

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: schriftelijke vragen van GroenLinks over snelheidsduivels op de Kasteellaan.

Collegedatum: 11 februari 2025

Kernboodschap

De snelheden op de Kasteellaan zijn op momenten hoger dan toegestaan. Dit blijkt uit snelheidsdata. De Kasteellaan is echter geen normale woonstraat. Het heeft eerder een doorgaand en gebiedsontsluitend karakter. De Kasteellaan is breder, heeft fietssuggestiestroken en er wordt niet geparkeerd op de weg. Hierom zijn er geen acute acties nodig om de snelheid te remmen.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Herkent het college bovenstaande observaties?

Wij herkennen deze observaties. De snelheden op de Kasteellaan zijn op momenten (te) hoog. Maar vanuit de snelheidsdata zijn geen acute acties noodzakelijk.

Voor het bepalen of er ergens snelheidsremmende maatregelen getroffen worden maken wij gebruik van de zogenaamde V85 snelheid. Dit is de maximumsnelheid waaronder 85% van de weggebruikers rijdt.

Wat is de V85 van de Kasteellaan?

Voor het bepalen van de V85 op wegvakken maken we gebruik van software. Het laat de gegevens zien per maand. Over het algemeen wordt oktober of april als meest maatgevende maanden gezien. Voor de gegevens van de Kasteellaan zijn de data van oktober 2024 gebruikt.

Deze data geeft de volgende snelheden aan op de Kasteellaan:

- Meester van Coothlaan – Meidoornstraat: V85 van 39 km/u
- Meidoornstraat – Violenstraat: V85 van 43 km/u
- Violenstraat – Ringlaan: V85 van 39 km/u
- Ringlaan – Koeweg/ Leemweg: V85 van 38 km/u
- Koeweg/ Leemweg - Nieuweweg: V85 van 38 km/u

Op het hoogste punt gaat het om een V85-snelheid van 43 km/u (gedeelte Meidoornstraat – Violenstraat). Uit de snelheidsdata blijkt dat er geen acute acties nodig zijn. De Kasteellaan is geen normale woonstraat. Het heeft eerder een doorgaand en

gebiedsontsluitend karakter. De Kasteellaan is breder, heeft fietssuggestiestroken en er wordt niet geparkeerd op de weg.

Dit betekent niet dat er niet te hard gereden wordt en de observaties onjuist zijn. Er zijn maximale snelheden gemeten van 65 km/u. Dat is natuurlijk niet acceptabel, maar het is lastig om deze automobilisten en specifiek dit rijgedrag te beïnvloeden.

2. Wanneer staat het volgende onderhoud van dit deel van de Kasteellaan op de rol?

Gezien de leeftijd en de staat van het asfalt zal er de komende vijf tot acht jaar geen onderhoud gedaan worden. Uit reguliere wegininspecties kan naar voren komen dat tussentijds reparaties of (klein) onderhoud noodzakelijk zijn.

3. Is het college bereid om hierin een versmalling of een andere snelheidsbeperkende inrichting op te nemen?

Bij alle reconstructies wordt, wanneer daar aanleiding toe is, overwogen om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Dit zal in de voorbereiding van groot onderhoud ook bij de Kasteellaan worden gedaan. Wanneer uit metingen blijkt dat de snelheid structureel fors wordt overschreden nemen we tussentijds snelheidsbeperkende maatregelen.

De snelheid op het gedeelte Meester van Coothlaan – Meidoornstraat – Ringlaan is vergelijkbaar met de snelheid op het gedeelte Nieuweweg – Leemweg – Ringlaan waar snelheidsbeperkende maatregelen zijn genomen.

Bijlage

Bijlage 1: Schriftelijke vragen 'Snelheidsduivels Kasteellaan'