Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Raadsvergadering d.d.	:	4 juli 2023
Afdeling	:	Beheer Ruimte en Organisatie
Portefeuillehouder	:	Wethouder M.M. Kuijken
Onderwerp	:	KTM Randweg A2 + F67 De Kempenroute
Betreffend onderdeel programmabegroting	:	Taakveld 2 "Verkeer en vervoer"

Samenvatting
Om de bereikbaarheid van de van de regio te verbeteren is het kortetermijnmaatregelenpakket Randweg A2 Eindhoven (hierna KTM Randweg A2) opgesteld. Dit pakket heeft als doel om de een eerste betekeningsvolle stap te zetten in de noodzakelijke mobiliteitstransitie voor Brainport Eindhoven. De gemeentelijk bijdrage draagt direct bij aan de realisatie van mobiliteitshubs en de, voor Bergeijk, belangrijke (snel)fietsroute: F67 De Kempenroute.

Inleiding
De bereikbaarheid van de Brainportregio staat al langere tijd onder druk en zonder aanvullende maatregelen is deze niet goed te borgen. Uit de probleemanalyse Randweg A2 (2019) blijkt dat al in 2025, vijf jaar eerder dan de vigerende verkeersmodellen hadden voorzien, de groei van het autoverkeer tot structurele filevorming gaat leiden. Dit zet de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de totale Brainportregio onder druk. De recente woondeal in het Stedelijke Gebied Eindhoven, waarbij er richting 2040 sprake is van een woningbouwopgave van 62.000 woningen en een toename van circa 72.000 arbeidsplaatsen, maken de urgentie nog groter. Daar komt bij dat het Ministerie in de MIRT-brief van juni 2022 heeft aangekondigd dat de grote infra-projecten in de Brainportregio, waaronder de verbreding van de A58 en A67, verdere vertraging oplopen als gevolg van de stikstofproblematiek.

Rijk, Provincie en de 21 gemeenten van de Metropoolregio onderschrijven het belang van verstedelijking en mobiliteit voor de mainportstatus van de Brainport. Investeringen op korte termijn zijn noodzakelijk om onze regio bereikbaar te houden. Het MIRT-onderzoek ‘Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven 2040’ (uitgevoerd in 2020) heeft geleid tot het brede besef dat mobiliteit anders en meer in samenhang met verstedelijking benaderd moet worden. Inzet op een vergaande mobiliteitstransitie is noodzakelijk, waarin we ons minder afhankelijk maken van de auto en meer inzetten op een duurzame, slimme en multimodale (het gebruik van meerdere reismogelijkheden) ontwikkeling van ons mobiliteitssysteem.

et het KTM Randweg A2 zetten we hierin als regio een eerste betekenisvolle stap die beschouwd moet worden als no-regret[1]. Dit pakket is reeds in 2019 ontwikkeld en in de afgelopen jaren verder geconcretiseerd en uitgewerkt. Het doel van dit pakket is om het ‘kantelpunt’, het moment waarop structurele filevorming ontstaat, te verschuiven van 2025 naar 2030-2035.

[1] Maatregelen die duidelijk zowel directe als indirecte doelstellingen helpen verwezenlijken (de zogenoemde no-regret maatregelen) die op korte termijn moeten worden uitgevoerd.

Raadsvoorstel

Gemeente Bergeijk

Advies
Instemmen met bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit en hiermee de raad voorstellen om:

1. In te stemmen met het KTM Randweg A2 inclusief de het project F67 De Kempenroute, inclusief de daarbij behorende financiering;
2. De financiële consequenties te verwerken bij 1e Burap 2023 en Perspectievennota 2024-2027. De dotatie van € 191.000 aan de bestemmingsreserve Uitvoering Bereikbaarheidsagenda te dekken middels een onttrekking uit de bestemmingsreserve Ruimtelijke Ontwikkeling Leefbaarheid en vestigingsklimaat (ROL).

