



PARKEERONDERZOEK MARKT

Opdrachtgever: Gemeente Waalre
Projectnr: WAL-088
Datum: 21 december 2018

PARKEERONDERZOEK MARKT

Opdrachtgever: Gemeente Waalre
Projectnr: WAL-088
Rapportnr: 2.0
Status: Definitief
Datum: 21 december 2018

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:

SVL 

Verificatie:

RST 

Validatie:

GH 

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	PARKEERONDERZOEK.....	8
2.1	Parkeercapaciteit	8
2.2	Telmomenten.....	9
2.3	Resultaat parkeeronderzoek.....	10
3	EFFECT WIJZIGINGEN PARKEERAANBOD	13
3.1	Opheffen parkeerterrein 'Gouden Driehoek'	13
3.2	Vervallen parkeerterrein 'Dereumaux'	13
3.3	Vervallen parkeerterrein 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux'	14
4	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1 ONDERZOEKSRESULTATEN PARKEERONDERZOEK

TABELLEN

Tabel 1: Overzicht parkeercapaciteit onderzoeksgebied.....	8
Tabel 2: Telmomenten.....	9
Tabel 3: Bezettingspercentages algemene parkeerplaatsen onderzoeksgebied (inclusief foutparkeerders)	10
Tabel 4: Bezettingspercentages algemene parkeerplaatsen plangebied (inclusief foutparkeerders)	11
Tabel 5: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' op parkeerbezetting onderzoeksgebied.....	13
Tabel 6: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' op parkeerbezetting plangebied	13
Tabel 7: Effect vervallen parkeerterrein 'Dereumaux' op parkeerbezetting onderzoeksgebied.....	14
Tabel 8: Effect vervallen parkeerterrein 'Dereumaux' op parkeerbezetting plangebied.....	14
Tabel 9: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux' op parkeerbezetting onderzoeksgebied	14
Tabel 10: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux' op parkeerbezetting plangebied.....	15

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1: Plangebied (rood) en onderzoeksgebied (blauw) omgeving Markt te Waalre	7
Afbeelding 2: Onderzoeksgebied De Markt opgedeeld in 30 zones.....	9

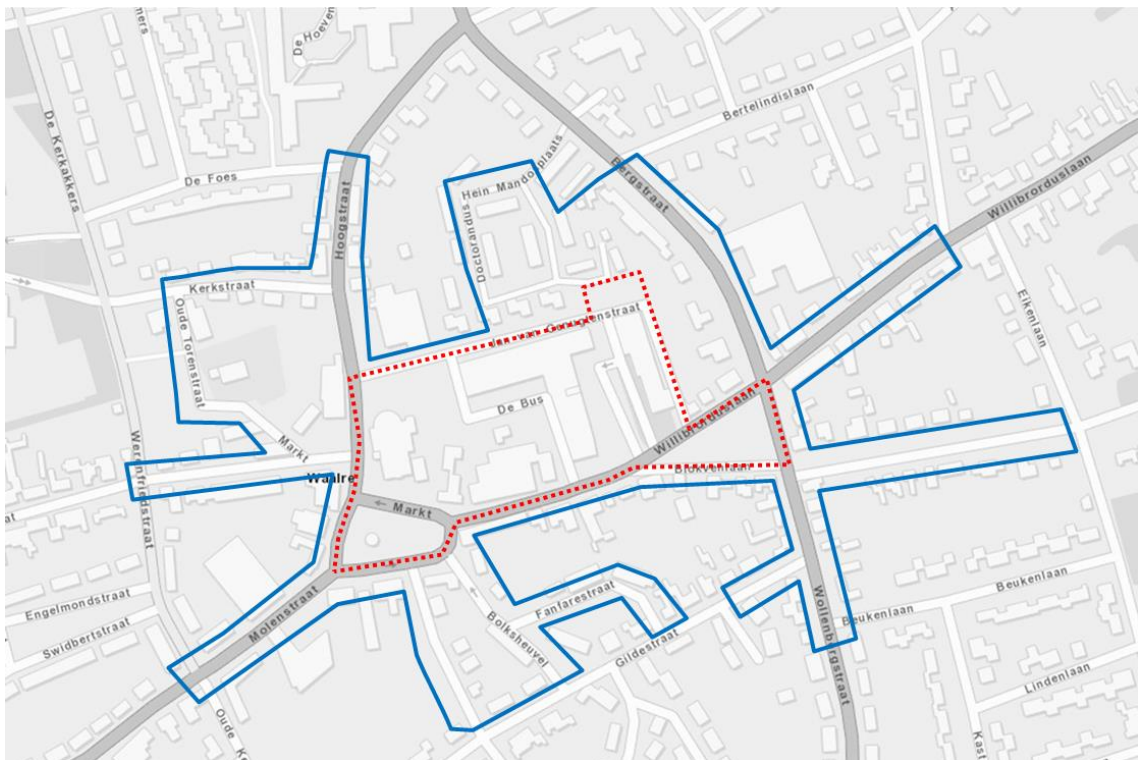
1 INLEIDING

De reconstructie van de Markt te Waalre heeft geleid tot een impuls van (voorgenomen) ruimtelijke ontwikkelingen aan de Markt en directe omgeving. Deze ruimtelijke ontwikkelingen resulteren in een extra parkeerbehoefte, waardoor de omgeving haar zorgen heeft geuit over de toekomstige parkeersituatie op de Markt en directe omgeving.

Zo is de zogenaamde 'Gouden Driehoek' als ontwikkellocatie aangewezen, terwijl dit terrein nu nog is ingericht als (tijdelijk) parkeerterrein. De vraag is of het opheffen van dit parkeerterrein resulteert in een onacceptabele parkeersituatie.

Verder is het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus (achter Albert Heijn) particulier eigendom. Voorsnog is contractueel vastgelegd dat dit parkeerterrein openbaar toegankelijk moet blijven, maar na de looptijd van dit contract is het mogelijk dat dit parkeerterrein komt te vervallen. Dit heeft invloed op de parkeersituatie in de directe omgeving van de Markt. Daarom is de vraag gesteld of het vervallen van het parkeerterrein 'Dereumaux' bij Winkelcentrum De Bus al dan niet leidt tot een onacceptabele parkeersituatie in de omgeving van de Markt.

Om een antwoord te krijgen op bovenstaande vragen, is er inzicht nodig in de huidige en toekomstige parkeersituatie op de Markt en directe omgeving door het uitvoeren van een parkeeronderzoek. Uit het resultaat van dit parkeeronderzoek blijkt of de parkeerbezetting in de omgeving van de Markt parkeerruimte biedt voor het opvangen van de parkeervraag van extra ruimtelijke ontwikkelingen. Met dit resultaat is tevens het effect van het opheffen van het tijdelijk parkeerterrein 'Gouden Driehoek' en het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus te bepalen. De vraag is in hoeverre het opheffen van deze parkeerterreinen al dan niet leidt tot parkeerproblemen.



