,50
107874810	overig	0,50
107870171	overig	0,50
107867434	overig	0,50
107874296	overig	0,50
107867958	grasland	1,00
107869369	bos: loofbos	1,00
107873625	overig	0,50
107868550	bos: loofbos	1,00
127365709	overig	0,50
107871109	overig	0,50
124178325	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
127365710	overig	0,50
107869125	grasland	1,00
119814930	overig	0,50
124178209	bos: loofbos	1,00
127365712	grasland	1,00
127365711	overig	0,50
127365713	grasland	1,00
107871733	bos: gemengd bos	1,00
107869240	bos: gemengd bos	1,00
107870947	grasland	1,00
107873006	bos: gemengd bos	1,00
107873338	bos: loofbos	1,00
107871746	bos: gemengd bos	1,00
107869229	bos: gemengd bos	1,00
107873297	grasland	1,00
107871331	overig	0,50
107872662	overig	0,50
127365425	overig	0,50
107868850	overig	0,50
107869057	grasland	1,00
127365708	bos: loofbos	1,00
124178323	overig	0,50
107871035	grasland	1,00
107868394	bos: loofbos	1,00
107868570	overig	0,50
107868257	bos: loofbos	1,00
107869930	overig	0,50
107875222	overig	0,50
107868961	grasland	1,00
107869514	overig	0,50
107870062	overig	0,50
107870568	grasland	1,00
107869956	overig	0,50
127365716	grasland	1,00
107868864	overig	0,50
107872986	grasland	1,00
124178069	bos: naaldbos	1,00
107869770	overig	0,50
107868010	grasland	1,00
119814909	grasland	1,00
107871710	overig	0,50
119814875	overig	0,50
107872403	overig	0,50
107871477	overig	0,50
107870830	overig	0,50
107874701	overig	0,50
107870144	bos: loofbos	1,00
107871380	bos: loofbos	1,00
124177874	akkerland	1,00
107871766	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107868139	overig	0,50
107869583	overig	0,50
107872979	bos: loofbos	1,00
107872670	bos: loofbos	1,00
107872578	overig	0,50
107867534	overig	0,50
107869954	bos: loofbos	1,00
107871531	overig	0,50
124178324	bos: loofbos	1,00
107869986	overig	0,50
124177860	overig	0,50
107870740	bos: loofbos	1,00
124178108	grasland	1,00
107868265	bos: loofbos	1,00
107870424	bos: loofbos	1,00
107870797	overig	0,50
107872567	bos: loofbos	1,00
107867752	overig	0,50
107871164	overig	0,50
107872414	overig	0,50
107869071	overig	0,50
127365822	bos: loofbos	1,00
107868870	overig	0,50
107869512	bos: loofbos	1,00
107875895	overig	0,50
107873957	bos: loofbos	1,00
107871932	bos: loofbos	1,00
127365516	grasland	1,00
107874459	overig	0,50
107867781	boomkwekerij	1,00
107873236	grasland	1,00
107868230	overig	0,50
107871350	grasland	1,00
107874224	grasland	1,00
107874434	boomkwekerij	1,00
107875543	bos: loofbos	1,00
107874551	bos: loofbos	1,00
107874609	overig	0,50
107869817	overig	0,50
107873210	overig	0,50
107870006	overig	0,50
107869923	overig	0,50
107873567	overig	0,50
107873059	overig	0,50
107874222	overig	0,50
107870458	grasland	1,00
107867646	overig	0,50
107871744	overig	0,50
107871549	overig	0,50
107868540	overig	0,50

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107869082	overig	0,50
107875758	bos: loofbos	1,00
107874295	bos: loofbos	1,00
107867955	bos: loofbos	1,00
107869980	overig	0,50
107870182	overig	0,50
107873855	bos: gemengd bos	1,00
107873008	grasland	1,00
107872836	bos: naaldbos	1,00
107873226	bos: loofbos	1,00
107871125	bos: loofbos	1,00
107882678	bos: loofbos	1,00
107872588	bos: loofbos	1,00
107872281	overig	0,50
107872009	overig	0,50
107872684	overig	0,50
127365703	grasland	1,00
107869038	bos: loofbos	1,00
107872310	bos: loofbos	1,00
107872827	grasland	1,00
107868769	grasland	1,00
107870864	grasland	1,00
127365705	grasland	1,00
107872965	bos: loofbos	1,00
107870352	bos: loofbos	1,00
107873162	overig	0,50
107874693	overig	0,50
107870910	grasland	1,00
107872931	overig	0,50
107867598	grasland	1,00
107869464	overig	0,50
107871893	overig	0,50
107867543	overig	0,50
107873547	overig	0,50
107873391	overig	0,50
107867716	overig	0,50
107870460	grasland	1,00
107870150	overig	0,50
107877913	bos: loofbos	1,00
107867377	dodenakker	0,50
107870423	overig	0,50
107873187	overig	0,50
107874035	overig	0,50
107872486	overig	0,50
107872223	overig	0,50
107869334	overig	0,50
107872024	overig	0,50
107874804	overig	0,50
107874300	overig	0,50
107869967	grasland	1,00

Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 16.518.02-02 - AKoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
107869526	overig	0,50
107870940	overig	0,50
107869991	overig	0,50
107871518	overig	0,50
107871079	overig	0,50
107875177	overig	0,50
124178203	overig	0,50
107875574	overig	0,50
107868568	overig	0,50
124178425	bos: loofbos	1,00
124178201	boomkwekerij	1,00
124178202	grasland	1,00
119814808	overig	0,50
124178259	grasland	1,00
107869371	bos: loofbos	1,00
107868528	overig	0,50
107871914	grasland	1,00
107874134	overig	0,50
107867991	overig	0,50
107868229	overig	0,50
107868367	bos: naaldbos	1,00
107871280	boomkwekerij	1,00
107873757	grasland	1,00
107875594	overig	0,50
107873867	grasland	1,00
107868772	bos: loofbos	1,00
107872544	akkerland	1,00
127365702	boomkwekerij	1,00
127365701	overig	0,50
107873181	grasland	1,00
107870295	grasland	1,00
127365706	grasland	1,00
107868335	grasland	1,00
107871429	bos: loofbos	1,00
107873023	grasland	1,00
107868997	overig	0,50
107867922	overig	0,50
107874402	overig	0,50
107872969	grasland	1,00
107872434	overig	0,50

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rutger van	Rutger van Herpenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Burg Schaf	Burg Schafstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Bergstraat	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Torenveld	Torenveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Voorstveld	Voorstveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Nachtegaal	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg Schaf	Burg Schafstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rutger van	Rutger van Herpenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Kievitlaan	Kievitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Statenweg	Statenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Donkstraat	Donkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
