



Diemen, 12 januari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen Gladheidsbestrijding voetpaden

Aan het college van burgemeester en wethouders van Diemen (via tussenkomst van de griffie),

Geacht college,

Diemen heeft een goede reputatie als het gaat om de gladheidsbestrijding op fietspaden binnen de gemeente, zoals bij de hevige sneeuwval van afgelopen week. Strooiauto's strooien de fietspaden vaak al vóór er sneeuw is gevallen.

Heel anders is dat bij de voetpaden, met name op de gemeentelijke bruggen. Uit eigen waarneming konden we constateren dat de voetpaden op de Diemerbrug niet sneeuwvrij gemaakt waren. Sinds de verbreding van de brug zijn de hellingen voor voetgangers steiler geworden, hetgeen met sneeuw extra gevaar opleverde voor valpartijen. Verondersteld zou kunnen worden dat de gemeente -als eigenaar van de bruggen- zorgplicht heeft om de sneeuw te verwijderen.

Een en ander is aanleiding voor onze fractie u de volgende vragen te stellen:

1. Is het college ervan op de hoogte dat tijdens de hevige sneeuwval van vorige week wel is gestrooid op de fietspaden, maar niet op de voetpaden, waaronder de voetpaden op gemeentelijke bruggen?
2. Kan het college toelichten waarom ervoor is gekozen om de voetpaden niet te strooien, terwijl deze door veel inwoners -waaronder ouderen, kinderen en mensen met een mobiliteitsbeperking- intensief worden gebruikt?
3. Welke criteria hanteert de gemeente bij het bepalen welke wegen, fietspaden en voetpaden worden gestrooid tijdens winterse omstandigheden?
4. Zijn de voetpaden op bruggen onderdeel van het reguliere gladheidsbestrijdingsplan? Zo ja, waarom is daar dan niet gestrooid; zo nee, waarom niet?
5. Is het college het met ons eens dat gladheid op voetpaden, zeker op bruggen, een verhoogd risico op valpartijen en letsel veroorzaakt?
6. Heeft het college signalen ontvangen van inwoners over onveilige situaties op de niet-gestrooide voetpaden? Zo ja, hoeveel en wat is daarmee gedaan?
7. Heeft u inzicht in hoeveel valpartijen er waren in de afgelopen sneeuwperiode?
8. Is het college bereid het huidige gladheidsbestrijdingsplan te herzien, zodat bij toekomstige sneeuwval ook voetpaden -in elk geval op risicovolle locaties zoals bruggen- worden meegenomen in de strooiroutes?
9. Wat gaat u doen om de steile hellingen voor voetgangers bij de Diemerbrug minder steil te maken?

Met dank voor uw aandacht en met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraadsfractie van de Ouderenpartij Diemen,

Peter Prins

Evert den Heijer