



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Uw raad heeft t.a.v. het Plan Toekomstvast Tramnet diverse moties aangenomen.

Van de volgende van deze moties leggen wij u een afdoeningsvoorstel voor:

- Motie 'Integrale verkeersstudie Zuid' (18bb001848), ingediend door L. Bruijn (PvdA), aangenomen op 22 februari 2018;
- Motie 'Meetbare normen voor toegankelijkheid metro en bus' (23bb002530), ingediend door T.S.J. Coşkun (SP), M.H. Biljoen (GroenLinks) en R. Moti (PvdA), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Geef mensen een innovatief alternatief' (23bb002533), ingediend door S.J.C. Becker (VVD), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Bestel soepel bewegende stadstrams' (23bb002546), ingediend door T.J. Vonk (ChristenUnie) en M.H. Biljoen (GroenLinks), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Een (bus)lijn uitzetten voor Delfshaven' (23bb002548), ingediend door E. Rehim Zadeh (DENK), I. van Wifferen (D66) en S.J.C. Becker (VVD), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Vervoersarmoede daar moet je je voor behoeden' (23bb002550), ingediend door E. Rehim Zadeh (DENK) en S.J.C. Becker (VVD), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Garanties' (23bb002551), ingediend door R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), T.J. Vonk (ChristenUnie) en P.H.J.D. Verkoelen (50PLUS), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Maak de tramlijnen toegankelijk voor ouderen en minder validen!' (23bb002558), ingediend door P.H.J.D. Verkoelen (50PLUS) en T.J. Vonk (ChristenUnie), aangenomen om 13 april 2023;
- Motie 'Lijn 4 houd hem lekker hier' (23bb002563), ingediend door S.J.C. Becker (VVD) en I. van Wifferen (D66), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Zet bewoners niet in de wacht, behoudt lijn 8' (23bb002565), ingediend door I. van Wifferen (D66) en S.J.C. Becker (VVD), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Tramlijn 8 behouden' (23bb004411), ingediend door E. Rehim Zadeh (DENK) en T.S.J. Coşkun (SP), aangenomen op 22 juni 2023;



En van de volgende van deze moties doen wij u een tussenbericht toekomen:

- Motie 'Voor een leefbaar Groene Hilledijk voor bewoners en ondernemers' (23bb002536), ingediend door B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Vorrang voor de tram' (23bb002545), ingediend door T.J. Vonk (ChristenUnie) en M.H. Biljoen (GroenLinks), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Dit is hét moment om de verkeersveiligheid aan te pakken' (23bb002562), ingediend door I. van Wifferen (D66), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Tijd voor verkeersveiligheid!' (2) (23bb002564), ingediend door I. van Wifferen (D66), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023;
- Motie 'Tram gemist? De hyperloop staat klaar' (23bb002566), ingediend door I. Elfilali (Vlt), T. Kind (Vlt), S.J.C. Becker (VVD), M.H. Biljoen (GroenLinks) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023;

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

OV-visie Rotterdam 2018 – 2040 *Samen Slimmer Reizen*

Toelichting:

Hieronder volgt per motie het verzoek aan ons college en daaronder een toelichting over hoe wij gevolg hebben gegeven aan dit verzoek.

Motie 'Integrale verkeersstudie Zuid'

Deze motie verzoekt het college:

- Een studie naar de tramstructuur op Zuid uit te voeren en om
- Een aangelegde keerlus Wilhelminaplein daarin als uitgangspunt mee te nemen.

De studie naar de tramstructuur op Zuid én Noord is in de vorm van het Plan Toekomstvast Tramnet uitgevoerd en op 5 juli jl. na advies van o.a. onze gemeente vastgesteld door de MRDH (bijlage 1). De keerlus Wilhelminaplein is op 1 mei jl. in gebruik genomen voor de omleidingssituatie die samenhangt met de werkzaamheden aan de Roseknoop. Daarmee voegt deze lus voor nu en in de toekomst een stuk flexibiliteit toe aan het tramnetwerk.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Integrale verkeersstudie Zuid' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Meetbare normen voor toegankelijkheid metro en bus'

Deze motie verzoekt het college:

- Een strikte en meetbare norm af te spreken met de RET rondom de afhandeling van steringen aan liften, roltrappen en uitschuifplanken;
- Meetbare normen af te spreken met de RET over de schoonmaak van de liften;

We hebben uw verzoek overgenomen in het gemeentelijke advies op PTT (23bb002779). In de nota van beantwoording (bijlage 2) geeft de MRDH aan dat er al concrete normen bestaan en dat die gehaald worden. Wel zoeken MRDH en PTT aanvullend hierop naar mogelijkheden voor verbetering. Ook wordt het belang van het goed functioneren van liften en roltrappen nu expliciet benoemd in het vastgestelde Plan Toekomstvast Tramnet.



Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Meetbare normen voor toegankelijkheid metro en bus' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Geef mensen een innovatief alternatief'

Deze motie verzoekt het college:

- Samen met de RET te kijken of het mogelijk is om bij de buslijnen, die in plaats van de tramlijnen komen, de nieuwste, innovatieve versies van de bussen in te zetten om het comfort voor de reizigers op de nieuwe buslijnen te waarborgen;

We hebben uw verzoek overgenomen in het gemeentelijke advies op PTT. De MRDH geeft in de nota van beantwoording aan dat men dit verzoek doorgeeft aan de RET bij het opstellen van de vervoerplannen.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Geef mensen een innovatief alternatief' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Bestel soepel bewegende stadstrams'

Deze motie verzoekt het college:

- Als aanvullend aandachtspunt aan de MRDH mee te geven om bij de keuze voor nieuw materieel expliciet de mogelijkheden van lage vloertrams op soepele draaistellen te overwegen.

We hebben uw verzoek overgenomen in het gemeentelijke advies op PTT. De MRDH geeft in de nota van beantwoording aan dit aandachtspunt mee te geven aan de RET voor in het onderzoekstraject dat voorafgaat aan de aanschaf van nieuwe tramvoertuigen.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Bestel soepel bewegende stadstrams' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Een buslijn uitzetten voor Delfshaven'

Deze motie verzoekt het college:

- Een alternatieve busverbinding in het leven te roepen om de bereikbaarheid van het gebied Bospolder-Spangen-Tussendijken te garanderen;
- Om samen met de RET te onderzoeken welke alternatieve busverbindingen er mogelijk zijn ter vervanging van de tramlijnen in Delfshaven en Spangen;
- De gemeenteraad zo spoedig mogelijk te informeren over de uitkomsten;
- Te onderzoeken of er extra middelen beschikbaar kunnen worden gesteld om de nieuwe busverbinding te realiseren;
- De bewoners van Delfshaven te betrekken bij de keuze voor een alternatieve busverbinding.

Wij hebben de vervoerkundige vragen uit uw verzoek overgenomen in het gemeentelijke advies op PTT. Over de antwoorden op die vragen is uw raad geïnformeerd via de beantwoording van de schriftelijke vragen 'Alles in het werk om tramlijn 8 te behouden!' (23bb004288). Deze beantwoording was voor uw raad aanleiding om een geactualiseerde motie 'Tramlijn 8 behouden' (23bb004411) aan te nemen. Over de uitvoering van deze motie wordt u in onderstaande passage geïnformeerd.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Een buslijn uitzetten voor Delfshaven' als afgedaan te beschouwen.



Motie 'Tramlijn 8 behouden'

Deze motie verzoekt het college:

- Om in de BcVA van 5 juli a.s. als voorwaarde voor instemming met het PTT aan te geven dat in plaats van de in de door het college aan de MRDH gestuurde zienswijze alternatieve busverbinding, tramlijn 8 in Spangen te behouden in een lagere frequentie;
- Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de bereikbaarheid van de Nieuwe Binnenweg middels het OV alsnog te waarborgen, en op de marktdagen in Delfshaven.

De genoemde voorwaarde hebben wij gesteld in de BcVA van 5 juli jl. en dit heeft erin geresulteerd dat het behoud van tramlijn 8 in Spangen, in een lagere frequentie, nu onderdeel is van het vastgestelde Plan Toekomstvast Tramnet evenals het voornemen om het gevraagde onderzoek naar de OV-bereikbaarheid van de Nieuwe Binnenweg en op marktdagen de Grote Visserijstraat uit te voeren.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Tramlijn 8 behouden' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Vervoersarmoede daar moet je je voor behoeden'

Deze motie verzoekt het college:

- Zich actief inzetten om oplossingen te ontwikkelen en te implementeren om dit probleem aan te pakken door betrouwbare en betaalbare vervoersmogelijkheden te bieden aan mensen in deze gebieden;
- Zich inzetten om de toegang tot het openbaar vervoer te verbeteren voor mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, zoals ouderen, gehandicapten en mensen met een laag inkomen, door te werken aan een betere aansluiting en frequentie van het openbaar vervoer en het creëren van meer toegankelijke haltes en stations.

Wij vatten uw motie op als ondersteuning van onze brede inzet om vervoerarmoede tegen te gaan. De afgelopen periode heeft die inzet zich o.a. als volgt vertaald:

- De OV-tarieven gaan per ingang van 2024 niet omhoog, omdat de Rijksoverheid zich, na aanhoudende pleidooien vanuit o.a. de gemeente Rotterdam, bereid heeft getoond extra middelen ter beschikking te stellen.
- We dringen er bij de RET op aan om waar maar enigszins mogelijk weer op te schalen met de inzet van busvervoer en met succes: vanaf 25 september jl. zijn diverse buslijnen weer opnieuw of frequenter gaan rijden.
- Nu tramlijn 4 naar Hillegersberg blijft rijden, zijn we met de MRDH en RET in overleg over het toegankelijk maken van de tramhaltes op de Straatweg en verder richting het eindpunt Molenlaan.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Vervoersarmoede daar moet je je voor behoeden' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Garanties'

Deze motie verzoekt het college:

- Duidelijke garanties te geven over de inpasbaarheid van (tram)voertuigen in de stad.



Wij hebben de punten die in de motie benoemd staan over geluid- en trillinghinder en over mogelijkheden tot uitwisseling met het Haagse deel van de MRDH opgenomen in het gemeentelijke advies op PTT. De MRDH geeft in de nota van beantwoording aan deze aandachtspunten mee te geven aan de RET voor in het onderzoekstraject dat voorafgaat aan de aanschaf van nieuwe tramvoertuigen.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Garanties' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Maak de tramlijnen toegankelijk voor ouderen en minder validen'

Deze motie verzoekt het college:

- Onderzoek Aan de alinea op bladzijde 7 onder kopje 'Gebruiksvriendelijkheid totale OV-systeem' achter' tot een verbetering te komen.' toe te voegen: 'Ook de Tramperrons behoeven een goede vormgeving waarbij ook ouderen en minder validen op gemakkelijke en veilige manier kunnen in- en uitstappen. Dat geldt zowel voor de oude perrons zoals die er nu liggen en voor de nieuwe perrons die gaan komen bij nieuwe halteplaatsen. Daarom is het wenselijk om tot een plan van aanpak te komen om de tramperrons gebruiksvriendelijker te maken, met name ook voor ouderen en minder validen'.

Wij hebben de gevraagde passage opgenomen in het gemeentelijke advies op PTT. In de nota van beantwoording geeft de MRDH aan dit enerzijds te willen oppakken bij de verkenning naar hoe het tramsysteem versneld kan worden. Zo leidt gemakkelijker kunnen in- en uitstappen ook tot gemiddeld sneller in- en uitstappen. Het gaat hierbij om de combinatie van de inrichting van de haltes en de voertuigen. Ook zal in het kader van regulier beheer naar de kwaliteit van de haltes gekeken worden.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Maak de tramlijnen toegankelijk voor ouderen en minder validen' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Lijn 4 houd hem lekker hier'

Deze motie verzoekt het college:

- Tramlijn 4 in Hillegersberg, in een lagere frequentie, te behouden.

Wij hebben het gevraagde verzoek opgenomen in het gemeentelijke advies op PTT en dit heeft erin geresulteerd dat het behoud van tramlijn 4 in Hillegersberg, in een lagere frequentie, nu onderdeel is van het Plan Toekomstvast Tramnet.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Lijn 4 houd hem lekker hier' als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Zet bewoners niet in de wacht, behoudt lijn 8'

Deze motie verzoekt het college:

- Tramlijn 8 in Hillegersberg te behouden voor de bereikbaarheid van Rotterdammers.

Wij hebben het gevraagde verzoek opgenomen in het gemeentelijke advies op PTT en dit heeft erin geresulteerd dat het behoud van tramlijn 8 in Hillegersberg, in een lagere frequentie, nu onderdeel is van het Plan Toekomstvast Tramnet.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Zet bewoners niet in de wacht, behoudt lijn 8' als afgedaan te beschouwen.



Tussenbericht overige moties

De volgende moties hebben betrekking op de uitwerkingsfase van PTT, dan wel zijn gerelateerd aan een ander onderzoek:

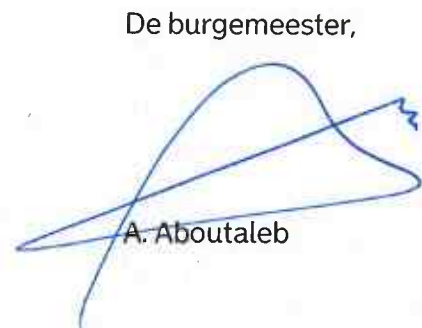
- 'Voor een leefbaar Groene Hilledijk voor bewoners en ondernemers' (23bb002536), aangenomen op 13 april 2023;
- 'Voorrang voor de tram' (23bb002545), aangenomen op 13 april 2023;
- 'Dit is hét moment om de verkeersveiligheid aan te pakken' (23bb002562), aangenomen op 13 april 2023;
- 'Tijd voor verkeersveiligheid!' (2) (23bb002564), aangenomen op 13 april 2023;
- 'Tram gemist? De hyperloop staat klaar' (23bb002566), aangenomen op 13 april 2023;

Ten aanzien van deze moties verwacht ons college u uiterlijk 31 mei 2024 nader te kunnen berichten over de afdoening.

Financiële en juridische consequenties/aspecten: n.v.t.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,
A. Aboutaleb

Bijlagen

1. Plan Toekomstvast Tramnet zoals door de MRDH vastgesteld op 5 juli 2023
2. Nota van beantwoording PTT zoals door de MRDH vastgesteld op 5 juli 2023