

Vergadering auditcommissie 7 juni 2022 – beantwoording vragen

Voorjaarsnota 2022/Perspectiefnota 2023-2026

Sociaal maatschappelijk blz. 17: Hogere kosten informatie en toegang realisatie 2021 van € 519.973,00. voor de jaren erna zijn de kosten lager, hoe kan dat?

Antwoord: Voor 2022 is er een nieuwe kostenplaats aangemaakt binnen dit product; hierdoor zijn er kosten overgeheveld. Deze kosten, in totaal € 288.708,00, moeten worden opgeteld bij de bestaande raming in 2022 van €247.240,-. Totaal is de raming dan € 535.948,00. Dit is in overeenstemming met de kosten van 2021.

Jaarstukken 2021

Voorwoord blz. 10: Het pad toevoegen bij de app in het voorwoord.
Toegevoegd.

Resultaatbestemming blz. 15: Wat is de verdiepende vraag bij het kavelpaspoort?

Antwoord: tijdens fase 2 van het onderzoek naar het instrumentarium betaalbare woningbouw is in CTR verband besloten om eerst als regio samen te kijken naar het beschikbare instrumentarium en wat de voor en nadelen zijn. Dit om te voorkomen dat er een waterbed effect zou ontstaan in de regio. Hiermee wordt bedoeld dat als er bijv. opkoopbescherming ingevoerd wordt dit mogelijk ertoe kan leiden dat beleggers uitwijken naar een buurgemeente die geen opkoopbescherming hanteert. Dat is een ongewenst effect.

Ps. Inmiddels is in regioverband besloten om individueel door te gaan met het onderzoek naar het instrumentarium, omdat de verschillen per gemeente te groot zijn om voor uniformiteit te kiezen.

Resultaatbestemming blz. 16: Vliegveld Lelystad waarom hebben wij geen aanvullend onderzoek gedaan?

Antwoord: Vraag uitgezet bij collega. Deze is echter met vakantie en eind juni terug.
Antwoord zal dus nagezonden worden.

Resultaatbestemming blz. 16: Wat zijn de projecten Move it en Opladers?

Antwoord: beide projecten zijn oorspronkelijk pilots om de transformatie van de zorg door te zetten en komen voort uit het transformatiebudget van de regio.

Move-IT

De aandachtsfunctionaris Verslaving heeft het project Move-It! in de zomer van 2019 opgezet voor kwetsbare jongeren in onze gemeente, die op één of andere manier gebaat zijn bij het letterlijk en figuurlijk in beweging komen. Het is inmiddels uitgegroeid tot een groep (grotendeels) kwetsbare meiden. Deze jongeren kunnen door verschillende professionals worden aangemeld, bijvoorbeeld door jongerenwerkers maar ook door externe ketenpartners. Daarbij wordt gekeken naar wat de betreffende jongere nodig heeft. Het zijn jeugdigen die in het verleden problematisch hebben gebruikt of verslaafd zijn geweest, of jongeren die hiervoor kwetsbaar zijn (denk aan depressie of PTSS) of

risicovol gedrag vertonen op het gebied van middelengebruik. Zij maken op een laagdrempelige manier kennis met verschillende sportverenigingen en kijken welke sport goed bij hen past. Naast dat sporten een positieve uitwerking heeft op gezondheid en gedrag, zorgt het er ook voor dat het wereldbeeld van deze jongeren wordt vergroot. Ze worden uit hun isolement gehaald en ze bouwen mee aan een gezonder netwerk. Ook krijgen ze zo meer zelfvertrouwen.

#Opladers

#Opladers is een innovatief project waarbij wordt geprobeerd om een beweging op gang te brengen van actieve ouders die graag voor elkaar klaarstaan. Dit project is bedacht in de regio samen met gemeenten Zutphen en Lochem. Daarbij staat de gedachte 'it takes a village to raise a child' centraal. We proberen een beweging op gang te brengen waarbij het normaal is om hulp te geven én hulp te vragen om overbelasting te voorkomen. Een ouder kan daarbij zowel als hulpvrager als aanbieder optreden, wat moet leiden tot een laagdrempelige manier van ondersteuning. Dit alles sluit aan bij het versterken van de pedagogische civil society (ouders verbinden en ontmoeten; gesprek aangaan over opvoeden, welbevinden, drempels wegnemen; inzetten op normaliseren, bewustwording en leren pakken van de eigen regie). In onze gemeente wordt #opladers opgepakt door de coördinator ouderbetrokkenheid, waar #opladers nu onder valt.

Beheer en onderhoud blz. 89: Houden de lagere kosten bij beheerplan wegen van €216.000,- en de hogere kosten bij tractie van € 215.000,00 verband met elkaar?

Antwoord: Dit houdt inderdaad deels verband met elkaar. Op de afzonderlijke tractiemiddelen worden geen budgetten geraamd; deze ramingen zijn opgenomen bij de subproducten beheerplan Wegen en beheerplan Openbaar groen. De meerkosten bij tractie worden dus gecompenseerd door de lagere kosten bij deze subproducten. Daarnaast zijn er nog andere factoren die de lagere kosten bij beide subproducten veroorzaken; deze zijn in de toelichtingen opgenomen.

Beheer en onderhoud blz. 93: Wat is DI-VE-RS ROM en wat houdt de verkeerde mutatie op de voorziening riolering van € 51.000,00 in?

Antwoord: Bij het maken van de begrotingswijziging tarieven riolering is een onjuiste kostenplaats gebruikt van "DI-VE-RS ROM" en om niet bekende redenen is verzuimd dit te corrigeren naar de juiste kostenplaats. DI-VE0RS ROM is een tractiemiddel.