



BEREIKBAARHEID OMWONENDEN van de MALL

Bereikbaarheid en Leefklimaat van de Omwonenden
zouden zwaarder moeten wegen dan
Bereikbaarheid van de Mall voor Bezoekers

Het tegenovergestelde is nu het geval
Dat moet anders!!

Bewonerscommissie Via Verdi
Gemeenteraad L-V, 21 feb. 2023

ONZE OPROEP AAN DE GEMEENTERAAD LV

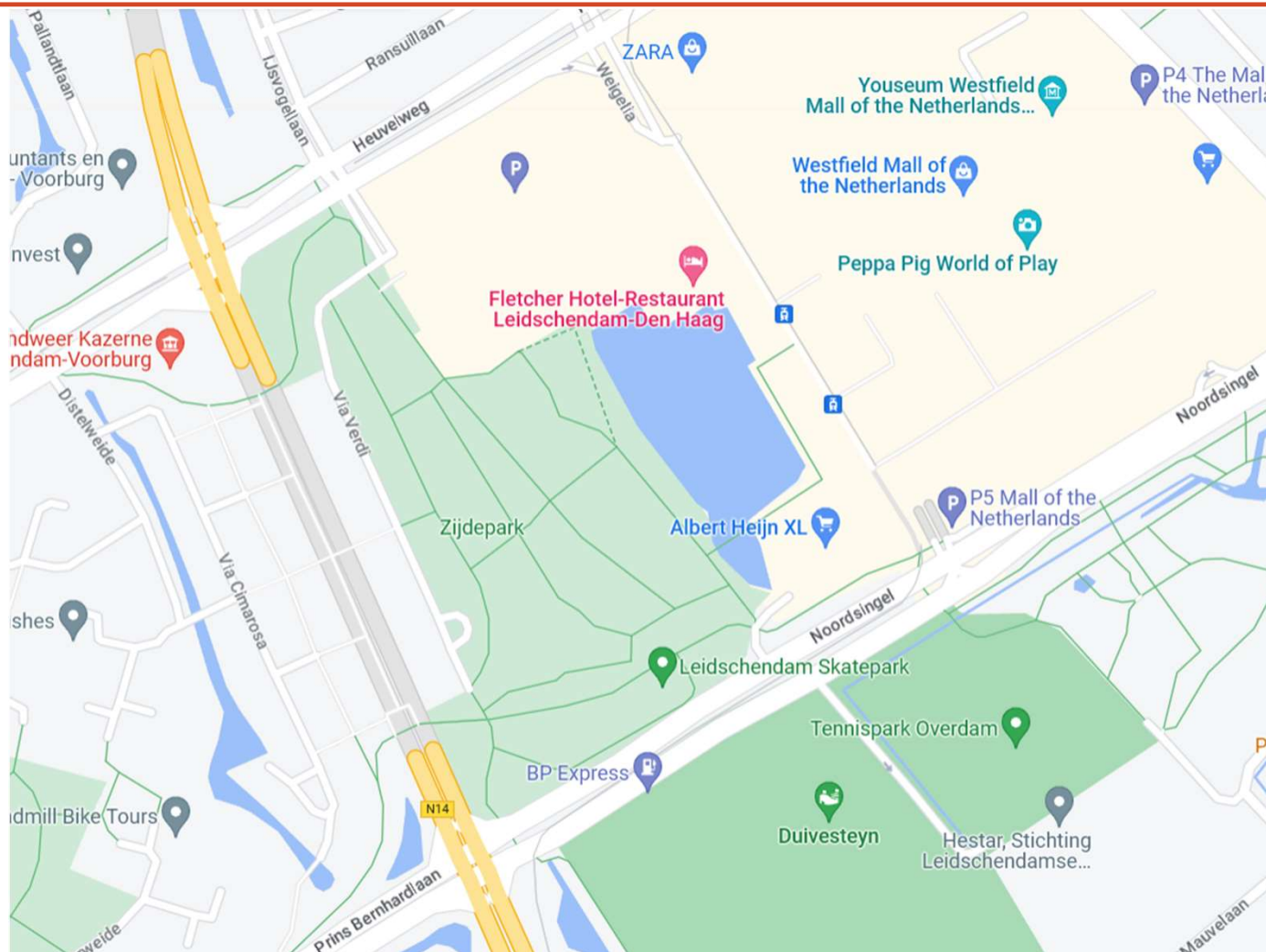
Kies voor:

- **Geen of hooguit één i.p.v. twee tunnels onder de N14.**
- **In elk geval niet bij de kruising met de Mgr. van Steelaan / Heuvelweg.**
- **Behoud van bestaande oversteek IJsvogellaan ~ Lavendel voor auto's.**
- **Behoud van de bestaande oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.**
- **Geen Fietsroute N14 — Sijtwende.**

Maak u bij RWS sterk voor:

- **Bovenstaande keuzes.**
- **Structurele deelname RWS aan de Klankbordgroep De Mall.**

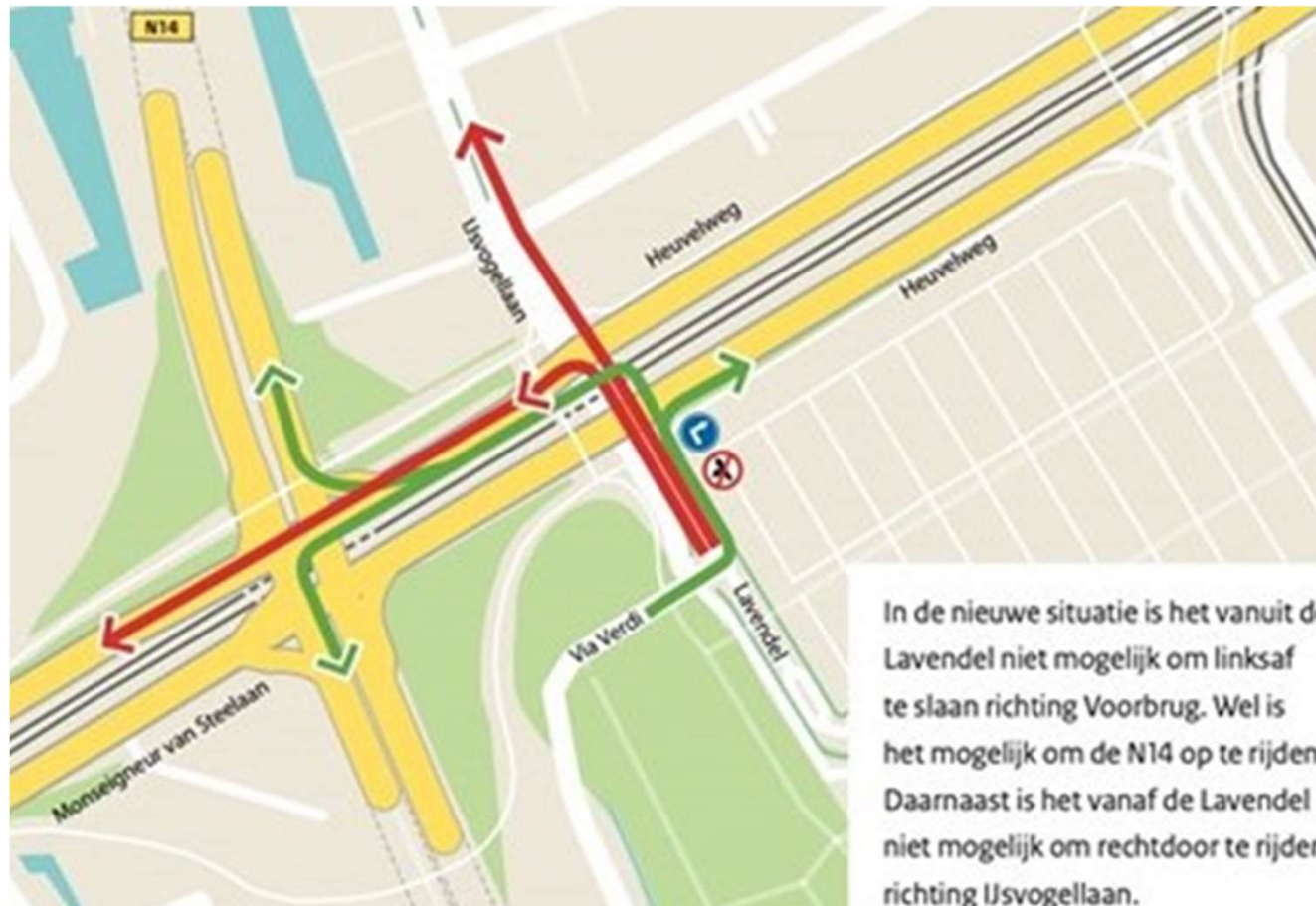
ONZE OPROEP AAN DE GEMEENTERAAD LV



CENTRAAL UITGANGSPUNT

- Autobereikbaarheid van de Mall doorgaans goed, behalve $\pm$ 60 dagdelen per jaar, tussen 12.00 uur en 18.30 uur.
- De ondertunneling van de N14 en het schrappen van de bestaande oversteekplaatsen leiden voor omwonenden **permanent (24/7, 365 dagen per jaar)** tot verslechtering van de bereikbaarheid, te voet, per fiets en met de auto.
- Onredelijke belangenafweging.
- Er resteren nog veel infrastructurele en verkeerstechnische maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van de Mall, waarbij deze permanente verslechtering van de bereikbaarheid van omwonenden zich niet voordoet.

TUNNEL BIJ KRUISING N14 MET HEUVELWEG / MGR. VAN STEELAAN ZEER NADELIG VOOR OMWONENDEN VAN DE MALL



Geen tunnel(s) onder de N14

In elk geval geen tunnel onder N14 bij kruising met Heuvelweg / Mgr. van Steelaan.

- **Bereikbaarheid Via Verdi en Park Veursehout 24/7/365 ernstig aangetast**
- **Verbinding Via Verdi met Voorburg 24/7/365 alleen nog via Parktunnel / Pr Bernhardlaan**
- **Verkeer uit Voorschoten 24/7/365 naar Via Verdi alleen nog via Noordsingel /Parktunnel**
- **Aanleg tunnel is complexe operatie en geeft langdurig overlast voor bewoners Via Verdi en Park Veursehout (bereikbaarheid / geluidsoverlast)**
- **Lokaal verkeer van fietsers en voetgangers ernstig benadeeld door het verdwijnen van de oversteekplaats op de Heuvelweg bij het politiebureau**

Geen tunnel(s) onder de N14

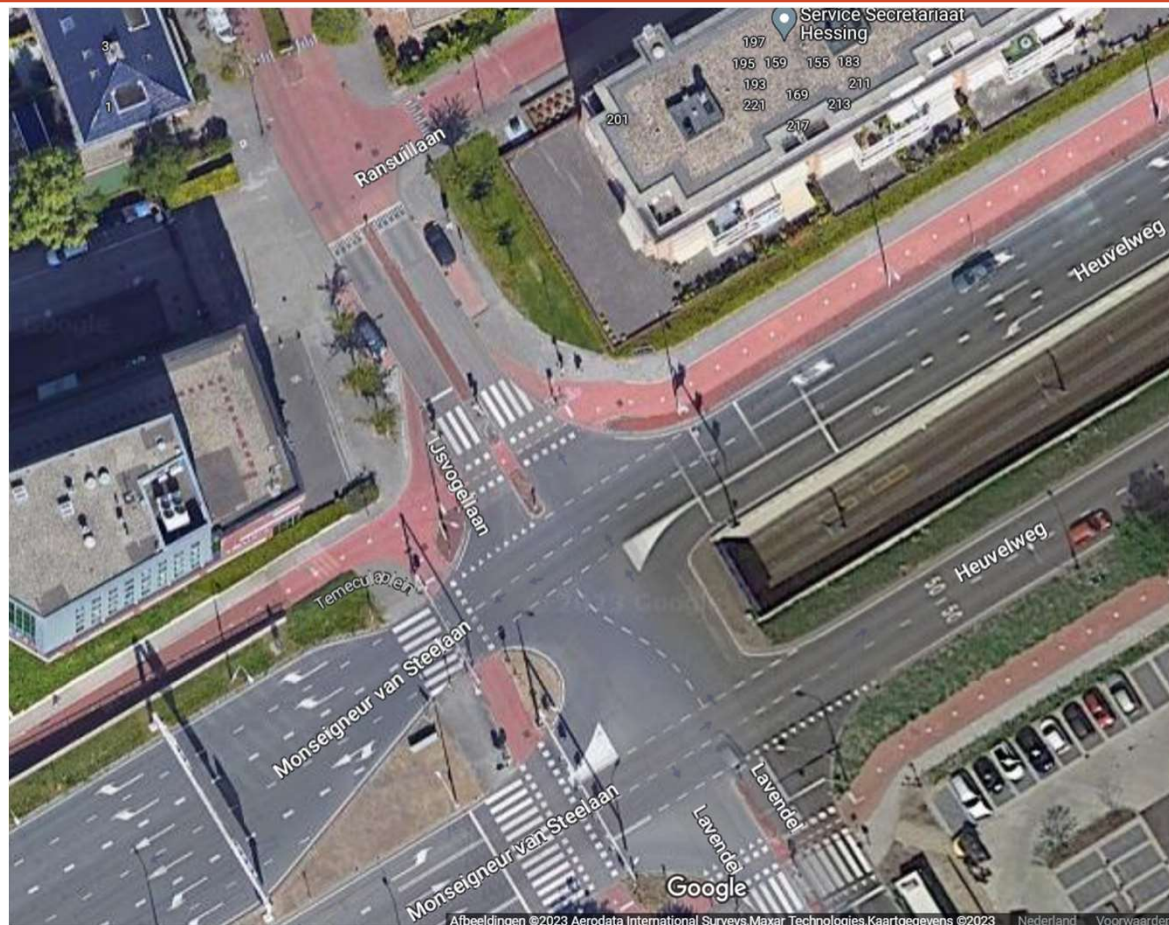
Zet vol in op intelligente verkeersregulering i.p.v. meer asfalt

