



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Omgevingsdienst West-Holland
t.a.v. Astrid Heijstee - Bolt
Voorzitter van Bestuurlijk Vooroverleg Schiphol cluster Zuidwest
Postbus 159
2300 AD LEIDEN

**Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken**

Luchtvaart
POLS

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Onze referentie
IENW/BSK-2025/26270

Datum 25 februari 2025
Betreft Reactie op uw brief fair balance en moties gemeenteraden

Geachte mevrouw Heijstee-Bolt,

Bedankt voor uw brief. U uit daarin uw zorgen over de besluitvormingsprocessen rond de lopende balanced approach-procedure, de geplande wijzigingen van het luchthavenverkeersbesluit (LVB) en de luchtruimherziening.

In uw brief roept u op om bij de weging van belangen, de economische belangen niet meer voorop te stellen, maar meer tot een fair balance te komen met de overige belangen. Daarbij benadrukt u het belang om te komen tot samenhangende keuzes waar rechtvaardigheid en betrouwbaarheid in het handelen van de overheid van afstraalt.

Ik kan u verzekeren dat het kabinet alle betrokken belangen zorgvuldig afweegt. Tegelijkertijd geldt dat dit een complexe afweging is waarbij het kabinet zoekt naar een balans tussen het economische belang van de luchthaven Schiphol enerzijds en het belang van een goede leefomgevingskwaliteit van omwonenden anderzijds. Schiphol vervult een belangrijke rol voor Nederland. De luchthaven verbindt ons met de wereld, biedt direct en indirect werk aan tienduizenden mensen en is essentieel voor onze economie en het vestigingsklimaat. Maar het kabinet erkent ook dat omwonenden hinder kunnen ondervinden van de luchthaven en op dit moment onvoldoende rechtszekerheid hebben. Daar wil het kabinet verbetering in brengen.

Dit doet het kabinet onder andere met de lopende balanced-approach procedure en het beëindigen van de gedoogsituatie. Het kabinet wil de geluidsbelasting met 20% voor het etmaal en 15% in de nacht verminderen. Er is voor gekozen om in de eerste fase 15% van het doel in te vullen. Daarbij wil ik benadrukken dat het bijstellen van het geluidsdoel in de eerste fase per november 2025 op geen enkele wijze afbreuk doet aan het geluidsdoel zoals vastgelegd in het Actieplan Geluid Schiphol 2024-2029. Het kabinet streeft ernaar dit volledige geluidsdoel zo snel mogelijk te realiseren binnen de huidige actieplanperiode, waarbij geldt dat -15% in de nacht binnen de huidige balanced approach-procedure al wordt behaald.

Daarnaast werkt het kabinet aan een nieuwe indeling van het luchtruim en aan het opstellen van een nieuw stelsel voor vliegtuiggeluid. Dit zijn langlopende beleidstrajecten die vragen om zorgvuldigheid, waarbij pas op een later moment kan worden overgegaan tot vastlegging in wet- en regelgeving.

Via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) blijf ik graag met u en de andere bestuurlijke partijen in de regio Schiphol in gesprek over het beleid en de daaruit voortvloeiende besluiten.

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT



**Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken**

Luchtvaart
POLS

Onze referentie
IENW/BSK-2025/26270