Beoogd effect
Het doel van het KTM Randweg A2 is om het 'kantelpunt' - het moment waarop structurele filevorming ontstaat - te verschuiven van 2025 naar 2030-2035. Daarmee is dit pakket no-regret en de eerste betekeningsvolle stap in de noodzakelijke mobiliteitstransitie voor de mainport Brainport. De gemeentelijk bijdrage draagt direct bij aan de realisatie van mobiliteitshubs en de, voor Bergeijk belangrijke (snel)fietsroute: F67 De Kempenroute.

Argumenten
1.1 Bereikbaarheid staat al lange tijd onder druk en is al jaren een opgave van regionaal belang.
De bereikbaarheid in de Brainportregio staat al lange tijd onder druk. Vanuit verschillende (deel)opgaven is de afgelopen jaren onderzoek gedaan en naar oplossingen gezocht. In het najaar van 2015 is met 141 partners het bidbook "Bereikbaarheid Zuid-Nederland" opgesteld. Hieruit is het huidige programma SmartwayZ.NL[2] ontstaan, waarin acht deelopgaven beschreven staan om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland op een slimme en robuuste wijze te verbeteren. Een van de deelopgaven betreft het komen tot een gedragen Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Op 22 december 2016 heeft uw gemeenteraad deze Bereikbaarheidsagenda bekrachtigd en op 27 september 2018 heeft uw gemeenteraad het college de opdracht gegeven de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030 aan te gaan.

Een andere deelopgave van SmartwayZ.NL is de Randweg A2 Eindhoven, waarvoor allereerst in 2019 een probleemanalyse is uitgevoerd en aansluitend onderzoek is gedaan naar oplossingen voor de periode tot en met 2030. Dit heeft geleid tot de Korte Termijn Aanpak Randweg A2 Eindhoven.

Daarnaast is in 2020 voor de lange termijn een nader integraal MIRT-onderzoek uitgevoerd naar de Verstedelijking- en Bereikbaarheidsopgave in de Brainport 2040[3]. Hierin is gekeken naar robuuste oplossingsrichtingen voor de lange termijn. Het KTM Randweg A2 is daarmee een pakket van nationaal en regionaal belang.

1.2 Bereikbaarheid is een urgent probleem
Naast de Bereikbaarheidsagenda, is de Randweg A2 Eindhoven een andere deelopgave van SmartwayZ.NL. Voor de Randweg A2 (en een deel van de A50) is in 2019 een probleemanalyse uitgevoerd en is aansluitend onderzoek gedaan naar oplossingen voor de periode tot en met 2030. Dit heeft geleid tot het KTM Randweg A2 Eindhoven. Uit een probleemanalyse uit 2019 is gebleken dat filevorming op de Randweg A2 een groot probleem is. Niet in 2030, maar vijf jaar eerder dan verkeersmodellen hadden voorzien, leidt de groei van het autoverkeer tot structurele filevorming. Dit zet de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio onder druk en leidt tot structurele economische verlieskosten. Volgens de raming van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse gaat het om verlieskosten van € 75 miljoen per jaar. Het belang van deze problematiek wordt versterkt door het feit dat in de studie van 2019 nog geen rekening is gehouden met de Woondeal[4].

---

[2] Meer dan 200 partners werken binnen het programma samen, waaronder Ministerie van Infrastrcutuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen.
[3] Achtergronddocumenten MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven zijn te vinden op https://www.smartwayz.nl/nl/infrastructuur/mobiliteit-en-verstedelijking-brainportregio/
[4] in de periode tot 2040 is het streven om 62.000 woningen in het Stedelijk Gebied Eindhoven erbij te bouwen en 72.000 extra arbeidsplaatsen. Nu wordt zelfs al gesproken over meer dan 100.000 woningen.

