Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : G. Bruijniks
Zaakdossiernummer : **Z20-000384**
Documentnummer : **2020.35461**

Onderwerp	:	**Raadsvoorstel over gladheidsbestrijding vanaf winter 2021-2022**
Beleidsprogramma	:	**2. Verkeer en vervoer**

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

De gemeente Loon op Zand is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Het is van groot belang dat we onze wegen het hele jaar door veilig en doelmatig kunnen gebruiken. Op dit moment zijn we op het punt gekomen dat keuzes voor de toekomst moeten worden gemaakt, het contract met de aannemer loopt af en de voertuigen voor het strooien van de fietspaden moeten worden vervangen. Op basis van de uitgevoerde marktconsultatie en het vigerend beleid op het gebied van duurzaamheid moet nieuw materieel worden aangeschaft zodat vanaf winter 2021-2022 met de nat zout strooimethode kan worden gestrooid.

Beslispunten

Wij stellen u voor:
1. krediet beschikbaar te stellen voor de aanschaf van materieel voor de gladheidsbestrijding ter hoogte van € 255.000;
2. de kapitaallasten van het krediet op te nemen in de meerjarenbegroting vanaf 2022 als onderdeel van het product Tractie en product Gladheidsbestrijding.

Beoogd effect

Uitvoering van de gladheidsbestrijding binnen de wettelijke kaders en met de grootst mogelijke aandacht voor duurzaamheid en milieu.

Argumenten

1.1 Hiermee wordt aan het wettelijk kader voldaan
Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor de wegen bij de wegbeheerder in de meeste gevallen dus de gemeente. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Ook dient duidelijk te zijn welke inspanning de gemeente pleegt om de wegen veilig te hebben en te houden. Met het nieuwe materieel kan de gemeente aan deze wetgeving voldoen.

1.2 Hiermee is materieel altijd beschikbaar met minste risico voor gemeente
De gemeente Loon op Zand streeft doeltreffendheid en doelmatigheid na, het wegzetten van de volledige gladheidsbestrijding bij een marktpartij inclusief materieel, zoutopslag en personeel is hierbij een logisch vervolg. Een belangrijke bepalende factor is in hoeverre marktpartijen bereid zijn tot het

aanschaffen van materieel voor de maximale duur van een contract (5 jaar). Daarnaast is er bij contracteren een risico dat de contractpartij wegvalt door onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld faillissement). Hiertoe is een marktconsultatie uitgevoerd met een drietal partijen die mogelijk contractpartij zouden kunnen zijn. Uit de markconsultatie is het volgende naar voren gekomen:

- Geconsulteerde partijen kunnen de gladheidsbestrijding wel volledig uitvoeren maar verbinden hieraan wel de voorwaarde dat het contract minimaal 10 tot 15 jaar moet duren in verband met aanschaf van materieel;
- Geconsulteerde partijen kunnen geen garanties geven indien sprake is van faillissement of overname.

Op basis van de marktconsultatie is geconcludeerd dat zelf aanschaffen de beste optie is.

1.3 Hierdoor is de aanbesteding dienstverlening breder toegankelijk voor marktpartijen, minder risico en lagere kosten.
Het materieel voor gladheidsbestrijding is bij een zeer beperkt aantal marktpartijen onderdeel van hun bedrijfsvoering. Met materieel in eigen beheer, is er een breder marktaanbod van leveranciers welke mogelijk de dienstverlening (geen specialisten maar generalisten) kunnen uitvoeren. De marktpartijen hoeven namelijk alleen auto's en chauffeurs te leveren. Een breder marktaanbod betekent minder risico (indien een partij wegvalt zijn er voldoende partijen die de werkzaamheden over kunnen nemen) en door een hoger concurrentiebeding mogelijk lagere kosten.

2.1 Dit past binnen financiële verordening 2021
Op 10 december 2020 is de Financiële verordening 2021 vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat investeringen vanaf € 25.000 moeten worden gekapitaliseerd met bepaalde afschrijvingstermijnen. Voor het materieel ten behoeve van gladheid is bepaald dat de afschrijvingstermijn 10 jaar is. Voor de pekelopslag is dit 15 jaar.

2.2 De kapitaallasten kunnen geheel worden gedekt uit het huidige budget tractie en gladheidsbestrijding
De kapitaallasten voor materieel worden gedekt uit het budget tractie, voor de pekelopslag uit het budget gladheidsbestrijding. Binnen deze budgetten is voldoende ruimte beschikbaar om de komende jaren de kapitaallasten te dekken.

