



Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	3 februari 2026	Datum verzending	3 februari 2026
Nummer vraag	428	Behandelaar	Wes Dekkers
Ons zaaknummer	Z/26/107954/479757	Portefeuillehouder	Wethouder Schokker
		Bijlage	Nee
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 428 VVD Verkeerssituatie Leidseweg - Trompweg		

Geachte Raad,

Door de VVD -fractie zijn op 2-1-2026 vragen gesteld met betrekking tot Beantwoording vragen verkeerssituatie Leidseweg – Trompweg. Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Met de realisatie van Het Fortuyn, is de kruising Leidseweg-Trompweg het afgelopen jaar opnieuw ingericht. De nieuwe verkeerssituatie van deze kruising wordt door veel bewoners van de Leidseweg-noord als onveilig ervaren. Meerdere bewoners hebben hun zorgen met de VVD-fractie gedeeld. De zorgen zijn vooral gericht op de nieuwe positionering van de zebrapaden, de veranderde voorrangssituatie en de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. In hoeverre is het college op de hoogte van de zorgen van de bewoners van de Leidseweg-noord met betrekking tot de verkeersveiligheid van de nieuwe verkeerssituatie Leidseweg – Trompweg?

Antwoord 1. Het college is op de hoogte van de signalen en meldingen van een aantal bewoners over de nieuwe inrichting van de kruising Leidseweg – Trompweg. Deze zijn binnengekomen via reguliere meldingskanalen. Het aantal meldingen wijkt daarbij niet significant af van vergelijkbare locaties in de gemeente. Vanzelfsprekend neemt het college de zorgen serieus en worden deze betrokken bij de monitoring van de verkeersveiligheid op deze locatie.

De huidige weginrichting van het kruispunt betreft overigens een tijdelijke situatie voor enkele jaren. Het was noodzakelijk om de barriers (betonblokken), die daar geruime tijd aanwezig

Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | T 14071 | E gemeente@voorschoten.nl | www.voorschoten.nl

BTW NL 001797621B01 | KvK 27381083 | IBAN NL43 BNGH 0285 0796 70 | BIC BNGHNL2G



waren, te verwijderen omdat deze de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid aantastten. De verwijdering kon niet worden uitgesteld tot het moment waarop het kruispunt definitief zou worden ingericht, aangezien dit samenhangt met het verleggen van de doorgaande weg naar de Griffioenlaan. Deze verlegging is op zijn beurt afhankelijk van de realisatie van De Grootte Vink in Leiden. Bij het aanleggen van deze tijdelijke weginrichting is zo goed als mogelijk rekening gehouden met het toekomstige definitieve ontwerp om zodoende onnodige kosten te voorkomen. Zie het antwoord op vraag 3 voor een toelichting op dit definitieve ontwerp.

Vraag 2. In hoeverre in de input van de bewoners van de Leidseweg-noord tijdens het participatietraject meegenomen in het nieuwe ontwerp van het kruispunt Leidseweg – Trompweg?

Antwoord 2. De bewoners van de Leidseweg-Noord en omgeving zijn op verschillende momenten betrokken en geïnformeerd over het tijdelijke ontwerp en de uitvoering van de herinrichting. Op 26 januari 2023 heeft een bewoners-inloopavond plaatsgevonden in buurthuis Alettahof, waarbij aanwezigen hun opmerkingen en suggesties konden meegeven via reactieformulieren. Deze reacties zijn verzameld en in juli 2023 inhoudelijk per e-mail beantwoord. Afhankelijk van de aard van de reactie zijn deze meegenomen in het verdere ontwerp.

Daarnaast zijn omwonenden gedurende het traject geïnformeerd via bewonersbrieven, een enquête, informatiebijeenkomsten en projectpagina's op de gemeentelijke website, zodat zij kennis konden nemen van de plannen, de voortgang en de werkzaamheden.

Vraag 3. Worden er met de realisatie van het project Segaar-Arsenaal aan het kruispunt Leidseweg – Trompweg nog veranderingen aangebracht?

Antwoord 3. Er worden in 2027 nog aanpassingen aan het kruispunt gedaan. Met de herinrichting van De Grootte Vink verandert de verkeersstructuur tussen Voorschoten en Leiden. De Griffioenlaan wordt aangesloten op De Grootte Vink en vormt voortaan de nieuwe verbinding, terwijl de aansluiting van de Leidseweg-Noord op De Grootte Vink vervalt en deze weg doodlopend wordt voor gemotoriseerd verkeer. Door deze wijziging worden ook enkele aanpassingen aan het kruispunt Leidseweg – Trompweg doorgevoerd. Waar de voorrangsweg momenteel in de bocht is gesitueerd, wordt in de definitieve situatie de Trompweg als voorrangsweg ingericht ten opzichte van de Leidseweg-Noord. Daarnaast wordt de maximumsnelheid op de Leidseweg-Noord verlaagd naar 30 km/uur en worden poortconstructies toegepast om de overgang tussen de gebiedsontsluitingsweg (Trompweg) en het woongebied duidelijk te markeren. Deze maatregelen dragen onder meer bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de dominante fietsstroom tussen station De Vink en

Gemeente Voorschoten



Leiden via de busbrug. Deze aanpassingen hangen dus samen met de herinrichting van De Grootte Vink en de nieuwe ontsluitingsstructuur en niet direct met de ontwikkeling van Segaar-Arsenaal.

Het college streeft ernaar de uitvoering van de aanpassingen gelijktijdig mee te nemen met het rioleringsproject Ringleiding Noord-Hofland. Hiervoor wordt momenteel een schetsontwerp opgesteld.

Vraag 4. Is het college bereid om met de bewoners van de Leidseweg-noord in gesprek te gaan met betrekking tot hun zorgen rondom de verkeersveiligheid?

Antwoord 4. Ja. Het college is voornemens om met de bewoners van de Leidseweg-Noord in gesprek te gaan over hun zorgen. In aanloop naar de voorgenomen aanpassingen die samenhangen met de herinrichting van De Grootte Vink en de gewijzigde ontsluitingsstructuur wordt een participatietraject gestart, waarin bewoners worden geïnformeerd en betrokken bij de verdere uitwerking van de maatregelen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Watingen,
gemeentesecretaris

mw. drs. N. Stemerink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.