

From: Griffie
Sent: 2 Oct 2018 14:33:15
To: Info
Cc:
Subject: Graag inboeken voor GRF en College: Brief informatie start werkzaamheden NAM-locatie Monster
Attachments: 2018_10_01 Brief College en Raad Westland Molenslag start werkzaamheden.pdf; 2018_10_01 Fasering werkzaamheden Monster
bijlage bij informatiebrief 2018_10_01.pdf

Van: Ruben.R.Sax@shell.com [mailto:Ruben.R.Sax@shell.com]
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 13:45
Aan: Griffie
Onderwerp: Brief informatie start werkzaamheden NAM-locatie Monster

Geachte heer/mevrouw,

Graag doe ik u hierbij toekomen een informatiebrief gericht aan de leden van de gemeenteraad en het college van B&W van de gemeente Westland. De brief en de daarbij behorende bijlage geven inzicht in onze werkzaamheden op onze locatie aan de Molenslag in Monster. Ik zal dezelfde stukken in een separate mail delen met het college.

Mocht deze informatie bij u of leden van de Raad vragen oproepen dan beantwoorden wij deze vanzelfsprekend graag.

Wat overigens ook leuk is om te vermelden is het volgende. We hebben diverse scholen langs onze transportroute een zogenoemde Dode Hoek les aangeboden voor de leerlingen, verzorgd door Veilig Verkeer Nederland. Op 11 oktober vindt de eerste les plaats voor de leerlingen van groep 6 van de Eerste Westlandse Montessorischool.

Hartelijke groet,

Ruben Sax
External Relations Advisor a.i.
NAM - External Relations

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Statutaire vestiging Den Haag - Handelsregister no. 04008869
Correspondentieadres: Postbus 28000, 9400 HH Assen
Bezoekadres: Scheepersmaat 2, 9405 TA Assen
Tel: +31 (0)592 362 861
Mobiel: +31 (0)6 513 514 73
E-mail: ruben.r.sax@shell.com
Internet: <http://www.nam.nl>



Graag informeren wij u dat alle persoonsgegevens die verstrekt en gebruikt worden als onderdeel van de zakelijke relatie van de Shell business met haar klanten, leveranciers en partners, verwerkt worden in overeenstemming met het Shell Global Privacy beleid – Zakelijke Klanten, Leveranciers en Business Partners beschikbaar via de relevante webpagina onder de link www.shell.com, zoals aangevuld met enige verdere specifieke en/of lokale privacy statements. Voor vragen of zorgen omtrent de verwerking van de persoonsgegevens, verwijzen wij u graag naar het Shell Global Privacy beleid – Zakelijke Klanten, Leveranciers en Business Partners of kunt u contact opnemen met de voor uw relevante Klantenservicecentrum.



NAM Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Aan het College van B&W en de
Leden van de gemeenteraad
Gemeente Westland

Datum
1 oktober 2018

Betreft: Aanvang werkzaamheden Molenslag in Monster

Geachte heer / mevrouw,

Graag informeren wij u over de voortgang van de werkzaamheden aan de Molenslag. Zoals u wellicht uit de media heeft vernomen zijn we inmiddels druk bezig op deze locatie en in deze brief informeer ik u graag over onze activiteiten de planning en andere zaken die voor u interessant zijn. Een meer gedetailleerde omschrijving van de werkzaamheden en wat de omwonenden hiervan kunnen merken staat in de bijlage.

Waar gaat het ook alweer over?

Tot de jaren '90 won NAM olie en aardgas vanaf het terrein aan de Molenslag in Monster. Toen NAM in de jaren '90 stopte met deze productie sloten wij de putten volgens de standaardprocedure af. Het uitgangspunt was dat er geen aardgas meer vrij zou komen uit die putten. Vorig jaar werd echter tijdens een onderzoek een kleine hoeveelheid methaangas aangetroffen. Vervolgonderzoek toonde aan dat het om aardgas uit de diepe ondergrond gaat. Omdat dit gas een relatie heeft met onze voormalige productie is in overleg met de gemeente en Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) besloten dat NAM de put zal herstellen. Met die herstelwerkzaamheden zijn we nu daadwerkelijk gestart.

Om hoeveel methaan gaat het?

Het aanvullende onderzoek toonde aan dat er uit de voormalige productieput "MON-2A" zo'n 4 liter methaan per dag vrijkomt. Ter vergelijking, één koe produceert ook methaan, tot wel 480 liter per dag. De hoeveelheid is dus zeer gering en vormt geen gevaar voor mens en milieu. Het methaan is alleen aangetroffen in de rand van de put en nergens anders op het terrein.

