Aanvullende vraag VVD parkeerinkomsten nav vraag 264 voorjaarsnota.

Bij de programmabegroting en nu bij de Voorjaarsnota heb ik een vraag gesteld over de manier waarop de baten en lasten van het invoeren van betaald parkeren in de hele gemeente in de begroting zijn verwerkt. Het valt mij op dat er een groot verschil is tussen de beantwoording nu en de beantwoording afgelopen najaar.

In de beantwoording van de programmabegroting kregen we dit antwoord, waarin de (cumulatieve) lasten opliepen tot 8,6 miljoen in 2027. Vorige week hebben we dit antwoord gekregen, waarin de cumulatieve lasten plotseling nog maar tot 3,4 miljoen oplopen in 2027.

Hieronder heb ik de verschillen uiteengezet. Waar in de Programmabegroting de lasten nog opliepen tot 8,6 miljoen in 2027, lopen de lasten nu tot slechts 3,4 miljoen op in 2027. Dat is een verschil van 5,2 miljoen. Daarnaast is er ook nog een toename in baten van 8,3 miljoen in 2024 (teruglopend naar een toename van 0,9 miljoen in 2027).

Baten	2024	2025	2026	2027
Volgens (beantwoording) programmabegroting	7,5	13	17,4	21,7
Volgens (beantwoording) voorjaarsnota	15,8	18,7	20,4	22,6
Verschil	8,3	5,7	3	0,9
Lasten				
Volgens (beantwoording) programmabegroting	-3	-5,1	-7,5	-8,6
Volgens (beantwoording) voorjaarsnota	-2,7	-3	-3,4	-3,4
Verschil	0,3	2,1	4,1	5,2
Totale verschil baten + verschil lasten	8,6	7,8	7,1	6,1

Wat is hier gebeurd en hoe kan dit worden verklaard? De beantwoording van de PGB en de VJN kunnen niet allebei juist zijn, tenzij er flink geschoven is in de parkeerbegroting. Ook kan ik de tabel met mutaties ten opzichte van de begroting 2024 (zie antwoord met verwijzing naar p. 110 MPR) niet reproduceren. Hoe zijn jullie tot dat verschil gekomen? Misschien helpt het om in Excel een watervalanalyse te maken van de getallen bij de Programmabegroting naar de getallen bij de Voorjaarsnota. Hoor graag spoedig van je. Aangezien het debat in MGOR donderdagavond is graag uiterlijk donderdag 12 uur.

Antwoord

Hierbij een overzicht van de cijfers geboekt bij de programmabegroting 2024 en de mutaties voorjaarsnota 2024 en cijfers die worden verwerkt in de programmabegroting 2025. Deze cijfers komen uit het financiële systeem. Deze cijfers sluiten aan op het antwoord van de voorjaarsnota.

	2024	2025	2026	2027	2028
baten verwerkt in begroting 2024	-11,6	-14,8	-16,4	-19,2	-18,7
lasten verwerkt in begroting 2024	2,7	3,0	3,4	3,4	3,4
saldo begroting 2025	**-8,9**	**-11,7**	**-13,0**	**-15,8**	**-15,3**
mutatie inkomsten vjr nota 24 baten	-4,2	-4,0	-4,0	-3,4	-3,4
mutatie inkomsten vjr nota 24 lasten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
baten verwerkt in begroting 2025	-15,8	-18,7	-20,4	-22,6	-22,1
lasten verwerkt in begroting 2025	2,7	3,0	3,4	3,4	3,4
saldo begroting 2025	**-13,1**	**-15,7**	**-17,0**	**-19,2**	**-18,7**

Nb zoals opgenomen in het oorspronkelijke antwoord bij de vraag: In de tabel MPR onderdeel parkeren kunt u zien dat uit de extra inkomsten vanaf 2024 ook nog andere kosten worden gedekt zoals het nieuwe vergunningensysteem en investeringen aan fietsenstalling en fietsdepot. Omdat deze kosten geen relatie hebben met invoeren betaald parkeren staan ze niet meegenomen in bovenstaande beantwoording van de vraag. Maar het leidt wel tot een lager saldo van extra inkomsten uit betaald parkeren.

1. De vraag over de parkeerinkomsten bij begroting 2024 was meer gericht op wat zijn de baten als gevolg van 1) invoeren betaald parkeren en 2) verhogen parkeertarieven 3) de lasten door het invoeren betaald parkeren. Het onderscheid tussen 1) en 2) kon alleen uit het parkeermodel worden gehaald waarin we een voorspelling doen van de extra parkeerinkomsten. Daardoor is bij de beantwoording van de vraag de cijfers uit het parkeermodel gehanteerd, wat achteraf niet zo handig is omdat deze inderdaad afwijken van hetgeen is verwerkt in de begroting.

