

Politiek Actief – Groep Wouter

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

1. In het raadsvoorstel, stuk 1a is o.a. opgenomen we zorgen voor meer (elektrische) deelmobiliteit. Welke ideeën zijn hierover? Waarom heeft Duiven geen greenweels? **P**
2. De gemeenteraad (we) hebben eerder in het ambitiedocument vastgesteld drie belangrijke thema's: verkeersveiligheid, actieve mobiliteit en bereikbaarheid, deze thema's komen terug in de onderzoeksopgaven in de uitvoeringsagenda. Zit hier nog een bepaalde weging in? Is er een bepaalde thema belangrijk? En zijn bijvoorbeeld de onderzoeksopgaven die alle thema's omvatten belangrijker dan de anderen? **I**
 1. Er is niet persé een thema belangrijker dan de ander. Bij aanpassingen of herinrichtingen kijken we naar alle drie de thema's en hoe we deze kunnen verbeteren. Verder hebben we specifieke punten aangegeven waar we op inzetten. Deze zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Acties.
3. De visie is voor de komende 15 jaar, hoe zit dit met de uitvoeringsagenda? Waarom loopt dit tot 2029? Kan er een doorkijk gemaakt worden naar de langere termijn? Hoe is de toenemende bevolkingsgroei en bedrijvigheid meegenomen in de uitvoeringsagenda? **I**
 1. In de uitvoeringsagenda maken we de projecten en onderzoeken voor de komende vier jaar inzichtelijk. Verder vooruitkijken geeft meer onzekerheid voor kostenramingen en minder flexibiliteit om mee te bewegen met riool- en wegdekonderhoud. We hebben rekening gehouden met de woningbouwopgave en de uitbreiding van bedrijventerreinen voor zover we die nu in beeld hebben. Deze plannen kunnen uiteraard de komende 15 jaar wijzigen.
4. De mobiliteitsvisie gaat in op bijvoorbeeld gebruik van lopen, fietsen en ov gebruik stimuleren. Maar hoe sluit dit aan bij de visie van de provincie en het rijk? **T**
 1. *Tijdens de inventarisatiefase zijn diverse gemeentelijke, provinciale, regionale en landelijke beleidsstukken geanalyseerd. Daaruit zijn een aantal veelvoorkomende thema's naar voren gekomen:*
 - *Verbetering van de verkeersveiligheid*
 - *Heldere hoofdstructuren voor alle modaliteiten, passend bij de ontwikkelingen rondom de A12 en A15*
 - *Mobiliteitstransitie en duurzaamheid*
 - *Meer ruimte voor fiets, voetganger, en duurzame mobiliteit*
 - *Herkenbaarheid fiets- en wandelstructuur*
 - *Stimuleren elektrische voertuigen en initiatieven voor duurzame mobiliteit*

- *Bereikbaarheid en toegankelijkheid*
 - *Lokaal: goede ontsluitingen nieuwe woonwijken, en bedrijventerreinen, voor alle modaliteiten*
 - *Regionaal: aanpak knelpunten A12/N325*
- *Leefbaarheid verhogen*