Het openen en opnieuw afsluiten van de put.

De komende maanden gaan wij de betreffende put opnieuw afsluiten waarbij wij tot een diepte van ongeveer 600 meter in de put een aantal nieuwe pluggen gaan aanbrengen. Deze pluggen worden nu op zo'n manier aangebracht dat ook een eventuele lekkage tussen de verschillende lagen of aan de buitenkant van de boorput verholpen zal zijn.

SodM is toezichthouder

Nadat onze werkzaamheden aan de put zijn uitgevoerd zullen wij de locatie nog 3 maanden monitoren om er zeker van te zijn dat het werk succesvol is uitgevoerd. Met behulp van gasmetingen wordt het resultaat beoordeeld. SodM ziet als onafhankelijk toezichthouder toe op dit werk.

Goed overleg met de buurt

De werkzaamheden met een boortoren brengen onvermijdelijk overlast met zich mee voor de omgeving. De locatie ligt dicht op de woningen en dat maakt dit project ook voor NAM erg bijzonder. De afgelopen periode hebben we uitvoerig overlegd met de buurtbewoners en samen besproken hoe we de overlast zoveel mogelijk kunnen beperken. Hier zijn voor alle betrokken partijen afspraken uit voort gekomen zoals:

- In plaats van 7 dagen per week, 24 uur per dag, hebben wij met de bewoners afgesproken van maandag t/m zaterdag tussen 07:00 uur en 21:00 uur te werken. Op zondagen wordt niet gewerkt, behalve tijdens het op- en afbouwen van de boortoren.
- We beperken het vrachtverkeer in de wijk zoveel mogelijk en zetten op kruisingen rond onze locatie verkeersbegeleiders in. Vrachtverkeer vertrekt vanaf een verzamelplaats ver buiten Monster en vertrekt op afroep naar de locatie, een voor een. Op die manier voorkomen we opstoppingen en gevaarlijke situaties. Het verkeer gebruikt een zorgvuldig uitgezette route welke ook is besproken met de buurtbewoners en met de experts van de gemeente Westland. De omliggende wijk en alle scholen in de omgeving zijn geïnformeerd over deze ontwikkeling. Geïnteresseerde scholen in de buurt kunnen tevens op onze kosten een door VVN ontwikkelde 'Dode hoek'-les aanbieden aan de leerlingen.
- Een 10-meter hoge geluidswand moet het ergste geluid van de gevels van de woningen direct gelegen langs onze locatie weghouden. Ook voorkomt deze wand overlast door verlichting die onze locatie verplicht dag en nacht moet verlichten.

We houden intensief contact met de omwonenden middels een speciale WhatsApp-groep. Dit stelt ons in staat om direct te communiceren mocht dit nodig zijn. Ook kunnen omwonenden via deze Whatsapp-groep vragen stellen over werkzaamheden. Deze manier van communiceren heeft zijn nut inmiddels bewezen.

Locatiebezoek

Inmiddels is de boortoren opgebouwd en kunnen we beginnen met boren. Volgende week vindt onze eerste tussentijdse evaluatie al plaats en ook hierbij betrekken wij weer alle omwonenden. Wij zullen ook een bezoek aan de locatie organiseren voor de buurt. Hiervoor zullen wij ook u uitnodigen.

Klachten

Hoewel we ons inspinnen de overlast zoveel als mogelijk te beperken kan het natuurlijk voorkomen dat mensen klachten hebben. Voor klachten hebben wij een vast contactpersoon. Alle buurtbewoners hebben zijn naam en telefoonnummer inmiddels doorgekregen. Wij streven naar een snelle en doeltreffende afhandeling van alle eventuele klachten.

Wij houden u graag op de hoogte

Gedurende de komende maanden zullen wij u geregeld informeren over de voortgang van de werkzaamheden. Nog intensiever zullen wij communiceren met de buurt. De meest actuele planning zetten wij ook op de projectwebsite www.nam.nl/monster. Op deze site staat ook een link naar de actuele geluid- en trilling metingen zodat iedereen kan zien hoeveel geluid en trillingen ons werk werkelijk produceert. Mocht er behoefte zijn aan aanvullende informatie, dan zijn wij vanzelfsprekend altijd bereid om e.e.a. toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Nederlandse Aardolie Maatschappij
Ruben Sax - Communicatieadviseur

STAP 1 - Plaatsen geluidswand / fundatie	
Wat gaat er gebeuren?	Het plaatsen van de geluidswand en het leggen van de funderingsmatten voor de boortoren. Op 10 september jl. zijn we hiermee gestart en dit deel is inmiddels afgerond.

