

FEITELIJKE/TECHNISCHE VRAGEN

EX ARTIKEL 34 VAN HET REGLEMENT VAN ORDE

Onderwerp: Oversteek Prins Bernhardlaan ter hoogte van het Ooievaarspad

Lid: Thiemo Kleiboer (PvdA)

Datum: 12 februari 2026

De fractie van PvdA heeft kennis genomen van Raadsbrief 4449 Informeren over moties en toezeggingen Verkeersveiligheid, specifiek het deel Aanpassing bij de oversteek Prins Bernhardlaan onder punt 2.1 Veilige infrastructuur.

Onze fractie heeft hieromtrent de navolgende feitelijke vraag/vragen:

1. De Prins Bernhardlaan wordt niet benoemd in Bijlage B van het Actieplan Verkeersveiligheid 2025-2028. Is overwogen de Prins Bernhardlaan tussen de Rodelaan en Rembrandtlaan aan te passen naar 30km/h? Zo nee, wat is de reden hiervan?
2. Om de veiligheid voor overstekers te bevorderen kan ook worden gedacht aan een versmalling van de Prins Bernhardlaan van 2x2-baans naar 2x1-baans. Hoe staan de hulpdiensten tegenover deze optie?
3. Hoe staan de hulpdiensten tegenover een versmalling van 2x2-baans naar 2x1,5-baans om een mogelijkheid tot inhalen te behouden?
4. In de raadsbrief wordt gesproken over een geregelde oversteek met verkeerslichten. Is het plaatsen van een doorsteekkluis overwogen?
5. Is het plaatsen van een doorsteekkluis een optie wanneer de Prins Bernhardlaan wordt aangepast naar 2x1-, dan wel 2x1,5-baans met eventuele aanpassing naar 30km/h?
6. Zou een aanpassing naar 2x1-, dan wel 2x1,5-baans de mogelijkheid scheppen het fietspad aan de zijde van de Rozentuin tweerichting te maken zonder dat hierbij de pijler van het spoorviaduct nog een obstakel is?

Thiemo Kleiboer

PvdA