Daar komt bij dat het Ministerie in de MIRT[5]-brief van juni 2022 heeft aangekondigd dat de grote infraprojecten in de Brainportregio, waaronder de verbreding van de A58 en A67, verdere vertraging oplopen als gevolg van de stikstofproblematiek.

1.3 KTM Randweg A2 is noodzakelijk en no-regret
Om het 'kantelpunt', het moment waarop structurele filevorming ontstaat, te verschuiven van 2025 naar 2030-2035 is het noodzakelijk om het KTM Randweg A2 te realiseren. Uitwerking en realisatie van robuuste en structuurversterkende/ -veranderende oplossingen nemen minimaal 10 tot 15 jaar in beslag. Om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio te kunnen borgen, gezien de verwachte congestie in 2025, is het KTM Randweg A2 opgesteld. Ook het Rijk heeft dit onderschreven in het MIRT-onderzoek 'Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport'.

Het KTM Randweg A2 is onderdeel van de MIRT onderhandelingen die de regio met succes heeft gevoerd ten aanzien van de 'Verstedelijking- en bereikbaarheidsopgave Brainportregio 2040'. Het Rijk onze regio, Provincie en het bedrijfsleven investering in totaal circa € 1,6 miljard in het verbeteren van de bereikbaarheid en het versnellen van de woningbouw in de regio Brainport Eindhoven tot aan 2030. Het KTM Randweg A2 maakt hier onderdeel van uit en is daarmee van nationaal en regionaal belang.

Met deze pakketten blijft Brainport, met haar economische toplocaties, ook in de komende jaren bereikbaar. De 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven, Rijk, Provincie en bedrijfsleven dragen hierin een gezamenlijke verantwoordelijkheid en hebben een gezamenlijke financieringsopgave.

1.4 De kracht van het KTM Randweg A2 is gelegen in de samenhang van maatregelen
De kracht van het KTM Randweg A2 is gelegen in de samenhang van maatregelen die zich richten op de 'aanbodzijde' (het met kleine (weg)inframaatregelen beter benutten van asfalt) en 'vraagzijde' (het vermijden van autoverkeer door inzet op fiets, mobiliteitshubs en gedragsbeïnvloeding in samenwerking met werkgevers).

1.5 De oplossing voor de lange termijn is mobiliteitstransitie, het KTM Randweg A2 is daarin de eerste betekenisvolle stap.
Het MIRT-onderzoek 'Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio 2040 heeft geleid tot het brede besef dat mobiliteit anders en meer in samenhang met verstedelijking moet worden benaderd. Rijk en regio onderschrijven dat binnenstedelijke verdichting de agglomeratiekracht versterkt. Daarbij hoort een passend, veilig, slim, robuust, duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitssysteem. Er wordt dan ook ingezet op een vergaande mobiliteitstransitie naar meer OV (Eindhoven Internationale Knoop, Brainportlijn en HOV4), fiets, slimme mobiliteit en parkeerbeleid. Maar ook toekomstbestendige en robuuste oplossingen op het wegennet.