STAP 2 - Rig mobilisatie. Opbouwen van de boortoren.	
Wat gaat er gebeuren?	Het opbouwen van de boortoren is inmiddels afgerond. Deze werkzaamheden verliepen volgens plannen.

STAP 3 - Boortoren werkzaamheden	
Wat gaat er gebeuren?	Het afsluiten van de put met gebruik van de boortoren. Hiervoor wordt de put deels eerst weer opengemaakt en daarna opnieuw afgesloten.
Hoelang duurt dit?	Vermoedelijk 12 weken maar dit is moeilijk vooraf in te schatten.
Wat zijn de werktijden?	De werkzaamheden met de boortoren duren circa 12 weken (moeilijk om precies te voorspellen). Deze werkzaamheden vinden van maandag t/m zaterdag van 07.00 - 21:00 uur plaats. Rond 20.15 worden de werkzaamheden afgerond en wordt de put voorbereid voor de komende nacht (schoonspoelen). Rond 21.00 uur gaan de boortoren en generatoren uit en daarna vertrekken de mensen die niet meer op de locatie hoeven te zijn zo snel mogelijk. Er is 24 uur per dag, 7 dagen per week beveiliging aanwezig bij de ingang van de locatie. Tevens is er 's nachts en op zondag een aantal medewerkers aanwezig, dat de locatie onder toezicht houdt. Dit is een standaardprocedure, de locatie mag niet onbeheerd achter worden gelaten.
Wat merken omwonenden hiervan?	Het geluid afkomstig van de verschillende onderdelen van de boortoren is waarneembaar in de omgeving. Onderdelen van de toren die niet nodig zijn zetten we uit zodat die geen geluid produceren. Naast de boortoren is er geluid afkomstig van vrachtverkeer dat naar de locatie komt en weer vertrekt. Deze vrachtwagens zullen materialen leveren die nodig zijn voor de put om op de gewenste diepte te kunnen komen (denk aan boorbeitels, maar ook de boorspoeling). Omdat er cement uit

<p>Hoe zit het met verkeer en parkeren?</p> <p>Hoe zit het met de verlichting?</p>	<p>de put gehaald moet worden en staal, zal dit ook afgevoerd moeten worden.</p> <p>Tijdens het werk zullen wij altijd kijken naar mogelijkheden om overlast te beperken (bijvoorbeeld minder vrachtverkeer op zaterdag). Na twee weken werken met de boortoren wordt een evaluatiemoment ingepland om de voortgang, ervaringen en verbeterpunten te bespreken</p> <p>Tijdens de werkzaamheden aan de put zullen er reguliere vrachtladingen naar de locatie gebracht worden. Het aantal transportbewegingen fluctueert per dag. Vrachtverkeer zal in het weekend zoveel mogelijk vermeden worden. Omwonenden kunnen parkeren rondom de locatie, zoals ook in de vorige fase mogelijk was.</p> <p>De verlichting zal zo afgesteld worden dat er minimale lichtoverlast zal worden veroorzaakt. Indien er lichtoverlast ontstaat kunnen we proberen de lampen anders af te stellen. De verlichting kan 's nachts niet helemaal uit vanwege de veiligheid van onze eigen mensen die dan op de locatie aanwezig zijn.</p>
--	--

STAP 4 - Afbouwen van de boortoren	
<p>Wat gaat er gebeuren?</p> <p>Hoelang duurt dit?</p> <p>Wat zijn de werktijden?</p> <p>Wat merken omwonenden hiervan?</p> <p>Hoe zit het met verkeer en parkeren?</p> <p>Hoe zit het met de verlichting?</p>	<p>Het afbreken van de boortoren en afvoeren van de onderdelen.</p> <p>Het afbouwen van de boortoren duurt ongeveer 10 dagen.</p> <p>Er wordt gewerkt van 07:00 tot 19:00 van maandag t/m zondag. Men zal op locatie rond kwart voor 7 arriveren en uiterlijk half 8 van locatie weg zijn.</p> <p>Tijdens de afbouw van de boortoren zullen er kranen en vrachtauto's van en naar de locatie rijden. De kranen blijven aanwezig zolang het afbouwen van de boortoren bezig is. Er zal 1 dag een hele grote kraan komen die nodig is om de vloer van de boortoren van de onderbouw van de toren af te halen en de mast neer te halen. Alle hijswerkzaamheden worden zo uitgevoerd dat er geen gevaar voor de huizen zal ontstaan. Verder zullen er meer mensen dan tijdens normale operaties aanwezig zijn om de toren z.s.m. af te kunnen bouwen.</p> <p>De verwachting is dat er rond de 80 vrachten naar de locatie gebracht zullen worden. Parkeren is gewoon mogelijk en indien nodig worden er verkeersregelaars ingezet.</p> <p>De lichtmasten zullen naar verwachting in deze periode (winter) overdag ook aanstaan. Dit zodat onze mensen goed zicht hebben en de toren zo veilig mogelijk kunnen demonteren en</p>