Afbeelding 1: Plangebied (rood) en onderzoeksgebied (blauw) omgeving Markt te Waalre

2 PARKEERONDERZOEK

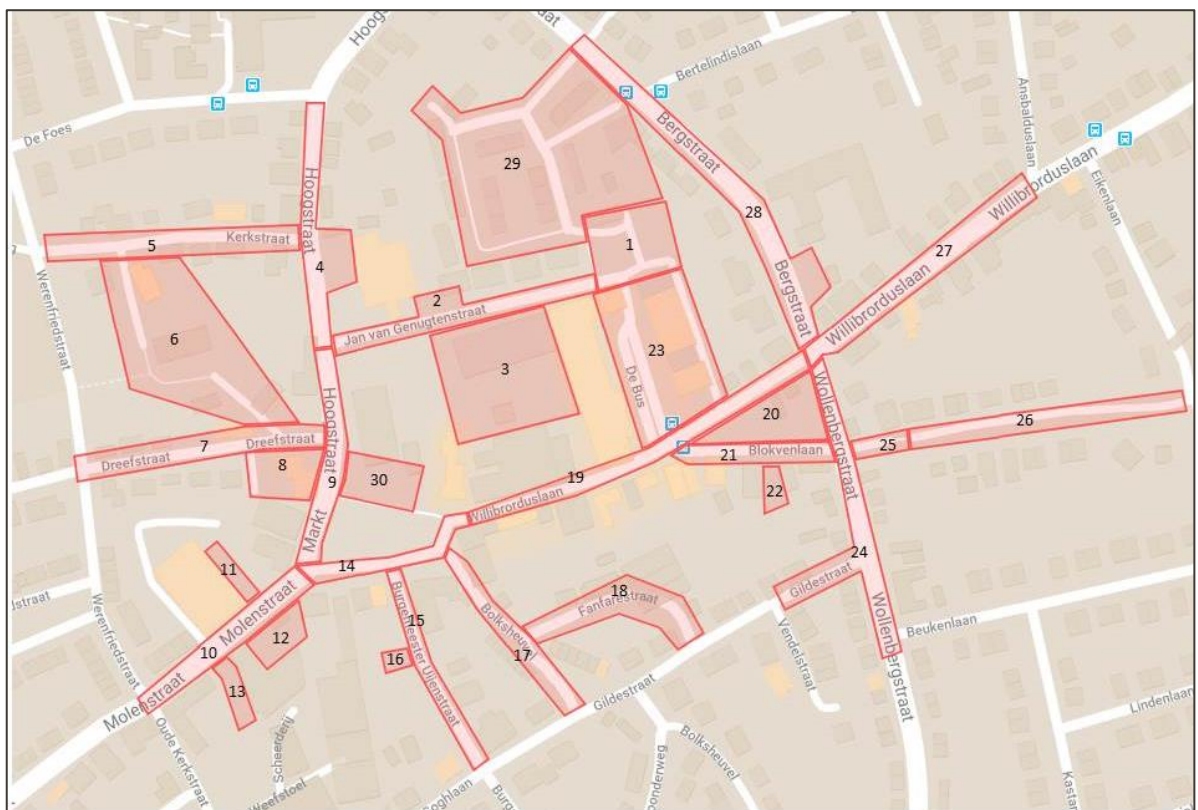
2.1 Parkeercapaciteit

Vooruitlopend op het uitvoeren van het parkeeronderzoek is de beschikbare en openbaar toegankelijke parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied (zie Afbeelding 1) geïnventariseerd. Het onderzoeksgebied is logisch verdeeld in 30 zones (zie Afbeelding 2), waarbij per zone de beschikbare parkeercapaciteit is bepaald. Hierbij zijn tevens de bijzondere parkeerplaatsen, zoals gehandicaptenparkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen en gereserveerde parkeerplaatsen aangeduid. In onderstaande Tabel 1 is de beschikbare parkeercapaciteit per zone weergegeven. In totaal zijn in de directe omgeving van de Markt te Waalre 522 parkeerplaatsen beschikbaar, waarvan 10 bijzondere parkeerplaatsen.

Tabel 1: Overzicht parkeercapaciteit onderzoeksgebied

Sectie en straatnaam	Capaciteit		
	Algemeen	Bijzonder	Totaal
1 Jan van Genugtenstraat	22		22
2 Jan van Genugtenstraat	32	1 Gehandicaptenparkeerplaats	33
3 Jan van Genugtenstraat	109		109
4 Hoogstraat	8		8
5 Kerkstraat	12		12
6 Oude Torenstraat	0		0
7 Dreefstraat	8		8
8 Hoogstraat	0		0
9 Hoogstraat	7		7
10 Molenstraat	8		8
11 Molenstraat	6		6
12 Molenstraat	13		13
13 Molenstraat	8		8
14 Markt	13	2 Elektrische oplaadpunten	15
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8
16 Burgermeester Uijenstraat	4		4
17 Bolksheuvel	7		7
18 Fanfarestraat	18		18
19 Willibrorduslaan	4	2 Elektrische oplaadpunten	6
20 Blokvenlaan	36		36
21 Blokvenlaan	10		10
22 Blokvenlaan	8		8
23 De Bus	56	2 Gehandicaptenparkeerplaats	58
24 Gildestraat	6		6
25 Blokvenlaan	7		7
26 Blokvenlaan	2		2
27 Willibrorduslaan	11		11

Sectie en straatnaam	Capaciteit			
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	
28 Bergstraat	12	1	Gereserveerde parkeerplaats	13
29 Doc. Hein Mandosplaats	74	1	Gehandicaptenparkeerplaats	75
30 Kerk	3	1	Gehandicaptenparkeerplaats	4
TOTAAL	512	10		522



Afbeelding 2 Onderzoekgebied De Markt opgedeeld in 30 zones

2.2 Telmomenten

Om inzicht te krijgen in de parkeerbezetting binnen het onderzoekgebied is gedurende negen verschillende tijdstippen een parkeertelling uitgevoerd. Hierbij zijn de telmomenten afgestemd op de aanwezigheid van zowel winkels als woningen binnen het onderzoekgebied. In Tabel 2 zijn de telmomenten weergegeven.

Tabel 2: Telmomenten

Dinsdag 20 November	Vrijdag 30 November	Zaterdag 1 December
Dinsdag 14:00	Vrijdag 14:00	Zaterdag 10:00
Dinsdag 20:00	Vrijdag 19:00	Zaterdag 14:00
Dinsdag 24:00	Vrijdag 24:00	Zaterdag 20:00

2.3 Resultaat parkeeronderzoek

De resultaten van het parkeeronderzoek in de omgeving van de Markt te Waalre staan weergegeven in bijlage B1. In onderstaande Tabel 3 zijn gedurende de verschillende telmomenten de bezettingspercentages van de algemene parkeervoorzieningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Deze bezettingspercentages zijn inclusief foutparkeerders en exclusief de bezetting van speciale parkeerplaatsen. Bij een bezettingsgraad lager dan 80% zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Bij een bezettingsgraad tussen 80% en 100% is sprake van meer zoekverkeer naar een beschikbare parkeerplaats. Bij een bezettingsgraad hoger dan 100% staan meer voertuigen geparkeerd dan parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In de betreffende zone zijn in absolute zin te weinig parkeerplaatsen beschikbaar.

