

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 17-10-2025
Zaaknummer: 1259075
Steller van de vragen: Harry Stam
Politieke partij: ChristenUnie
Onderwerp: Camperparkeerplaats Nieuw-Lekkerland west (mogelijke verbeteringen)
Portefeuillehouder: Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Marko Stout
Toelichting: In het kader van bezoekersmanagement, dat door de SWEK en de gemeente regelmatig wordt geëvalueerd en geoptimaliseerd, hebben wij een aantal vragen/suggesties die we graag zien worden meegewogen in de komende periode voordat het echte toeristenseizoen weer start. Ook in het eerder door u genoemde onderzoek 'Begeleidings- en parkeermanagement', zullen aanbevelingen komen te staan die tot een verbetering zullen leiden. Zo schreef u in juni jl. Ziet u onderstaande vragen/suggesties svp ook in dat licht. Regelmatig passeren campers de speciale camper- en bus-parkeerplaats aan de Lekdijk in Nieuw-Lekkerland west. Wij vermoeden dat dit komt door de slecht leesbare borden en (nog) geen goede verwijzingen. Zoals op de afbeeldingen te zien is, staat het bord vanuit de westelijke richting pal voor de ingang van de afrit, dus voordat deze bestuurders in de gaten hebben dat ze er daar af moeten rijden ze er net voorbij. Dat komt ook doordat de afritten daar voor onbekenden zo op elkaar lijken dat het net zo goed een afrit voor een erf kan zijn. Overigens zijn de borden vanuit zowel de oostelijke (200m voor de afrit) en vanuit westelijke richting zo klein dat je er dichtbij moet zijn om het te beoordelen. Nu zijn wij geen verkeerskundigen, maar het lijkt er ook op dat, naast de kleine afmeting, ook de kleurstelling en pictogrammen erop niet in 1 oogopslag helder genoeg zijn. Daarnaast zien wij regelmatig campers vlak voor de slagboom draaien en terugrijden, omdat men dan ziet dat men weliswaar de 1^e 15 minuten gratis kan uitrijden maar vervolgens zich, via het bord vlak voor de slagboom, realiseren dat men niet alleen voor parkeren moet betalen maar ook voor een ticket voor het bezoeken van het

werelderfgoed. Zij heroverwegen dan hun keuze om daar alleen te parkeren en rijden vervolgens de Lekdijk weer op na eerst in de krappe bocht vlak voor de slagboom te keren en daarmee ook mogelijk tegen de hekken van de agrariër rijden.

Datzelfde geldt voor campers die denken de parkeerplaats via het Koggeplantsoen te kunnen bereiken. Zij komen dan voor paaltjes te staan en draaien de camper dan op de gemeentewerf om vervolgens terug te rijden. Daar zien ze weliswaar een parkeerverbodsbord voor het Koggeplantsoen, maar op de Hoogaarslaan staat deze niet. Ook op de Hoogaarslaan zien we regelmatig campers geparkeerd staan. Op het Koggeplantsoen ook maar daar kan worden gehandhaafd (al gebeurt dat heel erg weinig).

Tenslotte zien we campers op de parkeerplaats in de Vletstraat geparkeerd staan voor auto's van bezoekers voor het zwembad, het tennispark en de (kantine van de) ijsbaan.

Voor een totaalbeeld adviseren wij u de verschillende Google reviews van bezoekers van deze parkeerplaats tot u te nemen.

Deze situaties vinden wij, veel toeristen en ook verschillende inwoners van Nieuw-Lekkerland met ons, onwenselijk om de volgende redenen:

- SWEK, en daarmee indirect ook de gemeente, lopen inkomsten mis omdat campers doorrijden en omdat de camperparkeerplaats niet te verlaten is met alleen een kaartje om te parkeren (vanwege de verplichte koppeling met een entree ticket). De slagboom blijft dus neer.
- Onvoldoende snel en helder interpreteerbare bebording en verwijzingen zorgen voor verwarring en onveilige verkeerssituaties.
- Terugdraaiende en -rijdende campers veroorzaken onveilige verkeerssituaties op de Lekdijk thv de camperparkeerplaats evenals campers die twijfelen of zij de afslag wel of niet moeten nemen omdat de bebording slecht en te laat leesbaar is voor campers uit beide richtingen.
- Sowieso is dat stuk Lekdijk voor velen een bron van onveiligheid omdat er doorgaans veel te hard wordt gereden. Als er dan ook weifelende camperbestuurders rondrijden op dat stuk wordt de verkeerssituatie onvoorspelbaarder en gevaarlijker vanwege de grote verschillen in snelheid. Zowel verduidelijking van de prijzen en bereikbaarheid van de camperparkeerplaats enerzijds en meer snelheidsbeperkende maatregelen op dat stuk Lekdijk anderzijds, zijn mogelijk gunstig voor de veiligheid.
- Doorgereden campers veroorzaken onnodig drukte en evt. overlast op de nabijgelegen parkeerplaats aan de Vletstraat en in de Hoogaarslaan.

