

Parkeeronderzoek blauwe zone Asten (juni/juli 2023)

Presentatie commissievergadering 28 november 2023



krachten

Ton van der Plaats
Adviseur mobiliteit

Inhoud

- ▶ Onderzoeksopzet
- ▶ Parkeercapaciteit
- ▶ Parkeerbezetting en –druk
- ▶ Ontheffingensysteem bewoners / ondernemers
- ▶ Parkeermotief blauwe zone
- ▶ Herkomstanalyse
- ▶ Speciale parkeervoorzieningen
- ▶ Functioneren huidige zone
- ▶ Conclusies en aanbevelingen



Onderzoeksofzet



B1.1 Sectie-indeling Versie 13 november 2023

Gemeente:
Asten
Gebied:
Centrumgebied
Plaats:
Asten
Rapportnummer:
P232622

LEGENDA

- Parkeersectie
- Onderzoeksgebied
 - Blaauwe zone
 - Vrij parkeren / schil
 - Eigen terrein

12 Sectienummer



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
do 29 juni 2023								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			15
vr 30 juni 2023		16																	17	18	19			
za 1 juli 2023								20		21		22		23		24			25		26			

■ Druk en duur
 ■ Druk-, -duur en motief
 ■ Druk en motief

Parkeercapaciteit

	Openbare parkeercapaciteit						
	Algemeen gebruik		Doelgroep gebruik				Totaal
	Vakken	Rijbaan / haven	Gehandicapten	Laden en lossen	Oplaadpunt	Overig	
Onderzoeksgebied	910	281	35	10	8	10	1.254
Parkeerregime							
Blauwe zone	522	31	28	9	4	10	604
Vrij parkeren	245	250	3	1	4	0	503
Eigen terrein	143	0	4	0	0	0	147
Blauwe zone + eigen terrein (blauwe zone)	665	31	32	9	4	10	751

Parkeerbezetting en -druk

Blauwe zone

Bezettingsgraad, parkeerdruk, restcapaciteit blauwe zone (incl. eigen terrein)

Donderdag 29 juni 2023			
Telmoment	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
14:00 – 15:00 uur	52%	393	358
11:00 – 12:00 uur	52%	391	360
10:00 – 11:00 uur	52%	388	363
Vrijdag 30 juni 2023			
Telmoment	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
19:00 – 20:00 uur	55%	415	336
18:00 – 19:00 uur	51%	380	371
20:00 – 21:00 uur	48%	359	392
Zaterdag 1 juli 2023			
Telmoment	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
11:00 – 12:00 uur	65%	485	266
13:00 – 14:00 uur	59%	440	311
15:00 – 16:00 uur	57%	430	321

