

Rondvraag

de toegankelijkheid van IC station Dieren

Raadsvergadering 29 oktober 2024

Fractie PvdA (Willem Heesen), VVD en GL

Voorzitter, het is niemand in de gemeenteraad van Rheden ontgaan de afgelopen jaren. Dat is zo, omdat het onze inwoners haast wekelijks treft: de toegankelijkheid van IC station Dieren is geen vanzelfsprekendheid. Een belangrijke OV voorziening in onze gemeente en regio die voor iedereen toegankelijk moet zijn, is dat met grote regelmaat niet.

We hebben het er al vaak over gehad. Er zijn moties over ingediend, aangenomen en uitgevoerd. Gesprekken met prorail worden gevoerd, maar leiden vooralsnog niet tot enige structurele verbetering.

Prorail wil graag af van alle (on)beveiligde overwegen, maar onze mooie Lange Juffer brug met defecte liften, doet haast verlangen naar de tijd dat een gelijkvloerse overweg meer of minder geen issue was. Wat wij willen is een toegankelijk station, zeker voor mensen afhankelijk van rolstoelen, rolstoelen. Van jonge ouders met een kinderwagen. Maar ook de kiosk die bevoorraadt moet worden.

Daarom deze rondvraag, waarin PvdA, VVD en GL samen optrekken en hopen namens de hele raad een Brandbrief te mogen opstellen en verzenden aan de Tweede Kamer, het ministerie van IenW en ProRail. Dieren is namelijk niet het enige station waar dit speelt, maar wel één van de hoofdpijndossiers bij reizigersorganisatie Rover. Doel is om te komen tot een altijd toegankelijk station.

De vragen:

1) Is het college op de hoogte van de problemen die - ook de afgelopen maanden weer - spelen op station Dieren? En is het college het met ons eens dat de beschikbaarheid van de liften, gezien vanuit de OV reizigers, niet voldoende is?

2) Kan de wethouder aangeven hoe er nu contact is geweest (of binnenkort staat aan te komen), met prorail en ministerie over deze situatie en wat hierin de inzet van het college is?

Het college heeft al gesprekken gevoerd met ProRail over de defecte liften bij station Dieren. Reactie van ProRail was o.a. dat 'de norm niet werd overschreden'. Helaas beleven de van liften afhankelijke treingebruikers deze norm niet als positief. Wij willen als raad een actieve rol pakken richting Prorail, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Tweede Kamer, door een Brandbrief te sturen. Het liefst samen met mede 'lotgenootgemeenten' met vergelijkbare issues.

3) Hoe reflecteert het college op deze rol van de raad en ook op de rol van haarzelf in dit verband?

4) Daar waar we samen op kunnen trekken, willen we dit graag doen. Hoe staat het college hier tegenover?