Kanttekeningen

1.1 Aankoop van materieel past niet geheel binnen de visie dat alleen materieel wordt aangeschaft als de werkzaamheden ook door de gemeente zelf worden uitgevoerd.
De gemeente Loon op Zand streeft doeltreffendheid en doelmatigheid na en schaft in principe alleen materieel aan als de werkzaamheden ook door eigen personeel wordt uitgevoerd. Met de aanschaf van het materieel voor de gladheidsbestrijding wordt hiervan afgeweken. Toch wordt voorgesteld om over te gaan tot de aanschaf van materieel in verband met het wegnemen van risico's.

1.2 Dit krediet is niet opgenomen in de kadernota 2021 en meerjarenbegroting.
Binnen het financieel beleid is vastgesteld dat bij de kadernota en begrotingsbehandeling kredietaanvragen worden opgenomen. Dit krediet is hierin niet opgenomen. Het beeld was dat het materieel zou worden aangeschaft door de uitvoerend aannemer. Uit de markconsultatie is naar voren gekomen dat dit wel mogelijk is maar niet binnen de contracttermijnen die we hanteren. Hierdoor is de aanpak gewijzigd. Om 1 november 2021 operationeel te kunnen zijn met nieuw materieel is het in verband met aanbestedingstermijnen en vergunningstrajecten niet mogelijk om te wachten op de kadernota 2022 en meerjarenbegroting 2022.

Financieel

Voor het aanschaf van het materieel is een krediet benodigd van € 255.000. Op basis van de Financiële verordening 2021 worden deze middelen gekapitaliseerd en ten laste gebracht van het budget Tractie en Gladheidsbestrijding. Binnen deze budgetten zijn ter dekking geen aanvullende middelen noodzakelijk. De kapitaallasten voor de eerste periode 2022-2026 zijn:

Doorrekening kapitaallasten

		2022		2023		2024		2025	
Tractie (transport)	€	23.000,00	€	22.700,00	€	22.400,00	€	22.100,00	6059510 / 00062
Pekelopslag	€	4.491,67	€	4.436,67	€	4.381,67	€	4.326,67	6210010 / 00062
	€	**27.491,67**	**€**	**27.136,67**	**€**	**26.781,67**	**€**	**26.426,67**	

De reguliere middelen voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding (personeel, aankoop zout, onderhoud wagens etc.) is opgenomen in de meerjarenbegroting.

Voortgang

Na accordering van het krediet zal de aanbesteding voor de aanschaf van het materieel worden doorlopen. Tevens zal indien nodig de vergunning voor de gemeentewerf in overleg met de Omgevingsdienst Midden en West Brabant worden aangepast.

Communicatie

Bij de start van het gladheidseizoen (1 november) wordt de aanpak en routes gepubliceerd. Tevens zijn deze terug te vinden op de gemeentelijke website.

Bijlagen

Besluit

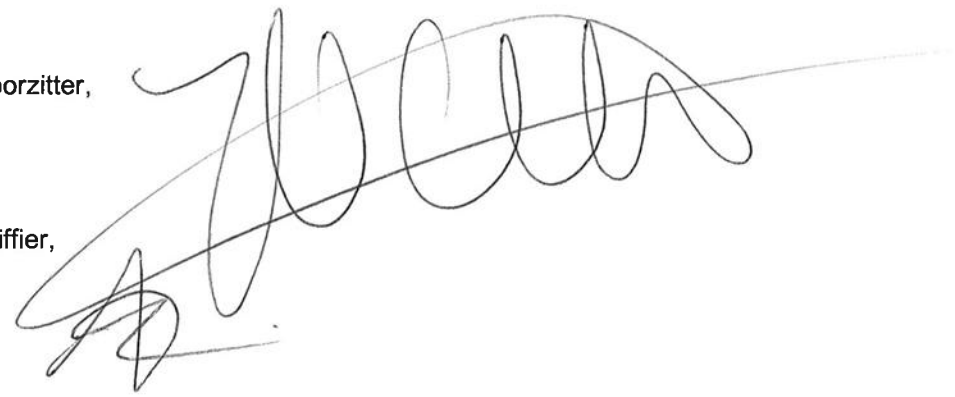
De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 januari 2021, nummer. 2020.35461

b e s l u i t :
1. krediet beschikbaar te stellen voor de aanschaf van materieel voor de gladheidsbestrijding ter hoogte van € 255.000
2. de kapitaallasten van het krediet op te nemen in de meerjarenbegroting vanaf 2022 als onderdeel van het product Tractie en product Gladheidsbestrijding

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 11 februari 2021.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,