Molenlanden

Raadsvoorstel

Onderwerp	:	**Concept-NRD over 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein**
Zaaknummer	:	1179641
Portefeuillehouder	:	Wethouder Jan Lock
Publicatieniveau	:	Openbaar
Behandelend ambtenaar	:	Daan Blok en Lida Bode

Gevraagd Besluit

De gemeenteraad van Molenlanden besluit naar aanleiding van de concept-NRD 'Nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding G – Kr of G – Cr' het college te verzoeken:
1. Aansluitend op de regionale zienswijze een specifieke zienswijze voor Molenlanden in te dienen voor aspecten die over de kernen en het grondgebied van Molenlanden gaan en daarin in te gaan op de volgende aspecten:
   a) Corridor 7 betekent een onacceptabele situatie in Nieuw-Lekkerland;
   b) Onevenredig lange corridors tasten kernen, belangen van inwoners en het Groene Hart-landschap van Molenlanden in grote mate aan;
   c) Noodzaak van ruime compensatie in algemene zin en inzicht in de mogelijkheden voor compensatie;
   d) Wijze van landschappelijke inpassing in Molenlandse veenweidelandschap geen argument voor keuze van een corridor.

Inleiding

Op 26 mei jl. hebben het ministerie van EZK en TenneT de concept-Notitie Reikwijdte en Detail (NRD) voor de 380kV hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein ter inzage gelegd. Tot en met 7 juli is het mogelijk voor overheden, bedrijven, inwoners en anderen om bij het Ministerie EZK een zienswijze in te dienen over het concept-NRD. Als regio wordt (gemeenten en provincies) een gezamenlijke zienswijze ingediend. Het college van de gemeente Molenlanden is voornemens om tevens een individuele zienswijze in te dienen en vraagt met dit voorstel input van uw raad.

De ingediende zienswijzen zullen door het ministerie van EZK en TenneT worden gebruikt om eind september het definitieve NRD te publiceren. In de NRD staat beschreven wat in de milieueffectrapportage wordt opgenomen, onderzocht en beschreven.

Uw raad is door het college tot dusver betrokken middels raadsinformatiebrieven en een beeldvormende avond. In verband met de concept-NRD was er 31 mei en 1 juni jl een online-informatiemoment voor volksvertegenwoordigers georganiseerd door het Ministerie van EZK en TenneT. Vanwege de wens van uw raad om actief betrokken te worden bij dit proces, wordt input gevraagd voor de zienswijze van Molenlanden over de concept-NRD. Echter, de termijn is

Gemeente Molenlanden • Postbus 5 • 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl • info@molenlanden.nl • 088 75 15 000

dusdanig krap dat het lastig haalbaar is om de gehele Molenlandse zienswijze bij dit voorstel bij te voegen op het moment van schrijven. Gepoogd wordt om de concept zienswijze op vrijdag 23 juni toe te sturen.

Eerdere besluiten

De raad heeft reeds vijf raadsinformatiebrieven ontvangen over de opgave van TenneT voor een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding. In deze raadsinformatiebrieven is ook de inzet en de uitgangspunten van het college voor dit proces beschreven.

- RIB #1: Vraag Tennet aan Molenlanden over tracékeuze voor nieuw tracé 380kV-hoogspanning d.d. 05.07.2022
- RIB #2: Stand van zaken opgave TenneT voor nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding d.d. 07.12.2022
- RIB #3: Stand van zaken opgave TenneT voor nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding d.d. 13.01.2023
- RIB #4: Stand van zaken opgave TenneT voor nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding d.d. 22.03.2023
- RIB #5: Stand van zaken opgave TenneT voor nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding d.d. 25.06.2023

De gemeente Molenlanden heeft tot op heden een leidende rol genomen in het organiseren van de regionale samenwerking. Dit heeft geleid tot een regionale zienswijze op de Kennisgeving Voorstel en Voornemen Participatie (KVP) en een regionale ambtelijke reactie bij de voorbereiding van het concept-NRD.

Beoogd effect

De inzet van de gemeente Molenlanden gedurende het gehele proces is het Ministerie van EZK te overtuigen om het meest optimale tracé-besluit te nemen waarin de belangen van Molenlanden voldoende zijn gewaarborgd. Een onderdeel hiervan is geen strijdigheid met andere (Rijks)opgaven, zoals NPLG. Daarnaast moet er gewaarborgd worden dat inwoners, overheden en andere belanghebbenden goed kunnen participeren tijdens het proces en inbreng kunnen leveren aan het ministerie van EZK en TenneT.

Specifiek voor deze Molenlandse zienswijze is het doel het Ministerie EZK te overtuigen dat belangen van inwoners of een kern in Molenlanden niet onacceptabel aangetast mogen worden. In ieder geval wordt een tracé over een woonkern of geplande woningbouwontwikkeling wordt als onacceptabel beschouwd.