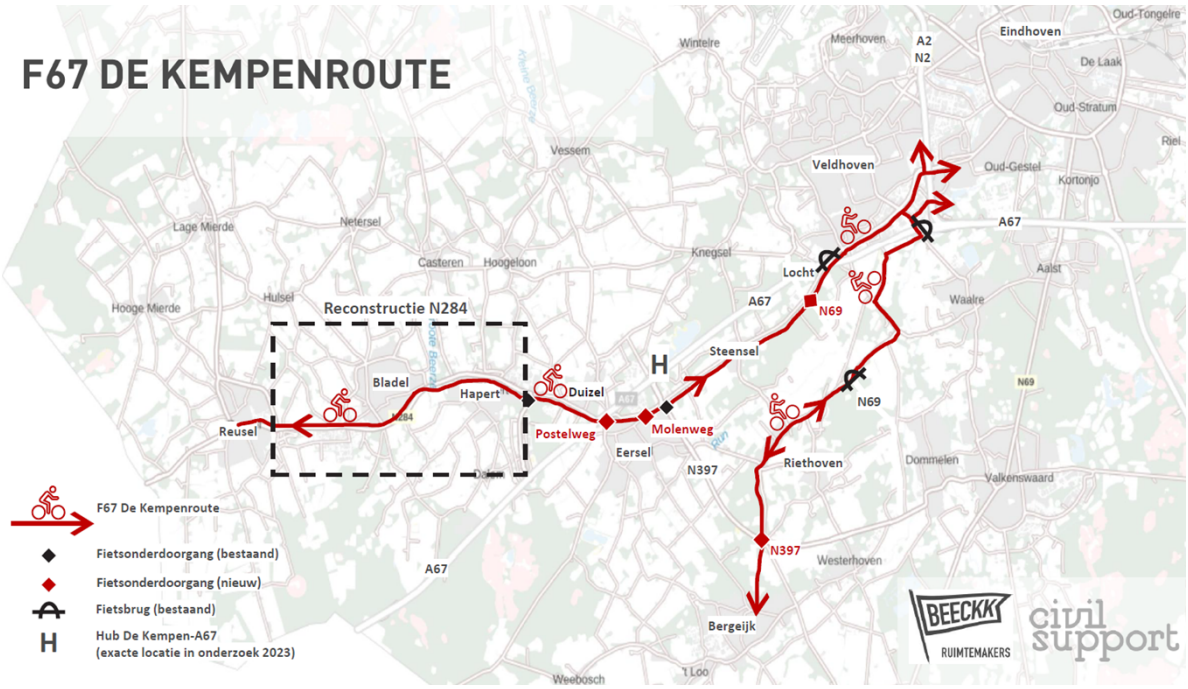
Bereikbaar en verstedelijking zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden: zonder mobiliteitstransitie legt de groei van het autoverkeer een te grote claim op de ruimte (infrastructuur en parkeren) en op de leefbaarheid van de steden (congestie, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). Daarnaast is er binnen de centra van Eindhoven, Helmond en Veldhoven ook geen plek om de gewenste verdichting te realiseren. Een transitie betekent een fundamentele systeemverandering en daarmee dus een andere manier van denken en doen: niet langer redeneren vanuit weginfrastructuur en knelpunten, maar een volledig nieuwe kijk op het mobiliteitssysteem en hoe we ons verplaatsen, uitgewerkt in nauwe samenhang met de verstedelijkingsopgave. Zo'n omslag in denken en handelen vergt tijd. De betekenisvolle eerste stap van de beoogde mobiliteitstransitie vormt het KTM Randweg A2. Deze kortetermijnmaatregelen verschuiven daadwerkelijk het 'kantelpunt' (het moment waarop structurele filevorming ontstaat) op de Randweg A2 richting 2030-2035. Daarmee 'kopen' we dus tijd.

[5] MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.

Bovendien hebben de voorgestelde maatregelen zoals eerder aangegeven ‘no regret’ karakter: ze passen bij de langere termijnmaatregelen (MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio) en dragen bij aan het mogelijk maken van de verdichting in de stad. Deze noodzakelijke kortetermijnmaatregelen vormen directe oplossingen, die bijdragen aan het realiseren van meer structurele oplossingen op lange termijn.

1.6 Het KTM Randweg A2 voldoet aan de doelstelling om de groei van structurele filevorming te temperen
De kortetermijnmaatregelen zijn afzonderlijk en als totaal samenhangend pakket in 2020 en 2021 onderworpen aan onafhankelijke effectprognoses. Deze effectprognoses bevestigen dat het pakket voldoet aan de doelstelling om de groei van structurele filevorming te temperen: tot 2030 blijft de verkeershinder op de A2/A50 randweg Eindhoven met deze maatregelen op het bestaande niveau.

