	Onderwerp	Aandachtspuntenlijst van stadsdeelcommissies Zuid en West	
A11	***Fietstunnels in stadsdeel Zuid***	*n.a.v. vergadering 19/05/2020: voortgang van de aanpak fietstunnels* Update 23/06/2020: Raadsleden hebben een uitnodiging gekregen van de burgemeester om in augustus het cameratoezicht te behandelen. Update 06/10/2020: De presentatie (d.d. 19 augustus) over cameratoezicht is gedeeld. Vandaag heeft het college besloten op extra verlichting en een onderzoek naar innovatie i.s.m. de universiteit Twente. Een dezer dagen wordt de nieuwe verlichting geplaatst. Tunnelwacht is vandaag geïnformeerd. Update 24/11/2020**:** Inmiddels zijn aan weerszijden de lichtmasten van beide tunnels vervangen. Er staan nu zes meter hoge masten die zorgen voor meer spreidlicht waardoor niet alleen de fiets- en wandelpaden goed zijn verlicht maar ook de omgeving. Dit moet positief bijdragen aan de veiligheid (sgevoel) in en rondom de tunnels. Op 24 november heeft er een schouw op locatie plaatsgevonden samen met de UT, stadsdeelbeheer, team veiligheid, IT en Stadsdeelmanagement. Er is een inventarisatie gemaakt van hetgeen nodig is om te starten met een pilot met slimme camera's. De tunnelwacht is op dit moment dagelijks aanwezig bij de beide fietstunnels. Update 19/01/2021**:** Projectplan wordt opgesteld i.s.m. de universiteit Twente. Streven is een werkende proefopstelling voor het einde van het eerste kwartaal 2021. Uiteraard hangt dit af van technische- en juridische haalbaarheid. Verschillende marktpartijen zijn gesproken omdat zij ideeën hadden om d.m.v. slimme technologie de veiligheid in de tunnels te vergroten. Waar mogelijk worden deze suggesties meegenomen in de Pilot. **Update 9/03/2021**: Op 22 maart gaan we met de Tunnelwacht en andere betrokkenen in gesprek om hen te informeren over de voortgang en feedback op het plan van innovatief cameratoezicht op de halen. UT ontwikkelt en test momenteel een app die kan communiceren met een camera. Gemeente onderzoekt wat juridisch nodig is en hoe meldingen kunnen worden opgevolgd. Hierover zijn o.a. gesprekken gevoerd met de Politie, Openbaar Ministerie en de gemeente Apeldoorn.	

A.23	***Fietstunnels in stadsdeel West*** **N.a.v. vergadering dd 22-09-2020**	**22-09-2020: R. Zengerink, mededeling namens stadsdeelmanagement:** (on)veiligheid rondom de fietstunnels/expertise cameratoezicht etc. **20-11-2020: memo**: aan weerszijden van beide tunnels zijn de lichtmasten vervangen. Er staan nu 6m1 hoge masten die zorgen voor meer spreidlicht waardoor niet alleen de fiets- en wandelpaden goed zijn verlicht maar ook de omgeving. Dit moet bijdragen aan de veiligheid(sgevoel) in en rondom de tunnels. Daarnaast vindt er nog dit jaar een schouw plaats bij beide tunnels om op basis van de situatie te bekijken welke mogelijke, innovatieve oplossingen verder zouden kunnen bijdragen aan de veiligheid en een positiever imago van de tunnels. De schouw is onderdeel van een onderzoek die de gemeente in samenwerking met de UT heeft opgestart. **15-12-2020: wethouder:** de reacties op de verlichting zijn positief en de tunnelwacht wordt voorzien van winterjassen. T.b.v. de pilot met de UT heeft er een schouw plaats gevonden. De UT werkt een concept tbv de pilot uit, inclusief benodigdheden. Vervolgens wordt bekeken of de pilot gerealiseerd kan worden en volgt er nog een juridische toets op inzet camera's etc. **De wethouder zegt de commissie een planning toe over de juridische toets.** **09-02-2021: wethouder:** er wordt door de UT een app ontwikkeld die cameratoezicht activeert en bij onveilige situaties de politie alarmeert. Het zou de oplossing kunnen zijn voor de duistere fietstunnels. Het is de intentie dat deze voor het zomerreces wordt ingezet. De wethouder koppelt de vraag over de communicatie naar belanghebbenden mbt deze pilot terug naar de UT. De heer Logtenberg vraagt naar de inzet van de dynamische verlichting bij de pilot waarop de wethouder aangeeft dat dit lastig is in een "tunnelbak", maar zal dit meenemen richting UT. **30-03-2021: wethouder:** Team Veiligheid van de gemeente komt op korte termijn met een memo over dit onderwerp. Deze wordt met beide betrokken stadsdeelcommissies gedeeld. **01-06-2021: stadsdeelmanager:** Team Veiligheid van de gemeente zou op korte termijn met een memo over dit onderwerp komen, maar is tot nu toe niet ontvangen. De stadsdeelmanager geeft aan hier schriftelijk op terug te komen. Tevens komt de stadsdeelmanager terug op de vragen van de heer Boersma mbt de verlichting in de tunnels **14-09-2021:** door meerdere raadsfracties zijn art 35-vragen gesteld over de actuele situatie rondom de fietstunnels, de veiligheidsapplicatie en de tunnelwacht. De beantwoording daarvan zal op korte termijn naar uw Raad worden verstuurd. **Toezegging wethouder: komt schriftelijk terug op de vraag van de heer M. van Lagen (CDA) over de alternatieve fietsroute.**	