Gemakshalve hebben wij enkele foto's toegevoegd van de situatie aldaar.

Wij hebben daarom aan het college de volgende vragen:

Vraag 1:

Waarom heeft SWEK ervoor gekozen om een entreeticket voor het werelderfgoed te verplichten en daarmee het parkeren aldaar onaantrekkelijker te maken? Loopt SWEK daarmee verwachte inkomsten mis? Is daar een verandering in te verwachten die gunstig is voor zowel de inkosten alsook een vermindering van verkeersonveilige situaties en ongewenst parkeergedrag in de omgeving (bijv. Hoogaarslaan en Vletstraat)?

Antwoord 1:

Voor de bus- en camperplaats is een gebruikersovereenkomst van toepassing tussen Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) en de gemeente Molenlanden. Op basis van deze overeenkomst is SWEK verantwoordelijk voor het beheer van de bus- en camperparkeerplaats. Bovendien is SWEK verantwoordelijk voor de uitvoering van het bezoekersmanagement, een project waar ook de gemeente Molenlanden en gemeente Alblasterdam (financieel) in par6 kunnen worden. Dit doet ze niet alleen ter plaatse, maar ze communiceert hier ook over op website www.Kinderdijk2030.nl. De inzet is dat alle campers en bussen parkeren op het transferium en dat daarmee de overlast in de omgeving wordt voorkomen en inkomsten worden gegenereerd. Het treffen van de juiste maatregelen om ongewenst parkeergedrag in de omgeving tegen te gaan, is hierbij een randvoorwaarde.

In de verplichting van een entreeticket is geen verandering te verwachten. Wel wordt gekeken naar de mogelijkheden van auto parkeren en overnachtingen voor campers op de Westrand. Dit maakt onderdeel uit van een onderzoek naar het parkeer- en geleidingsmanagement, waar adviesbureau Bloc mee bezig is. Hierbij wordt onder meer onderzocht hoe we kunnen komen tot een vermindering van verkeersonveilige situaties en ongewenst parkeergedrag in de omgeving.

Vraag 2:

Zijn er verkeerskundige maatregelen te nemen om de snelheid op dat stuk Lekdijk te verminderen in zowel gedrag als (te handhaven) regelgeving?

Antwoord 2:

Snelheidsremming lijkt mogelijk, maar dan moet het asfalt op de schop. Hierbij dient de kanttekening te worden gemaakt dat het betreffende gebied buiten de bebouwde kom is gelegen waar het Waterschap beheerder van is. We zullen hierover met het Waterschap in overleg treden.

Vraag 3:

Is SWEK en/of de gemeente het met ons eens dat de bebording van de camperparkeerplaats vanuit zowel westelijke als oostelijke aanrijdroutes onduidelijk zijn (zie foto's) en komt daar binnenkort verbetering in?

Antwoord 3:

Wij zijn het met u eens dat de bewegwijzering naar de Westrand beter/ duidelijker kan. Deze onderzoeksvraag maakt onderdeel uit van het bovengenoemde parkeer- en geleidingsmanagementonderzoek, waarvan vanzelfsprekend ook de transferia deel uitmaken.

Vraag 4: Wordt er voldoende gehandhaafd/beboet/gewaarschuwd als

- a. campers op de parkeerplaats in de Vletstraat (gratis) parkeren en soms zelfs overnachten en vindt u net als wij dat het bord (wat voor soort is dat eigenlijk) onduidelijk is of je er überhaupt mag parkeren met een camper of dat dit alleen geldt voor de overnachting?

Antwoord 4a:

Wij kunnen ons voorstellen dat ook deze bebording duidelijker kan. Ook dit wordt meegenomen in het bovengenoemde onderzoek.

Handhaving valt onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Molenlanden.

Handhaving is echter een sluitstuk, van belang is dat de totale situatie in orde is. Zoals hierboven aangegeven, worden er nog wijzigingen/aanpassingen onderzocht. Als dit nader is ingevuld, zullen de overtredingen naar verwachting minder zijn zodat handhaving ook realistischer is.