1.7 Het KTM Randweg A2 Eindhoven past binnen het gemeentelijk beleid en de fietsambitie van gemeente Bergeijk.
Binnen het KTM Randweg A2 (€ 185 miljoen) zijn 11 regionale fietsverbindingen opgenomen met een totaal geraamde omvang van €118 miljoen. Dit zijn fietsroutes die gelegen zijn in de directe nabijheid van de A2/N2 en A50. Ze hebben daarmee een directe impact op het verminderen van het verkeer op de A2 Randweg. Het KTM Randweg A2 geeft een enorm financieel impuls en zorgt voor aanzienlijke versnelling in de realisatie van deze 11 fietsroutes. Hierdoor kan op korte termijn ruim 100km aan regionale- en doorfietsroutes gerealiseerd worden. Onderdeel van de fietsroutes uit het KTM Randweg A2 is de (snel)fietsroute F67 – De Kempenroute. Onderdeel van de F67 is de (snel)fietsverbinding Bergeijk – stedelijk gebied welke onderdeel is van de Bergeijkse fietsambitie. Met het vaststellen van het KTM en organiseren van de bijdrage voor de fietsverbinding F67 geven we dus direct uitvoering aan onze Gemeentelijke Visie Mobiliteit en daarmee de Bergeijkse fietsambitie.



2.1 Het KTM Randweg A2 kent breed draagvlak en cofinanciering vanuit andere overheden
Het KTM Randweg A2 bedraagt € 185 miljoen en vormt onderdeel van het totaalvoorstel vanuit de Brainportregio richting BO-MIRT. Het Rijk, Provincie, Regio MRE en bedrijfsleven hebben zich gecommitteerd aan realisatie van het KTM Randweg A2. De regio staat dus aan de lat voor een bedrag van € 46,25 miljoen (€ 8 miljoen aan mobiliteitshubs en € 38,25 miljoen aan fietsroutes). Qua uitvoering (in tijd en aanwending middelen) wordt prioriteit gegeven aan de onderdelen die het meest bijdragen aan de beoogde mobiliteitstransitie, namelijk de mobiliteitshubs met bijbehorende (door)fietsroutes, OV-verbindingen en de werkgeversbenadering.

2.2 Regionale mobiliteitshubs vormen een belangrijke bouwsteen in de transitie van ons mobiliteitssysteem en met het KTM A2 Randweg kunnen we starten met de realisatie
In november 2020 heeft het Poho Mobiliteit MRE het 'Ontwikkelplan Regionaal Mobiliteitshubs' vastgesteld. Op dit moment vindt voor zes regionale mobiliteitshubs de planuitwerking plaatst om een eerste stap te zetten in de realisatie van regionale mobiliteitshubs, inclusief bijhorende ingrepen zoals ontsluiting met fiets, deelmobiliteit en collectief vervoer/openbaar vervoer. Naar verwachting kunnen we met deze investering de eerste drie locaties (A58 Westfields, A2 Best en A67 De Kempen, deze zijn het verst gevorderd)in ontwikkeling brengen. De realisatie van alle mobiliteitshubs vergt een langere periode die de tijdscope van het KTM A2 Randweg overstijgt.

De regionale bijdrage van € 8 miljoen voor deze eerste stap in de realisatie van de regionale mobiliteitshubs, wordt door 21 gemeenten van de MRE naar rato van inwoneraantal verdeeld.
Voor de gemeente Bergeijk betekent dit een regionale bijdrage van € 191.000 aan het KTM Randweg A2 pakket.

Bijdrage KTM Randweg A2	2023	2024	2025	2026	2027	Totaal
Gemeentelijke bijdrage	€ 0	€ 191.000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 191.000

2.3 Gemeentes dragen alleen bij aan fietsroutes op eigen grondgebied
De overige bijdrage van € 38,25 miljoen, die de regio levert, wordt gefinancierd uit de bijdrage van de betrokken gemeenten aan fietsroutes.