Tabel 3: Bezettingspercentages algemene parkeerplaatsen onderzoeksgebied (inclusief foutparkeerders)

	Totaal Aanbod	Bezetting op								
		Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
		14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
1 Jan van Genugtenstraat	22	64%	45%	45%	64%	59%	36%	59%	82%	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	53%	81%	56%	69%	22%	9%	22%	53%	25%
3 Jan van Genugtenstraat	109	3%	36%	26%	59%	20%	6%	50%	61%	10%
4 Hoogstraat	8	38%	38%	38%	63%	0%	0%	0%	13%	13%
5 Kerkstraat	12	117%	83%	50%	58%	100%	58%	83%	58%	117%
6 Oude Torenstraat	0	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
7 Dreefstraat	8	25%	100%	50%	25%	88%	50%	25%	25%	38%
8 Hoogstraat	0	0%	0%	0%	0%	300%	100%	100%	300%	0%
9 Hoogstraat	7	71%	100%	14%	86%	71%	86%	0%	100%	57%
10 Molenstraat	8	0%	125%	38%	75%	25%	25%	63%	13%	50%
11 Molenstraat	6	50%	50%	17%	33%	0%	0%	33%	0%	0%
12 Molenstraat	13	100%	54%	0%	100%	15%	8%	15%	15%	8%
13 Molenstraat	8	100%	25%	25%	88%	0%	0%	0%	0%	0%
14 Markt	13	46%	62%	54%	69%	23%	15%	46%	38%	23%
15 Burgemeester Uijenstraat	8	88%	13%	88%	38%	63%	25%	100%	63%	50%
16 Burgemeester Uijenstraat	4	100%	75%	100%	75%	50%	100%	75%	75%	75%
17 Bolksheuvel	7	86%	114%	57%	57%	86%	114%	129%	129%	129%
18 Fanfarestraat	18	50%	83%	89%	83%	83%	78%	72%	67%	89%
19 Willibrorduslaan	4	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	125%	0%
20 Blokvenlaan	36	72%	25%	19%	97%	44%	36%	94%	86%	28%
21 Blokvenlaan	10	40%	10%	0%	80%	0%	0%	60%	50%	0%
22 Blokvenlaan	8	38%	38%	25%	25%	0%	0%	63%	38%	13%
23 De Bus	56	88%	48%	32%	98%	48%	30%	98%	95%	38%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6	33%	33%	33%	50%	50%	50%	83%	67%	83%
25 Blokvenlaan	7	57%	29%	29%	14%	29%	29%	43%	14%	29%
26 Blokvenlaan	2	100%	200%	150%	100%	150%	200%	200%	150%	150%
27 Willibrorduslaan	11	45%	27%	45%	73%	36%	36%	45%	27%	36%
28 Bergstraat	12	67%	50%	42%	33%	42%	8%	8%	25%	33%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	43%	51%	59%	50%	61%	69%	57%	54%	55%
30 Kerk	3	0%	33%	0%	0%	133%	33%	0%	0%	0%
Totaal	512	49%	50%	39%	67%	42%	32%	58%	61%	36%

Uit het resultaat van het parkeeronderzoek blijkt dat het bezettingspercentage binnen het onderzoeksgebied gedurende alle telperioden onder de acceptabele grenswaarde van 80% blijft. De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied komt niet boven de 67% procent uit. Het piekmoment betreft de vrijdagmiddag om 14:00u wanneer 341 parkeerplaatsen van de 512 aanwezige algemene parkeerplaatsen zijn bezet.

In zone 26. Blokvenlaan staan continu meer auto's geparkeerd dan aan parkeercapaciteit beschikbaar is. Dit geldt ook regelmatig binnen zone 17. Bolksheuvel. De aanbeveling luidt om te onderzoeken of uitbreiding van parkeercapaciteit in deze straten haalbaar is.

Verder is tevens het bezettingspercentage op de zones binnen het plangebied (lees: Markt en direct omliggende straten) inzichtelijk gemaakt en weergegeven in Tabel 4.

Tabel 4: Bezettingspercentages algemene parkeerplaatsen plangebied (inclusief foutparkeerders)

BEZETTINGSGRAAD	Totaal aanbod	Bezetting op								
		Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
		14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
1 Jan van Genugtenstraat	22	64%	45%	45%	64%	59%	36%	59%	82%	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	53%	81%	56%	69%	22%	9%	22%	53%	25%
3 Jan van Genugtenstraat	109	3%	36%	26%	59%	20%	6%	50%	61%	10%
9 Hoogstraat	7	71%	100%	14%	86%	71%	86%	0%	100%	57%
14 Markt	13	46%	62%	54%	69%	23%	15%	46%	38%	23%
19 Willibrorduslaan	4	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	125%	0%
20 Blokvenlaan	36	72%	25%	19%	97%	44%	36%	94%	86%	28%
21 Blokvenlaan	10	40%	10%	0%	80%	0%	0%	60%	50%	0%
23 De Bus	56	88%	48%	32%	98%	48%	30%	98%	95%	38%
30 Kerk	3	0%	33%	0%	0%	133%	33%	0%	0%	0%
Totaal	292	43%	44%	30%	74%	33%	20%	61%	71%	23%

Ook binnen het plangebied (zie Afbeelding 1) blijft het bezettingspercentage onder de acceptabele 80%.

Op de maatgevende vrijdagmiddag zijn in totaal 217 geparkeerde auto's geteld bij 292 beschikbare parkeerplaatsen. In de huidige situatie is dus voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de extra parkeervraag als gevolg van nieuwe functies op te vangen binnen het plangebied.

3 EFFECT WIJZIGINGEN PARKEERAANBOD

3.1 Opheffen parkeerterrein 'Gouden Driehoek'

Het parkeerterrein de 'Gouden Driehoek' (zone 20, Blokvenlaan) is een beoogde ontwikkellocatie. Dit parkeerterrein heeft een capaciteit van 36 voertuigen. Het opheffen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' (zone 20) resulteert in een verandering van de parkeerbezetting rondom de Markt. Binnen het onderzoeksgebied neemt het aantal parkeerplaatsen af tot $512 - 36 = 476$ parkeerplaatsen. In Tabel 5 is het effect van het vervallen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' op de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied weergegeven gedurende de verschillende telmomenten weergegeven.

Tabel 5: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' op parkeerbezetting onderzoeksgebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	251	256	202	341	214	165	299	310	182
Parkeeraanbod onderzoeksgebied exclusief 'Gouden Driehoek'	476	476	476	476	476	476	476	476	476
Bezettingspercentage	53%	54%	42%	72%	45%	35%	63%	65%	38%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het vervallen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' niet resulteert in meer zoekverkeer naar beschikbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. Er blijft immers voldoende parkeercapaciteit voorhanden.

Indien uitsluitend het plangebied wordt beschouwd (Markt en directe omgeving) dan resulteert het vervallen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' gedurende een tweetal telmomenten in een bezettingspercentage van meer dan 80%, zie Tabel 6.

Tabel 6: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' op parkeerbezetting plangebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	126	128	89	217	97	57	179	208	67
Parkeeraanbod plangebied excl. 'Gouden Driehoek'	256	256	256	256	256	256	256	256	256
Bezettingspercentage	49%	50%	35%	85%	38%	22%	70%	81%	26%

Het vervallen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' resulteert dus in meer zoekverkeer naar beschikbaar parkeeraanbod op de vrijdag- en zaterdagmiddag. Op deze momenten is onvoldoende restcapaciteit voorhanden om eventuele toenames van parkeervraag als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.

