

Betreft ontwikkelingen betreffende

“Inrichtingsplan Oud Carnisse & Carnisselaan”.

en

“Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Carnisselaan te Rotterdam”

Verloop van project:

-2020 Bewoners initiatief voor renovatie van Carnisselaan. Toenmalige burgemeester, dhr. Abutaleb beloofde 2 miljoen euro voor renovatie van Carnisselaan. Met volledige participatie van de bewoners gaat de project van start. Goede samenwerking, plannen zijn bijna klaar.

-2023 Van de kant van de gemeente komen nieuwe mensen, plotseling bestande afspraken en projecten zijn van de tafel, het wordt nieuw project, veel grotere project **Inrichtingsplan Oud Carnisse & Carnisselaan**. Ons project blijkt een onderdeel er van. Dat betekend, dat het geld voor Carnisselaan moet gedeeld worden. Er kwam ook nog iets als 3 miljoen extra, maar bijgekomen straten zijn 3,5 keer zo lang als Carnisselaan. Bovendien in meeste van de straten moet ook riolering vervangen worden. Het beschikbare geld voor Carnisselaan met inflatie erbij blijkt dus verwaarloosbaar klein te zijn.

Maar dat is alleen maar het begin van onze problemen. Nieuwe mensen, nieuwe ontwerpers van de gemeente komen met nieuwe ideeën, nieuwe plannen, eigen visie. Helemaal nieuwe project. Onze, bewoners bijdrage, onze ideeën, onze ervaring, onze kennis van de wijk zijn ondergeschikt gesteld aan visie van landschaap architect. Leefbaarheid, logica en functionaliteit van ons wijk is niet meer relevant. Onze adviezen telen niet me. Meeste mensen, dat met het project vanaf 2020 bezig waren komen niet meer naar de bijeenkomsten, gezien de manier dat we in het nieuwe project proces behandelt werden. Ik persoonlijk was nog naïef, ik geloofde, dat als het niet anders kan, gaan we bezwaar tegen bouwvergunningaanvraag indienen. Helaas, het bleekt, dat het project kan zonder bouwvergunning gerealiseerd worden.

In maart 2026 verschijnt **Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Carnisselaan te Rotterdam**. Blijkt een onderdeel te zijn van **Inrichtingsplan Oud Carnisse & Carnisselaan**. Hier kwamen naar boven alle problemen, dat gemeente voor ons heeft voorbereid. Er worden **rijrichtingen gewijzigd**, **doorsteken wegvallen**, **straten versmald**, **parkeerplaatsen afgeschaafd** of **verplaats**, rijden over de trottoir geïntroduceerd.

Nu ga ik alleen maar over situatie, mobiliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid van Carnisselaan nr 1 tot met 20 praten. We zijn het drukste gedeelte van Carnisselaan, met 8 drukke bedrijven. In de nieuwe plannen raken we 12 parkeerplaatsen kwijt. Omdat de

gemeente heeft visie: lange, groene, strakke, mooie laan. Dat er geen plek is dat je kan de strakheid van de laan bewonderen, telt niet me. De visie is boven alles. Op dit moment in de spitsuren meeste kilometers zijn gemaakt als we op zoek naar parkeerplaats rijden. Als dit project door gaan, moeten we elke keer als we op nieuw parkeerplaats zoeken minstens 300m meer rijden.

Bovendien hebben we op Carnisselaan vaak 's avonds en 's nachts auto racen. Gelukkig kunnen ze niet te hard rijden, de 2^e Carnissestraat en doorsteek vormen met zijn voorrecht belemmering. Maar omdat de richting van 2^e Carnissestraat wordt gewijzigd, zullen ze auto racen in volle glorie uitoefenen. De Carnisselaan wordt auto racebaan!

Onze leefbaarheid is ondergeschikt gesteld aan visie van landschaap architect. Onze participatie is helemaal genegeerd, terwijl dat onze initiatief was

Het bewijs, dat we als domme inwoners in de hele proces behandeld werden heb ik via e-mail ontvangen. Op mijn vraag om de tekeningen dat op de laatste bijeenkomst gepresenteerd waren digitaal te kunnen ontvangen heb ik een antwoord ontvangen: " De tekeningen die wij op de bewonersavond hebben laten zien zijn op dit moment nog niet online. Omdat het technische tekeningen zijn, zijn ze minder makkelijk te begrijpen." Dat betekend, dat de projectgroep heeft bewust, in zijn mening, onbegrijpelijke tekeningen gepresenteerd.