Parkeerbezetting en -druk

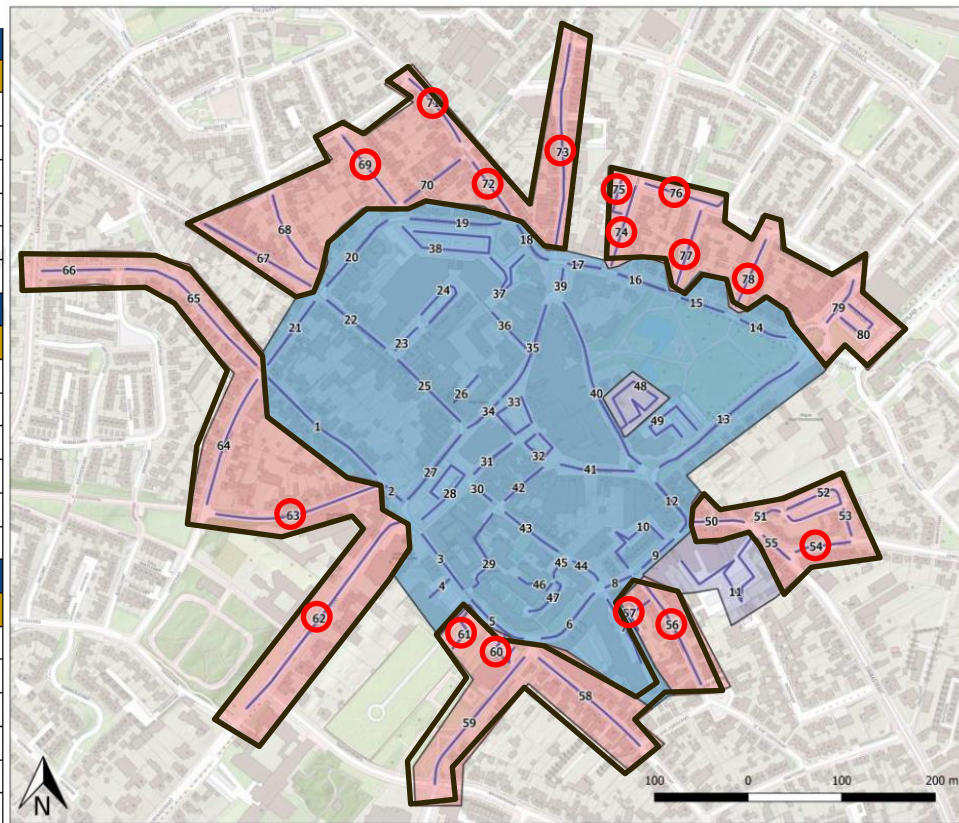
Schilgebieden

Bezettingsgraad, parkeerdruk en restcapaciteit schilgebieden (vrij parkeren)

Donderdag 29 juni 2023 11:00 – 12:00 uur				
Schilgebied	Capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
Schil 50 t/m 55	75	69%	52	23
Schil 56 t/m 61	100	78%	78	22
Schil 62 t/m 66	103	69%	71	32
Schil 67 t/m 73	89	58%	52	37
Schil 74 t/m 80	136	56%	76	60
Totaal	503	65%	329	174

Vrijdag 30 juni 2023 19:00 – 20:00 uur				
Schilgebied	Capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
Schil 50 t/m 55	75	39%	29	46
Schil 56 t/m 61	100	56%	56	44
Schil 62 t/m 66	103	40%	41	62
Schil 67 t/m 73	89	80%	71	18
Schil 74 t/m 80	136	75%	102	34
Totaal	503	59%	299	204

Zaterdag 1 juli 2023 11:00 – 12:00 uur				
Schilgebied	Capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
Schil 50 t/m 55	75	45%	34	41
Schil 56 t/m 61	100	58%	58	42
Schil 62 t/m 66	103	47%	48	55
Schil 67 t/m 73	89	79%	70	19
Schil 74 t/m 80	136	53%	72	64
Totaal	503	56%	282	221



Bezetting en motief do 29 juni 2023 (11:00)