3.2 Vervallen parkeerterrein 'Dereumaux'

Het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus (zone 3, Jan van Genugtenstraat) is in particulier eigendom, waarbij de gemeente contractueel heeft afgesproken dat dit parkeerterrein gedurende de looptijd van dit contract beschikbaar blijft. Na de looptijd van dit contract bestaat de mogelijkheid dat dit huidige parkeerterrein wordt herontwikkeld, waardoor deze parkeercapaciteit van 109 parkeerplaatsen komt te vervallen. In dat geval neemt binnen het onderzoeksgebied het aantal parkeerplaatsen af tot $512 - 109 = 403$ parkeerplaatsen. In Tabel 7 is het effect van het vervallen van het parkeerterrein 'Dereumaux' op de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied weergegeven gedurende de verschillende telmomenten weergegeven.

Tabel 7: Effect vervallen parkeerterrein 'Dereumaux' op parkeerbezetting onderzoeksgebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	252	257	203	345	214	167	303	315	185
Parkeeraanbod onderzoeksgebied exclusief parkeerterrein 'Dereumaux'	403	403	403	403	403	403	403	403	403
Bezettingspercentage	63%	64%	50%	86%	53%	41%	75%	78%	46%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het vervallen van het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus op de maatgevende vrijdagmiddag resulteert in meer zoekverkeer naar beschikbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. Door het vervallen van het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus is gedurende deze maatgevende vrijdagmiddag geen restcapaciteit voorhanden om de extra parkeervraag als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.

Indien uitsluitend het plangebied (zie Afbeelding 1) wordt beschouwd (Markt en directe omgeving) dan resulteert het vervallen van het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus in een structureel tekort aan parkeerplaatsen op de vrijdag- en zaterdagmiddag, terwijl gedurende de zaterdagochtend het aantal parkeerplaatsen binnen het plangebied nagenoeg volledig bezet zijn, zie Tabel 8.

Tabel 8: Effect vervallen parkeerterrein 'Dereumaux' op parkeerbezetting plangebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	126	128	89	217	97	57	179	208	67
Parkeeraanbod plangebied excl. parkeerterrein 'Dereumaux'	183	183	183	183	183	183	183	183	183
Bezettingspercentage	69%	70%	49%	119%	53%	31%	98%	114%	37%

Op deze momenten is onvoldoende restcapaciteit voorhanden om de huidige parkeervraag alsmede eventuele toenames van parkeervraag als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen. Hierdoor wijken mensen uit naar de parkeerplaatsen in de omliggende woonstraten (lees: onderzoeksgebied), waardoor hier meer overlast ontstaat. Dit gaat ook ten koste van de aantrekkelijkheid van het centrum.

3.3 Vervallen parkeerterrein 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux'

Het is mogelijk dat zowel het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' als het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus in de toekomst vervallen als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. In Tabel 9 en Tabel 10 staat het effect van het vervallen van deze parkeerterreinen voor zowel het onderzoeksgebied als plangebied weergegeven.

Tabel 9: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux' op parkeerbezetting onderzoeksgebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	251	256	202	341	214	165	299	310	182
Parkeeraanbod plangebied exclusief 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux'	367	367	367	367	367	367	367	367	367
Bezettingspercentage	68%	70%	55%	93%	58%	45%	81%	84%	50%

Tabel 10: Effect vervallen 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux' op parkeerbezetting plangebied

	Dinsdag 20-nov			Vrijdag 30-nov			Zaterdag 1-dec		
	14.00u	20.00u	00.00u	14.00u	19.00u	00.00u	10.00u	14.00u	20.00u
Aantal bezette parkeerplaatsen (inclusief fout parkeren)	126	128	89	217	97	57	179	208	67
Parkeeraanbod plangebied excl. 'Gouden Driehoek' en 'Dereumaux'	147	147	147	147	147	147	147	147	147
Bezettingspercentage	86%	87%	61%	148%	66%	39%	122%	141%	46%

Het vervallen van zowel het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' als het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus resulteert op de vrijdagmiddag, zaterdagochtend en zaterdagmiddag tot meer zoekverkeer binnen het onderzoeksgebied.

Binnen het plangebied resulteert het vervallen van de parkeerterreinen 'Gouden Driehoek' en het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus in een structureel tekort aan parkeerplaatsen, terwijl op de werkdagmiddag en -avond meer zoekverkeer naar beschikbaar parkeeraanbod ontstaat. Hierdoor wijken mensen uit naar de parkeerplaatsen in de omliggende woonstraten (lees: onderzoeksgebied), waardoor hier meer overlast ontstaat. Dit gaat ten koste van de aantrekkelijkheid van het centrum.

Het vervallen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' als het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus betekent dat onvoldoende parkeer capaciteit voorhanden is om de huidige parkeerbehoefte en een toename van de parkeerbehoefte als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.

4 CONCLUSIE

Naar aanleiding van het parkeeronderzoek Markt e.o. zijn de volgende conclusies te trekken:

- In de huidige situatie is voldoende parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied en plangebied voorhanden om een toename van parkeerbehoefte als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.
- Het opheffen van het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' betekent dat binnen het plangebied op de vrijdag- en zaterdagmiddag onvoldoende restcapaciteit voorhanden is om eventuele toenames van parkeervraag als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.
- Het opheffen van het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus betekent dat binnen het plangebied op de vrijdag- en zaterdagmiddag een structureel tekort aan parkeerplaatsen ontstaat, terwijl ook op de zaterdagochtend alle beschikbare parkeerplaatsen nagenoeg bezet zijn. Het opheffen van het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus resulteert in onvoldoende parkeercapaciteit om de huidige parkeerbehoefte op te vangen en om eventuele toenames van parkeervraag als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen op te vangen.
- Het opheffen van zowel het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' als het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus resulteert binnen het plangebied in een structureel tekort aan parkeerplaatsen op de vrijdagmiddag, zaterdagochtend en zaterdagmiddag, waardoor auto's uitwijken naar omliggende woonstraten en aldaar overlast veroorzaken. Daarnaast ontstaat op de werkdagmiddag en -avond meer zoekverkeer naar beschikbaar parkeeraanbod. Hierdoor wordt het centrum van Waalre onaantrekkelijker voor bezoekers.

Gelet op bovenstaande bevindingen en de wens tot het faciliteren van ruimtelijke ontwikkelingen rond de Markt (lees: plangebied) luidt het advies om het parkeerterrein 'Gouden Driehoek' en het parkeerterrein 'Dereumaux' achter Winkelcentrum De Bus beschikbaar te houden als parkeerterrein, tenzij alternatieve parkeeroplossingen worden geboden.

