

Was/wordt lijst bij de GR-behandeling

Naamgeving: De naam van de GR was “Gemeenschappelijke regeling Basismobiliteit” en is in de nieuw GR “Gemeenschappelijke regeling PlusOV” geworden. De term “basismobiliteit” is uit de naam van de GR gehaald. Deze term werd in de oude GR gedefinieerd als *“De mogelijkheid voor burgers om zich zelfstandig en tegen een redelijk tarief te verplaatsen met een vorm van aanvullend openbaar vervoer of het doelgroepenvervoer”*. Doordat de provincie zich uit de samenwerking heeft teruggetrokken en daarmee het aanvullen openbaar vervoer niet meer aangeboden wordt door PlusOV, is de samenwerking enkel nog gericht op het aanbieden van doelgroepenvervoer. Het doelgroepenvervoer wordt aangeboden onder de naam PlusOV. Vandaar dat er is gekozen voor een nieuwe naam van de GR.

Artikel 1: Begripsomschrijvingen

- Definitie van aanvullend OV is komen te vervallen aangezien PlusOV dat niet meer uitvoert;
- De term Ambtelijk Overleg Basismobiliteit is aangepast en is voortaan het Ambtelijk Overleg. Dat is omdat het woord Basismobiliteit uit de naamgeving van de GR is gehaald;
- De definitie van Doelgroepenvervoer is aangepast. In de oude GR is aangegeven dat het doelgroepenvervoer bestaat uit regelingen waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. In de Nieuwe GR is aangegeven dat het doelgroepenvervoer bestaat uit al het vervoer waarvan de deelnemers aan de GR afspreken dat het doelgroepenvervoer is. Daarmee hebben de deelnemers meer ruimte om specifieke vervoerstromen onder te brengen bij PlusOV;
- Toegevoegd zijn de definities van Routegebonden vervoer en Vraagafhankelijk vervoer. Daarmee worden twee vervoerstromen die nu reeds onder regie van PlusOV staan gedefinieerd;

Voor het overige is het artikel gelijk gebleven.

Artikel 2: Bedrijfsvoeringsorganisatie

- Aan lid 1 toegevoegd dat de vervoerscentrale handelt onder de naam PlusOV.

Voor het overige is het artikel gelijk gebleven.

Artikel 3: Te behartigen belangen

- In het eerste deel van het artikel is de term “basismobiliteit” aangepast in “doelgroepenvervoer”.
- Het tweede deel van het artikel is geschrapt. Hierin werd in de oude GR het belang van het aanvullend OV gegeven. Met het wegvallen van het aanvullend OV als taak van PlusOV, is dit deel van het artikel niet meer relevant en daarom geschrapt.

Artikel 4: Taken

- In de oude GR valt de taak van PlusOV uiteen in twee delen, te weten het doelgroepenvervoer en het aanvullend OV. In de nieuwe GR is dat teruggebracht tot één taak, te weten het doelgroepenvervoer welke op zijn beurt is opgedeeld in twee delen (routegebonden vervoer en vraagafhankelijk vervoer).
- In de huidige GR zijn de afspraken over het beëindigen van deelname in dit artikel gevat. In de nieuwe GR is daar een apart artikel voor ingepast (artikel 22)

Artikel 5: Nieuwe taken

- Strekking van het artikel blijft gelijk. Deelnemers kunnen de GR alsnog opdragen een taak uit te voeren. Verschil zit hem er in dat nu expliciet is aangegeven dat de betreffende deelnemer daartoe een DVO met PlusOV moet sluiten en dat PlusOV de toestemming nodig heeft van het bestuur voor het aangaan van een dergelijke DVO.

Voor het overige is het artikel gelijk gebleven.

Artikel 6: Overdracht bevoegdheden

Artikel is gelijk gebleven.

Artikel 7: Overeenkomst met de provincie

- Dit artikel gaat over de overeenkomst met de provincie en is, nu die overeenkomst niet meer bestaat, in zijn geheel komen te vervallen in de nieuwe GR.

Artikel 8: Beperking privaatrechtelijke bevoegdheden

- In de huidige GR is opgenomen dat de bedrijfsvoeringsorganisatie niet bevoegd is om de publiekrechtelijke status van de regietaak te wijzigen in een privaatrechtelijke status. In de nieuwe GR is dat niet meer expliciet opgenomen.
- Nieuw opgenomen is dat de bedrijfsvoeringsorganisatie geen beleid voor de Deelnemers mag (her)formuleren.

