Voorstel raad

Nummer
C.5
Portefeuillehouder
R.N. Leever

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
20 november 2025	7 oktober 2025

Onderwerp
Grenzen bebouwde kom (Wegenverkeerswet)

Kern van het voorstel
De huidige komgrenzen in Hollands Kroon sluiten op diverse locaties niet goed aan bij de huidige omgeving en zijn toe aan actualisatie. Dit voorstel voorziet in deze actualisatie, waarbij in eerste instantie de komgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet worden vastgesteld. Deze bevoegdheid ligt bij de gemeenteraad. Het doel is om de verkeersveiligheid te waarborgen. Nadat deze procedure is afgerond, is het de bedoeling om ook komgrenzen in het kader van de Wegenwet voor de wegenlegger te laten vaststellen.

Voorgesteld besluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor: 1. in te stemmen met de grenzen van de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet voor deelgebied Anna Paulowna (Anna Paulowna, Breezand, van Ewijcksluis, Nieuwesluis en Wieringerwaard) zoals weergegeven in bijlage 1 en de eerdere besluiten tot vaststelling van de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet daarbij in te trekken; 2. in te stemmen met de grenzen van de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet voor deelgebied Niedorp (Barsingerhorn, de Strook, de Weel, Kolhorn, Haringhuizen, Lutjewinkel, Nieuwe Niedorp, Oude Niedorp, ‘t Veld, Verlaat, Winkel en Zijdewind) zoals weergegeven in bijlage 2 en de eerdere besluiten tot vaststelling van de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet daarbij in te trekken; 3. in te stemmen met de grenzen van de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet voor deelgebied Wieringen (Den Oever, de Haukes, Hippolytushoef, Oosterland, Westerland en Stroe) zoals

weergegeven in bijlage 3 en de eerdere besluiten tot vaststelling van de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet daarbij in te trekken; 4. in te stemmen met de grenzen van de bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet voor deelgebied Wieringermeer (Agriport, Kreileroord, Middenmeer, Slootdorp en Wieringerwerf) zoals weergegeven in bijlage 4 en de eerdere besluiten tot vaststelling van de bebouwde komgrenzen in het kader van de Wegenverkeerswet daarbij in te trekken.

Wettelijke grondslag
Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994

De gemeenteraad besluit:
Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 20 november 2025. Griffier Burgemeester

Aanleiding
De gemeenteraad stelt de bebouwde kom vast op grond van artikel 20a uit de Wegenverkeerswet van 1994. Dit is van belang voor de in de bebouwde kom vast te stellen verkeersbesluiten (bevoegdheid college). De huidige komgrenzen sluiten op diverse locaties niet goed aan op de actuele omgeving en moeten we actualiseren.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect
Komgrenzen die aansluiten bij de actuele situatie met als doel een veilige en leefbare omgeving.

Motivering per voorgesteld besluit
De Wegenverkeerswet geeft de grenzen aan waarbinnen verschillende verkeersregels gelden waarbij het vooral gaat om de maximale snelheid. Binnen de bebouwde kom is de maximale snelheid 50 km per uur. Buiten de bebouwde kom gelden in de regel hogere snelheden, afhankelijk van het type weg. De bebouwde kom in het kader van de Wegenverkeerswet wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Door een verkeersbesluit kan de gemeenteraad besluiten één of meerdere komborden te verplaatsen zodat de snelheid van de betreffende weg beter aansluit bij de nieuwe situatie.

Uit oogpunt van zowel verkeersveiligheid als leefbaarheid, is het van belang dat de komgrenzen van de dorpen/gebieden in Hollands Kroon op de juiste locatie zijn gesitueerd, en daarbij duidelijk herkenbaar zijn voor iedere verkeersdeelnemer zodat er geen discussie kan ontstaan over de van toepassing zijnde verkeersregels.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)
Tegen dit besluit van de raad kunnen belanghebbenden bezwaar maken. Het besluit publiceren we daarom op Overheid.nl, inclusief de bezwaarclausule (zie bijlage 6). Deze aanpassing van de komgrenzen heeft weinig invloed op de inwoners en bezoekers van Hollands Kroon. Het gaat vooral om een administratieve aanpassing en actualisatie. Daarom hebben we ervoor gekozen om geen participatietraject te doorlopen. De aanwijzing van de bebouwde komgrenzen met het oog op verkeersveiligheid in het kader van de Wegenverkeerswet (bevoegdheid gemeenteraad) is niet te verwarren met de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet voor de wegenlegger. Deze ziet toe wie onderhoudsplichtig is voor openbare wegen in het buitengebied en stelt Gedeputeerde Staten vast (nadat B&W het ontwerp hebben vastgesteld). Deze procedure voor het vaststellen van de komgrenzen in het kader Wegenwet starten we nadat de komgrenzen van de Wegenverkeerswet zijn vastgesteld.

Alternatieven (incl. argumenten)
N.v.t.

Financiële gevolgen	
Wat is de omvang van het investeringskrediet?	N.v.t.
Wat is het effect op de begroting?	€ 30.000,-
Dekking binnen begroting	Programma: Leefbaarheid Cluster: Infrastructuur
Geen dekking binnen begroting	Dekkingsvoorstel:
Fiscale gevolgen	De BTW is compensabel, hierdoor hoeft er geen extra budget aangevraagd te worden en krijgen we de BTW terug via het BTW CompensatieFonds (BCF).
Toelichting: De werkzaamheden voeren we verder in 2026 en 2027 fasegewijs en budgetneutraal uit. In de begroting 2026-2029 hebben we extra budget aangevraagd voor verkeerstekens, o.a. ook voor het plaatsen van de ontbrekende komborden en het verplaatsen van de bestaande komborden.	

Communicatie

Na instemming publiceren we het besluit op Overheid.nl en kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na publicatie een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Hollands Kroon. Bij deze actualisering van de komgrenzen zijn vertegenwoordigers van de teams Verkeer, Areaalbeheer, Omgevingsontwikkeling, provincie Noord-Holland en een extern verkeerskundige betrokken geweest. De bijbehorende rapportage is daarnaast behandeld in het verkeersoverleg Hollands Kroon waarbij Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en de veiligheidsadviseur van de politie aanwezig waren.

Bijlagen
1. Komgrenzen Wegenverkeerswet deelgebied Anna Paulowna
2. Komgrenzen Wegenverkeerswet deelgebied Niedorp
3. Komgrenzen Wegenverkeerswet deelgebied Wieringen
4. Komgrenzen Wegenverkeerswet deelgebied Wieringermeer
5. Rapportage grenzen bebouwde kom Wegenverkeerswet en Wegenwet
6. Tekst voor publicatie op Overheid.nl