	laden op de vrachtauto's. Zodra de boortoren compleet is verwijderd, zullen de fundatiematten als laatste activiteit weg worden gehaald en is de locatie leeg.
--	--

STAP 5 - Afbouwen geluidswand	
Wat gaat er gebeuren?	Het afbouwen van de geluidswand.
Hoelang duurt dit?	De verwachte tijdsduur zou 4 dagen zijn. Dit is echter afhankelijk van de windrichting en windkracht die op dat moment plaatsvindt.
Wat zijn de werktijden?	Er wordt gewerkt tussen 8:00 en 17:00 uur. Men zal dan rond 07:30 uur arriveren en rond 17:30 weer van locatie weg zijn.
Wat merken omwonenden hiervan?	Tijdens het demonteren van de geluidswand zullen er kranen en vrachtauto's van en naar de locatie rijden. Naast deze vrachtbewegingen zal ook de generator van de kraan hoorbaar zijn.
Hoe zit het met verkeer en parkeren?	Naar verwachting zullen er in totaal tussen de 5 en de 10 vrachtauto's nodig zijn om het materiaal af te voeren. Tijdens het verwijderen van de geluidswand is er mogelijk beperkt parkeergelegenheid aanwezig. Aan de kant van de molenslag zullen verkeersbegeleiders ingezet worden om het verkeer tijdelijk te stoppen wanneer een wanddeel wordt gehesen. Zodra deze is opgeladen, zal het verkeer door kunnen rijden.
Hoe zit het met de verlichting?	Afhankelijk van de weersomstandigheden is mogelijk extra verlichting gewenst om veilig werken mogelijk te maken. Wederom zal in dat geval de verlichting dusdanig worden afgesteld dat overlast voor omwonenden zoveel mogelijk wordt beperkt.

STAP 6 - Het monitoren van de put	
Wat gaat er gebeuren?	We onderzoeken of de put daadwerkelijk afgesloten is.
Hoelang duurt dit?	NAM is verplicht om de put 90 dagen te monitoren. Dit punt start vanaf het moment dat we beginnen met het afbreken van de toren. Tijdens het monitoren vinden dus de 2 hiervoor beschreven werkzaamheden (afbouwen toren en afbouwen geluidswand) plaats.

Wat zijn de werktijden en wat merken omwonenden hiervan?	Tijdens het monitoren zal er minimale activiteit plaatsvinden. Er zal af en toe een NAM-medewerker langskomen om de status van de put te beoordelen maar verder zijn er geen andere werkzaamheden gepland. Tijdens deze periode zal de locatie zijn afgesloten met een hekwerk.
Hoe zit het met verkeer en parkeren?	Parkeren om het terrein is dan als vanouds weer mogelijk. Gemeente wil er geen parkeerplaats van maken dus locatie blijft afgesloten tot deze wordt overgedragen aan de gemeente.

STAP 7 - Locatie opruimen	
Wat gaat er gebeuren?	Nadat de monitoringsperiode is afgerond, zal de locatie weer naar de originele staat teruggebracht worden. Dit betekent het weghalen van het asfalt, het opruimen van het hekwerk en het herplanten van de beplanting die destijds is weggehaald voor het aanleggen van de locatie.
Hoelang duurt dit?	De geschatte duur van deze werkzaamheden zal 6 weken zijn.
Wat zijn de werktijden?	Net als tijdens de opbouw van de locatie vindt dit werk plaats op doordeweekse dagen tussen 7:30 uur en 17:00.
Wat merken omwonenden hiervan?	Tijdens deze activiteiten zullen er machines aanwezig zijn voor het afgraven van de locatie, het weghalen van het asfalt en opruimen van de put. Vrachtverkeer zal plaatsvinden om materiaal af te voeren.
Hoe zit het met verkeer en parkeren?	Mogelijk dat er tijdelijk als gevolg van specifieke werkzaamheden een of enkele parkeerplekken komen te vervallen. Hierover informeren we de omwonenden tijdig.

Na de laatste stap, het opruimen van de locatie zal de grond over worden gedragen aan de gemeente.