Bij de uitwerking van het KTM Randweg A2 is nauwkeurig gekeken naar de verdeling van de kosten over de 21 gemeenten. Voor fietsroutes geldt dat wij uitsluitend bijdragen aan de fietsroutes gelegen op ons grondgebied. Voor gemeente Bergeijk zijn dit de volgende fietsroutes:

- F67 – De Kemperroute: Tracé delen, fietsstraat Walik, fietsverbinding Eikestraat en fietsverbinding Broekhovenseweg.

Voor iedere fietsroute is een initiële raming opgesteld inclusief verdeelsleutel tussen Rijk, Provincie en betrokken gemeenten. De verdere uitwerking van de financiering vindt plaats in de bestuursovereenkomst die per fietsroute wordt opgesteld en de basis vormt voor de daadwerkelijke realisatie. Het uitgangspunt voor de financiering van de bestuursovereenkomst voor Bergeijk komt op het volgende neer:

Realisatiekosten F67	2023	2024	2025	2026	2027	Totaal
F67 - De Kempenroute	€ 350.000	€ 1.428.000	€ 2.326.000	€ 0	€ 0	€ 4.104.000

Externe dekking	2023	2024	2025	2026	2027	Totaal
Bijdrage Rijk en Provincie	€ 175.000	€ 714.000	€ 1.163.000	€ 0	€ 0	€ 2.052.000

Voor de fietstunnel onder de N397 is, in samenspraak met de Provincie, besloten om hier voor nu nog geen financiële afspraken te maken. In het kader van het project F67 – De Kempenroute wordt eerst ingezet op een tunnel ter hoogte van de N69 te Veldhoven en Postelseweg te Eersel. We blijven echter wel aandacht vragen voor de tunnel onder de N397. Naar verwachting worden hier pas in 2027 hernieuwde afspraken over gemaakt. Wanneer deze afspraken concreter worden zullen wij u als gemeenteraad betrekken.

2.4 Het KTM Randweg A2 resulteert in gunstige verdeelsleutel voor de financiering van de fietsroutes.
De doorfietsroutes F67 zou ook aanspraak kunnen maken op de bestaande bijdrageregeling van de Provincie Noord-Brabant. In het voorliggende voorstel is voor deze routes de bijdrage per gemeente vergelijkbaar met de kosten voor de gemeente als de fietsroute zou zijn gefinancierd volgens de oorspronkelijke provinciale bijdrageregeling, waarin de provincie Noord-Brabant voor 50% bijdraagt aan het tracé en voor 80% aan de kunstwerken[6].

Kanttekeningen
1.1 Het KTM Randweg A2 is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Niet deelnemen doet afbreuk aan de regionale samenwerking die nodig is om de majeure mobiliteitsopgave in de mainport Brainport aan te pakken en de mobiliteitstransitie te realiseren.
Een goede bereikbaarheid en leefbaarheid houdt niet op bij gemeente- of regionale grenzen. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de Randweg A2 Eindhoven te ontlasten. Om deze reden moet ook elke gemeente van de Brainportregio een bijdrage leveren aan het KTM Randweg A2. Het KTM Randweg A2 is één van de regionale opgaven. In de komende jaren zullen er meerdere regionale opgaven verder opgepakt worden waar uw raad ook aan zal moeten bijdragen gezien onze regionale verantwoordelijkheid. Niet deelnemen en geen bijdrage leveren aan het KTM Randweg A2 doet afbreuk aan de regionale samenwerking en regionale verantwoordelijkheid die wij als Brainportregio hebben.

2.1 Prijsstijgingen en leveringsproblemen zorgen voor financiële onzekerheid en planningsrisico's
Inflatie, toenemende grondstofprijzen en personeelstekorten zorgen voor toenemende kosten van infra-projecten en onzekerheid in de planning. De initiële SSK-ramingen die zijn opgesteld voor de fietsroutes zijn gebaseerd op prijspeil 2021 en opgehoogd met 15% onvoorzien in het kader van de laatste prijsstijgingen. Wij verwachten, voor zover we ze nu kunnen inschatten, hiermee de grootste financiële risico's te hebben opgevangen.