Bergstraat	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Nachtegaal	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Nachtegaal	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg Schaf	Burg Schafstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg Schaf	Burg Schafstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Spechtlaan	Spechtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Spechtlaan	Spechtlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Bergstraat	Bergstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Vinkenlaan	Vinkenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Mezenlaan	Mezenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Wielewaall	Wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Wielewaall	Wielewaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Grootveld	Grootveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rutger van	Rutger van Herpenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Rutger van	Rutger van Herpenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Rutger van	50	50	50	--	50	50	50	--	7308,63	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	93,01	92,16
Burg Schaf	30	30	30	--	30	30	30	--	478,37	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,08	99,06
Bergstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7229,47	6,89	2,93	0,70	--	--	--	--	--	90,79	89,92
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1257,55	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,23	99,24
Torenveld	30	30	30	--	30	30	30	--	236,39	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,68	99,68
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	29,96	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,99	99,99
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1309,85	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,13	99,14
Voorstveld	30	30	30	--	30	30	30	--	377,58	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,67	98,64
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1339,81	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,15	99,16
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1050,40	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,19	99,19
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1257,55	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,23	99,24
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	3794,85	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,93	94,25
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	377,58	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,67	98,64
Nachtegaal	30	30	30	--	30	30	30	--	407,59	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,01	98,97
Burg Schaf	30	30	30	--	30	30	30	--	265,71	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,33	99,31
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1405,95	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,10	99,09
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	892,78	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,09	99,09
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1516,81	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,45	98,41
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1405,95	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,10	99,09
Rutger van	50	50	50	--	50	50	50	--	7448,57	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,96	92,11
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	4700,88	6,90	2,92	0,70	--	--	--	--	--	95,46	94,85
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	1082,37	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,27	98,23
Kievitlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1257,55	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,23	99,24
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	1539,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	97,90	97,85
Statenvweg	50	50	50	--	50	50	50	--	2899,49	6,84	2,73	0,87	--	--	--	--	--	90,15	85,14
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	236,39	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,68	99,68
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	704,02	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,63	98,60
Donkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4531,48	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,87	92,04
Bergstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	6458,22	6,89	2,93	0,70	--	--	--	--	--	89,82	88,88
Nachtegaal	30	30	30	--	30	30	30	--	525,96	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,23	99,21
Nachtegaal	30	30	30	--	30	30	30	--	407,59	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,01	98,97
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	324,39	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	97,58	97,58
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	156,42	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,96	98,95
Burg Schaf	30	30	30	--	30	30	30	--	468,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,70	98,67
Burg Schaf	30	30	30	--	30	30	30	--	265,71	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,33	99,31
Spechtlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	159,31	7,08	2,70	0,52	--	--	--	--	--	93,04	92,71
Spechtlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	200,80	7,09	2,70	0,52	--	--	--	--	--	94,35	94,08
Arendstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	3267,53	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,60	93,88
Arendstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	3113,81	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,45	93,70
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	3794,85	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,93	94,25
Bergstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	7088,57	6,89	2,93	0,70	--	--	--	--	--	90,63	89,75
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	377,58	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,67	98,64
Vinkenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	29,96	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,99	99,99
Mezenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	437,54	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,07	99,04
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	186,54	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,87	99,86
Wielewaall	30	30	30	--	30	30	30	--	437,54	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,07	99,04
Wielewaall	30	30	30	--	30	30	30	--	136,08	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,33	99,29
Grootveld	30	30	30	--	30	30	30	--	236,39	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,68	99,68
Rutger van	50	50	50	--	50	50	50	--	7219,83	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04
Rutger van	50	50	50	--	50	50	50	--	7219,83	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Rutger van 92,98	--	--	4,83	5,05	4,10	--	2,17	2,80	2,92	--	--	--	--	--	468,37	196,68	47,57	--	24,32	10,78
Burg Schaf 98,58	--	--	0,50	0,44	0,57	--	0,42	0,50	0,86	--	--	--	--	--	33,65	12,79	2,36	--	0,17	0,06
Bergstraat 91,04	--	--	6,74	6,89	5,62	--	2,47	3,18	3,33	--	--	--	--	--	452,23	190,47	46,07	--	33,57	14,59
Kievitlaan 98,89	--	--	0,52	0,45	0,58	--	0,26	0,31	0,53	--	--	--	--	--	88,60	33,70	6,22	--	0,46	0,15
Torenveld 99,53	--	--	0,20	0,18	0,23	--	0,12	0,14	0,25	--	--	--	--	--	16,73	6,36	1,18	--	0,03	0,01
Vinkenlaan 99,98	--	--	0,01	--	0,01	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	2,13	0,81	0,15	--	--	--
Kievitlaan 98,75	--	--	0,56	0,50	0,64	--	0,30	0,36	0,61	--	--	--	--	--	92,19	35,06	6,47	--	0,52	0,18
Voorstveld 97,96	--	--	0,73	0,64	0,82	--	0,60	0,72	1,23	--	--	--	--	--	26,45	10,06	1,85	--	0,20	0,07
Kievitlaan 98,78	--	--	0,55	0,49	0,62	--	0,30	0,35	0,60	--	--	--	--	--	94,32	35,87	6,62	--	0,52	0,18
Kievitlaan 98,80	--	--	0,51	0,44	0,57	--	0,31	0,37	0,63	--	--	--	--	--	73,97	28,13	5,19	--	0,38	0,12
Kievitlaan 98,89	--	--	0,52	0,45	0,58	--	0,26	0,31	0,53	--	--	--	--	--	88,60	33,70	6,22	--	0,46	0,15
Arendstraa 95,03	--	--	4,08	4,46	3,63	--	1,00	1,29	1,34	--	--	--	--	--	248,21	104,44	25,24	--	10,67	4,94
Grootveld 97,96	--	--	0,73	0,64	0,82	--	0,60	0,72	1,23	--	--	--	--	--	26,45	10,06	1,85	--	0,20	0,07
Nachtegaal 98,44	--	--	0,50	0,44	0,57	--	0,49	0,58	1,00	--	--	--	--	--	28,65	10,89	2,01	--	0,14	0,05
Burg Schaf 98,94	--	--	0,34	0,30	0,38	--	0,33	0,39	0,67	--	--	--	--	--	18,74	7,12	1,31	--	0,06	0,02
Kievitlaan 98,65	--	--	0,54	0,47	0,61	--	0,37	0,44	0,74	--	--	--	--	--	98,92	37,62	6,93	--	0,54	0,18
Kievitlaan 98,64	--	--	0,55	0,48	0,62	--	0,36	0,43	0,74	--	--	--	--	--	62,81	23,89	4,40	--	0,35	0,12
Kievitlaan 97,59	--	--	0,81	0,71	0,91	--	0,74	0,88	1,49	--	--	--	--	--	106,02	40,30	7,40	--	0,87	0,29
Kievitlaan 98,65	--	--	0,54	0,47	0,61	--	0,37	0,44	0,74	--	--	--	--	--	98,92	37,62	6,93	--	0,54	0,18
Rutger van 92,93	--	--	4,85	5,06	4,11	--	2,20	2,84	2,96	--	--	--	--	--	477,08	200,34	48,45	--	24,89	11,01
Arendstraa 95,51	--	--	3,52	3,83	3,11	--	1,02	1,32	1,38	--	--	--	--	--	309,63	130,20	31,43	--	11,42	5,26
Grootveld 97,32	--	--	0,91	0,80	1,02	--	0,82	0,97	1,66	--	--	--	--	--	75,52	28,71	5,27	--	0,70	0,23
Kievitlaan 98,89	--	--	0,52	0,45	0,58	--	0,26	0,31	0,53	--	--	--	--	--	88,60	33,70	6,22	--	0,46	0,15
Grootveld 96,76	--	--	1,11	0,98	1,25	--	0,99	1,17	1,99	--	--	--	--	--	107,00	40,67	7,60	--	1,21	0,41
Statenweg 87,57	--	--	6,24	8,34	6,08	--	3,61	6,52	6,35	--	--	--	--	--	178,79	67,39	22,09	--	12,38	6,60
Grootveld 99,53	--	--	0,20	0,18	0,23	--	0,12	0,14	0,25	--	--	--	--	--	16,73	6,36	1,18	--	0,03	0,01
Grootveld 97,90	--	--	0,74	0,65	0,84	--	0,63	0,74	1,27	--	--	--	--	--	49,30	18,74	3,45	--	0,37	0,12
Donkstraat 92,73	--	--	4,43	4,47	3,63	--	2,70	3,49	3,64	--	--	--	--	--	289,96	121,79	29,41	--	13,83	5,91
Bergstraat 90,11	--	--	7,48	7,64	6,24	--	2,70	3,48	3,65	--	--	--	--	--	399,67	168,18	40,74	--	33,28	14,46
Nachtegaal 98,79	--	--	0,39	0,34	0,44	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--	--	37,06	14,09	2,60	--	0,15	0,05
Nachtegaal 98,44	--	--	0,50	0,44	0,57	--	0,49	0,58	1,00	--	--	--	--	--	28,65	10,89	2,01	--	0,14	0,05
Vinkenlaan 96,45	--	--	1,50	1,32	1,68	--	0,92	1,10	1,87	--	--	--	--	--	22,47	8,55	1,60	--	0,35	0,12
Vinkenlaan 98,42	--	--	0,58	0,51	0,66	--	0,45	0,54	0,92	--	--	--	--	--	10,99	4,18	0,77	--	0,06	0,02
Burg Schaf 97,99	--	--	0,69	0,60	0,77	--	0,61	0,73	1,24	--	--	--	--	--	32,80	12,47	2,29	--	0,23	0,08
Burg Schaf 98,94	--	--	0,34	0,30	0,38	--	0,33	0,39	0,67	--	--	--	--	--	18,74	7,12	1,31	--	0,06	0,02
Spechtlaan 89,09	--	--	3,10	2,72	3,38	--	3,85	4,57	7,53	--	--	--	--	--	10,49	3,99	0,74	--	0,35	0,12
Spechtlaan 91,08	--	--	2,55	2,23	2,79	--	3,11	3,69	6,12	--	--	--	--	--	13,43	5,10	0,95	--	0,36	0,12
Arendstraa 94,73	--	--	4,44	4,88	3,97	--	0,96	1,24	1,29	--	--	--	--	--	212,98	89,57	21,67	--	10,00	4,66
Arendstraa 94,58	--	--	4,58	5,04	4,10	--	0,98	1,26	1,32	--	--	--	--	--	202,63	85,20	20,62	--	9,83	4,58
Arendstraa 95,03	--	--	4,08	4,46	3,63	--	1,00	1,29	1,34	--	--	--	--	--	248,21	104,44	25,24	--	10,67	4,94
Bergstraat 90,89	--	--	6,86	7,01	5,72	--	2,51	3,24	3,39	--	--	--	--	--	442,64	186,41	45,10	--	33,50	14,56
Grootveld 97,96	--	--	0,73	0,64	0,82	--	0,60	0,72	1,23	--	--	--	--	--	26,45	10,06	1,85	--	0,20	0,07
Vinkenlaan 99,98	--	--	0,01	--	0,01	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	2,13	0,81	0,15	--	--	--
Mezenlaan 98,54	--	--	0,47	0,41	0,53	--	0,46	0,54	0,93	--	--	--	--	--	30,78	11,70	2,16	--	0,15	0,05
Grootveld 99,79	--	--	0,07	0,06	0,08	--	0,07	0,08	0,13	--	--	--	--	--	13,23	5,03	0,93	--	0,01	--
Wielewaall 98,54	--	--	0,47	0,41	0,53	--	0,46	0,54	0,93	--	--	--	--	--	30,78	11,70	2,16	--	0,15	0,05
Wielewaall 98,90	--	--	0,29	0,26	0,33	--	0,38	0,45	0,77	--	--	--	--	--	9,60	3,65	0,67	--	0,03	0,01
Grootveld 99,53	--	--	0,20	0,18	0,23	--	0,12	0,14	0,25	--	--	--	--	--	16,73	6,36	1,18	--	0,03	0,01
Rutger van 92,87	--	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79
Rutger van 92,87	--	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