2. In de tabel bij vraag over de begroting 2024 zijn de mutaties opgenomen, dus bedrag 2024 is mutatie tov 2023. De bedragen in de tabel bij de vraag over de voorjaarsnota zijn de bedragen die zijn verwerkt in het financiële systeem dus niet de mutaties.

3. Voor de beantwoording van de vraag voorjaarsnota 2024 is gekeken naar wat is verwerkt in het financiële systeem en wordt dus verwerkt in de begroting 2025 in verband met invoeren betaald parkeren.

4. Zoals gemeld bij de beantwoording bij de vraag over de voorjaarsnota zijn van de meerjarige lasten moeilijker een juiste inschatting te maken vandaar dat deze vanaf 2026 vooralsnog constant worden gehouden en dat deze jaarlijks bij de herijking van de parkeerbaten en parkeerlasten in de voorjaarsnota worden bijgesteld.

Vraag parkeren voorjaarsnota 2024

Vraag 264

Vraag	Kan het college een overzicht geven van enerzijds de baten en anderzijds de lasten door de invoering van betaald parkeren in de hele gemeente, zoals die na de indexeringen uit deze Voorjaarsnota per jaarschijf en structureel zijn opgenomen? (vergelijk vraag 144 bij Programmabegroting)

Antwoord:

In onderstaande tabel zijn de totale bedragen opgenomen die worden verwerkt in de programma begroting 2025 in verband met het invoeren betaald parkeren.

	2024	2025	2026	2027	2028
baten ivm invoeren betaald parkeren	-15,8	-18,7	-20,4	-22,6	-22,1
lasten ivm invoeren betaald parkeren	2,7	3,0	3,4	3,4	3,4
saldo verwerkt in de begroting	-13,1	-15,7	-17	-19,2	-18,7

Ten aanzien van de meerjarige lasten is hiervan nog moeilijk een juiste inschatting te maken en wordt dit jaarlijks in het model herijkt vandaar dat deze voor de jaren vanaf 2026 vooralsnog constant zijn gehouden.

De mutatie van de inkomsten ten opzichte van de begroting 2024 (zie tabel pagina 110 MPR 2024) is in bovenstaande bedragen verwerkt en betreft:

2024	2025	2026	2027	2028
-4,2	-4	-4	-3,4	-3,4

In de tabel van het MPR kunt u ook zien dat uit de extra inkomsten vanaf 2024 ook nog andere noodzakelijke kosten worden gedekt zoals kosten voor het nieuwe vergunningensysteem, en investeringen aan fietsenstalling en fietsdepot.
(nb de indexering vanaf 2025 is nog niet aan deze bedragen toegevoegd.)

Vraag 144 programmabegroting 2023

Hoofdstuk	Duurzame_bereikbaarheid
Paragraaf	
Bladzijde (in pdf)	60
URL / Blz op website	60

Verbijzondering	Financiën

Vraag	In de begroting zijn de meerjarige baten en lasten van het invoeren van betaald parkeren in de hele stad en de tariefsverhoging gecombineerd. Kan het college per jaarschijf (en structureel) uiteenzetten en toelichten: - wat de baten zijn door de tariefsverhoging; - wat de baten zijn door de invoering van betaald parkeren; - wat de lasten zijn van de invoering van betaald parkeren.

Antwoord

		2024	2025	2026	2027
Toename baten per jaar door tariefsverhoging	in miljoenen euro	2,4	0	0	0
Toename baten per jaar door gebiedsuitbreiding	in miljoenen euro	5,1	5,5	4,4	4,3
Toename baten per jaar	**in miljoenen euro**	**7,5**	**5,5**	**4,4**	**4,3**
Toename baten per jaar (cumulatief)	**in miljoenen euro**	**7,5**	**13**	**17,4**	**21,7**
Toename lasten per jaar	in miljoenen euro	3	2,1	2,4	1,1
Toename lasten per jaar (cumulatief)	**in miljoenen euro**	**3**	**5,1**	**7,5**	**8,6**

Bedragen zijn exclusief de jaarlijkse indexering op de parkeerbaten (zie ook het antwoord bij vraag 146).

*Zie ook antwoord bij vraag 143