Hoe we omgaan met verdere prijsstijgingen wordt duidelijk bij de ondertekening van de bestuursovereenkomst, waarin betrokken gemeenten en Provincie met elkaar concrete afspraken maken over bijvoorbeeld de uitvoering en realisatie van de fietsroutes.

2.2 De financiering van de fietsroutes komt niet rond als gevolg van het first-come-first-serve principe
Vanwege het regionale belang is het essentieel dat het KTM Randweg A2 tot uitvoering komt. Hierbij wordt het zogenaamde first-come-first-serve principe gehanteerd. Het tempo waarmee de fietsprojecten worden voorbereid en tot uitvoer worden gebracht is dus leidend in het beschikbaar komen van de financiële middelen van het Rijk en Provincie. Het tekenmoment van de bestuursovereenkomst is hiervoor bepalend.

Gezien de financiële onzekerheden en planningsrisico's (zie kanttekening 2.1) is het denkbaar dat de beschikbare pot van €118 miljoen voor fietsprojecten sneller uitgeput raakt dan, op basis van de initiële ramingen, nu kan worden voorzien. Dat kan er wellicht toe leiden dat bepaalde fietsprojecten dus niet tot uitvoer kunnen komen. De financiële risico's voor onze gemeente zijn overigens beperkt, aangezien het krediet dat uw raad beschikbaar stelt voor de fietsroutes op de gemeentelijk begroting blijft staan. Zonder bestuursovereenkomst wordt het krediet dus ook niet aangewend. Na besluitvorming in de gemeenteraden zijn we voornemens om voor de zomer de bestuursovereenkomst van project F67 – De Kempenroute te tekenen.

[6] Kunstwerken, omvatten tunnels en fietsbruggen taluds naar bestaande fietsbruggen.

Financiën
Met dit raadsvoorstel wordt de gemeenteraad gevraagd financiële middelen beschikbaar te stellen om zowel de algemene bijdrage aan KTM Randweg A2 te leveren (aan mobiliteitshubs) en aan de fietsroute F67 – De Kempenroute. Voorgesteld wordt om in 2024 voor de bijdrage aan mobiliteitshubs vanuit de bestemmingsreserve Ruimtelijke Ontwikkeling Leefbaarheid en vestigingsklimaat (ROL) een extra storting van € 191.000 te doen in de bestemmingsreserve Uitvoering Bereikbaarheidsagenda. De dekking van deze storting ligt in lijn met de eerdere dekking van de bestemmingsreserve Uitvoering Bereikbaarheidsagenda.

De gemeenten dienen zelf, voor 100%, de voorbereiding en uitvoering van de fietstrajecten op hun eigen grondgebied, op te nemen in de eigen gemeentelijke begroting. Vanuit KTM Randweg A2 wordt 50% van de kosten van deze trajecten als cofinanciering bijgedragen.

Ter voorbereiding op de uitvoering van het fietstraject Bergeijk – Stedelijk gebied wordt er in 2023 voorgesteld om van het krediet 'Fietsambitie 2023' € 350.000 te alloceren als voorbereidingskrediet. Het restant van het krediet 'Fietsambitie 2023', ad € 344.000, schuift door naar 2024 en wordt ingezet voor de daadwerkelijke uitvoering van dit tracé. In 2024 en 2025 zal de verdere uitvoering van het fietstraject Bergeijk-Stedelijk gebied tot uiting komen. Hiervoor wordt in 2024 € 1.428.000 en in 2025 € 2.326.000 aangevraagd. Het volledige traject kost in totaal € 4.104.000. Hiervan wordt 50% (€ 2.052.000) als cofinanciering ontvangen vanuit KTM Randweg A2.

