

	Schriftelijk ingediende vragen door raadsleden in het kader van de rondvraag betreffende de raadsvergadering van 24 februari 2022	
Agendapunt:	14	Afschriften aan:
		1. Collegeleden 2. MT-leden 3. vermelde personen bij actie door

Vragen	Beantwoording/ actie door
Dhr. Gijssel Damse Vaart - Stormschade De afgelopen dagen was er sprake van zeer zware storm. Het gevolg was dat tientallen bomen het loodje hebben gelegd. Zo viel een zeer oude beeldbepalende boom op de Parmabrug in Sluis. Die boom maakte deel uit van een serie oude exemplaren waarvan er bijna elk jaar wel eentje omvalt. De vrees bestaat dat er in toekomst ongelukken gebeuren aangezien de bomen behoorlijk overhellen en toch vroeg of laat zullen omwaaien nabij ruïne de Steenen Beer. De veiligheid is mijns inziens in het geding. Vragen: Is het college bereid de vervaarlijk overhellende oude bomen aan de Damse Vaart nu echt op zeer korte termijn te gaan rooien? Er bestaat een grote kans dat we straks terecht komen in een situatie met kaalslag en daarom lijkt het verstandig nu al de nodige aanplant te verrichten met redelijk volwassen exemplaren. Bestaat er een kap- en aanplantplan voor dit gebied langs de Damse Vaart en hoe ziet dat er uit? Kust Nieuwvliet - Stormschade De storm heeft er ook stevig ingehakt in Nieuwvliet waar een flink stuk fietspad in de duinen de afgrond in ging. Er bestaan plannen om zo snel mogelijk een nieuw fietspad aan te leggen en ditmaal aan de kant van het land. Het Waterschap zal dit samen met de gemeente Sluis wellicht gaan uitvoeren. Vragen: Is de veiligheid in het gedrang geweest in de duinen bij Nieuwvliet? Heeft de gemeente al aan tafel gezeten met het Waterschap om snel een nieuw fietspad aan te leggen en wat is het resultaat van dit overleg? Is al duidelijk of het mogelijk is dit werk voor de komende Paasvakantie uit te voeren? Inzet MUG interventiewagens vanuit Knokke Als vervolg op de onlangs ingediende schriftelijke vragen m.b.t. de inzet van de MUG heli en MUG interventiewagens vanuit Brugge en Knokke het volgende: Beide diensten kunnen in geval van nood onze inwoners snel transporteren naar een ziekenhuis. Dat gebeurt ook regelmatig. De MUG interventiewagens vanuit Knokke zijn al verschillende malen geflitst op de rondweg rond Sluis en bij Draaiburg met als gevolg dat er forse boetes betaald moeten worden. In geval van nood is snelheid geboden. De nummerborden van de Nederlandse ambulances zijn geregistreerd, zodat er geen boetes opgelegd worden voor die ambulances. De Belgische MUG interventiewagens zijn niet geregistreerd. Met gevolg dat er bekeuringen volgen. Vraag: Is het college bereid de nodige stappen te zetten ter registratie om te voorkomen dat de Vlaamse MUG interventiewagens geconfronteerd worden met boetes voor te hoge snelheid als elke seconde telt in het belang van onze inwoners?	Wethouder Poissonnier/ E. de Vis Wethouder De Feijter/E. de Vis Burgemeester Vermue/ P. Katsman