Als de BOA constateert dat er campers geparkeerd staan op locaties waar dit niet is toegestaan, wordt er gewaarschuwd en/of beboet. Gezien de omvang en spreiding van onze gemeente, met meerdere kernen en uitgestrekte gebieden, is het niet mogelijk om in elk gebied continu toezicht te houden. De toeristen locaties worden wel regelmatig door de BOA bezocht, echter directe aanwezigheid of handhaving kan niet altijd worden gegarandeerd.

- b. campers op het Koggeplantsoen en de Hoogaarslaan geparkeerd staan (ondanks dat er geen verbodsbord staat in de Hoogaarslaan).

Antwoord 4b: idem als bij antwoord 4a.

Vraag 5: Waar is het reglement/draaiboek/instructie voor het bezoekersmanagement te lezen?

Antwoord 5:

Er is voor bezoekersmanagement een perspectief opgesteld. Dit perspectief is te vinden op de website www.Kinderdijk2030.nl.

Link naar het perspectief: Perspectief bezoekersmanagement – Kinderdijk 2030.

Het bovengenoemde parkeer- en geleidingsmanagementonderzoek vloeit hieruit voort.

Het Jaarplan bezoekersmanagement 2025, zoals in het Bestuurlijk Platform Kinderdijk (BPK) geaccordeerd door de gemeente Molenlanden, gemeente Alblasserdam en SWEK, is

te vinden op de website van SWEK (als bijlage bij het jaarplan 2025); Stichting–Werelderfgoed–Kinderdijk–Jaarplan–en–begroting–2025.pdf

Vraag 6: In juni jl. schreef u in antwoord op onze vragen m.b.t. het al dan niet mogen/kunnen overnachten door campers: *'In het nu lopende onderzoek 'Begeleidings- en parkeermanagement', wat gesubsidieerd wordt door de Provincie, worden deze vragen onderzocht en zullen aanbevelingen komen te staan die tot een verbetering zullen leiden.'*

Hoe staat het met dit onderzoek en wanneer zijn daar de resultaten van te verwachten en ook voor de raad inzichtelijk te maken?

Antwoord 6:

De verwachting is dat het rapport eind november aan het projectteam wordt opgeleverd. Na eventuele correcties c.q. aanpassingen zal dit document worden voorgelegd aan het BPK. Na een positief advies van het BPK zal het aan uw raad worden voorgelegd.

Voor de afbeeldingen zie volgende pagina's



1Het 1e en enige verwijsbord vanuit westelijke richting; Deze staat o.i. veel te dicht op de afrit om nog veilig het bord te kunnen zien, te lezen en te interpreteren. Het is sowieso te klein en de openingstijden pas leesbaar als je bijna stil staat maar dan moet je al besloten hebben om rechtsaf te gaan zodat richtingaanwijzers de medeweggebruikers informeren dat een voertuig (bijna) stil staat.



1^e Verwijsbord vanuit oostelijke richting; Nog 200m. Is sowieso te klein en kan echt duidelijker



Het 2e verwijzingsbord vlak voor de afrit vanuit oostelijke richting; te klein en de openingstijden pas leesbaar als je bijna stil staat maar dan moet je al besloten hebben om linksaf te gaan zodat richtingaanwijzers de medeweggebruikers informeren dat een voertuig (bijna) stil staat.



Pas bij de slagboom (dus aan het einde van de afrit na de 90 graden bocht) is zichtbaar dat een parkeerticket alleen in combinatie met een entree ticket kan worden gekocht. Overigens begrepen wij dat je er wel in kan maar niet uit kan zonder zo'n combiticket).



De 1e 15 minuten zijn dan wel weer gratis, maar veel te kort om heen en weer te lopen naar Kinderdijk. Alleen om een fotootje van de dijk te maken thv de parkeerplaats zelf.



Nadat campers de Lekdijk via de Hoogaarslaan verlaten komen ze bij het Koggeplantsoen. Daar staat een duidelijk verbodsbord, echter campers proberen dan alsnog door te rijden tot aan de gemeentewerf en zien dan dat de doorgang naar de parkeerplaats alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijk is en draaien dan (als het hek open is) via de gemeentewerf weer terug.



Bord (soort?) op Parkeerplaats Vletstraat; betekent dit dat dit geen camping is of dat er niet mag worden gekampeerd door campers.. Welke rechtsgeldigheid heeft dit bord en kan het niet duidelijker?