 16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rutger van	2,10	--	10,93	5,98	1,49	--	82,63	89,92	96,71	101,36	107,28	103,92	97,18	88,03	79,20	86,50
Burg Schaf	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	68,99	72,53	79,11	85,03	90,55	87,36	80,69	71,87	64,80	68,39
Bergstraat	2,84	--	12,30	6,74	1,69	--	83,08	90,53	97,54	101,65	107,36	104,05	97,34	88,52	79,65	87,09
Kievitlaan	0,04	--	0,23	0,11	0,03	--	73,09	76,51	82,88	89,13	94,70	91,50	84,81	75,75	68,88	72,32
Torenveld	--	--	0,02	0,01	--	--	65,54	68,73	74,06	81,74	87,37	84,12	77,41	67,65	61,34	64,55
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--	56,36	59,37	63,63	72,66	78,35	75,06	68,33	58,00	52,16	55,16
Kievitlaan	0,04	--	0,28	0,13	0,04	--	73,32	76,78	83,29	89,34	94,90	91,70	85,02	76,07	69,12	72,62
Voorstveld	0,02	--	0,16	0,07	0,02	--	68,20	71,92	79,05	84,14	89,60	86,45	79,80	71,47	64,03	67,81
Kievitlaan	0,04	--	0,29	0,13	0,04	--	73,41	76,87	83,36	89,44	94,99	91,80	85,11	76,16	69,21	72,69
Kievitlaan	0,03	--	0,23	0,10	0,03	--	72,34	75,79	82,23	88,38	93,94	90,74	84,05	75,07	68,13	71,62
Kievitlaan	0,04	--	0,23	0,11	0,03	--	73,09	76,51	82,88	89,13	94,70	91,50	84,81	75,75	68,88	72,32
Arendstraa	0,96	--	2,61	1,43	0,36	--	79,08	86,31	92,87	97,90	104,23	100,83	94,08	84,54	75,58	82,85
Grootveld	0,02	--	0,16	0,07	0,02	--	68,20	71,92	79,05	84,14	89,60	86,45	79,80	71,47	64,03	67,81
Nachtegaal	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	68,34	71,93	78,61	84,38	89,88	86,70	80,03	71,31	64,16	67,80
Burg Schaf	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	66,28	69,70	75,85	82,40	87,96	84,74	78,05	68,90	62,10	65,56
Kievitlaan	0,04	--	0,37	0,17	0,05	--	73,66	77,17	83,75	89,69	95,22	92,04	85,35	76,50	69,46	73,01
Kievitlaan	0,03	--	0,23	0,10	0,03	--	71,69	75,19	81,77	87,71	93,25	90,06	83,38	74,52	67,49	71,03
Kievitlaan	0,07	--	0,80	0,36	0,11	--	74,37	78,20	85,54	90,27	95,68	92,56	85,92	77,84	70,20	74,09
Kievitlaan	0,04	--	0,37	0,17	0,05	--	73,66	77,17	83,75	89,69	95,22	92,04	85,35	76,50	69,46	73,01
Rutger van	2,14	--	11,29	6,18	1,54	--	82,73	90,02	96,82	101,46	107,37	104,00	97,27	88,13	79,30	86,60
Arendstraa	1,02	--	3,31	1,81	0,45	--	79,89	87,05	93,50	98,77	105,14	101,73	94,96	85,32	76,38	83,57
Grootveld	0,06	--	0,63	0,28	0,09	--	73,01	76,90	84,40	88,87	94,25	91,15	84,51	76,61	68,84	72,79
Kievitlaan	0,04	--	0,23	0,11	0,03	--	73,09	76,51	82,88	89,13	94,70	91,50	84,81	75,75	68,88	72,32
Grootveld	0,10	--	1,08	0,49	0,16	--	74,74	78,75	86,54	90,52	95,85	92,78	86,16	78,58	70,57	74,66
Statenweg	1,53	--	7,16	5,16	1,60	--	79,40	86,78	93,81	98,02	103,50	100,18	93,48	84,77	76,60	84,06
Grootveld	--	--	0,02	0,01	--	--	65,54	68,73	74,06	81,74	87,37	84,12	77,41	67,65	61,34	64,55
Grootveld	0,03	--	0,31	0,14	0,04	--	70,93	74,67	81,84	86,87	92,31	89,17	82,52	74,24	66,75	70,55
Donkstraat	1,15	--	8,43	4,62	1,15	--	88,55	96,21	102,12	104,00	107,78	100,71	95,49	87,41	85,14	92,79
Bergstraat	2,82	--	12,01	6,59	1,65	--	82,81	90,31	97,38	101,32	106,94	103,65	96,94	88,25	79,39	86,88
Nachtegaal	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	69,31	72,79	79,11	85,40	90,94	87,74	81,06	72,05	65,13	68,65
Nachtegaal	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	68,34	71,93	78,61	84,38	89,88	86,70	80,03	71,31	64,16	67,80
Vinkenlaan	0,03	--	0,21	0,10	0,03	--	68,12	72,16	80,21	83,77	89,10	86,06	79,44	72,07	63,94	68,03
Vinkenlaan	0,01	--	0,05	0,02	0,01	--	64,20	67,78	74,53	80,20	85,71	82,54	75,86	67,18	60,02	63,65
Burg Schaf	0,02	--	0,20	0,09	0,03	--	69,12	72,84	79,92	85,08	90,53	87,38	80,73	72,37	64,95	68,72
Burg Schaf	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	66,28	69,70	75,85	82,40	87,96	84,74	78,05	68,90	62,10	65,56
Spechtlaan	0,03	--	0,43	0,20	0,06	--	66,91	71,91	81,07	82,20	86,86	84,15	77,72	72,43	62,86	67,98
Spechtlaan	0,03	--	0,44	0,20	0,06	--	67,47	72,31	81,27	82,86	87,66	84,87	78,40	72,72	63,39	68,35
Arendstraa	0,91	--	2,16	1,18	0,30	--	78,29	86,63	92,53	98,43	105,16	101,61	94,80	84,51	74,79	83,14
Arendstraa	0,89	--	2,10	1,15	0,29	--	78,12	86,47	92,39	98,25	104,96	101,41	94,60	84,33	74,62	82,99
Arendstraa	0,96	--	2,61	1,43	0,36	--	79,08	86,31	92,87	97,90	104,23	100,83	94,08	84,54	75,58	82,85
Bergstraat	2,84	--	12,26	6,73	1,68	--	83,03	90,49	97,51	101,59	107,29	103,98	97,27	88,47	79,61	87,05
Grootveld	0,02	--	0,16	0,07	0,02	--	68,20	71,92	79,05	84,14	89,60	86,45	79,80	71,47	64,03	67,81
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--	56,36	59,37	63,63	72,66	78,35	75,06	68,33	58,00	52,16	55,16
Mezenlaan	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	68,61	72,17	78,76	84,66	90,17	86,99	80,31	71,52	64,43	68,03
Grootveld	--	--	0,01	--	--	--	64,39	67,49	72,22	80,66	86,32	83,04	76,32	66,24	60,19	63,30
Wielewaall	0,01	--	0,14	0,06	0,02	--	68,61	72,17	78,76	84,66	90,17	86,99	80,31	71,52	64,43	68,03
Wielewaall	--	--	0,04	0,02	0,01	--	63,38	66,83	72,96	79,52	85,06	81,85	75,16	66,03	59,21	62,71
Grootveld	--	--	0,02	0,01	--	--	65,54	68,73	74,06	81,74	87,37	84,12	77,41	67,65	61,34	64,55
Rutger van	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	79,18	86,48
Rutger van	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	79,18	86,48

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hooftgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rutger van	93,37	97,91	103,65	100,30	93,58	84,57	72,85	80,06	86,84	91,65	97,43	94,04	87,31	78,19	--	--
Burg Schaf	74,99	80,87	86,37	83,19	76,51	67,75	57,78	61,63	68,81	73,78	79,16	76,03	69,39	61,24	--	--
Bergstraat	94,15	98,21	103,75	100,45	93,75	85,06	73,26	80,60	87,56	91,92	97,50	94,16	87,45	78,62	--	--
Kievitlaan	78,65	84,95	90,51	87,31	80,62	71,56	61,78	65,42	72,27	77,78	83,27	80,10	73,43	64,86	--	--
Torenveld	69,87	77,55	83,18	79,92	73,21	63,47	54,13	57,45	63,18	70,30	75,89	72,66	65,96	56,51	--	--
Vinkenlaan	59,37	68,46	74,15	70,86	64,13	53,78	44,84	47,85	52,10	61,14	66,83	63,54	56,81	46,48	--	--
Kievitlaan	79,11	85,17	90,71	87,52	80,83	71,92	62,04	65,75	72,77	78,02	83,47	80,32	73,66	65,26	--	--
Voorstveld	74,94	80,00	85,42	82,28	75,64	67,38	57,10	61,20	68,89	72,99	78,26	75,19	68,58	61,03	--	--
