

Informatienota

Onderwerp

Schriftelijke vragen PVV over verkeersveiligheid Singel

Datum

17 september 2025

Zaaknummer

Aan

de gemeenteraad

Van

College van B&W

Informatienota

Op dinsdag 2 september is een aantal schriftelijke vragen gesteld door de PVV fractie. In deze memo wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen.

1. Is het college bekend met de zorgen van buurtbewoners over de verkeersveiligheid op de Singel, in het bijzonder met betrekking tot het (te) hard rijden?

Ja, het college heeft verschillende meldingen gekregen van buurtbewoners. Deze situatie is dus bekend bij het college.

2. Heeft het college zicht op de huidige verkeersintensiteit en de gemiddelde gereden snelheid op dit wegdeel sinds de herinrichting?

De verkeersintensiteiten zijn bekend bij het college (drukste punt ongeveer 5000 auto's per etmaal). De data over de gemiddeld gereden snelheid over de maand augustus geven aan dat de gemiddelde snelheid onder de 50km/h ligt. Omdat dit een vakantiemaand is wachten we even de data van september af of dit beeld gelijk blijft.

3. Zijn er bij het college meldingen of klachten binnengekomen over hardrijden op de Singel? Zo ja, hoeveel en van welke aard?

Ja, er zijn 4 meldingen bekend bij het college. De meldingen zijn van betrokken bewoners die opmerken dat er sneller gereden wordt dan voorheen.

4. Deelt het college de zorg dat het nieuwe wegdek uitnodigt tot harder rijden dan de toegestane 50 km/u?

Nee, de weg is ingericht volgens de richtlijnen. Het betreft hier een gebiedsontsluitingsweg, zoals vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, waarbij de inrichting zodanig is dat deze geschikt is voor doorgaand verkeer.

5. Welke maatregelen overweegt het college om de verkeersveiligheid op de Singel te waarborgen?

Het college heeft met het uitvoeren van het project maatregelen genomen om de veiligheid op de Singel te verhogen. Zo zijn er fietsstroken aangebracht waardoor de fietsers een duidelijkere plek op de weg hebben gekregen, zijn er veilige oversteekplaatsen gemaakt en is de onoverzichtelijk bocht uit de Singel. Ook de nieuwe aansluiting van de Damlaan op de Singel is ontworpen om de veiligheid te vergroten.

6. Is het college bereid om op korte termijn snelheidsremmende of waarschuwende voorzieningen te plaatsen, bijvoorbeeld digitale snelheidsdisplays die weggebruikers attenderen op hun snelheid?

We wachten eerst de uitkomsten van de metingen af. Mocht er maatregelen overwogen worden dan is het plaatsen van 'smileys' die aangeven hoe de weggebruiker zich aan de snelheid houden een optie. Het vermelden van de gereden snelheid wordt niet geadviseerd, omdat dit mogelijk leidt tot ongewenst gedrag.

7. Kan het college aangeven welke andere (structurele) maatregelen op de langere termijn mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op de Singel te verbeteren?

Dat is op dit moment niet bekend, als uit de data blijkt dat dit noodzakelijk is zal dit nader onderzocht worden.