

## Amendement – Verantwoord ruimte geven aan verlengd privaat laden

**GROENLINKS**

**ChristenUnie**

Meppel



Meppel, 22 mei 2025

Raadsvoorstel: Kadernotitie Elektrisch laden

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op donderdag 22 mei 2025,

overwegende dat:

- elektrisch rijden een belangrijke bijdrage levert aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en aan het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen;
- inwoners zonder eigen oprit momenteel geen mogelijkheid hebben om met eigen stroomvoorziening hun elektrische voertuig op te laden en daardoor volledig afhankelijk zijn van publieke laadvoorzieningen;
- veel inwoners beschikken over zonnepanelen en daarmee in staat zijn hun elektrische voertuig op duurzame wijze en lokaal van stroom te voorzien;
- het op dit moment in Meppel niet mogelijk is om gebruik te maken van eigen (opgewekte) stroom voor het laden van elektrische voertuigen buiten eigen terrein, doordat regelgeving dit niet toestaat en Kadernotitie Elektrisch laden zoals deze voorligt hierin niet voorziet;
- tal van gemeenten het thuisladen mogelijk maken middels het toestaan en het aanleggen van kabelgoten;
- dit de drempel voor de overstap naar een elektrische auto kan verkleinen;
- het toestaan van verlengde private aansluitingen inwoners in staat stelt om op eigen initiatief en, indien mogelijk, met gebruik van zelf opgewekte stroom op te laden, waarmee keuzevrijheid en eigenaarschap worden versterkt en de energietransitie op een betaalbare en gedragen wijze wordt gefaciliteerd;
- heldere voorwaarden zorgen voor een veilige situatie met duidelijke afspraken;

### Besluit

Het voorgestelde besluit:

1. De Kadernotitie Elektrisch Laden ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit vast te stellen

als volgt te wijzigen:

1. De Kadernotitie Elektrisch Laden ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit vast te stellen, met dien verstande dat de volgende passage op pagina 19 onder '3. Verlengde private aansluiting'

'Bij een verlengde private aansluiting (vpa) wordt een auto die geparkeerd staat op openbaar terrein (bijv. straat of parkeerplaats) geladen door middel van een aansluiting vanuit de woning. Een vpa staan we als gemeente niet toe. Ruimtelijke, juridische, organisatorische, financiële en technische aspecten (zoals veiligheid, toegankelijkheid, aansprakelijkheid en verrommeling van de openbare ruimte) zijn afgewogen. Als gemeente hebben we een regulerende rol. We volgen de ontwikkelingen en relevante vpa-pilots in andere gemeenten met het oog op toekomstig beleid.'

| Datum: 22 mei 2025 |      |     |     |    | Stemuitslag: Unaniem aangenomen |    |     |    |        |
|--------------------|------|-----|-----|----|---------------------------------|----|-----|----|--------|
|                    | SteM | VVD | CDA | CU | PvdA                            | SP | D66 | GL | Totaal |
| VOOR               | 6    | 3   | 3   | 2  | 2                               | 1  | 2   | 1  | 20     |
| TEGEN              |      |     |     |    |                                 |    |     |    | 0      |

wordt vervangen door:

'Een verlengde private aansluiting (VPA), waarbij een auto op openbaar terrein (zoals een straat of parkeerplaats) wordt geladen via een aansluiting vanuit een woning, staan we in Meppel uitsluitend onder voorwaarden toe. Deze voorwaarden – zoals blijvende openbare beschikbaarheid van parkeerplaatsen, het voorkomen van hinder voor andere weggebruikers (in het bijzonder voetgangers) en het behoud van de kwaliteit van de openbare ruimte – worden uitgewerkt in beleid en/of regelgeving. Als gemeente hebben we daarin een regulerende rol. Daarbij nemen we actief de ervaringen en inzichten uit pilots in andere gemeenten mee, zodat VPA's op verantwoorde wijze kunnen worden toegepast in Meppel.'

GroenLinks,  
A. de Vlieg

CDA,  
K.J. Dunnink

D66,  
A. de Vos

PvdA,  
A. Huisman

VVD,  
F. Dohle

ChristenUnie,  
J. Koop

|               |             |     |     |    |                     |                    |     |    |        |
|---------------|-------------|-----|-----|----|---------------------|--------------------|-----|----|--------|
| <b>Datum:</b> | 22 mei 2025 |     |     |    | <b>Stemuitslag:</b> | unaniem aangenomen |     |    |        |
|               | SteM        | VVD | CDA | CU | PvdA                | SP                 | D66 | GL | Totaal |
| VOOR          | 6           | 3   | 3   | 2  | 2                   | 1                  | 2   | 1  | 20     |
| TEGEN         |             |     |     |    |                     |                    |     |    | 0      |