B1 ONDERZOEKSRESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Overzicht telresultaten Onderzoeksgebied

ABSOLUUT	Parkeerplaatsen (inclusief fout en exclusief speciaal parkeren)									
	Totaal parkeer- aanbod	Bezetting op								
		20-nov			30-nov			1-dec		
		Dinsdag 14.00 u	Dinsdag 20.00 u	Dinsdag 00.00 u	Vrijdag 14.00 u	Vrijdag 19.00 u	Vrijdag 00.00 u	Zaterdag 10.00 u	Zaterdag 14.00	Zaterdag 20.00 u
1 Jan van Genugtenstraat	22	14	10	10	14	13	8	13	18	10
2 Jan van Genugtenstraat	32	17	26	18	22	7	3	7	17	8
3 Jan van Genugtenstraat	109	3	39	28	64	22	7	54	67	11
4 Hoogstraat	8	3	3	3	5	0	0	0	1	1
5 Kerkstraat	12	14	10	6	7	12	7	10	7	14
6 Oude Torenstraat	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
7 Dreefstraat	8	2	8	4	2	7	4	2	2	3
8 Hoogstraat	0	0	0	0	0	3	1	1	3	0
9 Hoogstraat	7	5	7	1	6	5	6	0	7	4
10 Molenstraat	8	0	10	3	6	2	2	5	1	4
11 Molenstraat	6	3	3	1	2	0	0	2	0	0
12 Molenstraat	13	13	7	0	13	2	1	2	2	1
13 Molenstraat	8	8	2	2	7	0	0	0	0	0
14 Markt	13	6	8	7	9	3	2	6	5	3
15 Burgemeester Uijenstraat	8	7	1	7	3	5	2	8	5	4
16 Burgemeester Uijenstraat	4	4	3	4	3	2	4	3	3	3
17 Bolkshuvel	7	6	8	4	4	6	8	9	9	9
18 Fanfarestraat	18	9	15	16	15	15	14	13	12	16
19 Willibrorduslaan	4	2	0	0	4	0	0	4	5	0
20 Blokvenlaan	36	26	9	7	35	16	13	34	31	10
21 Blokvenlaan	10	4	1	0	8	0	0	6	5	0
22 Blokvenlaan	8	3	3	2	2	0	0	5	3	1
23 De Bus	56	49	27	18	55	27	17	55	53	21
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6	2	2	2	3	3	3	5	4	5
25 Blokvenlaan	7	4	2	2	1	2	2	3	1	2
26 Blokvenlaan	2	2	4	3	2	3	4	4	3	3
27 Willibrorduslaan	11	5	3	5	8	4	4	5	3	4
28 Bergstraat	12	8	6	5	4	5	1	1	3	4
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	32	38	44	37	45	51	42	40	41
30 Kerk	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0
Totaal	512	251	256	202	341	214	165	299	310	182
Totaal nog beschikbaar		261	256	310	171	298	347	213	202	330

BEZETTINGSGRAAD	Parkeerplaatsen									
	Totaal parkeer- aanbod	Bezetting op								
		20-nov			30-nov			1-dec		
		Dinsdag 14.00 u	Dinsdag 20.00 u	Dinsdag 00.00 u	Vrijdag 14.00 u	Vrijdag 19.00 u	Vrijdag 00.00 u	Zaterdag 10.00 u	Zaterdag 14.00	Zaterdag 20.00 u
1 Jan van Genugtenstraat	22	64%	45%	45%	64%	59%	36%	59%	82%	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	53%	81%	56%	69%	22%	9%	22%	53%	25%
3 Jan van Genugtenstraat	109	3%	36%	26%	59%	20%	6%	50%	61%	10%
4 Hoogstraat	8	38%	38%	38%	63%	0%	0%	0%	13%	13%
5 Kerkstraat	12	117%	83%	50%	58%	100%	58%	83%	58%	117%
6 Oude Torenstraat	0	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
7 Dreefstraat	8	25%	100%	50%	25%	88%	50%	25%	25%	38%
8 Hoogstraat	0	0%	0%	0%	0%	300%	100%	100%	300%	0%
9 Hoogstraat	7	71%	100%	14%	86%	71%	86%	0%	100%	57%
10 Molenstraat	8	0%	125%	38%	75%	25%	25%	63%	13%	50%
11 Molenstraat	6	50%	50%	17%	33%	0%	0%	33%	0%	0%
12 Molenstraat	13	100%	54%	0%	100%	15%	8%	15%	15%	8%
13 Molenstraat	8	100%	25%	25%	88%	0%	0%	0%	0%	0%
14 Markt	13	46%	62%	54%	69%	23%	15%	46%	38%	23%
15 Burgemeester Uijenstraat	8	88%	13%	88%	38%	63%	25%	100%	63%	50%
16 Burgemeester Uijenstraat	4	100%	75%	100%	75%	50%	100%	75%	75%	75%
17 Bolkshuvel	7	86%	114%	57%	57%	86%	114%	129%	129%	129%
18 Fanfarestraat	18	50%	83%	89%	83%	83%	78%	72%	67%	89%
19 Willibrorduslaan	4	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	125%	0%
20 Blokvenlaan	36	72%	25%	19%	97%	44%	36%	94%	86%	28%
21 Blokvenlaan	10	40%	10%	0%	80%	0%	0%	60%	50%	0%
22 Blokvenlaan	8	38%	38%	25%	25%	0%	0%	63%	38%	13%
23 De Bus	56	88%	48%	32%	98%	48%	30%	98%	95%	38%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6	33%	33%	33%	50%	50%	50%	83%	67%	83%
25 Blokvenlaan	7	57%	29%	29%	14%	29%	29%	43%	14%	29%
26 Blokvenlaan	2	100%	200%	150%	100%	150%	200%	200%	150%	150%
27 Willibrorduslaan	11	45%	27%	45%	73%	36%	36%	45%	27%	36%
28 Bergstraat	12	67%	50%	42%	33%	42%	8%	8%	25%	33%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	43%	51%	59%	50%	61%	69%	57%	54%	55%
30 Kerk	3	0%	33%	0%	0%	133%	33%	0%	0%	0%
Totaal	512	49%	50%	39%	67%	42%	32%	58%	61%	36%

Overzicht telresultaten plangebied

ABSOLUUT	Parkeerplaatsen (inclusief fout en exclusief speciaal parkeren)									
	Totaal parkeer- aanbod	Bezetting op								
		20-nov			30-nov			1-dec		
		Dinsdag 14.00 u	Dinsdag 20.00 u	Dinsdag 00.00 u	Vrijdag 14.00 u	Vrijdag 19.00 u	Vrijdag 00.00 u	Zaterdag 10.00 u	Zaterdag 14.00	Zaterdag 20.00 u
1 Jan van Genugtenstraat	22	14	10	10	14	13	8	13	18	10
2 Jan van Genugtenstraat	32	17	26	18	22	7	3	7	17	8
3 Jan van Genugtenstraat	109	3	39	28	64	22	7	54	67	11
9 Hoogstraat	7	5	7	1	6	5	6	0	7	4
14 Markt	13	6	8	7	9	3	2	6	5	3
19 Willibrorduslaan	4	2	0	0	4	0	0	4	5	0
20 Blokvenlaan	36	26	9	7	35	16	13	34	31	10
21 Blokvenlaan	10	4	1	0	8	0	0	6	5	0
23 De Bus	56	49	27	18	55	27	17	55	53	21
30 Kerk	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0
Totaal	292	126	128	89	217	97	57	179	208	67
Totaal nog beschikbaar		166	164	203	75	195	235	113	84	225

