Parkeerbeleid Heiloo

Parkeren in dienst van een bereikbaar en leefbaar dorp

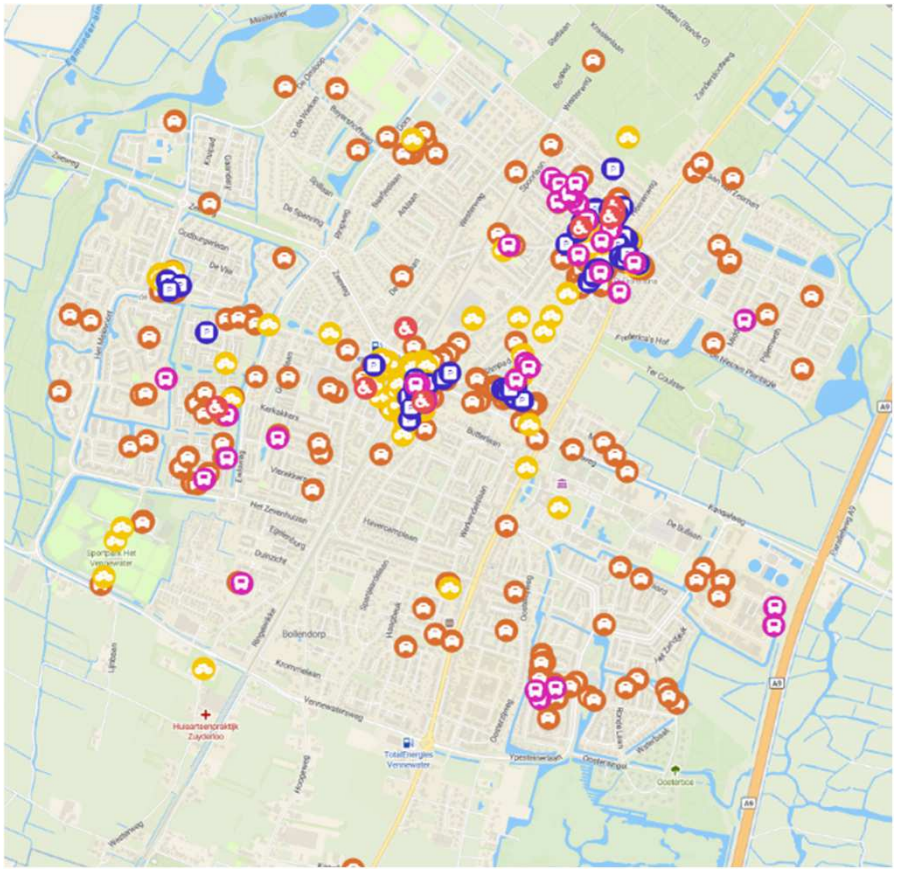
Kenmerk: Parkeerbeleid Heiloo - Raadsinformatieavond
Datum: 25 november 2025



Inventarisatie en participatie

Inventarisatie en participatie

- Online enquête onder inwoners en ondernemers (representatief: 324 respondenten, spreiding over leeftijden)
- Gesprekken ambtelijke organisatie
- Externe klankbordgroep: Fietsersbond, Verkeerspanel, Winkelvereniging ‘t Loo (alle winkeliersverenigingen zijn uitgenodigd)
- Parkeertellingen
- Beleidsdocumenten:
  - Voorontwerp Omgevingsvisie Heiloo 2040, Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030, Fietsbeleidsplan 2025, Groenbeleidsplan, Nota Parkeernormen 2025 Heiloo, Ambitiedocument programma klimaat BUCH, beleidsaanpak openbare laadinfra BUCH



Participatie

- Ter inzage legging:
  - 19 september tot en met 30 oktober 2025
  - 7 zienswijzen