- **Tunnels onder de N14 vormen betrekkelijk klein onderdeel van A4 Haaglanden – N14.**
- **Bij ontwerp van A4 Haaglanden – N14 kon nog geen rekening gehouden worden met de grote stappen voorwaarts op het gebied van verkeers- en mobiliteitsmanagement.**
- **RWS en gemeente investeren momenteel in de invoering van een pakket intelligente verkeers- en mobiliteitsmaatregelen; eerste resultaten zijn bemoedigend.**
- **Daarom is ons pleidooi: Tunnel bij kruising met Noordsingel / Prins Bernhardlaan alleen als die intelligente verkeers- en mobiliteitsmaatregelen toch nog onvoldoende soelaas blijken te bieden. Files op N14 tijdens spits zijn nu immers al niet spectaculair.**
- **Structurele deelname RWS aan de Klankbordgroep De Mall**

Geen tunnel(s) onder de N14



Verkeersbesluit 937263: ~~linksfaf naar Lavendel~~



Behoud bestaande oversteek IJsvogellaan ~ Lavendel voor auto's

Behoud bestaande oversteekplaatsen

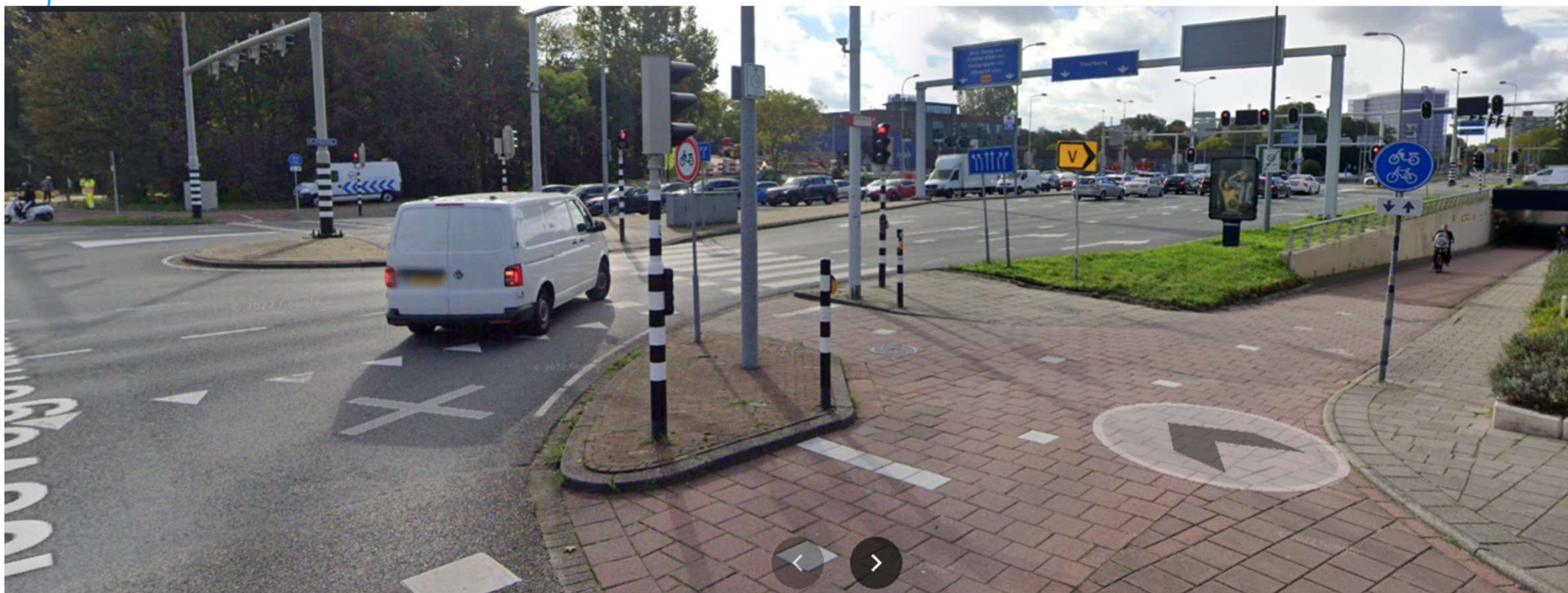
Schrappen van de bestaande oversteekplaatsen is voor voetgangers en lokaal fietsverkeer permanent (24/7/365) een grote achteruitgang, terwijl de Mall slechts 60 dagdelen per jaar, tussen 12u00 en 18u30 minder goed bereikbaar is!!

- **Behoud van de bestaande oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers staat voor omwonenden met stip op één:**
 - ❖ **Heuvelweg bij het politiebureau**
 - ❖ **Noordsingel in het verlengde van de Via Verdi**
- **Fietsroute N14 – Sijtwende biedt geen oplossing voor deze problemen**

Behoud bestaande oversteekplaatsen



Behoud bestaande oversteekplaatsen



Behoud bestaande oversteeekplaatsen



Geen Fietsroute N14 - Sijtwende

Fietsroute met twee kostbare fietsviaducten over de kruisingen N14/Heuvelweg en N14/Noordsingel en fietspaden op het dak van de Sijtwendetunnels? Nee, want:

- **Het biedt absoluut geen oplossing voor de problemen die het schrappen van de bestaande oversteekplaatsen veroorzaakt voor voetgangers en lokaal fietsverkeer.**
- **Het veroorzaakt voor aanwonenden geluidsoverlast, onveiligheid en afbraak van schaars groen: Ch. Tooropstraat, Ch. van Pallandtlaan, IJsvogellaan tunnelzijde, Via Puccini, Via Verdi tunnelzijde, Burg. Den Haan-Groenpark en Burg. Nederbragtpark.**
- **De fietsbereikbaarheid van de Mall wordt er niet door verbeterd.**

Geen Fietsroute N14 - Sijtwende

Fietsroute met twee kostbare fietsviaducten over de kruisingen N14/Heuvelweg en N14/Noordsingel en fietspaden op het dak van de Sijtwendetunnels? Nee, want:

- **Fietspad langs N14 tussen Bezuidenhoutseweg en fietstunnel onder het spoor is een schakel in de veel gebruikte fietsroute tussen Leiden en Den Haag.**
- **Voor de doorontwikkeling van dit fietspad tot een fietsroute in oost-westelijke richting in de regio Den Haag – Zoetermeer ligt het te excentrisch (noordrand).**
- **Centraal gelegen route(s) geschikter en goedkoper te optimaliseren:**
 - **Routes via de Wijkerbrug**
 - **Routes via de Kerkbrug**
 - **Routes via de Nieuwe Tolbrug**

Samenvatting en vervolg

Agendeer op korte termijn ter besluitvorming in de Gemeenteraad:

- **Geen tunnel onder de N14 bij kruising met Heuvelweg / Mgr. van Steelaan**
- **Rol eerst programma intelligente verkeersregulering volledig uit en beoordeel nut en noodzaak tunnel bij kruising met Noordsingel / Prins Bernhardlaan dan opnieuw**
- **Behoud bestaande oversteek IJsvogellaan ~ Lavendel voor auto's**
- **Behoud van de bestaande oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.**
- **Geen Fietsroute N14 – Sijtwende.**
- **Maak u bij RWS en Metropoolregio Rotterdam Den Haag sterk voor onze zaak**

Klankbordgroep De Mall:

- **Agendeer onze voorstellen voor de Klankbordgroep**
- **Nodig RWS uit voor structurele deelname aan de Klankbordgroep De Mall**
- **Zet druk op de Mall om autoverkeer te ontmoedigen en parkeeroverlast op te lossen**