



10  
2266 6871

## Motie: Kies voor de meest toekomstgerichte optie

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 20 oktober 2022 ter bespreking van de brief van burgemeester en wethouders over het presentatierapport beslisinformatie MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en Rotterdamse inzet,

### Constaterende dat

- Op 27 september 2022 het Rotterdamse college van B&W de voorkeur heeft uitgesproken voor een brug als nieuwe oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord;
- De meerderheid van betrokkenen de voorkeur geeft aan een tunnel met een metro als oeververbinding;

### Overwegende dat

- Een brug met ongelimiteerde toegang voor autoverkeer een negatieve impact op de levenskwaliteit van de stad zal hebben;
- Er een oeververbinding moet komen die werkt voor elke Rotterdammer;
- Toekomstgericht bouwen betekent een inzet op een groene, schone en moderne stad, waarin we stadsnatuur behouden en vermeerderen;
- De Eschpolder een belangrijke bijdrage levert aan een groene corridor en daarmee de plannen voor het geven van een stevige impuls aan de biodiversiteit in de stad;

### Verzoekt het college

- In het geval van de optie brug te kiezen voor de meest toekomstgerichte optie. Dat wil zeggen:
  - een brug met ruimte voor voetgangers en fietsers,
  - schoon OV, zoals elektrische deelmobiliteit, een tram en elektrisch busvervoer
  - en een beperking tot noodzakelijke hulpdiensten;
- Bij deze optie de bestaande stadsnatuur (polder De Esch) te behouden en juist te vermeerderen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Tim Kind

Volt Rotterdam

Mieke Megawati Vlasblom

BIJ1 Rotterdam



Voor: Volt, Bij1, puola,  
5oplus, sp, puold

7-1