B3.1 Bezetting en motief

donderdag 29 juni 2023
11:00 uur

Ondrachtever:
Kragten

Gebied:
Centrumgebied

Plaats:
Asten

Rapportnummer:
P232622

LEGENDA

Onderzoeksgebied

□ Een deelgebied

Bezettingsgraad

— Geen capaciteit

— 0%

— > 0 - 40%

— 40 - 60%

— 60 - 80%

— 80 - 85%

— 85 - 90%

— 90 - 100%

— 100 - 120%

— Meer dan 120%

— Geen cap, wel druk

Parkeermotief

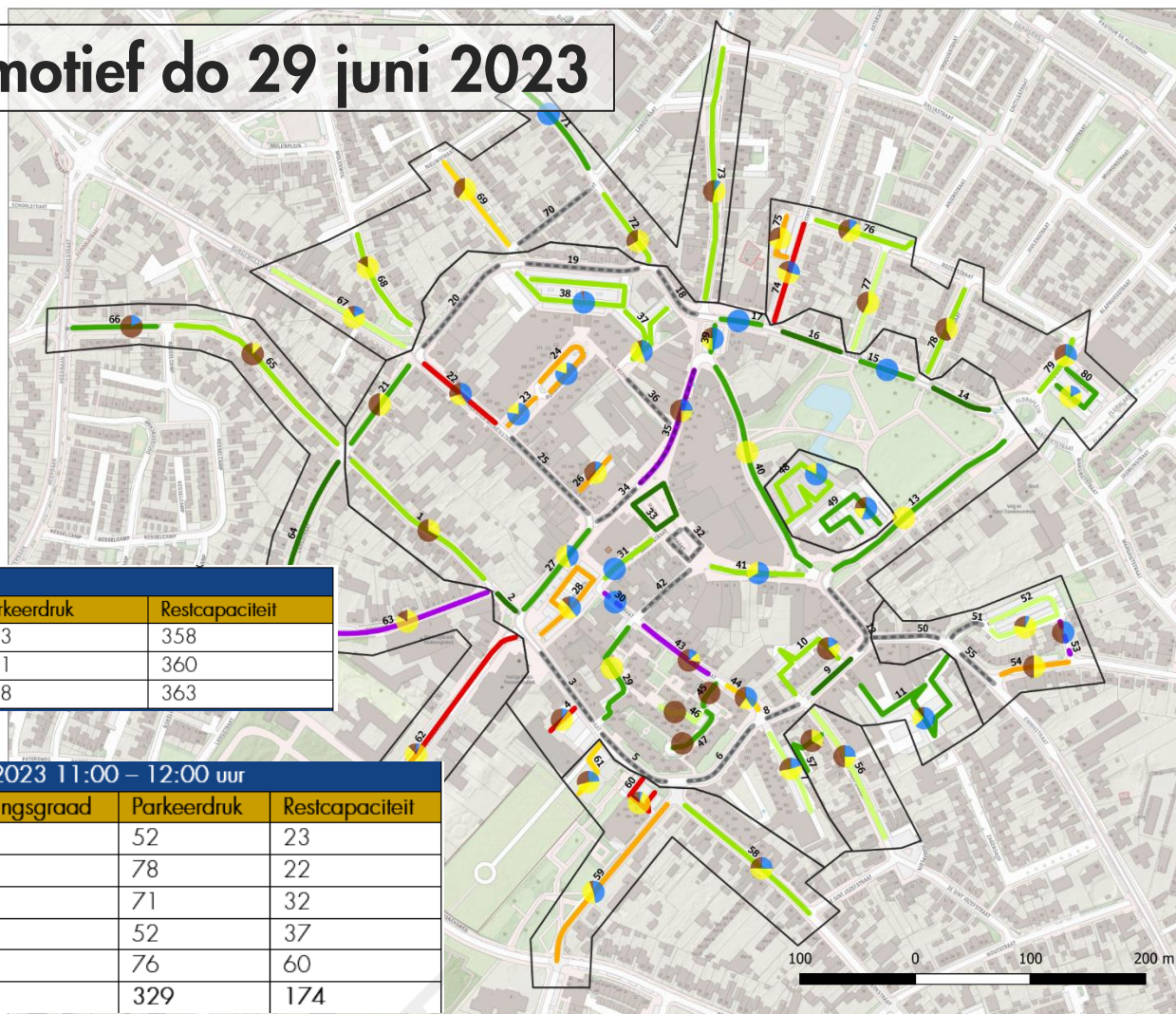
■ Bewoner

■ Werknemer/langparkeer

■ Bezoeker/kortparkeer

12 Sectienummer

**Bureau
de Groot Volke**
Verkeersonderzoek en -advies



Blauwe zone