Voor het overige is dit artikel gelijk gebleven.

Artikel 9: Samenstelling

Dit artikel is gelijk gebleven en staat als artikel 8 in de nieuwe GR.

Artikel 10: Stemverhouding

- Het artikel is zo aangepast dat deelnemers alleen stemrecht hebben in die gevallen dat de aangelegenheid waarover gestemd moet worden betrekking heeft op de GR zelf of op een door de deelnemer gesloten DVO.
- Het laatste lid van het artikel is aangepast. In de oude GR is aangegeven dat tenminste 5 leden moeten stemmen. In de nieuwe GR is dat aangepast in tenminste 50% van de deelnemers wie het betreft. Het kan immers zijn dat er gestemd moet worden over een DVO waaraan nog geen 5 deelnemers deelnemen. Daarom is gekozen een percentage op te nemen i.p.v. een vast aantal deelnemer.

Voor het overige is dit artikel gelijk gebleven.

Artikel 11: Vergaderingen

- Is in de nieuwe GR samengevoegd met artikel 12 (reglement van orde).

Inhoud van beide artikelen is gelijk gebleven.

Artikel 13:

- Is in de nieuwe GR artikel 9 geworden. Personeelsaangelegenheden zijn in de nieuwe GR onder verantwoordelijkheid van de directeur geplaatst. In de huidige GR zijn die nog belegd bij het bestuur.

Artikel 14: Informatie en verantwoordingsplicht (artikel 12 in de nieuwe GR)

- Toegevoegd is dat het bestuur jaarlijks voor 31 maart de kadernota én ontwerpbegroting (tegelijk) aan de gemeenteraden stuurt, alsmede de concept jaarrekening. Ook is toegevoegd dat de notulen van het bestuurlijk overleg worden gepubliceerd op de website van PlusOV. Deze aanpassingen zijn ingegeven vanuit de nieuwe Wgr.
- Toegevoegd is dat het bestuur de kadernota en de ontwerpbegroting pas vaststelt nadat ze heeft gereageerd op de zienswijzen die hier op zijn ingebracht door de gemeenteraden van de deelnemers.

Artikel 15: De voorzitter

Dit artikel is niet aangepast (is artikel 13 in de nieuwe GR).

Artikel 16: Organisatie

Dit artikel is niet aangepast.

Artikel 17: De directeur

- Aangepast is dat de directeur in de nieuwe GR ook verantwoordelijk is voor het personeel van de bedrijfsvoeringsorganisatie (PlusOV).

Voor het overige is dit artikel gelijk gebleven.

Artikel 18: Vervoerscentrale

Dit artikel regelde de taken van de vervoerscentrale (PlusOV). Dit artikel is komen te vervallen. Taken van PlusOV worden voortaan beschreven in de door de deelnemers te sluiten DVO's met PlusOV. Daarmee ontstaat ruimte voor een andere invulling/verdeling van taken (uitvoeringsvraagstukken) dan nu in de GR is opgenomen zonder dat dit een aanpassing van de GR vraagt.

Artikel 19: Begroting

- Dit artikel is onderdeel geworden van artikel 12 (informatie- en verantwoordingsplicht) in de nieuwe GR.
- Termijnen zijn onderdeel van de Wgr en zijn in de nieuwe GR niet expliciet opgenomen.

Artikel 20: Bijdrage (artikel 16 in de nieuwe GR)

- De wijze waarop de bijdrage die de deelnemers moeten betalen wordt berekend is bijgevoegd als bijlage 1 bij de nieuwe GR. Daarover kan geen onduidelijkheid meer bestaan.
- De bijdrage wordt opgenomen in de begroting en de raden kunnen een zienswijze op de begroting geven. De berekeningswijze van de bijdrage wordt niet apart aan de gemeenteraden aangeboden.
- In de nieuwe GR wordt een bijdrage per DVO bepaalt en niet voor de GR als geheel. Dat is in lijn met de mogelijkheid die is geschapen om per vervoerstroom een DVO af te sluiten.

Artikel 21: Jaarrekening

Is in de nieuwe GR onderdeel geworden van artikel 12 (informatie- en verantwoordingsplicht). Termijnen zijn onderdeel van de Wgr en zijn in de nieuwe GR niet expliciet opgenomen.

