Van: [redacted]>
Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 09:49
Aan: Griffier
Onderwerp: Fwd: Brief college inzake parkeren Sluisstraat
Bijlagen: bewonersbrief d.d 17-02.docx

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] Ontdek waarom dit belangrijk is

---------- Forwarded message ---------
Van: [redacted] <[redacted]>
Date: di 17 feb 2026 om 09:47
Subject: Brief college inzake parkeren Sluisstraat
To: <bestuurssecretariaat@assen.nl>
Cc: <griffie@assen.nl>

Geacht college,

Als bewoners van de Sluisstraat brengen wij enkele belangrijke feiten onder uw aandacht met betrekking tot de parkeer- en verkeerssituatie in onze straat. Het recente onderzoek en de daarop gebaseerde beoordeling geven een incompleet beeld en houden geen rekening met cruciale aspecten van de dagelijkse praktijk.

De Sluisstraat is de enige straat in de directe omgeving met tweerichtingsverkeer. De omliggende straten, zoals de Einsteinlaan en Het Kanaal, zijn eenrichtingsverkeer. Hierdoor is er, op een enkele lesauto na, geen instromend verkeer richting de Sluisstraat; het verkeer bestaat voornamelijk uit bestemmingsverkeer.

De straat kent structureel een hoge parkeerdruk. Op drukke momenten staan voertuigen aan beide zijden geparkeerd. Regelmatig wordt foutief geparkeerd: op de stoep, op en nabij hoeken, waardoor zichtlijnen worden belemmerd. Handhaving hiervan is beperkt zichtbaar. Een groot deel van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door voertuigen van niet-bewoners die hier langdurig parkeren, omdat de straat buiten de betaalde parkeerzones ligt. Het gaat onder andere om personen die in de stad werken, horeca zoals De Witterbrug bezoeken of andere bestemmingen hebben.

Door de aanwezigheid van de basisschool, de nabijheid van het centrum en de lokale horeca blijft de parkeerdruk structureel hoog, ook in het weekeinde. Tijdens de school piekmomenten (08.15–08.45 uur en 14.00–14.30 uur) strekt de verkeersdrukte zich bovendien uit tot de Einsteinlaan, waar doorstroming nauwelijks mogelijk is.

Daarnaast is er sprake van structureel te hard rijden. Bewoners van de panden Sluisstraat 2 en 2a hebben meerdere malen EHBO moeten verlenen na verkeersongevallen. Deze incidenten zijn niet meegenomen in de eerdere beoordeling van de gemeente.

Om de situatie nog beter te onderbouwen hebben wij als bewoners een eigen kleine enquête gehouden onder de direct aanwonenden van de Sluisstraat. De uitkomst bevestigt het beeld dat wij als bewoners al jaren ervaren:

- 20 stemmen voor een parkeervergunning (positief)
- 2 stemmen tegen (negatief) – beide bewoners ervaren zelf weinig of geen hinder
- 3 neutrale stemmen

De uitslag laat duidelijk zien dat de overgrote meerderheid van de direct betrokken bewoners de problematiek erkent en maatregelen wenselijk acht.

Het eerdere onderzoek van de gemeente is uitgevoerd onder 101 adressen, terwijl de feitelijke problematiek zich beperkt tot deze circa 25–30 direct getroffen woningen. Desondanks gaf dat onderzoek volgens het krantenartikel een overwegend positieve uitkomst. Het college concludeerde echter dat er geen aanleiding is voor maatregelen. Op basis van het beschikbare materiaal is niet inzichtelijk waarop deze conclusie precies is gebaseerd.

Gezien het bovenstaande verzoeken wij het college dringend een aanvullende, straatgerichte herbeoordeling uit te voeren. Daarbij dienen verkeersveiligheid, foutparkeren, schoolfunctie en de structurele parkeerdruk expliciet te worden meegenomen. In dat kader kan worden overwogen of maatregelen zoals parkeervergunningen voor bewoners een passende oplossing zouden kunnen zijn om de verkeersdruk en overlast te reguleren. Daarbij kan ook worden overwogen het vergunningengebied zodanig aan te passen dat vrij parkeren pas mogelijk is aan de andere kant van de Troelstralaan. Dit vergroot de afstand tot het centrum, maakt onze straat minder aantrekkelijk voor niet-bewoners, en beperkt de overlast zonder de bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer te schaden.

Wij zien uw reactie en eventuele nadere afweging met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de bewoners van de Sluisstraat.

(kopie griffie)