

Leden van de gemeenteraad Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Behandelaar**

Openbare ruimte

**Onderwerp**

Evaluatie Luchthaven Eindhoven  
Overleg en Sturingsmodel geluid

**Ons kenmerk**

986457

**Datum**

VERZONDEN 03 JUNI 2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

In 2020 is naar aanleiding van het advies 'Opnieuw Verbonden' het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) opgericht<sup>1</sup>. Het LEO is de overlegstructuur waarmee de omgeving en andere relevante partijen permanent worden betrokken bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport en de Vliegbasis. In 2025 wordt het functioneren van het LEO geëvalueerd. Daarnaast wordt er op dit moment door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een evaluatie van het sturingsmodel geluid uitgevoerd. Het sturingsmodel geluid is 1 van de 31 aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden'. Met deze informatiebrief wordt u als gemeenteraad van één van de betrokken gemeenten geïnformeerd over het doel en de context van beide evaluaties en de wijze waarop deze zich tot elkaar verhouden.

### **Evaluatie functioneren LEO**

Het LEO is een permanente overlegstructuur waar ministeries, omwonenden, randgemeenten, provincie, Eindhoven Airport, luchtvaartmaatschappijen en belangenorganisaties met elkaar in gesprek gaan over de ontwikkeling van luchthaven Eindhoven. Dit gaat zowel over de civiele als militaire functie van het vliegveld en het LEO vervult daarmee ook de wettelijke COVM-taak voor de Vliegbasis Eindhoven<sup>2</sup>. Het functioneren van het LEO wordt nu geëvalueerd, waarbij de evaluatie zich op zowel de inhoud (wat hebben we met elkaar bereikt?) als het proces (hoe werken we met elkaar samen?) richt. Het doel is om het LEO de komende jaren verder door te ontwikkelen en toekomstbestendig te maken. Adviesbureau BMC heeft

---

<sup>1</sup> Pieter van Geel heeft op 25 april 2019 het advies *Opnieuw Verbonden* opgeleverd. Dit adviesrapport was het slotstuk van de proefcasus Eindhoven Airport.

<sup>2</sup> Volgens de Wet luchtvaart moet elke militaire luchthaven beschikken over een Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM).

de opdracht gekregen om als onafhankelijke partij deze evaluatie uit te voeren. De evaluatie wordt tijdens het LEO van 2 oktober 2025 opgeleverd.

### **Evaluatie sturingsmodel geluid**

Het ontwikkelen van een nieuw sturingsmodel geluid is één van de aanbevelingen uit het advies 'Opnieuw Verbonden'. De gedachte achter het sturingsmodel geluid is om niet langer primair te sturen op aantallen vliegbewegingen, maar op minder geluidbelasting voor het civiele vliegtuigverkeer. Zo wordt toegewerkt naar 30% minder civiele geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019. Het sturingsmodel geluid moet uiteindelijk worden verankerd in het Luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning. Het ministerie van Defensie is bevoegd gezag voor het Luchthavenbesluit en werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de uitwerking van het sturingsmodel geluid. Onderdeel van dit proces is een technische en beleidsmatige evaluatie. In de technische evaluatie wordt inzichtelijk gemaakt hoe de vlootvernieuwing verloopt en tot welke vermindering van de civiele geluidbelasting dit leidt. Dit biedt ook meer inzicht in de haalbaarheid van het doel van 30% minder geluidbelasting. Vervolgens wordt in de beleidsmatige evaluatie een besluit genomen hoe de uitwerking van het sturingsmodel verder wordt verankerd. De resultaten van de technische evaluatie worden tijdens het LEO van 19 juni 2025 gedeeld en daarna wordt de beleidsmatige evaluatie gestart.

Onderstaande tabel beschrijft het onderscheid tussen de beide evaluaties op een aantal verschillende aspecten:

<b>Aspect</b>	<b>Evaluatie van LEO</b>	<b>Evaluatie sturingsmodel geluid</b>
<b>Vraagstelling /doel</b>	Hoe heeft het LEO gefunctioneerd, hoe functioneert het momenteel, en hoe kan het in de toekomst functioneren, volgens LEO-leden en andere betrokken partijen, rekening houdend met een frisse blik van buiten?	In hoeverre kan de bestaande en toekomstige vlootvernieuwing op Eindhoven Airport bijdragen aan het behalen van de doelstelling om de civiele geluidsbelasting met 30% te verlagen in 2030 ten opzichte van 2019, en zijn er aanvullende zwaarwegende gronden om deze doelstelling bij te stellen?

Aspect	Evaluatie van LEO	Evaluatie sturingsmodel geluid
<b>Focus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Naleving van regelgeving voor de overlegstructuren voor militaire en civiele vliegvelden;</li> <li>Ervaringen van belanghebbenden over het functioneren van en samenwerking in het LEO, ten aanzien van succesfactoren zoals motivatie, organisatie, interacties en realisatie;</li> <li>Status van de 31 aanbevelingen uit "Opnieuw Verbonden";</li> <li>Nieuwe ontwikkelingen en prioriteiten die de toekomstige ontwikkeling en agenda van het LEO beïnvloeden.</li> </ul>	<p>Technische evaluatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Of het geluidsreductiedoel volgens de uitgangspunten van 'Opnieuw Verbonden' gehaald gaat worden;</li> <li>Daadwerkelijk gerealiseerde vlootvernieuwing;</li> <li>Verwachte vlootvernieuwingsontwikkeling 2026-2030.</li> </ul> <p>Beleidsmatige evaluatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bepalen of er zwaarwegende gronden zijn om het geluidsreductiedoel bij te stellen.</li> </ul>
<b>Doelgroepen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alle leden van het LEO;</li> <li>ORREA.<sup>3</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LEO (in bijzonder de werkgroep geluid);</li> <li>ORREA;</li> <li>Ministerie Infrastructuur en Waterstaat;</li> <li>Ministerie van Defensie.</li> </ul>
<b>Tijdstip</b>	Volgens de huidige planning worden de resultaten van de evaluatie tijdens het LEO van 2 oktober 2025 gepresenteerd.	<p>Technische evaluatie: uitkomsten worden gepresenteerd tijdens het LEO van 19 juni 2025.</p> <p>Beleidsmatige evaluatie: vanaf 19 juni 2025.</p>

### Input Waalre evaluatie LEO

Naar aanleiding van de evaluatie heeft de gemeente Waalre de nodige input geleverd om de gemeentelijke belangen te vertegenwoordigen. In deze paragraaf wordt uw raad op de hoogte gebracht over de aangeleverde informatie.

Bewoners in Waalre en Valkenswaard ervaren overlast van de luchthaven Eindhoven. Het LEO is een overlegstructuur waarin partijen onder andere kunnen aangeven welke ervaringen er spelen in de omgeving. Als randgemeenten worden Waalre en Valkenswaard getrapd vertegenwoordigd in het LEO. Daarnaast hebben de bewoners uit Waalre en Valkenswaard, omwille van de vastgestelde samenstelling, niet de mogelijkheid om aan te sluiten bij het LEO. Naar aanleiding van de evaluatie is

<sup>3</sup> Het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) is het bestuurlijk overleg over Eindhoven Airport met de relevante publieke partijen (ministeries, provincie, gemeente Eindhoven en randgemeenten). Het ORREA is opdrachtgever van de evaluatie naar het functioneren van het LEO.

hebben de gemeenten Waalre en Valkenswaard, in samenspraak met de bewoners, input geleverd waarin onderstaande punten aan bod komen:

#### Primaire

- Omwille van onze woningbouw- en mobiliteitsopgave in het kader van de Woondeal en de versnelling vanuit het Convenant Beethoven is het behoud van een gezonde leefomgeving ons primair belang.

#### Secundaire

- Graag willen wij ook in Waalre/Valkenswaard meetapparatuur om geluid en de luchtkwaliteit te meten en monitoren. Zo meten wij ook op deze plekken langjarig wat de gevolgen van het vliegverkeer zijn.
- Wij verzoeken aan onze vertegenwoordiger (gemeente Eersel) om in het LEO-overleg te pleiten voor een heroverweging van het reglement van het LEO zodat er meerdere belanghebbenden aan kunnen sluiten.

#### Vervolg


Tijdens de LEO-vergadering van 2 oktober 2025 worden de uitkomsten van de evaluatie door BMC gepresenteerd. De evaluatie van het LEO moet tot aanbevelingen leiden zodat de overlegstructuur toekomstbestendig kan worden ingericht. Daarnaast bieden de uitkomsten van de evaluatie hopelijk aanknopingspunten om de verbinding tussen de leden van het LEO te versterken en de effectiviteit van het LEO te vergroten. Nadat de evaluatie is afgerond, zal in het LEO en ORREA de afweging worden gemaakt welke vervolgstappen er nodig zijn. De verantwoordelijkheid voor het uitwerken van het sturingsmodel geluid ligt bij het ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat. De leden van het LEO, waaronder de wethouders van de betrokken gemeenten, worden op gezette momenten betrokken bij de uitwerking van het sturingsmodel geluid.

Deze informatiebrief is bedoeld om uw raad te informeren over de evaluatie die nu wordt opgestart en wat de reikwijdte van deze evaluatie is. Op de website [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) verschijnen regelmatig nieuwsberichten over de stand van zaken van beide evaluaties. Mochten er na het lezen van deze brief nog vragen leven over de evaluatie van het LEO of het sturingsmodel geluid, kunnen deze aan de betrokken portefeuillehouder worden gesteld.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Waalre,

gemeentesecretaris,

  
mr. drs. R.L. Franken

burgemeester,

  
M.F. Oosterveer