5. Het bedrijventerrein en de grote winkels zijn slecht bereikbaar met openbaar vervoer, ook is het daar in het weekend erg druk. Ik lees daar niet iets over terug. Wat zijn daar de ideeën over? Hoe kijken de bedrijven daar tegenaan? Kunnen zij nog iets stimuleren? **I**
 1. In principe is bedrijventerrein Nieuwgraaf goed bereikbaar per bus, buslijn 61 rijdt vier keer per uur in beide spitsen over het terrein van en naar station Westervoort. Bedrijven vragen met name om verruiming van de tijden, ook na 7 uur 's avonds zodat medewerkers ook later met het OV kunnen komen en gaan. In paragraaf 5.2 zijn de ambities voor uitbreiding van bushaltes en optimalisatie van diverse buslijnen te zien. In de meeste gevallen hebben we als gemeente ene lobbyfunctie richting de Provincie en kunnen we niet direct zelf invloed uitoefenen op het aanpassen van buslijnen.
6. In de uitvoeringsagenda mobiliteit is opgenomen onderzoek naar fietsverbinding station naar centerpoort/nieuwgraaf en graafstaete. Is deze wens er wel bij de (potentiele) gebruiker? Is het niet logischer fietsverbinding van station Westervoort? **I**
 1. Er is onderzoek gedaan door Royal Haskoning DHV naar de potentie en kans rijkheid van verschillende (ontbrekende) verbindingen. Daar is dit onderzoek uit naar voren gekomen. Van en naar station Westervoort zijn goede fietsverbindingen beschikbaar met de huidige Snelfietsroute de Liemers en de (deels nog aan te leggen) Snelfietsroute F12 langs bedrijventerrein Nieuwgraaf.
7. Op pagina 2 staan een aantal projecten. Wat gebeurt er als de projecten niet tot uitvoering worden gebracht en bij welke van deze projecten zit het meeste meerwaarde voor de burger? Wat wil de inwoner van Duiven? **I**
 1. De projecten die opgenomen staan in de uitvoeringsagenda worden door de organisatie uitgevoerd om invulling te geven aan de ambities uit de Mobiliteitsvisie. Als de raad hiermee instemt, is er tijd en geld voor beschikbaar. Als deze projecten om welke reden dan ook niet door gaan of weg worden geprioriteerd/bezuinigd in de toekomst, dan zal dat in negatieve zin bijdragen aan het realiseren van de ambities uit de Mobiliteitsvisie.
8. Op deze pagina staat ook de fietsrotonde graafsingel, waar zit dit precies en wat is nut en noodzaak? Hoeveel fietsers komen hier langs? Zit hier niet een koppeling met nieuwe bedrijventerrein Typograaf en Engelsestraat? **T**

1. De gemeente Duiven werkt samen met de Provincie Gelderland en buurgemeenten Westervoort en Zevenaar aan de snelfietsroute F12. Kruispunten tussen de snelfietsroute en wegen met gemotoriseerd verkeer zijn bij voorkeur ongelijkvloers. Dit zijn ingrepen met enorme financiële impact. Deze locatie leent zich echter voor het aanleggen van een zogenaamde fietsrotonde. Hierbij heeft de fietser voorrang op het gemotoriseerde verkeer en kan toch gelijkvloers worden gekruist. De Provincie staat positief tegenover deze aanpassing aan het kruispunt tussen de Graafsingel en de Meerstraat. Hierdoor wordt de oversteek overzichtelijker, veiliger en comfortabeler voor fietsers op de snelfietsroute. De aanpassingen zijn voor 65% subsidiabel vanuit de Provincie Gelderland.
9. Kan de fietstunnel Broekstraat N810 ook worden gebruikt door landbouwverkeer? In de mobiliteitsvisie kaart 5.4 staat dat het de route is voor landbouwverkeer. en hoe zit het met ambulance e.d. Wat betekent het voor de autogebruiker als deze route niet meer gebruikt kan worden? Komt er een alternatief via het industrieterrein? Kan de Kosterstraat, weg voor de Kaastobbe worden doorgetrokken? **T**
 1. In de uitvoeringsagenda is rekening gehouden met een tunnel voor fietsers en voetgangers. Zoals te zien is in kaart 5.4 is het in de toekomst niet wenselijk dat landbouwverkeer door Duiven heen rijdt. Dat betekent ook dat zij bij voorkeur niet meer oversteken bij de oversteek Broekstraat. We hebben opgenomen dat we samen met provincie en omgeving gaan kijken naar een goed alternatief.
10. Hoe is onze mobiliteit als we straks 1 grote liemerse gemeente worden? Kunnen we hier voor de zekerheid, misschien is het verstandig alvast rekening mee houden? **I**
 1. In het geval we één gemeente Liemers zouden worden, bestaan de kernen Duiven, Groessen en Loo uiteraard nog gewoon als aparte dorpen die ontsloten moeten worden. Er zal niet veel wijzigen aan gemeentelijke wegencategorisering. Uiteraard vindt nu ook al afstemming plaats met buurgemeenten Westervoort en Zevenaar over hoe we de wegen inrichten. Zij zijn actief betrokken bij de totstandkoming van deze mobiliteitsvisie.