MOTIE : EMISSIELOOS BOUWVERKEER IS DE WEG NAAR MEER WONINGEN

Constaterende dat:

Door de woningnood moet de gemeente deze periode de bouw van 20.000 nieuwe woningen faciliteren. Om aan die vraag te voldoen wordt dit echter steeds moeilijker, door stikstofwetgeving en andere emissie-eisen. Toch moeten we wel een reductie realiseren zoals is beschreven in de plannen van het Ministerie van BZK.
Door deze plannen komt de bouw van woningen steeds meer in de knel!

Overwegende dat:
Gemeente Haarlemmermeer de bouwlogistiek wel kan sturen op emissieloze bouwplaatsen en schoon vervoer, in samenwerking met aannemers.

V***erzoekt het college***

*Te onderzoeken naar concrete mogelijkheden voor: ***een emissieloos bouwvervoersbeleid**, bestaande uit gemeentelijke richtlijnen:*

* Beperk onnodige, vervuilende reisbewegingen door bouwlogistiek in kaart te brengen, samenwerkingen en gedeelde transporten te stimuleren

* mogelijkheden voor centrale bouwhubs dichtbij bouwplaatsen

* Verbeter de samenwerking tussen de verschillende betrokken gemeentelijke afdelingen en aannemers binnen de samenwerkingsovereenkomst, alsook tussen de aannemers onderling en stimuleer kennisdeling tussen al deze partijen.

(Ter referentie verwijzen wij u naar het Gemeente Amsterdam rapport “Op weg naar emissieloze bouwplaatsen in 2030!”) . Gemeente Rotterdam heeft al een “Stimuleringssubsidie ritbesparing in de bouwlogistiek” voor de hoofdaannemers)

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening: ***ÉÉN Haarlemmermeer***

Hans Spijker