

Geachte Voorzitter, geachte leden van de Gemeenteraad,

Wij willen u bedanken voor de gelegenheid om in te spreken bij een zo belangrijk onderwerp als de voorjaarsnota van de Gemeente Rotterdam. Op basis van de voorjaarsnota willen we drie aandachtspunten meegeven die belangrijk zijn voor Vreewijk.

1. Investeer in veiligheid
2. Investeer in sociale cohesie
3. Investeer in mobiliteit

Investeer in veiligheid voor Vreewijk

- In het coalitieakkoord is de doelstelling opgenomen dat de Veiligheidsindex in elke wijk in Rotterdam aan het eind van deze bestuursperiode gelijk of hoger is dan bij de start.
- Terecht wordt opgemerkt dat dit niet in alle wijken lukt. In de **Tarwewijk** is de veiligheidsindex tussen 2022 en 2024 bijvoorbeeld met **2 punten** achteruit gegaan (van 89 naar 87)¹. Daarom wordt in 2025 €400.000 extra geïnvesteerd en in 2026 €1 miljoen.
- Wij moedigen het aan dat **meer wordt geïnvesteerd** in de veiligheid van onze aangrenzende wijk.
- Tegelijkertijd is ook in Vreewijk een zorgelijke trend te zien. Tussen 2022 en 2024 is de veiligheidsindex maar liefst met **10 punten** achteruit gegaan (van 94 naar 84).²
- Wij herkennen deze trend als wijkraad. De veiligheidsbeleving in de wijk gaat achteruit. Op dit moment zijn er twee vacatures voor wijkagenten in de wijk, en zijn er een aantal plekken in de wijk waar veel overlast plaatsvindt.
- Er zijn de afgelopen tijd goede stappen gezet. Samen met de gemeente en bewoners kijken we of er een preventieteam opgezet kan worden en ook de stadsmarinier voor gebied Feijenoord heeft tijd voor de wijk. Ook hebben wij als wijkraad een goede samenwerking met cluster veilig, handhaving en politie.
- Tegelijkertijd is structurele investering nodig. Rotterdam Noord en Rotterdam Zuid hebben een vergelijkbaar aantal handhavers, terwijl de handhavers op Zuid ook de haven onder hun hoede hebben. Verbeter de openbare ruimte in de Landbouwbuur, Clingendaal en de Vaan. Zorg voor voldoende capaciteit in handhaving en wijkagenten. En maak middelen vrij om te investeren in overlast bij bepaalde hotspots.
- Wij roepen de gemeente op om te investeren in het verbeteren van de openbare ruimte in de Landbouwbuur en Clingendaal en te zorgen voor voldoende capaciteit in handhaving.

Blijf investeren in bewonersinitiatieven en kies voor structurele financiering van wijkinitiatieven

- Een goede wijk vraagt niet alleen om veiligheid, maar ook om sociale verbondenheid.
- Wij prijzen ons in Vreewijk gelukkig met de vrijwilligers die zich inzetten in de wijk. Het is mooi om te zien dat bewoners initiatieven nemen. Dat is voor onze wijk super belangrijk. Of ze nu kort geleden begonnen zijn – zoals de Buurcamping en Tuinierkriebels – of al langer bestaan – zoals De Leeszaal, de Wijkcoöperatie of het Trefpunt.

¹ <https://wijkprofiel.rotterdam.nl/nl/2024/rotterdam/charlois/tarwewijk/trend?year=2022>; knelpunten zijn subjectieve veiligheidsbeleving en objectief vandalisme + overlast.

² <https://wijkprofiel.rotterdam.nl/nl/2024/rotterdam/feijenoord/vreewijk/trend?year=2022>; knelpunten zijn subjectieve veiligheidsbeleving en objectief vandalisme.

- Deze initiatieven zouden wij als gemeenschap steeds opnieuw moeten omarmen, zoals ook wordt aanbevolen in een rapport dat vorige week is uitgebracht door de Rotterdamse Ombudsman³.
- Om dat mogelijk te blijven maken, is het belangrijk dat er niet bezuinigd wordt op bewonersinitiatieven, of wijkraadbudget voor participatie en communicatie.
- In lijn met het rapport van de Ombudsman van juni 2025 willen we ook benadrukken dat structurele en meerjarige financiering cruciaal is.
- Ook moeten procedures voor *Right to Challenge* vereenvoudigd worden. In de voorjaarsnota is te lezen dat slechts 1 nieuwe *challenge* is aangenomen en vier verzoeken in behandeling zijn. Dat is op schaal van de stad heel weinig.

Investeer in goede bereikbaarheid met de bus en veilige straten

- Goed wonen in de wijk vraagt niet alleen om veiligheid, en sociale cohesie, maar ook om een goed bereikbare wijk met veilige straten.
- De gemeente zou daar op Zuid in het geheel en in Vreewijk in het bijzonder meer in moeten investeren.
- Wij vinden het onbegrijpelijk dat er alleen een verkeerscirculatieplan wordt opgesteld voor de wijken noord van de Maas en dat Zuid helemaal wordt overgeslagen. Juist het gebied dat een goede visie op verkeer nodig heeft, wordt op bezuinigd.
- Ook frustreert het ons dat alleen de straten naar 30 km/uur gaan waar dat makkelijk te regelen is, terwijl een straat als de Groenezoom waar snelheidsverlaging echt nodig is, op 50 km/uur blijft. Wij willen de snelheid naar 30 km/uur, met behoud van bushaltes. Dat moet te regelen zijn, maar het college weigert dit omdat het teveel geld en energie kost.
- Daar bovenop lazen wij in een reportage van de Volkskrant van 02 april⁴, dat buslijn 76 door landelijke bezuinigingen minder gaat rijden.
- We begrijpen dat dit onder de MRDH valt. Deze wordt echter mede aangestuurd en bekostigd door de 24 gemeenten die hier deel van uitmaken. Waaronder Rotterdam.
- Al met al wordt er dus te weinig geïnvesteerd in de bereikbaarheid, doorstroom en verkeersveiligheid van ons gebied. Ons verzoek is om te kijken of er extra middelen vrij kunnen komen, zodat ook op Zuid de mobiliteit verbetert en er genoeg capaciteit is voor het maken van goede langetermijnplannen.

Samen met u willen wij ons inzetten voor een betere wijk. Dit vraagt om investeringen in de veiligheid, sociale cohesie en mobiliteit in Vreewijk. Wij hopen daarin op uw steun!

³ <https://orr.nl/web/uploads/2025/06/Onderzoeksrapport-Omarm-me.pdf>

⁴ <https://www.volkskrant.nl/kijkverder/v/2025/bus-openbaar-vervoer-bezuinigingen-rotterdam~v1378430/>