

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase woningen Spoorsingel Heerlen

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Spoorsingel 42-46, 6412 AC Heerlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase woningen Spoorsingel 42-46	S3sTYsmb54yu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 januari 2020, 21:23	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Spoorsingel 42-46, Heerlen

Op de projectlocatie worden 20 woningen in de sociale huursector gerealiseerd. De woningen zijn gasloos en hebben derhalve geen stookinstallatie.

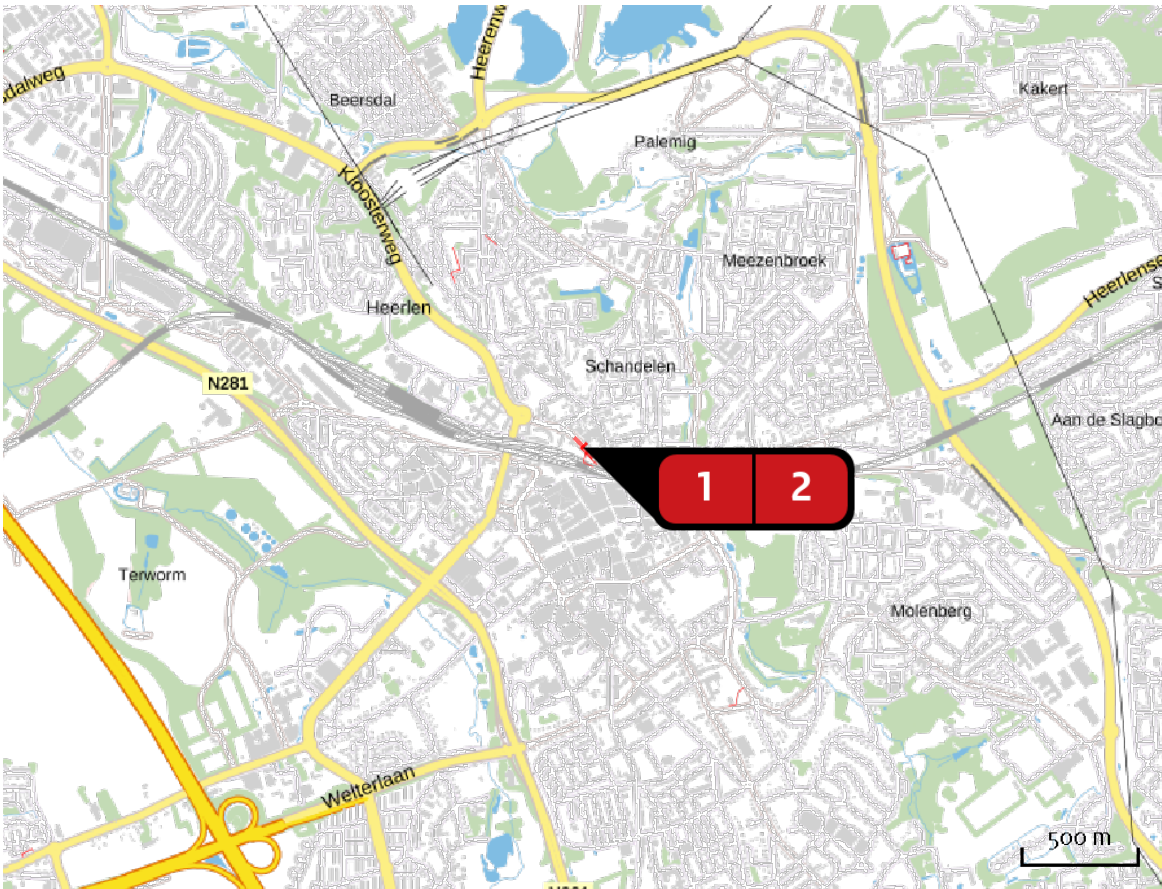
De verkeersgeneratie is bepaald conform CROW 2018, publicatie 381. De stedelijkheidsgraad voor de gemeente Heerlen is sterk stedelijk. De woningen zijn gelegen aan de rand van het centrum. Wanneer wordt uitgegaan van 'Sterk stedelijk + schil centrum' en 'huur, huis, sociale huur' bedraagt de verkeersgeneratie per woning maximaal 4,7 mvt bewegingen per etmaal. Dit resulteert in een totale verkeersgeneratie van 94 voertuig bewegingen/etmaal.

Verkeer van en naar de locatie ingevoerd conform paragraaf 2.6.2 van Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2018. Voor het wegverkeer is ervan uitgegaan dat 50% van de voertuigen de Spoorsingel in noordwestelijke richting (route 1: 47 bewegingen) verlaat en 50% zuidoostelijke richting (route 2: 47 bewegingen) verlaat.

De ingevoerde gegevens zijn worstcase.

Locatie

Gebruiksphase
woningen
Spoorsingel
Heerlen

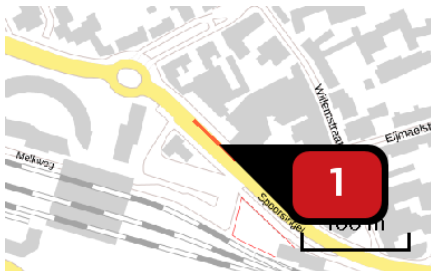


Emissie

Gebruiksphase
woningen
Spoorsingel
Heerlen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer - noordwestelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer - zuidoostelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
woningen
Spoorsingel
Heerlen



Naam

Wegverkeer - noordwestelijke
richting

Locatie (X,Y)

196507, 322562

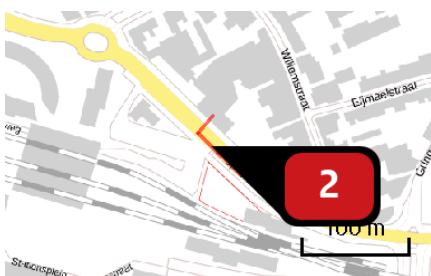
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer - zuidoostelijke
richting

Locatie (X,Y)

196531, 322527

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>