Kievitlaan	79,15	85,26	90,80	87,61	80,92	71,98	62,12	65,82	72,80	78,10	83,56	80,41	73,75	65,32	--	--
Kievitlaan	78,02	84,21	89,75	86,55	79,87	70,90	61,05	64,76	71,71	77,06	82,51	79,35	72,70	64,26	--	--
Kievitlaan	78,65	84,95	90,51	87,31	80,62	71,56	61,78	65,42	72,27	77,78	83,27	80,10	73,43	64,86	--	--
Arendstraa	89,50	94,36	100,56	97,18	90,43	81,03	69,21	76,38	82,90	88,07	94,33	90,92	84,16	74,62	--	--
Grootveld	74,94	80,00	85,42	82,28	75,64	67,38	57,10	61,20	68,89	72,99	78,26	75,19	68,58	61,03	--	--
Nachtegaal	74,51	80,22	85,70	82,52	75,86	67,22	57,17	61,11	68,41	73,16	78,51	75,39	68,76	60,78	--	--
Burg Schaf	71,73	78,23	83,77	80,56	73,88	64,77	55,00	58,69	65,42	71,09	76,53	73,36	66,71	58,13	--	--
Kievitlaan	79,57	85,52	91,04	87,85	81,17	72,35	62,41	66,20	73,31	78,40	83,81	80,67	74,03	65,77	--	--
Kievitlaan	77,60	83,54	89,06	85,88	79,20	70,37	60,44	64,23	71,36	76,42	81,84	78,70	72,05	63,81	--	--
Kievitlaan	81,44	86,14	91,52	88,40	81,77	73,76	63,33	67,56	75,46	79,18	84,38	81,34	74,75	67,49	--	--
Kievitlaan	79,57	85,52	91,04	87,85	81,17	72,35	62,41	66,20	73,31	78,40	83,81	80,67	74,03	65,77	--	--
Rutger van	93,48	98,01	103,74	100,39	93,67	84,67	72,95	80,16	86,94	91,75	97,51	94,13	87,40	78,29	--	--
Arendstraa	90,13	95,22	101,47	98,06	91,31	81,80	70,03	77,13	83,57	88,95	95,24	91,81	85,05	75,42	--	--
Grootveld	80,30	84,74	90,08	86,98	80,36	72,53	62,00	66,32	74,37	77,82	82,97	79,95	73,38	66,31	--	--
Kievitlaan	78,65	84,95	90,51	87,31	80,62	71,56	61,78	65,42	72,27	77,78	83,27	80,10	73,43	64,86	--	--
Grootveld	82,45	86,40	91,69	88,62	82,02	74,51	63,89	68,35	76,65	79,62	84,69	81,72	75,18	68,46	--	--
Statenweg	91,32	95,11	99,96	96,71	90,05	81,91	71,28	78,60	85,74	89,92	94,89	91,58	84,91	76,54	--	--
Grootveld	69,87	77,55	83,18	79,92	73,21	63,47	54,13	57,45	63,18	70,30	75,89	72,66	65,96	56,51	--	--
Grootveld	77,71	82,72	88,14	85,00	78,35	70,13	59,84	63,96	71,69	75,72	80,98	77,91	71,31	63,81	--	--
Donkstraat	98,78	100,59	104,17	97,11	91,89	83,96	78,83	86,40	92,31	94,35	97,95	90,86	85,64	77,62	--	--
Bergstraat	94,00	97,91	103,33	100,05	93,36	84,80	72,99	80,37	87,40	91,61	97,08	93,76	87,06	78,36	--	--
Nachtegaal	75,00	81,24	86,76	83,56	76,88	67,93	58,07	61,84	68,77	74,12	79,53	76,38	69,73	61,35	--	--
Nachtegaal	74,51	80,22	85,70	82,52	75,86	67,22	57,17	61,11	68,41	73,16	78,51	75,39	68,76	60,78	--	--
Vinkenlaan	76,04	79,65	84,93	81,89	75,29	67,95	57,25	61,70	70,17	72,85	77,93	74,99	68,44	61,86	--	--
Vinkenlaan	70,40	76,05	81,53	78,36	71,69	63,07	53,01	56,92	64,25	68,97	74,33	71,21	64,58	56,58	--	--
Burg Schaf	75,82	80,93	86,36	83,21	76,56	68,28	58,01	62,11	69,77	73,92	79,19	76,11	69,51	61,93	--	--
Burg Schaf	71,73	78,23	83,77	80,56	73,88	64,77	55,00	58,69	65,42	71,09	76,53	73,36	66,71	58,13	--	--
Spechtlaan	77,10	78,25	82,81	80,11	73,71	68,51	56,77	62,27	71,61	72,12	76,30	73,76	67,47	62,94	--	--
Spechtlaan	77,29	78,87	83,58	80,80	74,36	68,79	57,23	62,58	71,79	72,65	76,99	74,36	68,03	63,18	--	--
Arendstraa	89,12	94,89	101,48	97,93	91,14	80,94	68,43	76,67	82,56	88,59	95,25	91,69	84,88	74,58	--	--
Arendstraa	88,98	94,71	101,28	97,74	90,94	80,76	68,26	76,51	82,42	88,41	95,05	91,49	84,68	74,41	--	--
Arendstraa	89,50	94,36	100,56	97,18	90,43	81,03	69,21	76,38	82,90	88,07	94,33	90,92	84,16	74,62	--	--
Bergstraat	94,12	98,16	103,68	100,38	93,68	85,01	73,21	80,56	87,53	91,87	97,43	94,09	87,39	78,57	--	--
Grootveld	74,94	80,00	85,42	82,28	75,64	67,38	57,10	61,20	68,89	72,99	78,26	75,19	68,58	61,03	--	--
Vinkenlaan	59,37	68,46	74,15	70,86	64,13	53,78	44,84	47,85	52,10	61,14	66,83	63,54	56,81	46,48	--	--
Mezenlaan	74,64	80,50	85,99	82,81	76,14	67,41	57,41	61,30	68,50	73,42	78,79	75,66	69,03	60,93	--	--
Grootveld	68,03	76,46	82,12	78,85	72,13	62,05	52,92	56,08	61,06	69,17	74,81	71,55	64,83	54,91	--	--
Wielewaall	74,64	80,50	85,99	82,81	76,14	67,41	57,41	61,30	68,50	73,42	78,79	75,66	69,03	60,93	--	--
Wielewaall	68,90	75,36	80,88	77,67	70,99	61,94	52,13	55,88	62,66	68,23	73,65	70,49	63,84	55,35	--	--
Grootveld	69,87	77,55	83,18	79,92	73,21	63,47	54,13	57,45	63,18	70,30	75,89	72,66	65,96	56,51	--	--
Rutger van	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53	84,55	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	--	--
Rutger van	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53	84,55	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	--	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
 16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rutger van	--	--	--	--	--	--
Burg Schaf	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Torenveld	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Voorstveld	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	--
Burg Schaf	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Rutger van	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Kievitlaan	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Statenweg	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--
Burg Schaf	--	--	--	--	--	--
Burg Schaf	--	--	--	--	--	--
Spechtlaan	--	--	--	--	--	--
Spechtlaan	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Vinkenlaan	--	--	--	--	--	--
Mezenlaan	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Wielewaall	--	--	--	--	--	--
Wielewaall	--	--	--	--	--	--
Grootveld	--	--	--	--	--	--
Rutger van	--	--	--	--	--	--
Rutger van	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rutger van	Rutger van Herpenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Arendstraa	Arendstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Donkstraat	Donkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Donkstraat	Donkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Rutger van	50	50	50	--	50	50	50	--	7219,83	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,90	92,04
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	3675,70	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	3675,70	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16
Arendstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	3675,70	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,85	94,16
Donkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	4531,48	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	92,87	92,04
Donkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	3954,16	6,89	2,93	0,70	--	--	--	--	--	91,83	90,89
	30	30	30	--	30	30	30	--	978,11	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	100,00	100,00
	30	30	30	--	30	30	30	--	978,11	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Rutger van	92,87	--	4,90	5,12	4,16	--	2,20	2,84	2,96	--	--	--	--	--	462,13	194,04	46,94	--	24,37	10,79
Arendstraa	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88
Arendstraa	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88
Arendstraa	94,96	--	4,16	4,55	3,70	--	0,99	1,29	1,34	--	--	--	--	--	240,21	101,06	24,43	--	10,54	4,88
Donkstraat	92,73	--	4,43	4,47	3,63	--	2,70	3,49	3,64	--	--	--	--	--	289,96	121,79	29,41	--	13,83	5,91
Donkstraat	91,67	--	5,07	5,11	4,16	--	3,10	4,00	4,17	--	--	--	--	--	250,18	105,30	25,37	--	13,81	5,92
	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45	26,41	4,89	--	--	--
	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)

16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rutger van	2,10	--	10,94	5,99	1,50	--	82,60	89,90	96,70	101,33	107,24	103,87	97,14	88,00	79,18	86,48
Arendstraa	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	75,47	82,75
Arendstraa	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	75,47	82,75
Arendstraa	0,95	--	2,51	1,38	0,34	--	78,96	86,20	92,76	97,77	104,09	100,70	93,94	84,42	75,47	82,75
Donkstraat	1,15	--	8,43	4,62	1,15	--	80,69	87,93	94,73	99,45	105,26	101,89	95,16	86,05	77,28	84,51
Donkstraat	1,15	--	8,45	4,63	1,15	--	80,38	87,68	94,57	99,09	104,76	101,40	94,69	85,74	77,00	84,29
	--	--	--	--	--	--	71,49	74,48	78,65	87,79	93,48	90,19	83,46	73,09	67,29	70,28
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Rutger van	93,36	97,88	103,61	100,25	93,53	84,55	72,83	80,04	86,83	91,62	97,38	94,00	87,27	78,16	--	--
Arendstraa	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30	80,91	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	--	--
Arendstraa	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30	80,91	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	--	--
Arendstraa	89,41	94,23	100,43	97,05	90,30	80,91	69,09	76,27	82,80	87,94	94,19	90,79	84,03	74,50	--	--
Donkstraat	91,38	96,03	101,65	98,28	91,56	82,60	70,97	78,13	84,91	89,80	95,43	92,04	85,32	76,25	--	--
Donkstraat	91,25	95,70	101,17	97,82	91,11	82,32	70,67	77,88	84,76	89,45	94,93	91,56	84,85	75,95	--	--
	74,45	83,60	89,28	86,00	79,27	68,89	59,96	62,96	67,12	76,27	81,96	78,67	71,94	61,56	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
16.518.02-02 - Akoestisch onderzoek wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rutger van	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Arendstraa	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
Donkstraat	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arendstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	37,12	33,48	27,23	37,41
01_B	Woning 1	4,50	36,28	32,64	26,38	36,57
01_C	Woning 1	7,50	39,10	35,47	29,21	39,40
02_B	Woning 1	1,50	32,34	28,72	22,44	32,63
02_C	Woning 1	4,50	35,32	31,68	25,41	35,61
03_A	Woning 1	1,50	29,43	25,83	19,53	29,73
03_B	Woning 1	4,50	31,61	28,00	21,71	31,91
03_C	Woning 1	7,50	35,01	31,38	25,11	35,30
04_A	Woning 1	1,50	39,47	35,83	29,57	39,76
04_B	Woning 1	4,50	40,88	37,25	30,99	41,18
04_C	Woning 1	7,50	42,40	38,77	32,51	42,70
05_A	Woning 2	1,50	32,90	29,26	23,00	33,19
05_B	Woning 2	4,50	32,75	29,11	22,84	33,04
05_C	Woning 2	7,50	35,45	31,82	25,55	35,74
06_B	Woning 2	1,50	30,31	26,70	20,41	30,61
06_C	Woning 2	4,50	34,24	30,62	24,34	34,53
07_A	Woning 2	1,50	29,34	25,73	19,43	29,63
07_B	Woning 2	4,50	30,96	27,35	21,06	31,26
07_C	Woning 2	7,50	34,58	30,97	24,68	34,88
08_A	Woning 2	1,50	39,95	36,31	30,05	40,24
08_B	Woning 2	4,50	41,33	37,70	31,44	41,63
08_C	Woning 2	7,50	42,88	39,25	32,99	43,18
09_A	Woning 3	1,50	28,20	24,62	18,31	28,51
09_B	Woning 3	4,50	28,85	25,25	18,95	29,15
09_C	Woning 3	7,50	32,63	29,02	22,73	32,93
10_B	Woning 3	1,50	31,63	28,01	21,73	31,92
10_C	Woning 3	4,50	35,12	31,49	25,22	35,41
11_A	Woning 3	1,50	35,55	31,92	25,66	35,85
11_B	Woning 3	4,50	36,88	33,25	26,98	37,17
11_C	Woning 3	7,50	38,81	35,18	28,91	39,10
12_A	Woning 3	1,50	40,83	37,19	30,94	41,12
12_B	Woning 3	4,50	42,36	38,72	32,46	42,65
12_C	Woning 3	7,50	44,00	40,36	34,11	44,29
13_A	Woning 3	1,50	41,27	37,63	31,37	41,56
13_B	Woning 3	4,50	42,74	39,10	32,85	43,03
13_C	Woning 3	7,50	44,36	40,73	34,47	44,66
14_A	Woning 3	1,50	41,36	37,72	31,46	41,65
14_B	Woning 3	4,50	42,93	39,29	33,03	43,22
14_C	Woning 3	7,50	44,48	40,84	34,58	44,77
15_A	Woning 4	1,50	25,83	22,25	15,93	26,13
15_B	Woning 4	4,50	28,17	24,59	18,27	28,47
15_C	Woning 4	7,50	31,48	27,88	21,58	31,78
16_B	Woning 4	1,50	40,24	36,59	30,34	40,53
16_C	Woning 4	4,50	41,67	38,04	31,77	41,96
17_A	Woning 4	1,50	41,53	37,88	31,63	41,82
17_B	Woning 4	4,50	40,82	37,18	30,92	41,11
17_C	Woning 4	7,50	42,39	38,75	32,49	42,68
18_A	Woning 4	1,50	37,04	33,41	27,15	37,34
18_B	Woning 4	4,50	38,80	35,17	28,90	39,09
18_C	Woning 4	7,50	40,67	37,03	30,77	40,96
19_A	Woning 5	1,50	31,52	27,88	21,62	31,81
19_B	Woning 5	4,50	33,20	29,57	23,30	33,49
19_C	Woning 5	7,50	35,11	31,48	25,21	35,40
20_A	Woning 5	1,50	33,75	30,12	23,84	34,04
20_B	Woning 5	4,50	35,93	32,30	26,03	36,22
20_C	Woning 5	7,50	38,50	34,86	28,60	38,79
21_A	Woning 6	1,50	33,34	29,70	23,44	33,63
21_B	Woning 6	4,50	35,35	31,72	25,45	35,64
21_C	Woning 6	7,50	37,02	33,38	27,12	37,31
22_B	Woning 6	1,50	30,49	26,85	20,58	30,78
22_C	Woning 6	4,50	31,88	28,25	21,98	32,17
23_A	Woning 6	1,50	26,33	22,72	16,43	26,63
23_B	Woning 6	4,50	30,06	26,44	20,16	30,35
23_C	Woning 6	7,50	31,08	27,47	21,18	31,38
24_A	Woning 6	1,50	33,67	30,04	23,76	33,96
24_B	Woning 6	4,50	35,94	32,32	26,04	36,23
24_C	Woning 6	7,50	37,36	33,73	27,45	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	43,21	39,67	33,41	43,55