Fietsambitie traject 1 Bergeijk-Stedelijk gebied		2023	2024	2025	2026	2027	Totaal
1	Bruto investering reeds opgenomen	-€ 350.000	-€ 844.000	-€ 500.000	-€ 500.000	€ 0	-€ 2.194.000
2	Bijstelling 1e Burap / PPN	€ 0	-€ 584.000	-€ 1.826.000	€ 500.000	€ 0	-€ 1.910.000
3	Bruto investering 1e Burap / PPN (=1+2)	-€ 350.000	-€ 1.428.000	-€ 2.326.000	€ 0	€ 0	-€ 4.104.000
4	Subsidie / bijdrage van derden	€ 175.000	€ 714.000	€ 1.163.000	€ 0	€ 0	€ 2.052.000
5	Netto investering (=3+4)	-€ 175.000	-€ 714.000	-€ 1.163.000	€ 0	€ 0	-€ 2.052.000
(+ = voordeel, -/- = nadeel)							
6	Netto kapitaallasten (cumulatief)	€ 11.894	€ 15.139	-€ 4.711	-€ 1.276	-€ 1.228	€ 19.817

De hierboven genoemde financiële consequenties zullen worden verwerkt in de 1e Burap 2023 en de Perspectievennota 2024-2027.

Maatschappelijk verantwoord inkopen
Er is geen sprake van een inkoop/aanbesteding naar aanleiding van dit voorstel.

Communicatie
De projectorganisatie van het KTM Randweg A2 (SmartwayZ.NL) zal de coördinatie voeren over de communicatie rondom de besluitvorming en uitvoering. Dit gebeurt in nauwe afstemming met de betrokken gemeenten. Na ondertekening van de bestuursovereenkomst zal vanuit de betrokken gemeenten gecommuniceerd worden over het project F67 – De Kempenroute. Dit is in 2022 ook gebeurd na ondertekening van de intentieovereenkomst F67 – De Kempenroute.

Het ontwerp voor de fietsstraat Walik zal tot stand komen in samenspraak met een klankbordgroep.

Voor de deeltracés fietsverbinding Eikestraat en fietsverbinding Broekhovensweg dienen gronden verworven te worden en bestemmingsplanwijzigingen te worden doorgevoerd. Dit doen we uiteraard in samenspraak met grondeigenaren en voor de bestemmingsplanwijzigingen komt het college met een raadsvoorstel.

Uitvoering
De uitvoering van tranché 1 en 2 van het KTM Randweg A2 vindt plaats in de periode 2023-2026. In de uitvoering van het KTM Randweg A2 wordt prioriteit gegeven aan de onderdelen die het meest bijdragen aan de beoogde mobiliteitstransitie: de mobiliteitshubs, de fietsroutes, OV verbindingen en de werkgeversbenadering. De deeltracés van F67 – De Kempenroute waar in dit raadsvoorstel middelen voor worden gevraagd, worden uitgevoerd in tranche 1 en 2. Ten behoeve hiervan wordt rond de zomer van 2023 een bestuursovereenkomst ondertekend door de betrokken gemeenten en de Provincie. We zijn voornemens de deeltracés in 2024 en 2025 te realiseren. Om dit te halen gaat deze adviesnota ook uit van een voorbereidingskrediet gevraagd voor het jaar 2023 van € 350.000. Zoals eerder in dit raadsvoorstel toegelicht zit de tunnel N397 in samenspraak met de Provincie in tranche 3, dit is de periode 2027-2030. Hiervoor worden, in een later stadium, nadere financiële afspraken gemaakt.

Advies Raadscommissie
De commissie GZ heeft in haar vergadering d.d. 19 juni 2023 geadviseerd om het stuk door te geleiden naar de raadsvergadering van 4 juli 2023 als hamerstuk/bespreekstuk.

<Wordt ingevuld door Griffier>

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

A.J.M. Ewalds	A. Callewaert – de Groot
Gemeentesecretaris	Burgemeester