BEZETTINGSGRAAD	Totaal parkeer- aanbod	Bezetting op								
		20-nov			30-nov			1-dec		
		Dinsdag 14.00 u	Dinsdag 20.00 u	Dinsdag 00.00 u	Vrijdag 14.00 u	Vrijdag 19.00 u	Vrijdag 00.00 u	Zaterdag 10.00 u	Zaterdag 14.00	Zaterdag 20.00 u
		1 Jan van Genugtenstraat	22	64%	45%	45%	64%	59%	36%	59%
2 Jan van Genugtenstraat	32	53%	81%	56%	69%	22%	9%	22%	53%	25%
3 Jan van Genugtenstraat	109	3%	36%	26%	59%	20%	6%	50%	61%	10%
9 Hoogstraat	7	71%	100%	14%	86%	71%	86%	0%	100%	57%
14 Markt	13	46%	62%	54%	69%	23%	15%	46%	38%	23%
19 Willibrorduslaan	4	50%	0%	0%	100%	0%	0%	100%	125%	0%
20 Blokvenlaan	36	72%	25%	19%	97%	44%	36%	94%	86%	28%
21 Blokvenlaan	10	40%	10%	0%	80%	0%	0%	60%	50%	0%
23 De Bus	56	88%	48%	32%	98%	48%	30%	98%	95%	38%
30 Kerk	3	0%	33%	0%	0%	133%	33%	0%	0%	0%
Totaal	292	43%	44%	30%	74%	33%	20%	61%	71%	23%

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Dinsdag 20-11-2018
 Telmoment: 14:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren	
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	14	64%		14	64%	0	14	64%	
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	GPP 33	16	48%	0	16	48%	1	17	52%	
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	1	1%		1	1%	2	3	3%	
4 Hoogstraat	8		8	3	38%		3	38%	0	3	38%	
5 Kerkstraat	12		12	7	58%		7	58%	7	14	117%	
6 Oude Torestraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
7 Dreefstraat	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
9 Hoogstraat	7		7	4	57%		4	57%	1	5	71%	
10 Molenstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
11 Molenstraat	6		6	3	50%		3	50%	0	3	50%	
12 Molenstraat	13		13	12	92%		12	92%	1	13	100%	
13 Molenstraat	8		8	7	88%		7	88%	1	8	100%	
14 Markt	13	2	EOP 15	5	33%	0	5	33%	1	6	40%	
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	7	88%		7	88%	0	7	88%	
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	4	100%		4	100%	0	4	100%	
17 Balksheuvel	7		7	4	57%		4	57%	2	6	86%	
18 Fanfarestraat	18		18	9	50%		9	50%	0	9	50%	
19 Willibrorduslaan	4	2	EOP 6	2	33%	0	2	33%	0	2	33%	
20 Blokkenlaan	36		36	26	72%		26	72%	0	26	72%	
21 Blokkenlaan	10		10	3	30%		3	30%	1	4	40%	
22 Blokkenlaan	8		8	3	38%		3	38%	0	3	38%	
23 De Bus	56	2	GPP 58	49	84%	1	50	86%	0	49	84%	
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	1	17%		1	17%	1	2	33%	
25 Blokkenlaan	7		7	3	43%		3	43%	1	4	57%	
26 Blokkenlaan	2		2	2	100%		2	100%	0	2	100%	
27 Willibrorduslaan	11		11	5	45%		5	45%	0	5	45%	
28 Bergstraat	12	1	PPL 13	8	62%	0	8	62%	0	8	62%	
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	GPP 75	31	41%	0	31	41%	1	32	43%	
30 Kerk	3	1	GPP 4	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
TOTAAL	512	10	522	231	44%	0	232	44%	20	251	48%	

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder		Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren
1 Jan van Genugtenstraat	22			22	10	45%		10	45%	0	10	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	GPP	33	25	76%	0	25	76%	1	26	79%
3 Jan van Genugtenstraat	109			109	39	36%		39	36%	0	39	36%
4 Hoogstraat	8			8	3	38%		3	38%	0	3	38%
5 Kerkstraat	12			12	10	83%		10	83%	0	10	83%
6 Oude Torensstraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
7 Dreefstraat	8			8	7	88%		7	88%	1	8	100%
8 Hoogstraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
9 Hoogstraat	7			7	7	100%		7	100%	0	7	100%
10 Molenstraat	8			8	10	125%		10	125%	0	10	125%
11 Molenstraat	6			6	3	50%		3	50%	0	3	50%
12 Molenstraat	13			13	7	54%		7	54%	0	7	54%
13 Molenstraat	8			8	2	25%		2	25%	0	2	25%
14 Markt	13	2	EOP	15	8	53%	0	8	53%	0	8	53%
15 Burgemeester Uijenstraat	8			8	0	0%		0	0%	1	1	13%
16 Burgemeester Uijenstraat	4			4	2	50%		2	50%	1	3	75%
17 Balksheuvel	7			7	5	71%		5	71%	3	8	114%
18 Fanfarestraat	18			18	15	83%		15	83%	0	15	83%
19 Willibrorduslaan	4	2	EOP	6	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
20 Blokvenlaan	36			36	9	25%		9	25%	0	9	25%
21 Blokvenlaan	10			10	1	10%		1	10%	0	1	10%
22 Blokvenlaan	8			8	3	38%		3	38%	0	3	38%
23 De Bus	56	2	GPP	58	27	47%	0	27	47%	0	27	47%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6			6	2	33%		2	33%	0	2	33%
25 Blokvenlaan	7			7	2	29%		2	29%	0	2	29%
26 Blokvenlaan	2			2	2	100%		2	100%	2	4	200%
27 Willibrorduslaan	11			11	3	27%		3	27%	0	3	27%
28 Bergstraat	12	1	PPL	13	6	46%	1	7	54%	0	6	46%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	GPP	75	36	48%	0	36	48%	2	38	51%
30 Kerk	3	1	GPP	4	1	25%	0	1	25%	0	1	25%
TOTAAL	512	10		522	245	47%	1	246	47%	11	256	49%

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats

EOP = Elektrisch oplaadpunt

PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder		Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren
1 Jan van Genugtenstraat	22			22	10	45%		10	45%	0	10	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	GPP	33	17	52%	0	17	52%	1	18	55%
3 Jan van Genugtenstraat	109			109	28	26%		28	26%	0	28	26%
4 Hoogstraat	8			8	3	38%		3	38%	0	3	38%
5 Kerkstraat	12			12	5	42%		5	42%	1	6	50%
6 Oude Torensstraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
7 Dreefstraat	8			8	3	38%		3	38%	1	4	50%
8 Hoogstraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
9 Hoogstraat	7			7	1	14%		1	14%	0	1	14%
10 Molenstraat	8			8	2	25%		2	25%	1	3	38%
11 Molenstraat	6			6	1	17%		1	17%	0	1	17%
12 Molenstraat	13			13	0	0%		0	0%	0	0	0%
13 Molenstraat	8			8	2	25%		2	25%	0	2	25%
14 Markt	13	2	EOP	15	7	47%	0	7	47%	0	7	47%
15 Burgemeester Uijenstraat	8			8	7	88%		7	88%	0	7	88%
16 Burgemeester Uijenstraat	4			4	3	75%		3	75%	1	4	100%
17 Balksheuvel	7			7	4	57%		4	57%	0	4	57%
18 Fanfarestraat	18			18	15	83%		15	83%	1	16	89%
19 Willibrorduslaan	4	2	EOP	6	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
20 Blokvenlaan	36			36	7	19%		7	19%	0	7	19%
21 Blokvenlaan	10			10	0	0%		0	0%	0	0	0%
22 Blokvenlaan	8			8	2	25%		2	25%	0	2	25%
23 De Bus	56	2	GPP	58	18	31%	0	18	31%	0	18	31%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6			6	2	33%		2	33%	0	2	33%
25 Blokvenlaan	7			7	2	29%		2	29%	0	2	29%
26 Blokvenlaan	2			2	2	100%		2	100%	1	3	150%
27 Willibrorduslaan	11			11	5	45%		5	45%	0	5	45%
28 Bergstraat	12	1	PPL	13	5	38%	1	6	46%	0	5	38%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	GPP	75	43	57%	0	43	57%	1	44	59%
30 Kerk	3	1	GPP	4	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
TOTAAL	512	10		522	194	37%	1	195	37%	8	202	39%