01_B	Woning 1	4,50	42,28	38,74	32,50	42,63
01_C	Woning 1	7,50	45,64	42,11	35,90	46,01
02_B	Woning 1	1,50	55,68	52,10	45,87	56,01
02_C	Woning 1	4,50	56,47	52,89	46,66	56,80
03_A	Woning 1	1,50	58,78	55,21	48,97	59,11
03_B	Woning 1	4,50	57,74	54,17	47,93	58,07
03_C	Woning 1	7,50	57,67	54,10	47,86	58,00
04_A	Woning 1	1,50	61,38	57,82	51,57	61,72
04_B	Woning 1	4,50	61,92	58,36	52,11	62,26
04_C	Woning 1	7,50	61,81	58,25	52,00	62,15
05_A	Woning 2	1,50	45,94	42,39	36,14	46,28
05_B	Woning 2	4,50	44,65	41,10	34,85	44,99
05_C	Woning 2	7,50	47,42	43,88	37,65	47,77
06_B	Woning 2	1,50	53,75	50,18	43,93	54,08
06_C	Woning 2	4,50	54,56	51,00	44,75	54,90
07_A	Woning 2	1,50	58,89	55,34	49,09	59,23
07_B	Woning 2	4,50	58,12	54,57	48,31	58,46
07_C	Woning 2	7,50	58,07	54,52	48,27	58,41
08_A	Woning 2	1,50	61,59	58,03	51,78	61,93
08_B	Woning 2	4,50	62,10	58,55	52,30	62,44
08_C	Woning 2	7,50	61,98	58,43	52,18	62,32
09_A	Woning 3	1,50	45,29	41,75	35,49	45,63
09_B	Woning 3	4,50	46,17	42,62	36,37	46,51
09_C	Woning 3	7,50	47,49	43,95	37,71	47,84
10_B	Woning 3	1,50	53,80	50,23	43,99	54,13
10_C	Woning 3	4,50	54,33	50,78	44,52	54,67
11_A	Woning 3	1,50	57,73	54,17	47,92	58,07
11_B	Woning 3	4,50	57,20	53,64	47,40	57,54
11_C	Woning 3	7,50	57,07	53,50	47,25	57,40
12_A	Woning 3	1,50	62,01	58,46	52,21	62,35
12_B	Woning 3	4,50	62,47	58,92	52,67	62,81
12_C	Woning 3	7,50	62,31	58,76	52,51	62,65
13_A	Woning 3	1,50	57,70	54,16	47,90	58,04
13_B	Woning 3	4,50	58,68	55,15	48,88	59,03
13_C	Woning 3	7,50	58,72	55,19	48,92	59,07
14_A	Woning 3	1,50	59,02	55,48	49,22	59,36
14_B	Woning 3	4,50	59,72	56,19	49,93	60,07
14_C	Woning 3	7,50	59,64	56,10	49,84	59,98
15_A	Woning 4	1,50	42,16	38,59	32,35	42,49
15_B	Woning 4	4,50	45,55	41,98	35,74	45,88
15_C	Woning 4	7,50	48,13	44,57	38,35	48,48
16_B	Woning 4	1,50	52,62	49,07	42,82	52,96
16_C	Woning 4	4,50	54,87	51,34	45,08	55,22
17_A	Woning 4	1,50	54,53	50,98	44,72	54,87
17_B	Woning 4	4,50	55,43	51,88	45,63	55,77
17_C	Woning 4	7,50	55,95	52,41	46,15	56,29
18_A	Woning 4	1,50	52,34	48,78	42,53	52,68
18_B	Woning 4	4,50	54,33	50,78	44,52	54,67
18_C	Woning 4	7,50	54,83	51,29	45,03	55,17
19_A	Woning 5	1,50	42,84	39,28	33,03	43,18
19_B	Woning 5	4,50	45,38	41,83	35,58	45,72
19_C	Woning 5	7,50	47,50	43,95	37,73	47,85
20_A	Woning 5	1,50	51,52	47,97	41,71	51,86
20_B	Woning 5	4,50	53,54	50,00	43,74	53,88
20_C	Woning 5	7,50	54,19	50,65	44,39	54,53
21_A	Woning 6	1,50	42,34	38,78	32,54	42,68
21_B	Woning 6	4,50	45,03	41,48	35,23	45,37
21_C	Woning 6	7,50	47,09	43,54	37,31	47,44
22_B	Woning 6	1,50	38,57	35,01	28,76	38,91
22_C	Woning 6	4,50	40,41	36,88	30,62	40,76
23_A	Woning 6	1,50	43,21	39,66	33,40	43,55
23_B	Woning 6	4,50	45,22	41,69	35,43	45,57
23_C	Woning 6	7,50	46,47	42,93	36,67	46,81
24_A	Woning 6	1,50	50,86	47,30	41,05	51,20
24_B	Woning 6	4,50	52,86	49,31	43,06	53,20
24_C	Woning 6	7,50	53,65	50,11	43,85	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - Gezoneerde bronnen (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rutger van Herpenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	33,76	30,18	23,92	34,08
01_B	Woning 1	4,50	32,66	29,12	22,83	32,99
01_C	Woning 1	7,50	33,50	29,95	23,67	33,83
02_B	Woning 1	1,50	31,84	28,29	22,01	32,17
02_C	Woning 1	4,50	35,19	31,63	25,36	35,52
03_A	Woning 1	1,50	31,09	27,55	21,26	31,42
03_B	Woning 1	4,50	33,68	30,14	23,85	34,01
03_C	Woning 1	7,50	36,66	33,11	26,83	36,99
04_A	Woning 1	1,50	46,14	42,54	36,29	46,45
04_B	Woning 1	4,50	46,70	43,12	36,86	47,02
04_C	Woning 1	7,50	47,48	43,90	37,64	47,80
05_A	Woning 2	1,50	30,61	27,08	20,78	30,95
05_B	Woning 2	4,50	33,14	29,59	23,31	33,47
05_C	Woning 2	7,50	34,30	30,75	24,47	34,63
06_B	Woning 2	1,50	27,13	23,60	17,30	27,47
06_C	Woning 2	4,50	33,82	30,29	23,99	34,16
07_A	Woning 2	1,50	27,12	23,56	17,27	27,44
07_B	Woning 2	4,50	28,73	25,21	18,90	29,07
07_C	Woning 2	7,50	34,56	31,03	24,73	34,90
08_A	Woning 2	1,50	45,55	41,95	35,70	45,86
08_B	Woning 2	4,50	46,27	42,69	36,43	46,59
08_C	Woning 2	7,50	47,13	43,55	37,29	47,45
09_A	Woning 3	1,50	31,47	27,93	21,64	31,80
09_B	Woning 3	4,50	33,99	30,45	24,16	34,32
09_C	Woning 3	7,50	35,38	31,82	25,55	35,71
10_B	Woning 3	1,50	26,87	23,34	17,04	27,21
10_C	Woning 3	4,50	32,59	29,05	22,77	32,93
11_A	Woning 3	1,50	24,86	21,31	15,02	25,19
11_B	Woning 3	4,50	26,84	23,31	17,02	27,18
11_C	Woning 3	7,50	33,05	29,52	23,22	33,39
12_A	Woning 3	1,50	45,60	42,01	35,75	45,92
12_B	Woning 3	4,50	46,50	42,91	36,65	46,82
12_C	Woning 3	7,50	47,51	43,92	37,67	47,83
13_A	Woning 3	1,50	44,57	40,98	34,72	44,89
13_B	Woning 3	4,50	45,77	42,18	35,93	46,09
13_C	Woning 3	7,50	46,93	43,35	37,09	47,25
14_A	Woning 3	1,50	45,63	42,03	35,78	45,94
14_B	Woning 3	4,50	46,73	43,14	36,88	47,05
14_C	Woning 3	7,50	47,73	44,14	37,89	48,05
15_A	Woning 4	1,50	35,75	32,15	25,89	36,06
15_B	Woning 4	4,50	36,73	33,15	26,89	37,05
15_C	Woning 4	7,50	37,71	34,14	27,87	38,03
16_B	Woning 4	1,50	35,48	31,91	25,63	35,80
16_C	Woning 4	4,50	36,87	33,31	27,03	37,20
17_A	Woning 4	1,50	31,10	27,56	21,27	31,43
17_B	Woning 4	4,50	35,47	31,90	25,63	35,79
17_C	Woning 4	7,50	37,48	33,92	27,65	37,81
18_A	Woning 4	1,50	32,71	29,17	22,88	33,04
18_B	Woning 4	4,50	36,26	32,70	26,42	36,59
18_C	Woning 4	7,50	39,44	35,87	29,60	39,76
19_A	Woning 5	1,50	32,41	28,82	22,56	32,73
19_B	Woning 5	4,50	33,82	30,24	23,97	34,14
19_C	Woning 5	7,50	34,72	31,13	24,88	35,04
20_A	Woning 5	1,50	32,25	28,71	22,42	32,58
20_B	Woning 5	4,50	36,01	32,45	26,17	36,34
20_C	Woning 5	7,50	38,80	35,23	28,96	39,12
21_A	Woning 6	1,50	26,32	22,76	16,49	26,65
21_B	Woning 6	4,50	32,07	28,49	22,22	32,39
21_C	Woning 6	7,50	33,76	30,18	23,92	34,08
22_B	Woning 6	1,50	32,22	28,65	22,39	32,55
22_C	Woning 6	4,50	36,39	32,80	26,55	36,71
23_A	Woning 6	1,50	30,24	26,69	20,41	30,57
23_B	Woning 6	4,50	31,81	28,26	21,98	32,14
23_C	Woning 6	7,50	36,39	32,80	26,54	36,71
24_A	Woning 6	1,50	32,30	28,76	22,47	32,63
24_B	Woning 6	4,50	36,22	32,66	26,38	36,55
24_C	Woning 6	7,50	39,05	35,48	29,21	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - Gecumuleerde geluidbelasting (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	44,57	41,01	34,75	44,90