Argumenten

1.1. Molenlandse zienswijze die aansluit op regionale zienswijze

Het ministerie van EZK en TenneT zien de regio als een waardevolle sparringpartner in het consultatieproces. De regio heeft altijd het gedeelde belang dat het proces grondig verloopt, waardoor het verstandig is om samen te blijven werken. De punten die de regio wil meegeven aan het ministerie van EZK en TenneT worden met elkaar daarvoor afgestemd. Voor de regionale zienswijze wordt ingezet op:

1. duidelijkheid over proces voor compensatie in het gebied waar de verbinding uiteindelijk komt;
2. waarborgen van een goed onderzoeksproces met duidelijk afwegingskader en betrokkenheid van de regio gedurende het onderzoeksproces;

Gemeente Molenlanden • Postbus 5 • 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl • info@molenlanden.nl • 088 75 15 000

3. hoge participatie van inwoners en andere belanghebbenden gedurende het gehele traject;
4. noodzaak tot afstemming en keuzes bij meerdere bovenregionale energieinfrastructuurprojecten in een gebied.

In het gehele zoekgebied zijn veel belemmeringen en knelpunten, waardoor een corridor af kan vallen. Het ministerie van EZK en TenneT geven aan dat om deze reden er op dit moment nog geen corridors af kunnen vallen.
Duidelijke afwegingskaders, opgesteld door ministerie van het EZK en TenneT, waarin de weging van bepaalde factoren worden verklaard zijn belangrijk om uiteindelijk te bepalen waar de hoogspanningsverbinding komt. Er wordt door de gemeente en regio ingezet op vooraf duidelijk gestelde kaders, zodat er later teruggevallen kan worden op deze kaders richting de presentatie van het uiteindelijke besluit. Denk hierbij aan hoe wonen, leefomgeving, natuur, cultuur en financiën een rol gaan spelen in het uiteindelijke besluit.

De regio realiseert zich dat het niet op alle vlakken hetzelfde belang heeft. Daarom wordt aan elke individuele gemeente of provincie de ruimte geboden om naast de regionale inbreng ook een individuele inbreng aan te leveren bij het ministerie van EZK en TenneT. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de regio altijd met één mond spreekt met hun inbreng. De regio is op de hoogte dat Molenlanden voornemens is een eigen zienswijze in te dienen, aanvullend op de regionale zienswijze.

1.2 Corridor 7 betekent een onacceptabele situatie in Nieuw-Lekkerland
In het concept-NRD worden tien verschillende corridors gepresenteerd, waarvan er vier (nummer 7 t/m 10) over het grondgebied van de gemeente Molenlanden lopen. Corridor 7 maakt, volgens het ministerie van EZK en TenneT, “over de volledige lengte bundeling met de bestaande 380kV-verbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel mogelijk”. Deze corridor van 1200m breed gaat ter hoogte van Nieuw-Lekkerland uitsluitend over een bebouwd gedeelte van de kern. Dit betekent dat er een derde 380kV-verbinding door de kern Nieuw-Lekkerland kan komen.

1.3 Onevenredig lange corridors tasten kernen, belangen van inwoners en het Groene Hart-landschap van Molenlanen in grote mate aan
De corridors die door de gemeente Molenlanden lopen zijn zeer lang in vergelijking met de corridors die niet beginnen bij het Hoogspanningsstation Krimpen a/d IJssel. Langere corridors brengen een groter oppervlak met zich mee dat beïnvloed wordt. Hierdoor zal de leefomgeving van meer inwoners en meer flora en fauna aangetast worden, omdat er simpelweg meer afstand overbrugd moet worden. Daarnaast kan dit meer toekomstige woningbouwprojecten, uitgestrekte natuur en fijne recreatiegebieden raken. Wij benadrukken daarom aan het ministerie van EZK en TenneT om een zo kort mogelijke corridor als voorkeursalternatief te nemen.

1.4 Noodzaak van ruime compensatie in algemene zin en inzicht in de mogelijkheden voor compensatie
De voorkeursbeslissing voor het defectieve tracé wordt door de twee bevoegde ministers Jetten en De Jong genomen. De gemeente heeft geen beslissingsbevoegdheid over het definitieve tracé. Daarom wordt er rekening gehouden met een scenario dat het definitieve tracé door de gemeente Molenlanden loopt. Er is geen signaal dat dit scenario de uitkomst gaat zijn, maar we houden er

nu al wel rekening mee. We willen voorkomen dat we te laat zouden starten met voorbereiden op dit scenario, in het geval dit scenario de uitkomst zou worden. Net als op regionaal niveau wil de gemeente Molenlanden extra inzetten op een zo gunstig mogelijke compensatie door het ministerie van EZK en TenneT voor de gemeente(n) en het gebied waar de verbinding komt. Het blijkt onvermijdelijk dat er een 380kV-hoogspanningsverbinding in het zoekgebied komt. Daarom willen wij graag in een zo vroeg mogelijk stadium op de hoogte zijn wat in algemene zin de mogelijkheden voor compensatie zijn. Hierover kan dan, bij voorkeur in regio-verband, het gesprek en de onderhandeling gestart kan worden. Tot nu toe is daar niets over bekend gemaakt vanuit het ministerie van EZK en TenneT.