Donderdag 29 juni 2023

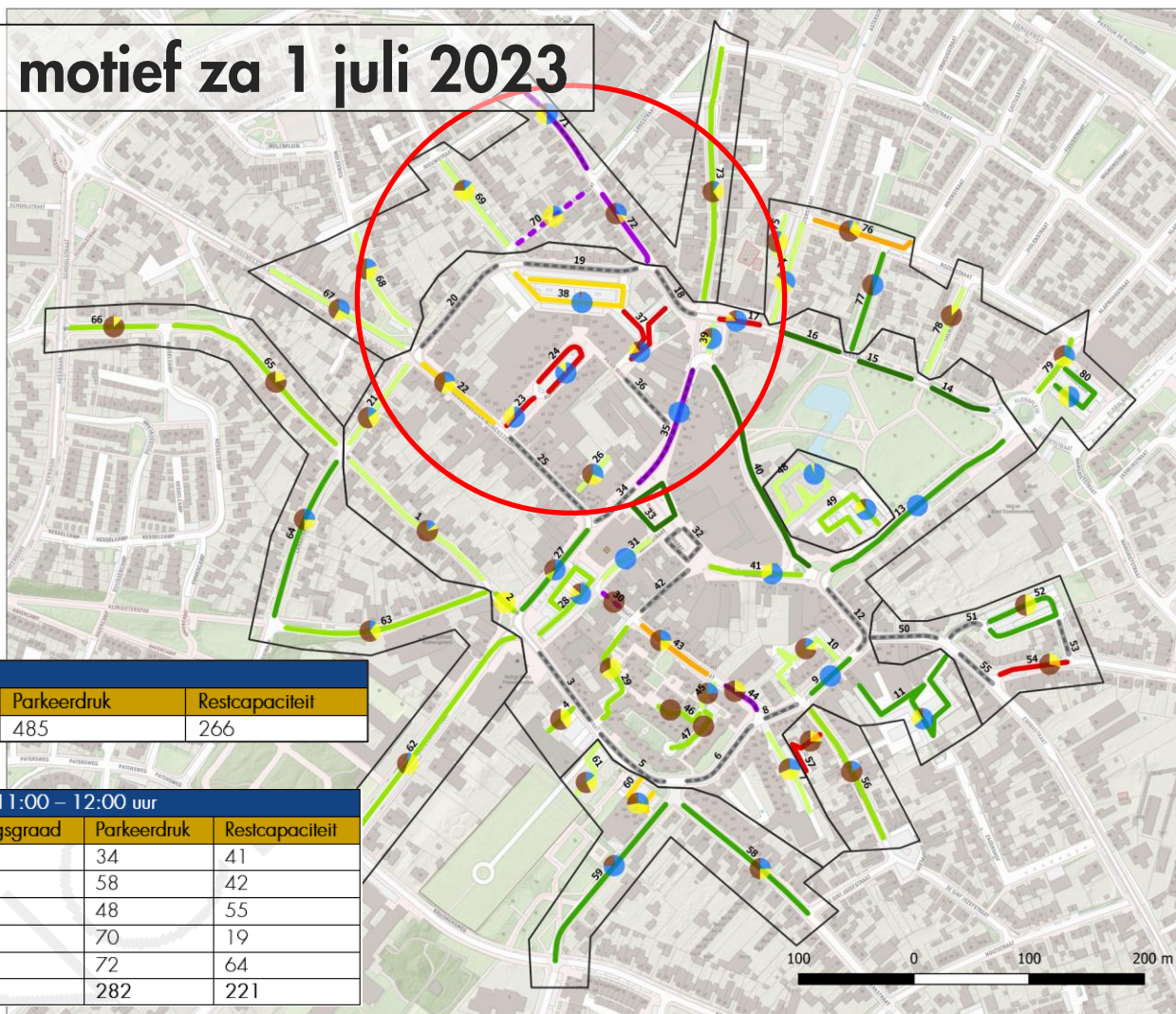
Telmoment	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
14:00 – 15:00 uur	52%	393	358
11:00 – 12:00 uur	52%	391	360
10:00 – 11:00 uur	52%	388	363

Schilgebieden

Donderdag 29 juni 2023 11:00 – 12:00 uur

Schilgebied	Capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
Schil 50 t/m 55	75	69%	52	23
Schil 56 t/m 61	100	78%	78	22
Schil 62 t/m 66	103	69%	71	32
Schil 67 t/m 73	89	58%	52	37
Schil 74 t/m 80	136	56%	76	60
Totaal	503	65%	329	174

Bezetting en motief za 1 juli 2023 (11:00)