Artikel 22: Definitieve bijdrage

- Artikel is in de nieuwe GR opgenomen in artikel 16 (Bijdrage).

Artikel 23: Reservevorming

- Omvang van de reserve wordt in de nieuwe GR verkleint. In plaats van 5% van de exploitatielast (inclusief de vervoerskosten), wordt de maximale reserve 5% van de organisatiekosten van PlusOV (dus exclusief de vervoerskosten).

Voor het overige blijft het artikel gelijk.

Artikel 24:

Staat onveranderd als artikel 18 in de nieuwe GR.

Artikel 25:

Staat onveranderd als artikel 19 in de nieuwe GR.

Artikel 26: Toetreding

- Alleen de deelnemers (colleges van B&W) kunnen besluiten tot het laten toetreden van andere deelnemers. In de oude GR had het bestuur van de GR de ruimte om daarover een zienswijze in te dienen, in de nieuwe GR heeft het bestuur de mogelijkheid hierover een advies in te dienen;
- In de nieuwe GR is geregeld hoe een nieuwe deelnemer bijdraagt aan de reeds bestaande reserve.
- Ook in dit artikel is het verband gelegd tussen de GR en een te sluiten DVO in die zin dat enkel kan worden toegetreden tot de GR op het moment dat de eerste DVO tussen de nieuwe deelnemer en PlusOV van kracht wordt. Dat is gedaan om te voorkomen dat er periodes kunnen ontstaan dat een gemeente wel deelnemer is, maar geen enkele DVO heeft gesloten met PlusOV.

Voordat overgegaan wordt op artikel 27 in de oude GR zijn op dit punt in de nieuwe GR twee artikelen toegevoegd, te weten artikel 21 en artikel 22. Onderstaand zijn deze cursief toegelicht.

Artikel 21: Het sluiten van een DVO

Geregeld wordt dat een deelnemer op elk moment een DVO kan sluiten, maar enkel kan aanhaken bij een regionale samenwerking op het moment dat de daartoe gesloten DVO's dat toelaten. Dat is enkel op het moment dat de achterliggende (vervoer)contracten opnieuw worden afgesloten.

Artikel 22: Beëindigen van een DVO

In dit artikel wordt geregeld hoe een DVO met PlusOV kan worden beëindigd. Dit kan alleen op zogenaamde exit-momenten. Dat zijn momenten waarop de achterliggende (door PlusOV gesloten) vervoerscontracten die mogelijkheid bieden (aflopen) en daar gelden vaste termijnen voor. Basisregel is dat een externe partij de kosten van een exit berekent.

Artikel 27: Uitreten

In de nieuwe regeling ligt de nadruk niet meer op het uitreden uit de GR, maar op het beëindigen van een DVO. Daar zitten de kosten en daar is een proces voor ingericht. De afspraken daarover staat in artikel 22 van de nieuwe GR. Het is verplicht uit te treden op het moment dat een deelnemer geen DVO meer heeft met PlusOV. Hiervoor is verder geen nader proces beschreven.

Artikel 28: Wijziging van de regeling

Staat onveranderd in de nieuwe GR als artikel 24.

Artikel 29: Opheffing van de regeling

Staat onveranderd in de nieuwe GR als artikel 25.

Artikel 30: Klachtenregeling

Staat onveranderd in de nieuwe GR als artikel 26.

Artikel 31: Geschillen

Staat onveranderd in de nieuwe GR als artikel 27.

Voordat overgegaan wordt op artikel 32 in de oude GR zijn op dit punt in de nieuwe GR twee artikelen toegevoegd, te weten artikel 28 en artikel 29. Onderstaand zijn deze cursief toegelicht.

Artikel 29: Burgerparticipatie

Verplicht nieuw artikel volgens de Wgr. Regelt dat het bestaande reizigersplatform PlusOV een formele status krijgt. Het houdt zijn adviserende rol richting de directeur van PlusOV.

Artikel 30: Evaluatie

Verplicht nieuw artikel volgens de Wgr. Regelt dat het bestuur periodiek het functioneren van de GR evalueert.

Artikel 33: Inwerkingtreding.

Staat onveranderd in de nieuwe GR als artikel 31.

Artikel 34: Citeertitel

Titel aangepast in Gemeenschappelijke Regeling PlusOV.