1.5 Wijze van landschappelijke inpassing in Molenlandse veenweidelandschap geen argument voor corridor in Molenlanden
Bijlage bij de concept-NRD is een landschapsanalyse. Wij stellen voor het uitgangspunt 'Wijze van landschappelijke inpassing in Molenlandse veenweidelandschap geen argument voor corridor in Molenlanden' als volgt uit te werken in de zienswijze van Molenlanden:

Bij de concept-NRD is een landschapsanalyse als zelfstandige bijlage toegevoegd. Wij waarderen de aandacht voor de landschappen in uw zoekgebied en in het bijzonder voor het bijzondere veenweidelandschap 'Groene Hart' waar de gemeente Molenlanden onderdeel van uit maakt. De landschapsanalyse is hoofdzakelijk feitelijk, maar benoemt ook het principe van het bundelen van een nieuwe hoogspanningsverbinding met bestaande infrastructuur zoals provinciale wegen.
In deze fase van het proces waarin verschillende corridors onderzocht worden, vinden wij dat dergelijke principes geen plaats hebben. Een dergelijke bundeling heeft nauwelijks meerwaarde en verzacht het leed in onze optiek niet. In onze optiek komt het onderwerp landschappelijke inpassing in een open veenweidelandschap pas aan de orde als op basis van andere aspecten de keuze gemaakt zou worden voor een corridor door Molenlanden. Vanaf dat moment zou aandacht besteed moeten worden aan landschappelijke inpassing.

Kanttekeningen

1.1 De beste variant voor de regio hoeft niet de beste variant voor Molenlanden te zijn.
Het meest optimale besluit na alle onderzoeken hoeft niet voor de gemeente Molenlanden het meest gunstige besluit te zijn. In dat geval zal ingezet worden op compensatie.

Extra uitleg bij de kosten

Aan dit besluit is ambtelijke inzet verbonden waarvoor budget beschikbaar is en capaciteit gereserveerd is.

Communicatie

Zoals hierboven aangegeven staat de gemeente Molenlanden in nauw contact met het ministerie van EZK omtrent communicatievraagstukken. Daarnaast streven we ernaar om tijdig inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten- en avonden, zodat zij hier vragen kunnen stellen aan het ministerie van EZK en TenneT. Dit wordt gedaan door middel van sociale media en advertenties in lokale kranten.

Vervolgstappen

Indien dit voorstel door de raad wordt aangenomen zal de gemeente Molenlanden een individuele zienswijze indienen over het concept-NRD met de beschreven uitgangspunten. Het Ministerie van EZK en TenneT zullen deze zienswijzen beoordelen en hierop reageren. Wij informeren uw raad over de beantwoording van onze zienswijze en daarbij aangeven wat wel verwerkt is en op welke wijze en wat niet overgenomen is. Dit zal tegelijkertijd zijn met het informeren over het definitieve NRD, die eind september wordt gepubliceerd.
Hierna zullen het ministerie van EZK en TenneT beginnen met de onderzoeksfase die tot Q4 2024 duurt. Na de onderzoeksfase volgt uiteindelijke het voorkeursbesluit van de beide ministers in Q1 2025.

Bijlagen:

1. Concept-Notitie Reikwijdte en Detail 380 kV hoogspanningsverbinding vanwege de omvang van het document via deze link: Hoogspanningsverbinding 380 kV Geertruidenberg - Krimpen aan den IJssel of Crayestein (rvo.nl)
2. Concept-participatieplan 380 kV hoogspanningsverbinding
3. Concept-zienswijze Molenlanden (wordt nagezonden zo mogelijk 23 juni)

Gemeente Molenlanden • Postbus 5 • 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl • info@molenlanden.nl • 088 75 15 000

Raadsbesluit

Onderwerp	:	**Concept-NRD over 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Geertruidenberg en Krimpen aan den IJssel of Crayestein**
Zaaknummer	:	1179641
Portefeuillehouder	:	Jan Lock

De raad van de gemeente Molenlanden:

Gelet op het bijbehorende raadsvoorstel;

Besluit:

Naar aanleiding van de concept-NRD 'Nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding G – Kr of G – Cr' het college te verzoeken:
1. Aansluitend op de regionale zienswijze een specifieke zienswijze voor Molenlanden in te dienen voor aspecten die over de kernen en het grondgebied van Molenlanden gaan en daarin in te gaan op de volgende aspecten:
   a) Corridor 7 betekent een onacceptabele situatie in Nieuw-Lekkerland;
   b) Onevenredig lange corridors tasten kernen, belangen van inwoners en het Groene Hart-landschap van Molenlanden in grote mate aan;
   c) Noodzaak van ruime compensatie in algemene zin en inzicht in de mogelijkheden voor compensatie;
   d) Wijze van landschappelijke inpassing in Molenlandse veenweidelandschap geen argument voor keuze van een corridor.

Aldus besloten tijdens de openbare raadsvergadering van de gemeente Molenlanden, gehouden op 4 juli 2023.

de griffier, de voorzitter,

Marjolein Teunissen Theo Segers

Gemeente Molenlanden • Postbus 5 • 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl • info@molenlanden.nl • 088 75 15 000

Gemeente Molenlanden • Postbus 5 • 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl • info@molenlanden.nl • 088 75 15 000