01_B	Woning 1	4,50	43,79	40,21	33,94	44,11
01_C	Woning 1	7,50	46,86	43,30	37,05	47,20
02_B	Woning 1	1,50	55,72	52,13	45,91	56,05
02_C	Woning 1	4,50	56,54	52,96	46,73	56,87
03_A	Woning 1	1,50	58,79	55,22	48,99	59,13
03_B	Woning 1	4,50	57,77	54,19	47,96	58,10
03_C	Woning 1	7,50	57,73	54,15	47,92	58,06
04_A	Woning 1	1,50	61,54	57,97	51,72	61,87
04_B	Woning 1	4,50	62,08	58,52	52,27	62,42
04_C	Woning 1	7,50	62,02	58,46	52,21	62,36
05_A	Woning 2	1,50	46,33	42,78	36,51	46,66
05_B	Woning 2	4,50	45,33	41,76	35,49	45,65
05_C	Woning 2	7,50	47,98	44,42	38,17	48,32
06_B	Woning 2	1,50	53,78	50,21	43,97	54,11
06_C	Woning 2	4,50	54,64	51,08	44,83	54,98
07_A	Woning 2	1,50	58,90	55,35	49,09	59,24
07_B	Woning 2	4,50	58,13	54,58	48,33	58,47
07_C	Woning 2	7,50	58,11	54,56	48,31	58,45
08_A	Woning 2	1,50	61,73	58,17	51,92	62,07
08_B	Woning 2	4,50	62,25	58,69	52,44	62,59
08_C	Woning 2	7,50	62,18	58,62	52,37	62,52
09_A	Woning 3	1,50	45,56	42,01	35,75	45,90
09_B	Woning 3	4,50	46,51	42,96	36,70	46,85
09_C	Woning 3	7,50	47,90	44,36	38,10	48,24
10_B	Woning 3	1,50	53,83	50,27	44,02	54,17
10_C	Woning 3	4,50	54,41	50,86	44,60	54,75
11_A	Woning 3	1,50	57,76	54,19	47,95	58,09
11_B	Woning 3	4,50	57,25	53,69	47,44	57,59
11_C	Woning 3	7,50	57,15	53,58	47,34	57,48
12_A	Woning 3	1,50	62,14	58,59	52,34	62,48
12_B	Woning 3	4,50	62,62	59,07	52,82	62,96
12_C	Woning 3	7,50	62,52	58,96	52,71	62,86
13_A	Woning 3	1,50	58,00	54,46	48,20	58,34
13_B	Woning 3	4,50	59,01	55,47	49,20	59,35
13_C	Woning 3	7,50	59,15	55,61	49,34	59,49
14_A	Woning 3	1,50	59,29	55,75	49,49	59,63
14_B	Woning 3	4,50	60,02	56,48	50,22	60,36
14_C	Woning 3	7,50	60,03	56,49	50,23	60,37
15_A	Woning 4	1,50	43,17	39,59	33,34	43,50
15_B	Woning 4	4,50	46,18	42,60	36,36	46,51
15_C	Woning 4	7,50	48,61	45,04	38,82	48,95
16_B	Woning 4	1,50	52,99	49,42	43,16	53,32
16_C	Woning 4	4,50	55,17	51,62	45,37	55,51
17_A	Woning 4	1,50	54,81	51,25	44,99	55,14
17_B	Woning 4	4,50	55,64	52,10	45,83	55,98
17_C	Woning 4	7,50	56,23	52,68	46,42	56,57
18_A	Woning 4	1,50	52,56	48,99	42,73	52,89
18_B	Woning 4	4,50	54,55	51,00	44,73	54,88
18_C	Woning 4	7,50	55,15	51,60	45,33	55,48
19_A	Woning 5	1,50	43,53	39,96	33,71	43,86
19_B	Woning 5	4,50	45,94	42,38	36,13	46,28
19_C	Woning 5	7,50	47,98	44,41	38,19	48,32
20_A	Woning 5	1,50	51,70	48,13	41,87	52,03
20_B	Woning 5	4,50	53,73	50,18	43,92	54,07
20_C	Woning 5	7,50	54,47	50,92	44,66	54,81
21_A	Woning 6	1,50	42,99	39,41	33,16	43,32
21_B	Woning 6	4,50	45,70	42,13	35,88	46,03
21_C	Woning 6	7,50	47,70	44,13	37,90	48,04
22_B	Woning 6	1,50	40,08	36,50	30,24	40,40
22_C	Woning 6	4,50	42,36	38,79	32,52	42,68
23_A	Woning 6	1,50	43,52	39,97	33,71	43,86
23_B	Woning 6	4,50	45,57	42,03	35,76	45,91
23_C	Woning 6	7,50	47,02	43,47	37,20	47,35
24_A	Woning 6	1,50	51,00	47,45	41,19	51,34
24_B	Woning 6	4,50	53,04	49,50	43,24	53,38
24_C	Woning 6	7,50	53,90	50,36	44,10	54,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregelen model - Donkstraat (2028)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	37,55	34,09	27,83	37,94
01_B	Woning 1	4,50	37,26	33,81	27,59	37,67
01_C	Woning 1	7,50	40,87	37,41	31,26	41,29
02_B	Woning 1	1,50	52,60	49,12	42,86	52,98
02_C	Woning 1	4,50	53,50	50,03	43,77	53,88
03_A	Woning 1	1,50	55,65	52,19	45,90	56,03
03_B	Woning 1	4,50	54,71	51,25	44,97	55,09
03_C	Woning 1	7,50	54,70	51,23	44,96	55,08
04_A	Woning 1	1,50	57,58	54,11	47,82	57,95
04_B	Woning 1	4,50	58,05	54,59	48,30	58,43
04_C	Woning 1	7,50	57,92	54,46	48,17	58,30
05_A	Woning 2	1,50	40,20	36,73	30,46	40,58
05_B	Woning 2	4,50	39,35	35,89	29,64	39,74
05_C	Woning 2	7,50	42,28	38,82	32,63	42,69
06_B	Woning 2	1,50	49,61	46,14	39,86	49,98
06_C	Woning 2	4,50	50,38	46,91	40,63	50,75
07_A	Woning 2	1,50	54,13	50,67	44,38	54,51
07_B	Woning 2	4,50	53,38	49,92	43,63	53,76
07_C	Woning 2	7,50	53,31	49,85	43,56	53,69
08_A	Woning 2	1,50	57,52	54,06	47,77	57,90
08_B	Woning 2	4,50	58,00	54,54	48,25	58,38
08_C	Woning 2	7,50	57,86	54,40	48,12	58,24
09_A	Woning 3	1,50	39,68	36,22	29,93	40,06
09_B	Woning 3	4,50	40,71	37,25	30,97	41,09
09_C	Woning 3	7,50	42,22	38,76	32,52	42,61
10_B	Woning 3	1,50	49,45	45,99	39,70	49,83
10_C	Woning 3	4,50	50,03	46,57	40,28	50,41
11_A	Woning 3	1,50	54,18	50,71	44,42	54,55
11_B	Woning 3	4,50	53,51	50,05	43,75	53,88
11_C	Woning 3	7,50	53,37	49,91	43,62	53,75
12_A	Woning 3	1,50	57,44	53,97	47,69	57,81
12_B	Woning 3	4,50	57,93	54,46	48,18	58,30
12_C	Woning 3	7,50	57,78	54,32	48,03	58,16
13_A	Woning 3	1,50	51,89	48,42	42,13	52,26
13_B	Woning 3	4,50	52,88	49,41	43,13	53,25
13_C	Woning 3	7,50	52,93	49,47	43,18	53,31
14_A	Woning 3	1,50	53,20	49,74	43,45	53,58
14_B	Woning 3	4,50	53,92	50,46	44,17	54,30
14_C	Woning 3	7,50	53,83	50,36	44,08	54,20
15_A	Woning 4	1,50	38,99	35,52	29,24	39,36
15_B	Woning 4	4,50	42,37	38,89	32,63	42,75
15_C	Woning 4	7,50	44,92	41,46	35,24	45,32
16_B	Woning 4	1,50	47,15	43,68	37,40	47,52
16_C	Woning 4	4,50	49,51	46,05	39,79	49,90
17_A	Woning 4	1,50	48,76	45,29	39,01	49,13
17_B	Woning 4	4,50	49,76	46,29	40,01	50,13
17_C	Woning 4	7,50	50,42	46,95	40,69	50,80
18_A	Woning 4	1,50	46,59	43,13	36,84	46,97
18_B	Woning 4	4,50	48,60	45,14	38,85	48,98
18_C	Woning 4	7,50	49,11	45,65	39,36	49,49
19_A	Woning 5	1,50	39,02	35,56	29,28	39,40
19_B	Woning 5	4,50	41,78	38,31	32,05	42,16
19_C	Woning 5	7,50	44,03	40,57	34,37	44,44
20_A	Woning 5	1,50	45,53	42,06	35,78	45,90
20_B	Woning 5	4,50	47,60	44,15	37,85	47,98
20_C	Woning 5	7,50	48,25	44,78	38,50	48,62
21_A	Woning 6	1,50	38,32	34,84	28,58	38,70
21_B	Woning 6	4,50	41,20	37,73	31,47	41,58
21_C	Woning 6	7,50	43,39	39,93	33,71	43,79
22_B	Woning 6	1,50	33,43	29,92	23,66	33,79
22_C	Woning 6	4,50	35,29	31,80	25,55	35,66
23_A	Woning 6	1,50	36,77	33,30	27,02	37,14
23_B	Woning 6	4,50	39,31	35,83	29,56	39,68
23_C	Woning 6	7,50	40,54	37,07	30,79	40,91
24_A	Woning 6	1,50	44,57	41,10	34,81	44,94
24_B	Woning 6	4,50	46,65	43,18	36,90	47,02
24_C	Woning 6	7,50	47,44	43,98	37,69	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen