Van:	[redacted]@gmail.com
Aan:	Griffie Zwijndrecht
Onderwerp:	Inbreng t.b.v. de gemeenteraad – Beleidsvoorstel Systeemwissel Afvalketen, Volksgezondheid en Lokale Lasten
Datum:	donderdag 29 oktober 2026 16:26:18
Bijlagen:	Bijlage-2-Post-collection Separation of Plastic Waste Better (1).pdf Bijlage-3-TNO-2018-R10313-vs2.pdf bioaerosolen.pdf Bijlage-1-beleidsmaatregel-co2-stikstof.pdf Bijlage-5-PAK bij vuilniswagenchauffeurs.pdf

---

Geachte voorzitter en leden van de gemeenteraad van Zwijndrecht,

T.a.v. de gemeentegriffier,Bijgaand ontvangt u het beleidsvoorstel **"Nationaal Actieplan Circulaire Transitie Afvalketen: Systeemwissel naar ondergrondse persleidingen en mechanische nascheiding"**.

Dit voorstel biedt een concrete, wetenschappelijk onderbouwde oplossing voor drie van de grootste politieke en maatschappelijke dossiers waar uw fractie momenteel mee worstelt: het stikstofslot, de onbetaalbare energierekening van de stadsverwarming en het falende systeem van plastic-bronscheiding.

Uit recente praktijkmetingen van TNO blijkt dat de huidige vloot van 6.000 vuilniswagens door een 'koude katalysator' (als gevolg van het constante stoppen en optrekken in woonwijken) in de praktijk tot wel 10 keer meer stikstof stoot dan de theoretische Euro VI-normen voorschrijven. Dit resulteert in een landelijke uitstoot van maar liefst **540 ton NOx per jaar**. Daarnaast zorgt de koppeling tussen afvalovens en stadsverwarmingsmonopolies voor een perverse 'honger naar afval', waardoor de vaste lasten voor warmteklanten door aankomende Europese CO_2-heffingen (EU ETS) met **gemiddeld € 740 tot € 1.500 per jaar** dreigen te stijgen.

Dit beleidsvoorstel toont aan dat een radicale systeemwissel naar **ondergrondse persleidingen (pneumatisch transport)** in combinatie met **mechanische nascheiding in fabrieken** (conform het onderzoek van hoogleraar [redacted]) deze problemen in één klap oplost:

1. **Voor de stikstofcrisis:** De eliminatie van de vuilniswagenroutes levert 540 ton stikstofruimte op leefniveau op. Via extern salderen in het AERIUS-systeem kan hiermee direct **5,4% tot 10,8% van alle knellende PAS-melders** juridisch worden gelegaliseerd, óf de noodzaak tot uitkoop van **4,5% tot 9,0% van de piekbelasters** worden gecompenseerd.
2. **Voor de portemonnee van de burger:** Het doorbreekt de monopolie-lock-in van warmtebedrijven en voorkomt miljarden aan Europese CO_2-boetes op de energierekening door afvalovens versneld te ontkoppelen van stadsverwarmingsnetten.
3. **Voor de circulaire economie:** De Haagse praktijkcijfers bewijzen dat mechanische nascheiding per huishouden exponentieel meer en zuiverder plastic (PMD) oplevert dan bronscheiding thuis, terwijl het gemeenten miljoenen euro's aan logistieke kosten bespaart.

Ik verzoek uw fractie en de woordvoerders voor Landbouw/Stikstof,

Energie/Klimaat en Circulaire Economie om dit voorstel mee te nemen in uw aankomende debatten, de evaluatie van de Wet collectieve warmte (Wcw) en de vorming van het stikstof- en milieubeleid.

Het volledige, gecorrigeerde rapport inclusief het nationale emissiedashboard is als bijlage/tekst bijgevoegd. Ik ben te allen tijde beschikbaar om dit voorstel nader toe te lichten in een (fractie)overleg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Onafhankelijk burgerinitiatief

Bijlagen:

- Bijlage-1-co2-stikstof.pdf (beleidsvoorstel)
- Bijlage-2-Post-collection Seperation of Plastic Waste Better (1).pdf
- Bijlage-3-TNO-2018-R10313-vs2.pdf
- Bijlage-4-bioaerosolen.pdf
- Bijlage-5-PAK bij vuilniswagenchauffeurs.pdf