Parkeerbeleid Heiloo

Hoofdlijnen van het nieuwe beleid

- **Vraagvolgend waar mogelijk, sturend waar nodig**
  - Voldoende parkeerplaatsen op basis van feitelijke behoefte
  - Parkeerplaatsen liggen niet altijd voor de deur
- **Fietsparkeren dichtbij**
  - Meer en betere fietsparkeerplekken, inclusief bakfietsen en bijzondere formaten
  - Focuslocaties: openbaar vervoer, winkelgebieden en scholen.
- **Leefbaarheid en vergroening**
  - Onder 80% parkeerdruk: ruimte teruggeven aan groen of andere functies.
  - Boven 90% parkeerdruk: maatregelen nodig

Aanpassingen in het beleid

- Stationsgebied: hoge parkeerdruk P+R en bij winkels
  - Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen.
  - Monitoring parkeersituatie
    - 65% P+R-gebruikers komt uit Heiloo
  - Vervangen van maximaal 22 autoparkeerplaatsen aan Stationsweg/Stationsplein
    - ingevuld door benutting restcapaciteit parkeergarage
    - Integrale uitwerking in Stationsomgeving Oost
  - Ontheffingen alleen geldig op parkeerterrein De Kreek



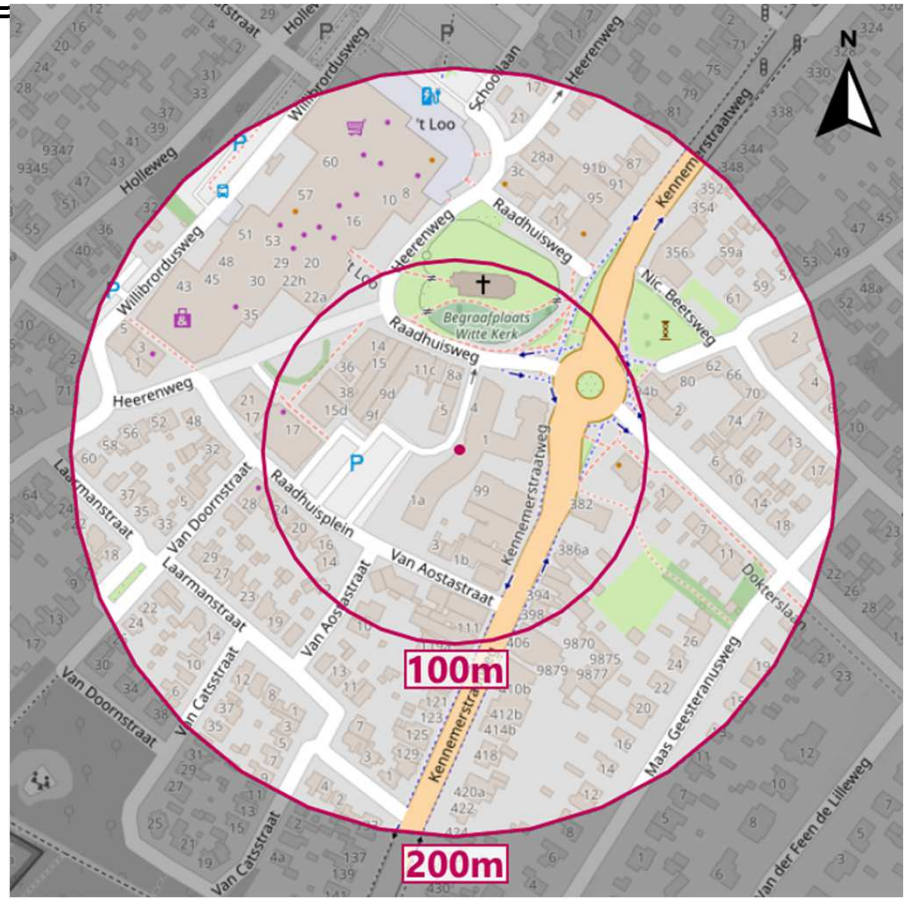
Aanpassingen in het beleid

- Scholencluster Molenweg/Breedelaan:
  - Opheffen parkeerschijfzone
    - Oneigenlijk instrument
  - Samen met de school een passende inrichting uitwerken (bijv. kiss&ride, fietsprioriteit)



