Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 5.1.2e Utrecht

RWS INFORMATIE
Gemeente Oss
T.a.v. Gemeenteraad/Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 5
5340 BA OSS

GEMEENTE OSS
POSTKAMER
Datum: 16 JUL 2025
Afdeling: RG
kopie : RO

Datum 15 juli 2025
Onderwerp Zienswijze ontwerp wijziging omgevingsplan Postzegelplan Amsteleind Noord

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
5.1.2e
5.1.2e Maastricht
Postbus 2232
5.1.2e Utrecht
T 5.1.2e
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
5.1.2e
adviseur ruimtelijke ordening

M 5.1.2e
5.1.2e @rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2025/19303

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Geachte Raad,

Momenteel ligt het ontwerp wijziging omgevingsplan Postzegelplan Amsteleind Noord ter inzage. Hierop dien ik de volgende zienswijze in.

In het kader van vooroverleg is er door mijn dienst in februari van dit jaar (per mail) op de concept stukken gereageerd. Ook is er in 2021 per brief (RWS-2021/32292) gereageerd op de concept notitie reikwijdte en detailniveau 'gebiedsontwikkeling Oss-West'. In beide reacties uitten we zorgen over de verkeersafwikkeling bij aansluiting 52 Oss/Heesch op de A59. Helaas moet ik constateren dat deze zorgen er nog steeds zijn.

Uit de plannen van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Heesch-West blijkt dat de doorstroming en veiligheid van de aansluiting A59 Oss/Heesch al onder druk staat, vooral tijdens de spitsperioden. En tevens de Cereslaan een aandachtspunt is. Dit is ook terug te lezen in de Koersnota Mobiliteit van de gemeente Oss en blijkt uit figuur 5.4 op pagina 66 van het milieueffectrapport (MER) Amsteleind (versie 7 februari 2025; dat wij in het kader van vooroverleg ontvingen). Ik verzoek u dan ook om voor de kruispunten met de A59 eenzelfde soort kruispuntanalyse uit te voeren zoals dit ook gedaan is voor de vijf kruispunten op het onderliggend wegennet.

In het kader van de eerdergenoemde MER is een verkeersberekening uitgevoerd met het Verkeersmodel Oss (versie 2022, Goudappel 2024, gebaseerd op BBMA2022). Dit om de verwachte verkeerseffecten van de ontwikkeling op het omliggende wegennet te bepalen. Het is echter onduidelijk of de verkeersstromen van het toekomstige bedrijventerrein Heesch-West (zowel auto als fiets) hierin voldoende zijn meegenomen. Ook is onduidelijk in hoeverre rekening is gehouden met de verkeerseffecten van andere ontwikkelingen in omliggende gemeenten. Als dit niet het geval is, dan ga ik ervan uit dat deze effecten alsnog worden toegevoegd aan de kruispuntanalyse van de A59.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
15 juli 2025

Ons kenmerk
RWS-2025/19303

Bovenstaande opmerkingen samenvattend, verzoek ik u om een toelichting te geven hoe het plan Amsteleind (Noord) zich verhoudt tot de ontwikkeling van bedrijventerrein Heesch-West, de ontwikkelingen in de omgeving en welke gevolgen dit heeft voor de aansluiting op de A59.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Afdelingshoofd Netwerk Ontwikkeling en Visie (NOV)
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

5.1.2e Digitaal ondertekend
5. 5.1.2e
5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2