Verkeerscirculatieplan Gouda

www.gouda.nl/verkeersplan

Commissie Fysieke Leefomgeving, 13 juni 2022

(Mette Corsel)

gemeente gouda

Verbeteren leefbaarheid en gezondheid

- Verminderen doorgaand verkeer singels
- Verminderen doorgaand verkeer woonstraten
- Verbeteren luchtkwaliteit en geluidsbelasting
- Verbeteren verkeersveiligheid

Aantrekkelijkheid binnenstad (ruimtelijke kwaliteit)

- Verminderen verkeersdruk binnenstad en woonstraten (autoluwe binnenstad)
- Meer groen en verblijfsruimte

Stimuleren duurzame mobiliteit

- Stimuleren fietsgebruik
- Verduurzamen wagenpark (laadinfrastructuur)
- Stimuleren OV

Verbeteren economische bereikbaarheid

- Doorstroming hoofdroutes
- Bereikbaarheid parkeerlocaties / binnenstad (bevoorrading)
- Bereikbaarheid bedrijventerrein (vrachtverkeer)
- Robuustheid netwerk
- Aantrekkelijke loop- en fietskwaliteit

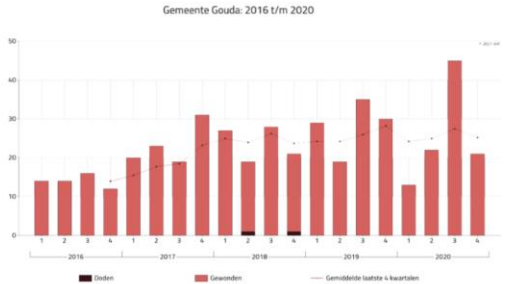
Toekomstbestendig en haalbaar

- Investeringskosten
- Maatschappelijk draagvlak
- Faseerbaarheid en adaptiviteit

Niets doen is geen optie

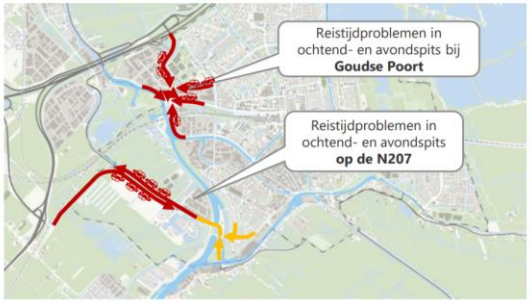
Oplossen veel besproken verkeerssituaties

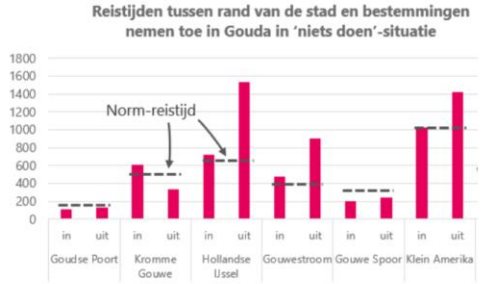
Naar minder verkeersongevallen

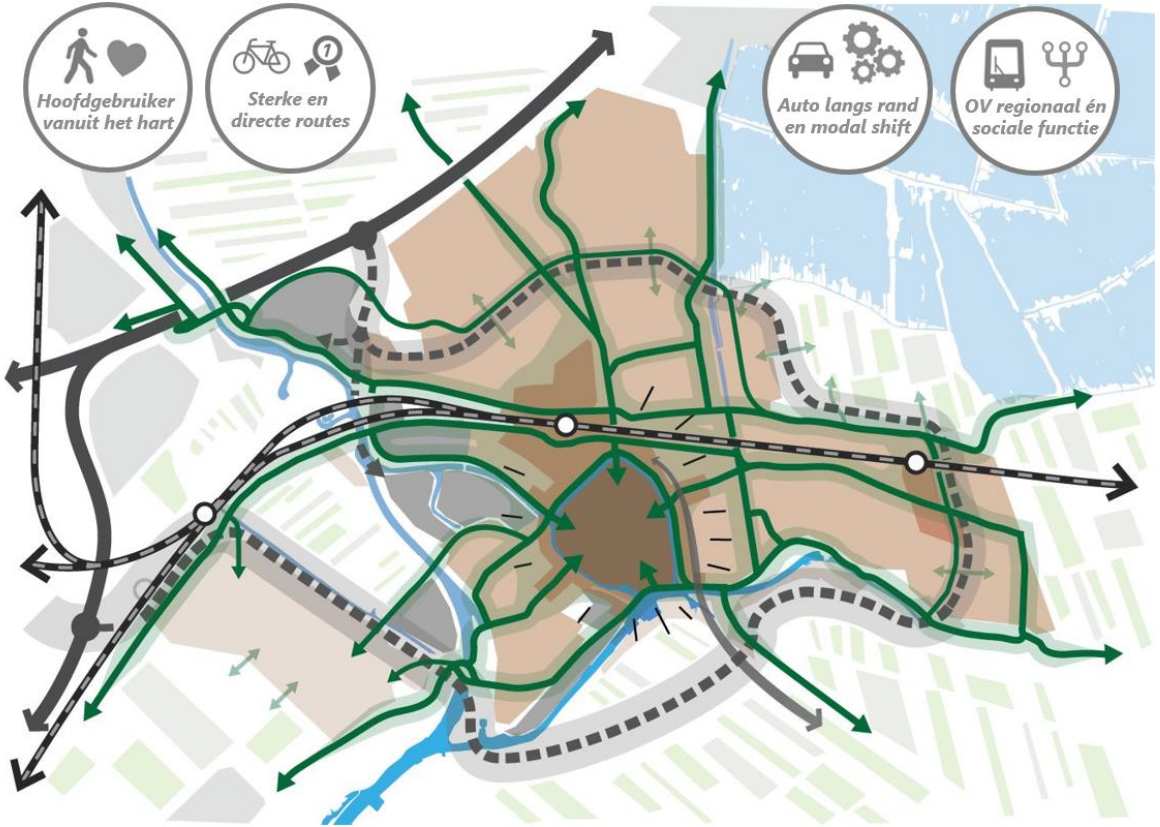


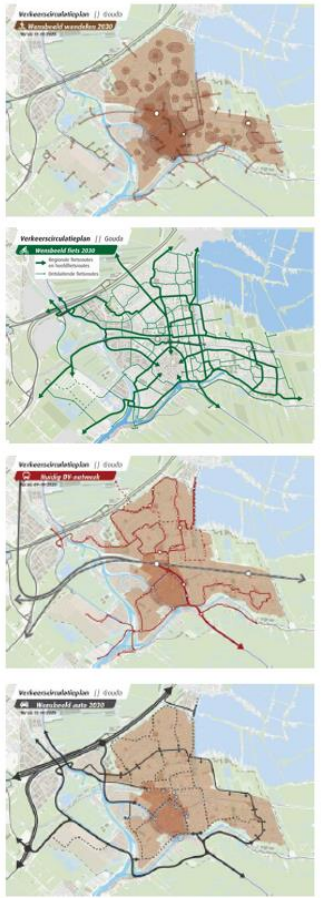
Naar minder doorgaand autoverkeer

Naar kortere en betrouwbaardere reistijden

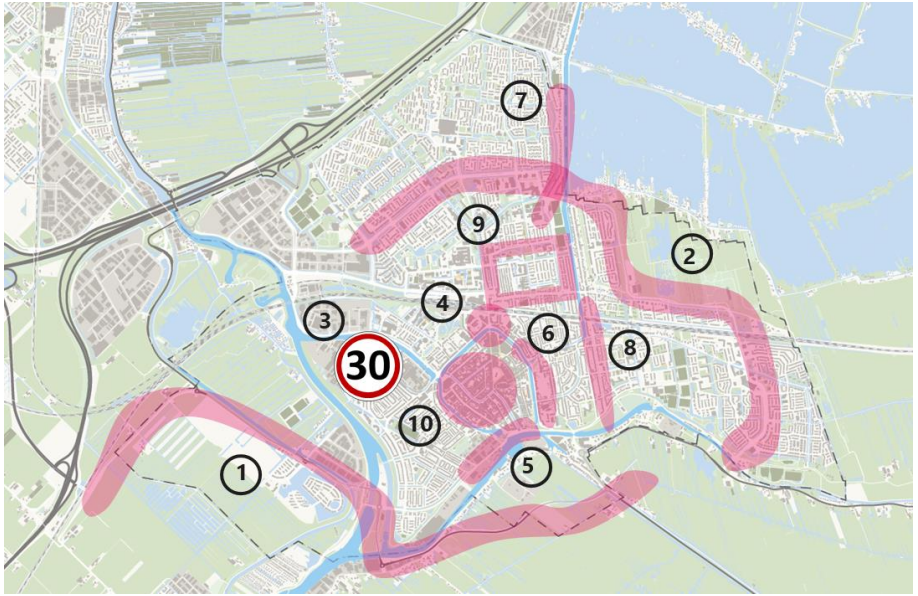





Hoofdgebruiker vanuit het hart
Sterke en directe routes
Auto langs rand en modal shift
OV regionaal én sociale functie



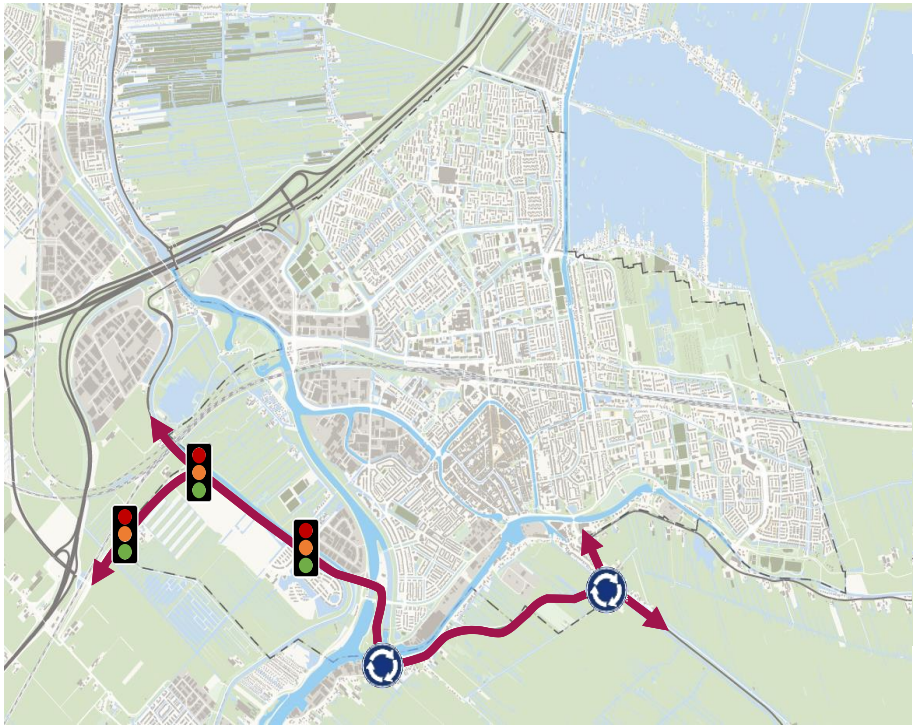
De 10 samenhangende maatregelen VCP



Het VCP bestaat uit een samenhangend pakket van tien maatregelen. Daarnaast zijn er meer verspreide lokale maatregelen. Dit hoofdstuk licht hierna elk van de maatregelen nader toe:

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

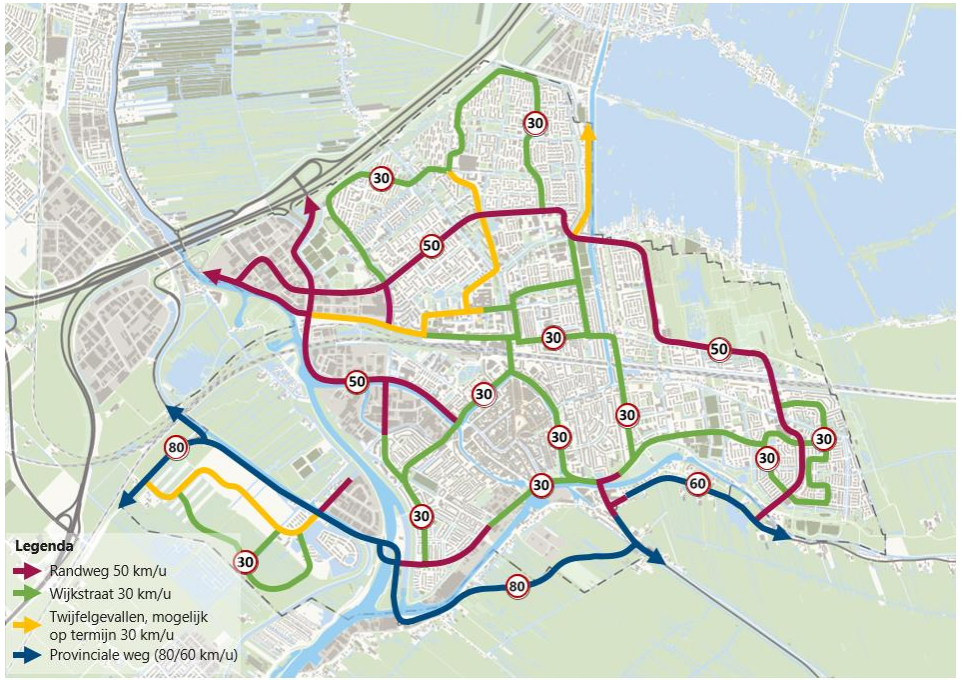


1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP



1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

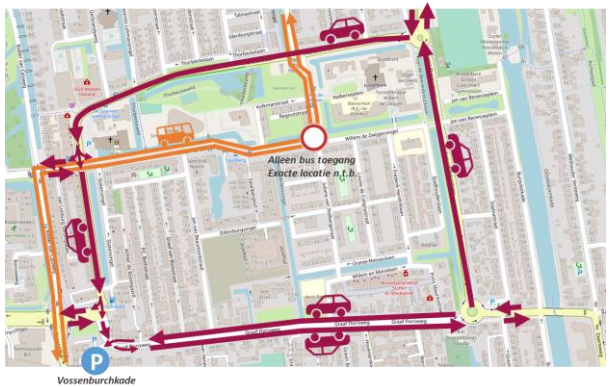
De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

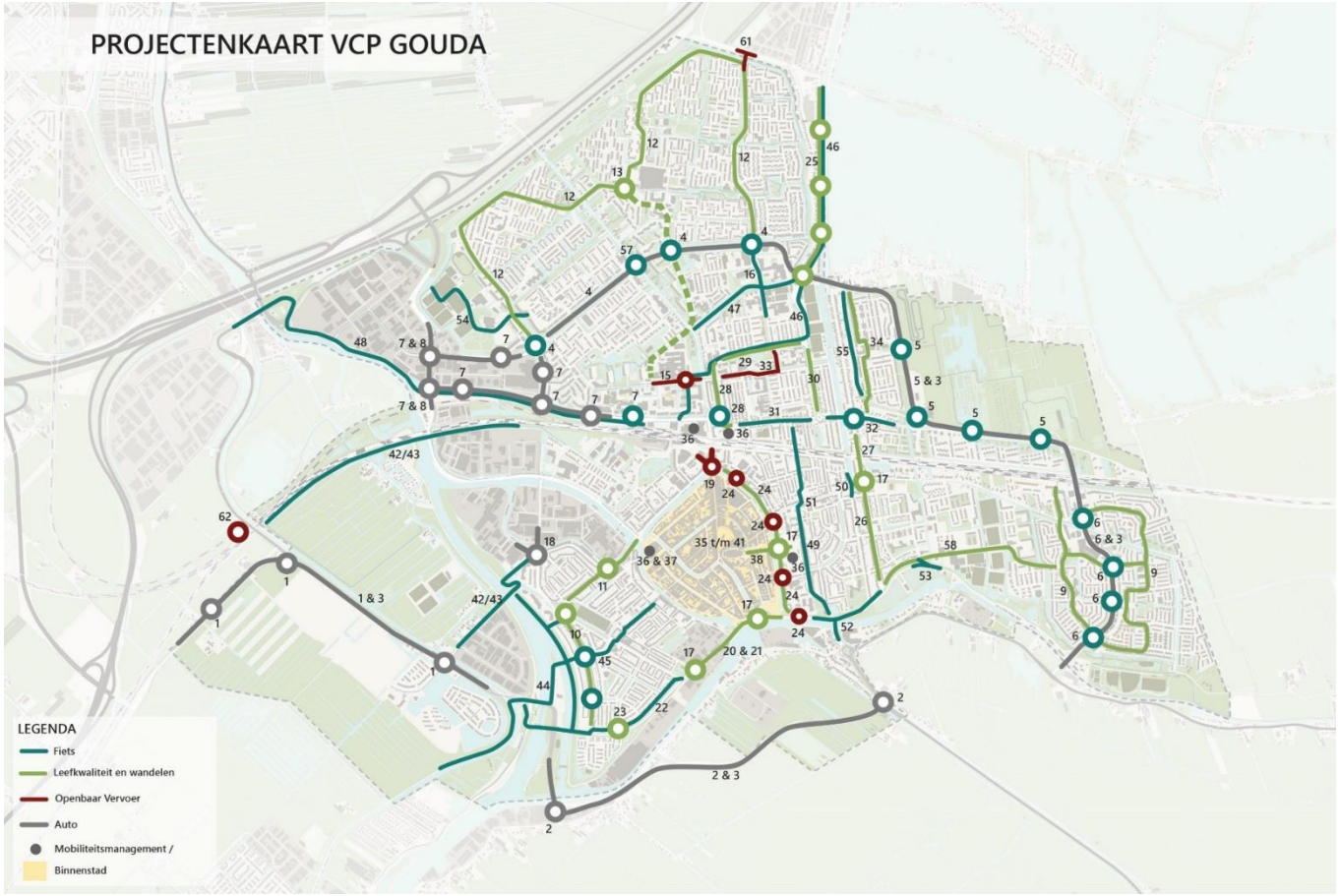
De 10 samenhangende maatregelen VCP



1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

De 10 samenhangende maatregelen VCP

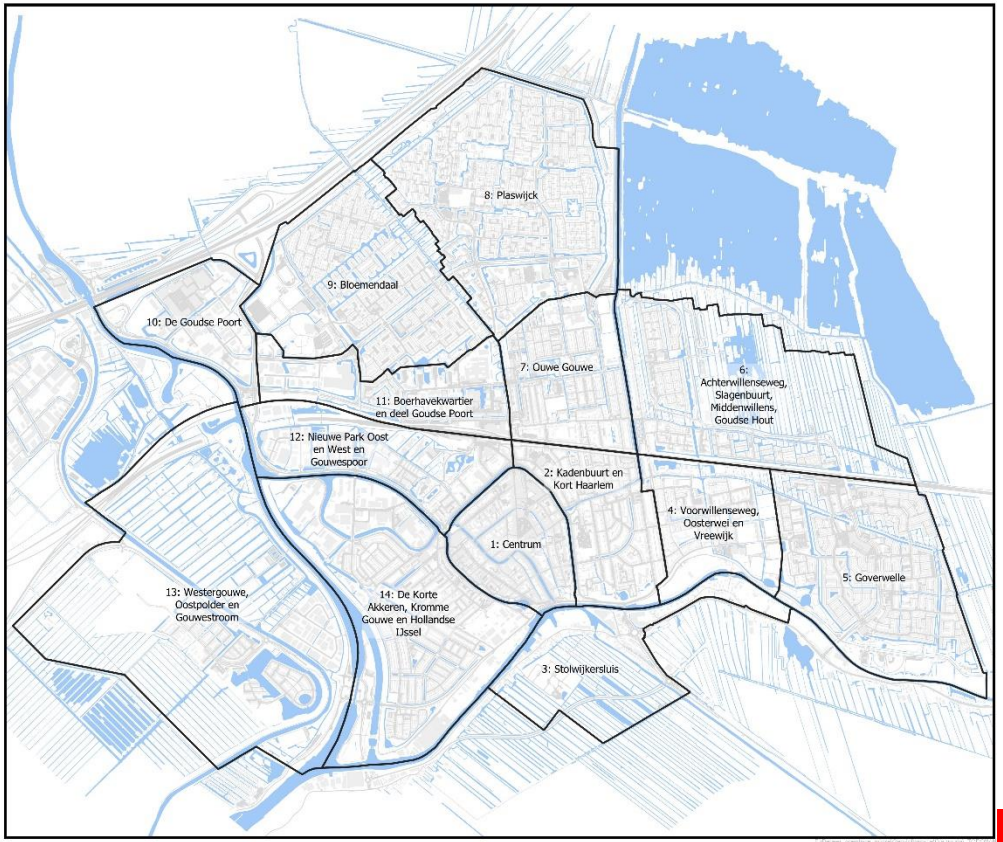
1. Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg
2. Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel-Goverwellesingel met voorrangspleinen met oversteeklichten
3. ‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid
4. Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen
5. Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe
6. Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel
7. Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg
8. Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg
9. Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg
10. Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.



In totaal 60 projecten.

fietsmaatregelen
OV maatregelen
kruispuntaanpassingen
wijkmobiliteitsplannen
Nota zwaar verkeer
Nota Verkeerslichten
deelmobiliteit

wijkmobiliteitsplannen



	wijk
1	Binnenstad
2	Kort Haarlem (incl. Kadenbuurt)
3	Stolwijkersluis
4	Oost (Voorwillenseweg– Oosterwei– Vreewijk)
5	Goverwelle
6	Noord (Achterwillens– Slagenbuurt– Middenwillens– Goudse Hout
7	Ouwe Gouwe
8	Plaswijck
9	Bloemendaal (incl. Groenhovenpark)
10	Goudse Poort
11	Boerhavenkwartier (incl stuk Goudse Poort)
12	Nieuwe Park
13	Westergouwe (incl Oostpolder en Gouwestroom)
14	Korte Akkeren

gemeente gouda

programmaplan

- Visie en ambitie
- Programma doelen
- Inspanningen en activiteiten
- Middelen (incl. subsidies)
- Monitoring en programmasturing
- Programmaorganisatie
- Communicatie en participatie
- Tijd en mijlpalen
- Samenhang met andere programma’s, projecten en beleid
- planning

gemeente
gouda

programmadoelen

Opgaven Aantrekkelijke (binnen)stad

Opgave	Indicatoren	Doelstelling	Data / meetmethode	Frequentie
Autoluwe binnenstad	Verkeersintensiteit binnenstad	In 2040 <1.000 mvt/etm straten in hart binnenstad	Periodieke verkeerstellingen	Elke 2 jaar
	Straatparkeerplekken binnenstad	In 2040 parkeervrije grachten	Tellen / GIS-analyse	Jaarlijks
Hogere verblijfs- en omgevingskwaliteit	Tevredenheid inwoners en bezoekers	Uiterlijk in 2040 gemiddeld rapportcijfer 7,5 of hoger	Enquête (Stadspeiling)	Jaarlijks
	Straatparkeerplekken stadbreed	Ontwikkeling monitoren als vinger aan de pols	Tellen / GIS-analyse	Elke 2 a 3 jaar
Hogere attractiviteit voor bezoekers**	Waardering bezoek binnenstad	Uiterlijk in 2040 gemiddeld rapportcijfer 7,5 of hoger	Enquête (Stadspeiling en Koopstromenonderzoek)	Jaarlijks / elke 3 jaar
	#m2 oppervlak voorzieningen (detailhandel, maatschappelijk, cultuur)	Voorzieningenniveau op peil houden	Binnenstad: database gemeente Stadsbreed: Locatus	Jaarlijks
	Beschikbaarheid parkeerlocaties (auto)	Op elk weekmoment max. 85% bezetting, en max. 10 drukke dagen met >85% voor ≥3 uur	Parkeermetingen	Jaarlijks (continue)
	Fietsenstallingen: aanbod, beschikbaarheid, kwaliteit	Op elk weekmoment maximaal 85% bezetting, en beleving >7,5	Meten en enquête (stadspeiling)	Elke 2 a 3 jaar
Hogere attractiviteit voor ondernemers**	Omzet detailhandel, horeca en cultuur	Verhogen van omzet*	CBS Omzetcijfers en Koopstromenonderzoek	Jaarlijks / elke 3 jaar
	Leegstand in binnenstad	Beperken (langdurige) leegstand, max. 10%	Binnenstad: database gemeente Stadsbreed: Locatus	Jaarlijks
	Waardering ondernemers-klimaat binnenstad	Voortgang op Samenwerkings-overeenkomst in kaart brengen	Samenwerkings-overeenkomst Binnenstad	Min. 1x per jaar

*Omzet is een indicator die ook sterk wordt beïnvloed door contextindicatoren (conjunctuur, technologie, demografie).
** De rapportage over de economische indicatoren vindt plaats in het kader van de voortgang op de Samenwerkingsovereenkomst met de SBG (Samenwerkende Binnenstadondernemers Gouda) en de jaarrekening.

- **Van strategisch naar operationeel**
- **Basis voor monitoring en evaluatie**
- **Nu opstellen 0 meting**

Inspanningen en activiteiten

Figuur 2: projecten eerste tranche + noregret (2019) + extra projecten

In bovenstaande figuur zijn de projecten van de eerste tranche, de no-regret maatregelen die momenteel in uitvoering zijn en de extra projecten voor de eerste tranche visueel vormgegeven.

1e tranche maatregelen VCP
1. N207 Westergouwe (3 kruispunten)
5. Oversteeklocaties Goudse Houtsingel
7. Spoorzone kruispunten (1e maatregelen)
9. Uitbreiding scope Westergouwe
10. Koningin Wilhelminaweg (zuidelijk deel)
17. Afstelling verkeerslichten
18. Kruispunt Goudkade-Industriestraat
20. Pilot Nieuwe Veerstal
24. Fluwelen- en Blekersingel
25. Bodegraafsestraatweg
35. Binnenstad: herinrichting straten
36. Parkeerstrategie binnenstad uitwerken
40. Dynamisch parkeerverwijssysteem
41. Monitoring parkeersituatie & onderzoek uitbreidingen
44. Snelfietsroute Rotterdam - Gouda (B&C-lijst)
49. Fietsroute Haastrechsebrug-Plaswijck
56. Vervolg verkeersveilige schoolzones (locatie n.t.b.)
60. Nota zwaar vrachtverkeer actualisatie

No-regret maatregen (uit 2019)
3.3 Ridder van Catsweg - Hugo de Vrieslaan
4.1 Fietsroute Ruige Weteringpad
4.10 Fietsroute Goudse Poort - Groenhovenpark
4.14 Fietsstraat Derde Kade
4.15 Fietsstraat Jacob van Lennepkade
4.20 Doorfietsroute Rotterdam - Gouda (A-lijst)
4.26 Aschotpad asfalt ipv tegels
4.27 Fietspaden rond spoortunnel asfalt ipv tegels
4.31 Fietsoversteek Nieuwe Broekweg
4.41 Thorbeckelaan quick-win maatregelen
8.1 Schoolzones Plaswijck

Extra projecten 1e tranche
10. Koningin Wilhelminaweg (noordelijk deel)
46. Regionale doorfietsroute Gouda - Bodegraven
48. Regionale doorfietsroute Gouda - Alphen a/d Rijn
50. Brug Karnemelksloot
52. Haastrechtsebrug
67. Pollers binnenstad vervangen door camera's
68. Fietsparkeerplaatsen binnenstad
63. Terugdringen enkelzijdige ongevallen
70. Bushalte Goverwellesingel
71. Bushaltes en routeverlegging Burg. Jamessingel
72. Bushaltes en routeverlegging Burg. v. Reenesingel

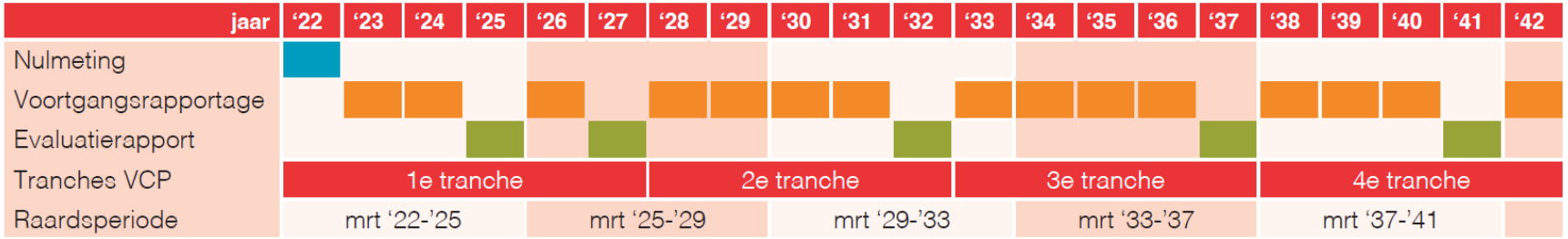
gemeente gouda

Middelen (inclusief subsidies)

Omschrijving	kosten	Beschikbaar
Projecten eerste tranche conform raadsbesluit 30 juni	€ 12.082.500	€ 12.082.500
Projecten no-regret maatregelen (2019)	€ 4.074.754	€5.824.000
Aanvullende wensen eerste tranche (na trechtering)	€ 6.361.000	
Subsidies (haalbaar)		€ 2.952.858
	€ 22.518.254	**€ 20.859.358**

gemeente
gouda

Monitoring en programmasturing



Raadsbesluiten:

- Wijkmobiliteitsplannen (Q4 2022/Q1 2023)
- Nota groot en zwaar verkeer (Q1 2023)
- Pilot Nieuwe Veerstal (Q3 2022)
- Nota Verkeerslichten (Q3 2020)

gemeente gouda

Communicatie en participatie

- *Structuur voor komende jaren*
- *Richt zich op 3 niveaus*

1. Centrale boodschap Goudse mobiliteitsplannen

Gouda aantrekkelijker, leefbaarder, gezonder, duurzamer en beter bereikbaar te maken

2. Verkeerscirculatieplan

Wat betekent het VCP (kennis), Waarom doen we de verschillende projecten (begrip, positieve houding), Wat de Gouwenaar kan bijdragen (gedrag)

3. Facts & figures

Helder overzicht van alle projecten (lopend en komend), gesorteerd op periode, wijk en thema

Communicatie en participatie

Tot de zomer 2022

- Logo
- Pay-off
- Creatief concept

Na de zomer

- Website
- Voorbereiding campagne
- Facts & Figures
- Gehele looptijd gepubliceerd en verdwijnt ook niet

Najaar

Start campagne

- Sterke focus kennis en begrip

2023 – 2027

Structurele communicatie op alle 3 de niveaus

Hogere doel Content bij start of oplevering van projecten en/of seizoenscampagnes.

Gericht op kennis, houding en gedrag

Deze content wordt regelmatig ingezet: met terugkerende piekmomenten

Tijd en mijlpalen

Van elk van de 10 maatregelclusters is omschreven wat de volgordelijkheid is.

- **Rode draad: eerst randwegen op orde, dan pas aan de slag met het afsluiten van wegen zoals Kleiwegplein, Nieuwe Veerstal en eenrichtingcarre Thorbecklaan.**
- **30 km/u instellen kan al wel (singels, Joubertstraat, KW weg)**
- **Planning wordt regelmatig bewaakt en bijgesteld om in te spelen op de actualiteiten.**

gemeente
gouda