B3.3 Bezetting en motief

zaterdag 1 juli 2023
11:00 uur

Odrachtoever:
Kragten

Gebied:
Centrumgebied

Plaats:
Asten

Rapportnummer:
P232622

LEGENDA

Onderzoeksgebied

□ Een deelgebied

Bezettingsgraad

— Geen capaciteit

— 0%

— >0 - 40%

— 40 - 60%

— 60 - 80%

— 80 - 85%

— 85 - 90%

— 90 - 100%

— 100 - 120%

— Meer dan 120%

— Geen cap, wel druk

Parkeermotief

■ Bewoner

■ Werknemer/langparkeerder

■ Bezoeker/kortparkeerder

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

12 Sectienummer

**Bureau
de Groot Volker**
Verkeersonderzoek en -advies

Blauwe zone

Zaterdag 1 juli 2023

Telmoment	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
11:00 – 12:00 uur	65%	485	266

Schilgebieden

Zaterdag 1 juli 2023 11:00 – 12:00 uur

Schilgebied	Capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Restcapaciteit
Schil 50 t/m 55	75	45%	34	41
Schil 56 t/m 61	100	58%	58	42
Schil 62 t/m 66	103	47%	48	55
Schil 67 t/m 73	89	79%	70	19
Schil 74 t/m 80	136	53%	72	64
Totaal	503	56%	282	221

Ontheffingsysteem bewoners en ondernemers

Bewoners

- Ten tijde van onderzoek: totaal 163 parkeeronthefingen geldig
- Van deze kentekens zijn er 105 (64,4%) geregistreerd en 58 (35,6%) niet geregistreerd tijdens het onderzoek in het onderzoeksgebied.
- Telmoment met meeste kentekens met ontheffing in onderzoeksgebied
 - Donderdagavond 23:00 uur → 95 geparkeerde voertuigen met ontheffing (88 in blauwe zone)
 - Overige 68 voertuigen: niet geregistreerd.
- Piekperiodes vergunninghouders buiten piekperiodes parkeerdruk blauwe zone

Ontheffingsysteem ondernemers?

Parkeermotief blauwe zone

Donderdag 29 juni 2023

Periode	Telmoment	Bezettings- graad	Parkeerdruk	Parkeermotief			Ontheffing	
				Bewoner	Werknemer	Bezoeker	Aantal bewoners + werknemers	Aantal vergunning
Ochtend	11:00 uur	52%	391	20%	28%	51%	191	61
Dag	15:00 uur	49%	367	22%	22%	56%	163	58
Avond/nacht	20:00 uur	42%	314	42%	14%	45%	174	70