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats

EOP = Elektrisch oplaadpunt

PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Vrijdag 30-11-2018
 Telmoment: 14:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren	
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	13	59%		13	59%	1	14	64%	
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	33	21	64%	1	22	67%	1	22	67%	
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	64	59%		64	59%	0	64	59%	
4 Hoogstraat	8		8	5	63%		5	63%	0	5	63%	
5 Kerkstraat	12		12	5	42%		5	42%	2	7	58%	
6 Oude Torenstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
7 Dreefstraat	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
9 Hoogstraat	7		7	5	71%		5	71%	1	6	86%	
10 Molenstraat	8		8	5	63%		5	63%	1	6	75%	
11 Molenstraat	6		6	2	33%		2	33%	0	2	33%	
12 Molenstraat	13		13	12	92%		12	92%	1	13	100%	
13 Molenstraat	8		8	6	75%		6	75%	1	7	88%	
14 Markt	13	2	15	9	60%	0	9	60%	0	9	60%	
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	3	38%		3	38%	0	3	38%	
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	3	75%		3	75%	0	3	75%	
17 Balksheuvel	7		7	4	57%		4	57%	0	4	57%	
18 Fanfarestraat	18		18	15	83%		15	83%	0	15	83%	
19 Willibrorduslaan	4	2	6	3	50%	0	3	50%	1	4	67%	
20 Blokkenlaan	36		36	35	97%		35	97%	0	35	97%	
21 Blokkenlaan	10		10	7	70%		7	70%	1	8	80%	
22 Blokkenlaan	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
23 De Bus	56	2	58	53	91%	1	54	93%	2	55	95%	
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	3	50%		3	50%	0	3	50%	
25 Blokkenlaan	7		7	1	14%		1	14%	0	1	14%	
26 Blokkenlaan	2		2	1	50%		1	50%	1	2	100%	
27 Willibrorduslaan	11		11	8	73%		8	73%	0	8	73%	
28 Bergstraat	12	1	13	4	31%	0	4	31%	0	4	31%	
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	75	36	48%	1	37	49%	1	37	49%	
30 Kerk	3	1	4	0	0%	1	1	25%	0	0	0%	
TOTAAL	512	10	522	327	63%	2	331	63%	14	341	65%	

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Vrijdag 30-11-2018
 Telmoment: 19:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren	
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	12	55%		12	55%	1	13	59%	
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	33	7	21%	0	7	21%	0	7	21%	
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	21	19%		21	19%	1	22	20%	
4 Hoogstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
5 Kerkstraat	12		12	11	92%		11	92%	1	12	100%	
6 Oude Torenstraat	0		0	0	0%		0	0%	1	1	0%	
7 Dreefstraat	8		8	4	50%		4	50%	3	7	88%	
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	3	3	0%	
9 Hoogstraat	7		7	5	71%		5	71%	0	5	71%	
10 Molenstraat	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
11 Molenstraat	6		6	0	0%		0	0%	0	0	0%	
12 Molenstraat	13		13	2	15%		2	15%	0	2	15%	
13 Molenstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
14 Markt	13	2	15	3	20%	0	3	20%	0	3	20%	
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	5	63%		5	63%	0	5	63%	
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	2	50%		2	50%	0	2	50%	
17 Balksheuvel	7		7	5	71%		5	71%	1	6	86%	
18 Fanfarestraat	18		18	15	83%		15	83%	0	15	83%	
19 Willibrorduslaan	4	2	6	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
20 Blokkenlaan	36		36	16	44%		16	44%	0	16	44%	
21 Blokkenlaan	10		10	0	0%		0	0%	0	0	0%	
22 Blokkenlaan	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
23 De Bus	56	2	58	26	45%	0	26	45%	1	27	47%	
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	3	50%		3	50%	0	3	50%	
25 Blokkenlaan	7		7	2	29%		2	29%	0	2	29%	
26 Blokkenlaan	2		2	2	100%		2	100%	1	3	150%	
27 Willibrorduslaan	11		11	4	36%		4	36%	0	4	36%	
28 Bergstraat	12	1	13	4	31%	1	5	38%	0	5	38%	
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	75	42	56%	1	43	57%	2	45	60%	
30 Kerk	3	1	4	0	0%	3	3	75%	1	4	100%	
TOTAAL	512	10	522	193	37%	5	198	38%	16	214	41%	

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Vrijdag 30-11-2018
 Telmoment: 0:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren	
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	7	32%		7	32%	1	8	36%	
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	33	3	9%	0	3	9%	0	3	9%	
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	7	6%		7	6%	0	7	6%	
4 Hoogstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
5 Kerkstraat	12		12	6	50%		6	50%	1	7	58%	
6 Oude Torenstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
7 Dreefstraat	8		8	1	13%		1	13%	3	4	50%	
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	1	1	0%	
9 Hoogstraat	7		7	5	71%		5	71%	1	6	86%	
10 Molenstraat	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
11 Molenstraat	6		6	0	0%		0	0%	0	0	0%	
12 Molenstraat	13		13	1	8%		1	8%	0	1	8%	
13 Molenstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
14 Markt	13	2	15	2	13%	0	2	13%	0	2	13%	
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	2	25%		2	25%	0	2	25%	
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	4	100%		4	100%	0	4	100%	
17 Balksheuvel	7		7	7	100%		7	100%	1	8	114%	
18 Fanfarestraat	18		18	14	78%		14	78%	0	14	78%	
19 Willibrorduslaan	4	2	6	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
20 Blokkenlaan	36		36	13	36%		13	36%	0	13	36%	
21 Blokkenlaan	10		10	0	0%		0	0%	0	0	0%	
22 Blokkenlaan	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
23 De Bus	56	2	58	17	29%	0	17	29%	0	17	29%	
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	3	50%		3	50%	0	3	50%	
25 Blokkenlaan	7		7	2	29%		2	29%	0	2	29%	
26 Blokkenlaan	2		2	2	100%		2	100%	2	4	200%	
27 Willibrorduslaan	11		11	4	36%		4	36%	0	4	36%	
28 Bergstraat	12	1	13	1	8%	1	2	15%	0	1	8%	
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	75	51	68%	1	52	69%	0	51	68%	
30 Kerk	3	1	4	1	25%	0	1	25%	0	1	25%	
TOTAAL	512	10	522	155	30%	2	157	30%	10	165	32%	

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Zaterdag 1-12-2018
 Telmoment: 10:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren	
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	12	55%		12	55%	1	13	59%	
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	33	6	18%	0	6	18%	1	7	21%	
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	54	50%		54	50%	0	54	50%	
4 Hoogstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
5 Kerkstraat	12		12	8	67%		8	67%	2	10	83%	
6 Oude Torenstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%	
7 Dreefstraat	8		8	1	13%		1	13%	1	2	25%	
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	1	1	0%	
9 Hoogstraat	7		7	0	0%		0	0%	0	0	0%	
10 Molenstraat	8		8	5	63%		5	63%	0	5	63%	
11 Molenstraat	6		6	2	33%		2	33%	0	2	33%	
12 Molenstraat	13		13	2	15%		2	15%	0	2	15%	
13 Molenstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%	
14 Markt	13	2	15	6	40%	0	6	40%	0	6	40%	
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	7	88%		7	88%	1	8	100%	
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	2	50%		2	50%	1	3	75%	
17 Balksheuvel	7		7	7	100%		7	100%	2	9	129%	
18 Fanfarestraat	18		18	13	72%		13	72%	0	13	72%	
19 Willibrorduslaan	4	2	6	3	50%	1	4	67%	1	4	67%	
20 Blokkenlaan	36		36	34	94%		34	94%	0	34	94%	
21 Blokkenlaan	10		10	5	50%		5	50%	1	6	60%	
22 Blokkenlaan	8		8	3	38%		3	38%	2	5	63%	
23 De Bus	56	2	58	53	91%	1	54	93%	2	55	95%	
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	4	67%		4	67%	1	5	83%	
25 Blokkenlaan	7		7	3	43%		3	43%	0	3	43%	
26 Blokkenlaan	2		2	2	100%		2	100%	2	4	200%	
27 Willibrorduslaan	11		11	5	45%		5	45%	0	5	45%	
28 Bergstraat	12	1	13	1	8%	1	2	15%	0	1	8%	
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	75	41	55%	1	42	56%	1	42	56%	
30 Kerk	3	1	4	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
TOTAAL	512	10	522	279	53%	2	283	54%	20	299	57%	

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Zaterdag 1-12-2018
 Telmoment: 14:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad							
	Algemeen	Bijzonder	Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren
1 Jan van Genugtenstraat	22		22	17	77%		17	77%	1	18	82%
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	33	17	52%	0	17	52%	0	17	52%
3 Jan van Genugtenstraat	109		109	67	61%		67	61%	0	67	61%
4 Hoogstraat	8		8	1	13%		1	13%	0	1	13%
5 Kerkstraat	12		12	5	42%		5	42%	2	7	58%
6 Oude Torenstraat	0		0	0	0%		0	0%	0	0	0%
7 Dreefstraat	8		8	1	13%		1	13%	1	2	25%
8 Hoogstraat	0		0	0	0%		0	0%	3	3	0%
9 Hoogstraat	7		7	7	100%		7	100%	0	7	100%
10 Molenstraat	8		8	1	13%		1	13%	0	1	13%
11 Molenstraat	6		6	0	0%		0	0%	0	0	0%
12 Molenstraat	13		13	2	15%		2	15%	0	2	15%
13 Molenstraat	8		8	0	0%		0	0%	0	0	0%
14 Markt	13	2	15	5	33%	0	5	33%	0	5	33%
15 Burgemeester Uijenstraat	8		8	5	63%		5	63%	0	5	63%
16 Burgemeester Uijenstraat	4		4	2	50%		2	50%	1	3	75%
17 Bolksheuvel	7		7	7	100%		7	100%	2	9	129%
18 Fanfarestraat	18		18	12	67%		12	67%	0	12	67%
19 Willibrorduslaan	4	2	6	2	33%	2	4	67%	3	5	83%
20 Blokvenlaan	36		36	31	86%		31	86%	0	31	86%
21 Blokvenlaan	10		10	5	50%		5	50%	0	5	50%
22 Blokvenlaan	8		8	2	25%		2	25%	1	3	38%
23 De Bus	56	2	58	52	90%	2	54	93%	1	53	91%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6		6	4	67%		4	67%	0	4	67%
25 Blokvenlaan	7		7	1	14%		1	14%	0	1	14%
26 Blokvenlaan	2		2	2	100%		2	100%	1	3	150%
27 Willibrorduslaan	11		11	3	27%		3	27%	0	3	27%
28 Bergstraat	12	1	13	2	15%	1	3	23%	1	3	23%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	75	39	52%	0	39	52%	1	40	53%
30 Kerk	3	1	4	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
TOTAAL	512	10	522	292	56%	1	297	56%	18	310	59%

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats

Parkeermeting Markt e.o. te Waalre Datum: Zaterdag 1-12-2018
 Telmoment: 20:00u

Sectie en straatnaam	Capaciteit			Bezettingcijfers en Bezettingsgraad								
	Algemeen	Bijzonder		Totaal	Algemeen	% Algemeen	Bijzonder	Totaal	% excl. foutparkeren	Fout parkeren	Totaal + foutparkeren	% incl. foutparkeren
1 Jan van Genugtenstraat	22			22	9	41%		9	41%	1	10	45%
2 Jan van Genugtenstraat	32	1	GPP	33	8	24%	0	8	24%	0	8	24%
3 Jan van Genugtenstraat	109			109	11	10%		11	10%	0	11	10%
4 Hoogstraat	8			8	1	13%		1	13%	0	1	13%
5 Kerkstraat	12			12	12	100%		12	100%	2	14	117%
6 Oude Torestraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
7 Dreefstraat	8			8	2	25%		2	25%	1	3	38%
8 Hoogstraat	0			0	0	0%		0	0%	0	0	0%
9 Hoogstraat	7			7	3	43%		3	43%	1	4	57%
10 Molenstraat	8			8	4	50%		4	50%	0	4	50%
11 Molenstraat	6			6	0	0%		0	0%	0	0	0%
12 Molenstraat	13			13	1	8%		1	8%	0	1	8%
13 Molenstraat	8			8	0	0%		0	0%	0	0	0%
14 Markt	13	2	EOP	15	3	20%	1	4	27%	0	3	20%
15 Burgemeester Uijenstraat	8			8	3	38%		3	38%	1	4	50%
16 Burgemeester Uijenstraat	4			4	3	75%		3	75%	0	3	75%
17 Balksheuvel	7			7	7	100%		7	100%	2	9	129%
18 Fanfarestraat	18			18	16	89%		16	89%	0	16	89%
19 Willibrorduslaan	4	2	EOP	6	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
20 Blokkenlaan	36			36	10	28%		10	28%	0	10	28%
21 Blokkenlaan	10			10	0	0%		0	0%	0	0	0%
22 Blokkenlaan	8			8	1	13%		1	13%	0	1	13%
23 De Bus	56	2	GPP	58	21	36%	0	21	36%	0	21	36%
24 Gildestraat / Wollenbergstraat	6			6	5	83%		5	83%	0	5	83%
25 Blokkenlaan	7			7	2	29%		2	29%	0	2	29%
26 Blokkenlaan	2			2	2	100%		2	100%	1	3	150%
27 Willibrorduslaan	11			11	4	36%		4	36%	0	4	36%
28 Bergstraat	12	1	PPL	13	4	31%	1	5	38%	0	4	31%
29 Doc.Hein Mandosplaats	74	1	GPP	75	41	55%	1	42	56%	0	41	55%
30 Kerk	3	1	GPP	4	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
TOTAAL	512	10		522	173	33%	2	176	34%	9	182	35%

GPP = Gehandicaptenparkeerplaats
 EOP = Elektrisch oplaadpunt
 PPL = Gereserveerde Parkeerplaats