GEMEENTE HEERENVEEN

ID	Agendapunt	Fractie	Vraag	Antwoord
15	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	In de begroting 2024-2027 staat op blz.54 onder Mobiliteit, verkeer en parkeren dat er in 2024 een nieuw verkeersmodel ontwikkeld zal worden wat we gaan gebruiken als prognose en/of scenario model voor de toekomst. Vraag: Waarom komt dit in de startnotitie níet aan de orde?	Een verkeersmodel is een instrument om varianten te kunnen vergelijken en gevolgen van keuzes inzichtelijk te maken. Voor het doorrekenen van scenario's kan het verkeersmodel worden toegepast. Het vullen van het nieuwe verkeersmodel zoals in de begroting opgenomen is reeds gestart. Het verkeersmodel wordt periodiek vernieuwd.
14	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	In de themabegroting staat op blz.54 bij Mobiliteit: ' Voor de doorfietsroute Drachten-Heerenveen vindt er overleg plaats met de gemeente Opsterland en Smallingerland, ter voorbereiding van de realisatie die gereed moet zijn in Q1-2026. Het totaal beschikbare budget is 10,8 miljoen, waarvan 5,4 miljoen van de provincie Fryslân. Vraag: wat is de stand van zaken op dit moment?	De gezamenlijke gemeenten werken aan een Definitief Ontwerp.
13	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	In het Hoofdlijnenakkoord 2018-2022 heeft de coalitie zich als doel gesteld om een fietsvriendelijke gemeente te worden; Er waren destijds geen financiële middelen beschikbaar voor de uitvoering van het Fietsplan. Vraag: Worden de ambities uit het Fietsplan Heerenveen meegenomen in het mobiliteitsplan? In de startnotitie is dit niet zichtbaar.	Op 3 april 2025 hebben we een dialoogsessie met uw raad over de inhoud van de Mobiliteitsvisie georganiseerd. Hierbij horen we graag welke aandachtspunten u ons meegeeft.
12	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	Nieuw is (conform de nieuwe Omgevingswet) dat er een verplichting wordt aangegaan om te monitoren aan de hand van een aantal criteria wat het effect is van maatregelen qua bijdrage aan de ambities. Vraag: kunt u dit wat nader duiden?	We duiden dit aan de hand van een voorbeeld: Stel: één van onze ambities wordt 20% minder verkeersslachtoffers en stel: de maatregelen die we hiervoor inzetten zijn o.a. campagnes tegen alcohol en drugs in het verkeer en het veiliger maken van wegen en fietspaden voor fietsers. Dan hebben we de verplichting om de effecten van deze maatregelen op

ID	Agendapunt	Fractie	Vraag	Antwoord
				die ambitie van 20% minder verkeersslachtoffers te monitoren aan de hand van criteria die we daarvoor beschrijven.
11	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	De kosten voor de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie 2040 en Mobiliteitsplan 2035 worden gedekt door het budget Verkeer. Vraag: Is er rekening gehouden met budgetten in de toekomst om de eventuele plannen uit de visie ook daadwerkelijk uit te kunnen voeren en te financieren?	Nee, de bedoelde dekking heeft alleen betrekking op de planvorming. De hoogte van de benodigde budgetten hangt sterk af van de keuzes die in de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan worden gemaakt. Bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan krijgen we meer zicht op de benodigde budgetten. De aanvraag hiervoor wordt onderdeel van het raadsbesluit van het Mobiliteitsplan.
10	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	CU	Welke invloed hebben klimaatadaptatie en ‘pakjeseconomie’ op de Mobiliteitsvisie van Heerenveen? Kan dit concreter worden weergegeven?	Klimaatadaptatie zal in de toekomst meer ruimte nodig hebben in de openbare ruimte, bijvoorbeeld meer ruimte voor groen om hittestress tegen te gaan. Hierdoor komt er meer druk op de openbare ruimte. Pakjeseconomie zorgt voor meer verkeersbewegingen. Zie ook vraag 6.
7	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	VVD	Zie pagina 10: Er wordt gesteld dat de rol van de raad bij elke fase helder wordt aangegeven. Volgens deze startnotitie heeft de raad alleen een rol bij de dialoogsessie en besluitvorming. Klopt dat? Dan is het toch niet elke fase, maar alleen bij betreffende fase waar de rol van de raad wordt aangegeven?	Wellicht is het duidelijker met de volgende formulering op pag. 10: In elke fase wordt helder aangegeven óf de raad een rol heeft en zo'ja welke rol dat is.
6	Commissie ROM 13-03-2025 5. Startnotitie Mobiliteitsvisie & Mobiliteitsplan	VVD	Op pagina 3 staat "Daarnaast is er vanuit klimaatadaptie meer ruimte nodig,..." Welke invloed heeft klimaatadaptie op mobiliteit? Waarom moet deze zinsnede in de startnotitie?	De zinsnede is bedoeld om aan te geven dat mobiliteit wordt beïnvloed door een breed spectrum aan ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen tezamen leiden tot een grotere druk op de openbare ruimte. Zie ook vraag 10.