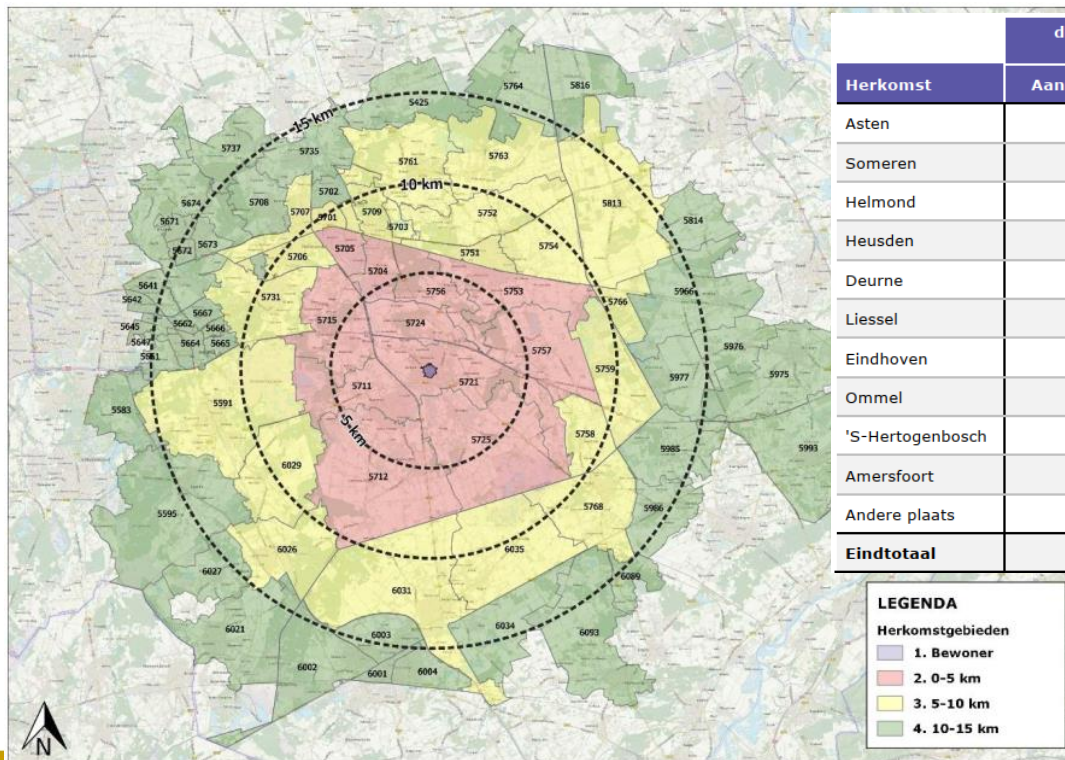
Vrijdag 30 juni 2023

Periode	Telmoment	Bezettings- graad	Parkeerdruk	Parkeermotief			Ontheffing	
				Bewoner	Werknemer	Bezoeker	Aantal bewoners + werknemers	Aantal vergunning
Dag	18:00 uur	51%	380	30%	17%	53%	180	74
Avond/nacht	20:00 uur	48%	359	31%	18%	51%	177	68

Zaterdag 1 augustus 2023

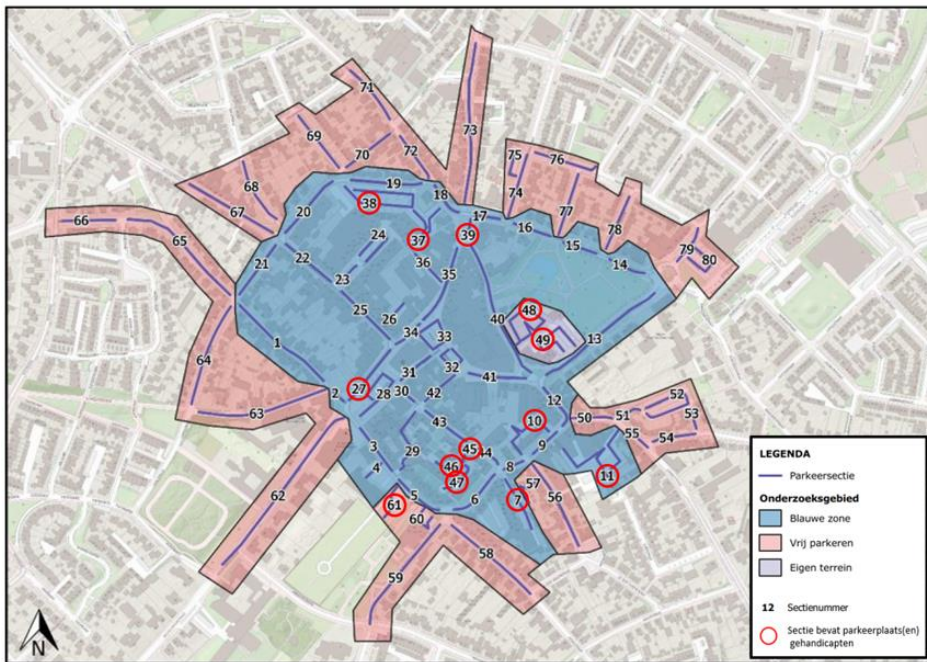
Periode	Telmoment	Bezettings- graad	Parkeerdruk	Parkeermotief			Ontheffing	
				Bewoner	Werknemer	Bezoeker	Aantal bewoners + werknemers	Aantal vergunning
Ochtend	11:00 uur	65%	485	20%	15%	65%	172	61
Dag	13:00 uur	59%	440	20%	13%	67%	146	54
Nacht/nacht	20:00 uur	36%	274	38%	16%	46%	147	66

Herkomstanalyse

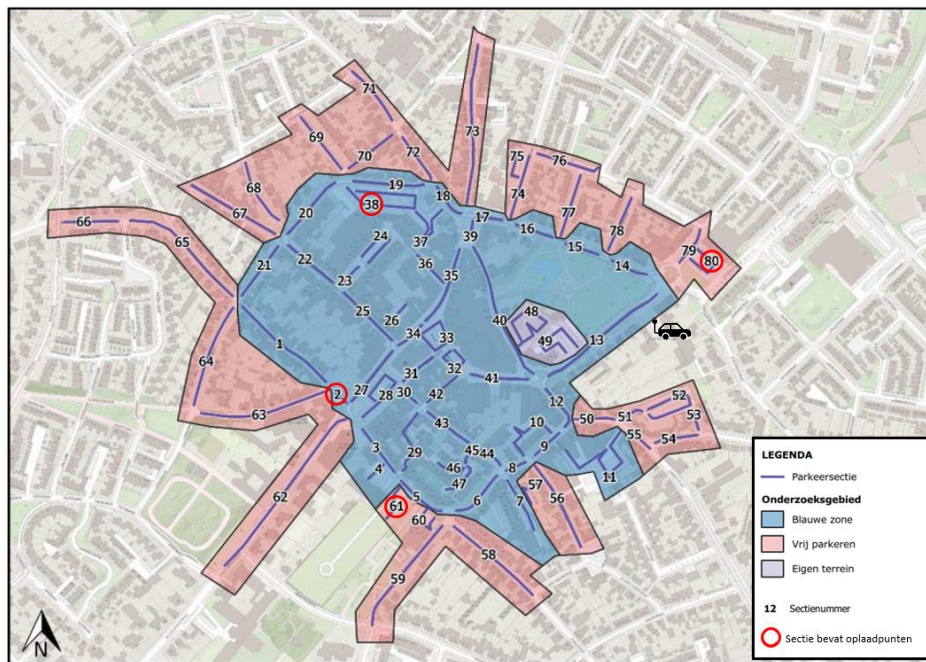


	do 29 juni '23 - 11:00 uur		do 29 juni '23 - 23:00 uur		vr 30 juni '23 - 19:00 uur		za 1 juli '23 - 11:00 uur	
Herkomst	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel
Asten	312	43%	329	77%	367	51%	401	52%
Someren	62	9%	11	3%	45	6%	44	6%
Helmond	28	4%	9	2%	25	4%	19	2%
Heusden	29	4%	4	1%	21	3%	27	4%
Deurne	26	4%	3	1%	20	3%	20	3%
Liessel	19	3%	3	1%	10	1%	18	2%
Eindhoven	11	2%	4	1%	18	3%	11	1%
Ommel	12	2%	1	0%	11	2%	13	2%
'S-Hertogenbosch	8	1%	6	1%	5	1%	3	0%
Amersfoort	3	0%	4	1%	7	1%	4	1%
Andere plaats	210	29%	54	13%	185	26%	207	27%
Eindtotaal	720	100%	428	100%	714	100%	767	100%

Speciale parkeervoorzieningen



Gehandicaptenparkeren (35 pp)



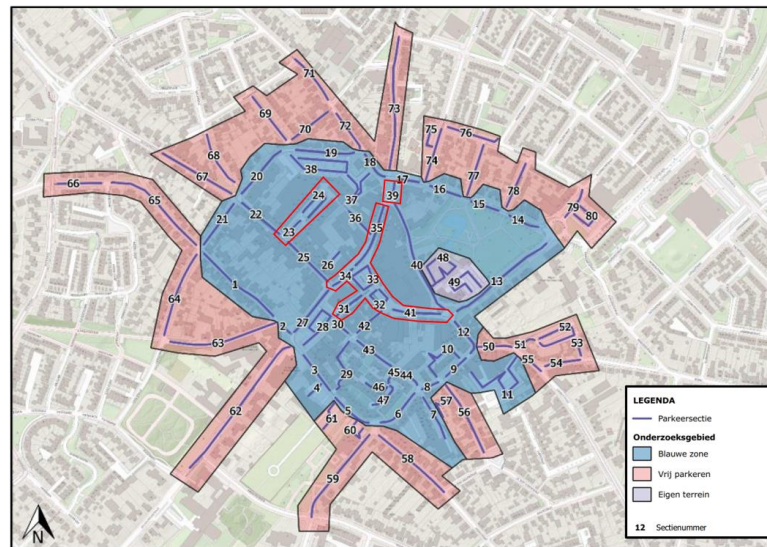
Laadvoorzieningen (8 pp)

Functioneren huidige blauwe zone

- Parkeerdruk binnen blauwe zone is geen issue.
- Op specifieke momenten wel relatief hoge druk in secties in blauwe zone én in straten schilgebieden.
- Relatief veel langparkeerders in blauwe zone, ook zonder vergunning.
- Ontheffingensysteem bewoners functioneert niet goed o.b.v. registratie tijdens onderzoek.
- **Mogelijke redenen van langparkeerders blauwe zone**
 - Grootte van blauwe zone
 - Handhaving
 - Zichtbaarheid blauwe zone (bebording en markering)

Effect mogelijke toekomstige ontwikkelingen

- **Autovrij Burgemeester Ruttenplein**
 - Scenario 1: Vervallen sectie 23 (zuidelijk deel Burgemeester Ruttenplein) [-10 parkeerplaatsen]
 - Scenario 2: Vervallen sectie 24 (noordelijk deel Burgemeester Ruttenplein) [-23 parkeerplaatsen]
 - Scenario 3: Vervallen sectie 23 + 24 [-33 parkeerplaatsen]
- **Autovrij Eeuwig Levenplein**
 - Scenario 4: Vervallen sectie 39 (Eeuwig Levenplein) [-16 parkeerplaatsen]
- **Autovrij Burgemeester Ruttenplein én Eeuwig Levenplein**
 - Scenario 5: Vervallen sectie 23 + 24 + 39 [-49 parkeerplaatsen]
- **Autovrije Markt (Marktstraat, Markt en Emmastraat)**
 - Scenario 6: Vervallen sectie 31 + 32 + 33 + 35 + 41 [-17 parkeerplaatsen]



Effect mogelijke toekomstige ontwikkelingen

- **Autovrij Burgemeester Ruttenplein**
- **Autovrij Burgemeester Ruttenplein én Eeuwig Levenplein**
 - Leidt op piekmomenten mogelijk tot parkeerproblemen. Koningsplein biedt restcapaciteit maar is gezien type detailhandel (supermarkt) en ligging Burgemeester Ruttenplein geen logisch alternatief. Hierdoor neemt risico op zoekverkeer toe.
- **Autovrij Eeuwig Levenplein**
 - Leidt naar verwachting niet tot parkeerproblemen. De omliggende secties bieden nog voldoende restcapaciteit en zijn gezien hun ligging een logisch alternatief voor bezoekers van de omliggende functies.
- **Autovrije Markt (Marktstraat, Markt en Emmastraat)**
 - Leidt naar verwachting niet tot parkeerproblemen. De omliggende secties bieden nog voldoende restcapaciteit en zijn gezien hun ligging een logisch alternatief voor bezoekers van de omliggende functies.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

- Parkeerdruk in totaal centrumgebied is laag. Enkel op sectieniveau sprake van (te) hoge parkeerdruk. Huidige parkeersituatie biedt mogelijkheden voor centrumprogramma (ruimtelijke ontwikkelingen, groen, etc.) en vormt geen grote restrictie.

Vervolgstappen

- Bij planvorming centrumprogramma rekening houden met huidige parkeerdruk en motief.
- Op Burgemeester Ruttenplein en Eeuwig Levenplein terughoudend zijn met weghalen parkeeraanbod. Op en rond de Markt is die ruimte er wel.
- Discussie voeren over acceptabele loopafstanden centumparkeren (200 meter in huidig parkeerbeleid).

Mogelijke oplossingsrichtingen

- Heroverwegen huidige blauwe zone
 - Verkleinen van blauwe zone
 - Enkel specifieke secties en parkeerplaatsen met hoog aandeel bezoekers als onderdeel blauwe zone (bijv. Burgemeester Ruttenplein, Koningsplein en winkelcentrum Midas).
 - Daar inzetten op gerichte handhaving en goede herkenbaarheid blauwe zone.
- Aan de hand daarvan heroverwegen of huidig ontheffingssysteem nog nodig en werkbaar is.

Parkeeronderzoek blauwe zone Asten

Vragen

