

Fractie Hoorn Lokaal
J. Visser

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

P. Rijnders / B. Boukens

Zaaknummer: 1966324

Bijlagen: -

Hoorn, 27 januari 2023

Onderwerp: Beantwoording technische vragen Hoorn Lokaal

Geachte mevrouw Visser,

U heeft technische vragen gesteld over het meningsvormend raadsvoorstel over fietsparkeren. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Hoeveel autoparkeerplaatsen zijn er nodig om alle getelde fietsen op en rondom het Kerkplein een plek te geven op een eventuele pop-up spitsvoorziening?

Antwoord

Op en rond het Kerkplein is plek in rekken voor 72 fietsen. Op een zaterdagavond staan er op en rond Kerkplein gemiddeld zo'n 235 fietsen geparkeerd (tellingen zaterdag 19 november 2022). Om alle fietsen een plek te geven is aanvullende capaciteit nodig voor $235 - 72 = 163$ fietsen. Omdat we rekenen met 10 fietsen per autoparkeerplaats komt dat neer op ca. 16 autoparkeerplaatsen. Dat betekent dat alle autoparkeerplaatsen aan weerszijden van het voorplein van de kerk hiervoor benut zullen worden.

Vraag 2 De bewaakte fietsenstalling op de Veemarkt is tijdens de spijtstijd maar voor 40% bezet. Weet u ook waarom de stalling niet zo populair is? Heeft u weleens uitgezocht waarom bezoekers hun fietsen hier niet parkeren?

Antwoord

Er is geen onderzoek gedaan naar de redenen van de bescheiden bezettingsgraad van de fietsenstalling op de Veemarkt op zaterdag. Verschillende oorzaken kunnen een rol spelen: de bereikbaarheid is vanwege de markt niet optimaal, de toegankelijkheid kan beter, de stalling is misschien niet bij iedereen bekend en waarschijnlijk kiezen de meeste mensen er voor om dichterbij de eindbestemming te parkeren.

Vraag 3 In de APV staat dat de maximale parkeerduur van een gestalde fiets 3 maanden mag zijn. Handhaaft u deze regel actief? Heeft u hier voldoende capaciteit voor beschikbaar?.

Antwoord

In de praktijk worden fietsen die (ernstige) gebreken vertonen uit de binnenstad verwijderd. Daarom zien we niet veel wrakken in de binnenstad. Er wordt niet gehandhaafd op de maximale parkeerduur van drie maanden. Het voorstel is om dit wel te doen en op die manier meer ruimte te maken voor fietsen die wel worden gebruikt. Hier wordt vooraf over gecommuniceerd met als doel bewoners te informeren over doel en uitvoering van deze vorm van handhaving. Dat geeft bewoners gelegenheid om een ongebruikte fiets zelf een andere bestemming te geven en dat scheelt dan weer in de handhaving. Maximale parkeerduur kan objectief worden vastgesteld door het aanbrengen van een krijtstreep op het loopvlak van een band en na drie maanden te constateren bij welke fietsen de krijtstreep nog zichtbaar is: deze fietsen zijn dan drie maanden niet gebruikt. De afdeling stadswerken heeft aangegeven dat hiervoor voldoende capaciteit beschikbaar is.

Met vriendelijke groet,

Paul Rijnders,
Team Mobiliteit