Aanpassingen in het beleid

- Nota Parkeernormen: ruimte voor ontwikkeling in centra
  - Verruiming loopafstand bij woningbouw in centra: van 100 naar 200 meter
  - Acceptabele parkeerdruk in centra blijft 85%, maar niet van toepassing op het piekmoment (zaterdagmiddag)



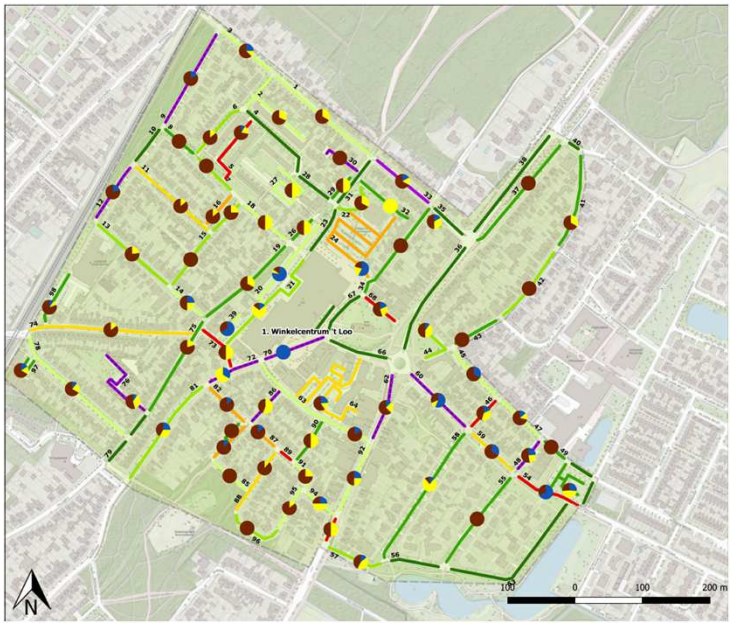
Aanpassingen in het beleid

- Winkelcentrum ‘t Loo: aanpak langparkeerders parkeerschijfzone
  - Verkleinen parkeerschijfzone naar circa 175 - 200 plaatsen (Schoollaan en Willibrordusweg)
    - Locatie in overleg met ondernemers
  - Verplaatsen/herplaatsen fietsrekken naar drukbezochte locaties
  - Intrekken parkeerontheffingen (niet meer nodig bij kleinere schijfzone)

Opgave: winkelgebied ‘t Loo



- Parkeerdruk is acceptabel
  - binnen parkeerschijfzone (425 parkeerplaatsen) acceptabel (60% tot 84%)
  - buiten parkeerschijfzone acceptabel (45% tot 65%)
- Parkeermotief
  - Maximaal 41% van beschikbare parkeerplaatsen wordt gebruikt door bezoekers (hoort in parkeerschijfzone)
    - Op de meeste momenten minder dan 25% van de parkeerplaatsen
  - Circa 30% wordt gebruikt door bewoners (mogen met een parkeerontheffing)
  - Overige 20% wordt gebruikt door parkeerders die te lang parkeren (horen buiten parkeerschijfzone)



Oplossingsrichtingen (1)

1. Regels aanscherpen
    - Intensiever handhaven op foutparkeren (overschrijding maximale parkeerduur)
        - Financiële gevolgen als gevolg van uitbreiding fte
    - Nu ontheffing ‘voor eeuwig’, aanpassen naar jaarlijks ivm grip op aantal ontheffingen
    - Nu zijn ook ontheffingen afgegeven voor bewoners buiten blauwe zone (o.a Van Doornstraat)

Oplossingsrichtingen

2. Regels versoepelen: Verkleinen blauwe zone (tijdens piek staan 174 bezoekers geparkeerd)
   - Alleen parkeerterrein Schoollaan en parkeerterrein Willibrordusweg → voldoende beschikbaarheid
   - Bezoekers parkeren met name rondom ‘t Loo, voor bewoners (20) komen in de omgeving parkeerplaatsen beschikbaar zonder parkeerduurbeperking
   - Ontheffingen blauwe zone niet langer nodig



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS