

B en W – advies

Portefeuillehouder	H. Wessel	Paraaf afdelingshoofd	
Afdeling	Beheer		
Advies van	Sjako Ruster		
Datum advies	31-5-2013		
Bestandsnaam	fietsenstallingskrediet	Behandeling in de raad	
Advies O.R.	Nee	Nee	
In overleg met afdeling(en)	Financiën en Personeel	Indien Ja:	
Actief informeren raad	Nee	Kies	
Actief informeren wijkcontactambtenaar	Nee	Behandelingswijze	
Beslissing d.d.	11-6-2013	Nummer	6 B 
Conform voorstel			W 
			W 
			W 
Besluit	Openbaar		W 
Persbericht	Nee		S 

Onderwerp

Uitbreiding fietsenstalling station 't Harde

Voorstel

Een bijdrage van € 20.000 beschikbaar stellen voor capaciteitsuitbreiding van de fietsenstalling station 't Harde en dekken zoals voorgesteld te regelen bij de najaarsbestuursrapportage 2013

Toelichting

Als gemeente willen wij het fietsgebruik als voor- en natransport van de trein bevorderen. Wij zijn dan ook verheugd dat ProRail ons meldde dat de capaciteit van de fietsenstalling bij station 't Harde nagenoeg vol was, en er dus behoefte was aan capaciteitsuitbreiding om de voortgaande groei van het fietsgebruik op te vangen.

Het is gebruikelijk dat de gemeente waarin het station ligt 10% aan de kosten bijdraagt. ProRail heeft inmiddels de fietsenstallingscapaciteit met de afgesproken 144 plaatsen uitgebreid. Het verzoek is een bedrag van € 20.000 beschikbaar te stellen als bijdrage in de kosten.

Communicatieparagraaf

Nvt

Financiële paragraaf

In het overzicht geplande investeringen 2005-2012 nog niet aangevraagd is een investeringskrediet opgenomen voor de uitbreiding van de fietsenstalling NS van € 20.000 [2012-nr. 53]. Het krediet wordt afgeschreven in 10 jaar en de kapitaallasten bedragen in totaal € 2.800.

Omdat in de Nota waardering en afschrijving is opgenomen dat bijdragen aan activa in eigendom van derden in het beginsel niet worden geactiveerd wordt nu een andere wijze van dekking voorgesteld.

Voorgesteld wordt de bijdrage in eens ad € 20.000 te dekken uit de reserve onderhoud wegen. Hierdoor valt de structurele kapitaallast ad € 2.800 vrij. Het voordeel wat hierdoor ontstaat wordt vanaf 2014 jaarlijks toegevoegd aan de reserve onderhoud wegen. Benodigde begrotingswijziging kan bij de najaarsmarap/-berap geregeld worden.

Risicoparagraaf

nvt