

Gemeente Barneveld

T.a.v. College van Burgemeester & Wethouders
Raadhuisplein 2
3770 AB Barneveld

Datum: 1 mei 2026
Betreft: Schriftelijke vervolgvragen over oostelijke rondweg Barneveld - cofinanciering

Geacht college van Burgemeester & Wethouders,

De fractie van de Barneveldse VVD wil het college van burgemeester en wethouders op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad schriftelijke vragen stellen over de voortgang van de Oostelijke Rondweg, in het bijzonder ten aanzien van het verkrijgen van bijdragen van de provincie, het Rijk en de financiering. Gezien dit van belang is voor de presentatie van een financieel haalbaar voorkeurs tracé en om capaciteit te verkrijgen bij ProRail ten aanzien van de uitwerking van de spoorwegovergang.

Aanleiding voor deze vragen is de beantwoording van de eerdere schriftelijke vragen over de Oostelijke Rondweg. In de beantwoording d.d. 18 augustus 2025 wordt gesteld dat cofinanciering een randvoorwaarde is voor het vaststellen van een voorkeurs tracé en verdere besluitvorming. Tegelijkertijd blijkt uit de beantwoording d.d. 24 februari 2026 dat: *"De gesprekken met het Rijk gaan vooralsnog over andere projecten binnen onze gemeente en regio, zoals de A1-A30 en knooppunt Hoevelaken. Met de provincie Gelderland is er regulier overleg over diverse opgaven vanuit zowel de gemeente als de provincie. De opgaven in het zuidoostelijk deel van onze gemeente – tussen Barneveld en Stroe – en de samenhang tussen de opgaven zijn met het vaststellen van de Omgevingsvisie concreter geworden. Onze inzet is erop gericht om op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau het overleg over de totale gebiedsopgave te intensiveren, waarbij wij van onze kant onder andere de Oostelijke Rondweg en een goede en veilige bereikbaarheid van Kootwijkerbroek en Stroe nadrukkelijk willen agenderen."*

De Barneveldse VVD hecht grote waarde aan een voortvarende realisatie van de Oostelijke Rondweg, zonder verdere onnodige vertragingen, als structurele oplossing voor de verkeersproblematiek in en rondom Barneveld. Tegelijk constateren wij dat cruciale onderdelen zoals (co)financiering en grondverwerving bepalend zijn voor de voortgang van het project.

Wij vinden het daarom van belang dat deze randvoorwaarden tijdig en parallel aan het tracéonderzoek worden opgepakt, zodat verdere vertraging wordt voorkomen en duidelijkheid ontstaat over de haalbaarheid van de Oostelijke Rondweg.

Zodoende stellen wij de volgende aanvullende vragen aan het college:

Financiering en haalbaarheid

1. Zijn er inmiddels informerende, oriënterende of concretere gesprekken gevoerd met de Provincie Gelderland en het Rijk over een financiële bijdrage aan de Oostelijke Rondweg?
 - a. Zo ja, wat is de status hiervan?
 - b. Zo niet, waarom is dit nog niet besproken? Immers hoeft voor informerende of oriënterende gesprekken nog geen voorkeurs tracé te zijn gekozen, maar is een financiële bijdrage wel van belang om te komen tot een voorkeurs tracé die financieel haalbaar is en om met ProRail in gesprek te gaan over capaciteit voor de verdere uitwerking van de spoorwegovergang.

2. Welke risico's ziet het college dat een voorkeurstracé financieel niet uitvoerbaar blijkt na Q3 2026, en hoe wordt voorkomen dat tijd verloren gaat door het uitwerken van een tracévariant die uiteindelijk financieel niet uitvoerbaar blijkt?
3. Als er nog geen concrete, informerende of oriënterende gesprekken geweest zijn wanneer wordt daarmee gestart en waarom wordt het traject rondom het verkrijgen van een provinciale (en landelijke) bijdrage niet parallel aan het tracéonderzoek uitgewerkt?

Uitvoering en Voortgang

4. Is er gestart met minnelijke verwerving of het innemen van strategische grondposities binnen het zoekgebied?
 - a. Zo ja, welke stappen zijn hierin gezet?
 - b. Zo niet, waarom niet en wat betekent dit voor de planning?
5. Kan een concreet tijdpad met beslismomenten gegeven worden richting het voorkeurstracé, de financiering en de uiteindelijke realisatie?
 - a. Zo niet, waarom niet?

Samenhang met herinrichting N800

6. In hoeverre is de planning van de Oostelijke Rondweg afgestemd op de herinrichting van de Wesselseweg/ N800, en welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat werkzaamheden leiden tot inefficiënties in uitvoering en kosten?
7. Is onderzocht (of wordt) wat de effecten zijn van een mogelijke snelheidsverlaging en herinrichting van de Wesselseweg/ N800 op de doorstroming, de reistijd in en rondom Barneveld en de beoogde reistijdwinst van de Oostelijke Rondweg?
 - a. Zo ja, kan het college deze inzichten delen en toelichten in hoeverre deze van invloed zijn op de effectiviteit van de rondweg?
 - b. Zo niet, kan het college toezeggen hier rekening mee te zullen houden?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van de Barneveldse VVD,

Gerben Evers
Raadslid

Mede tot stand gekomen dankzij raadscommissielid Senna Klinker.