

**Ruimtelijke onderbouwing t.b.v.
de realisering van 14 woningen aan de
Henry Morgan straat te Valkenburg a/d Geul**

Gemeente Valkenburg aan de Geul

COLOFON

IDN-nummer: NL.IMRO.0994.OVxxxxxx-
Versie: CC01
Status: concept
Datum: 17 juli 2023
Projectnummer: VPA 2023.23

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Situering projectlocatie	3
1.3 Juridische status	4
1.4 Planvorm.....	6
1.5 Leeswijzer	6
2 Planologisch beleidskader	7
2.1 Rijksbeleid.....	7
2.2 Provinciaal en regionaal beleid.....	10
2.3 Gemeentelijk beleid	15
3 Beschrijving projectlocatie	17
4 Planbeschrijving	21
4.1 Bouwplan	21
4.2 Parkeren	26
5 Omgevingsaspecten	28
5.1 Akoestiek	28
5.2 Water	29
5.3 Bodem	31
5.4 Natuurwaarden	31
5.5 Luchtkwaliteit	34
5.6 Externe veiligheid	34
5.7 Bedrijfshinder	36
5.8 Archeologie.....	36
6 Uitvoerbaarheid	37
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	37
6.2 Economische uitvoerbaarheid	37
7 Eindconclusie	38
Bijlage Verbeelding.....	39

Separate bijlagen:

1. *K+ Adviesgroep, Villa Via Nova te Valkenburg: Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting weg- en railverkeerslawaaï, rapportnummer Rm230090aaA0, d.d. 15.05.2023;*
2. *De Roever Omgevingsadvies, Watertoets Villa Via Nova (Hekerbeekstraat) te Valkenburg, referentienummer 20230802, d.d. 13.07.2023;*
3. *De Roever Omgevingsadvies, Quickscan Wet natuurbescherming Villa Via Nova Valkenburg, referentienummer 20230800.v01, d.d. 01.06.2023;*
4. *De Roever Omgevingsadvies, Stikstofdepositieonderzoek Villa Via Nova Valkenburg, referentienummer 20230801.v01, d.d. 10.07.2023.*



1 Inleiding

1.1 Aanleiding

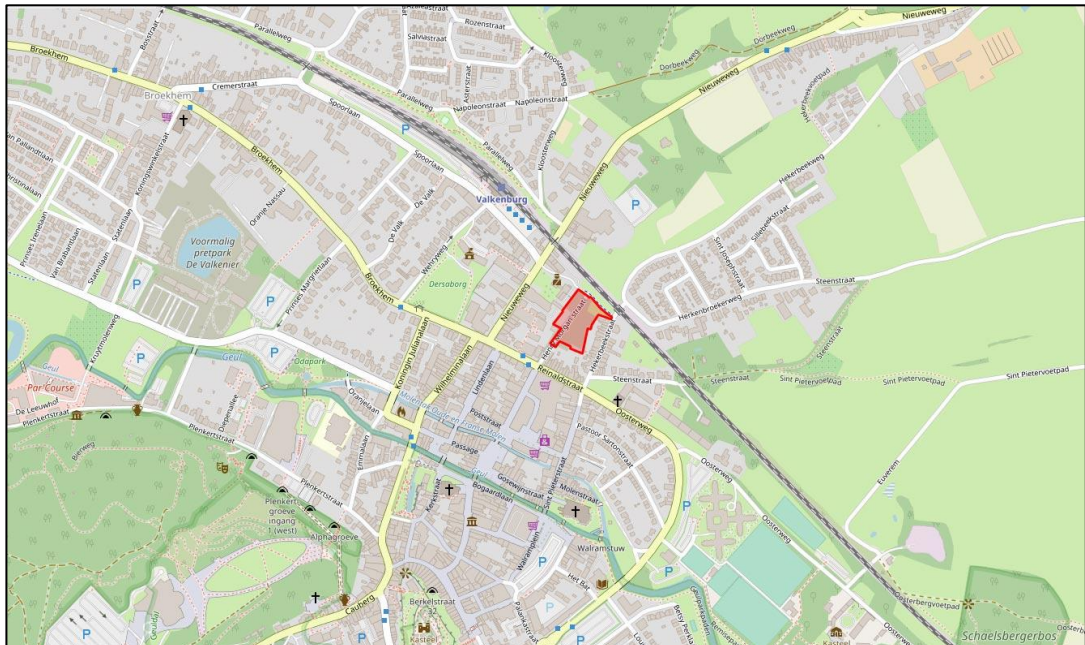
Initiatiefnemer is voornemens acht stadswoningen en zes vrijstaande woningen te realiseren aan de Henry Morgan straat te Valkenburg aan de Geul. In 2019 is reeds een bestemmingsplan vastgesteld ten behoeve van woningbouw op onderhavige projectlocatie. Het plan zal in gewijzigde vorm worden gerealiseerd. De wijziging van het bouwplan heeft tot gevolg dat de beoogde ontwikkeling in strijd is met het bestemmingsplan/initieel omgevingsplan.

De projectlocatie is juridisch-planologisch geregeld in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022'. In dit bestemmingsplan zijn de gronden bestemd tot 'Wonen', 'Tuin' en 'Verkeer', met een bouwtitel voor 10 woningen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul is bereid de strijdigheden met het vigerende bestemmingsplan weg te nemen door het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan conform artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 3 Wabo. Een verplicht onderdeel van deze procedure is een 'goede ruimtelijke onderbouwing'. Dit document ligt thans voor.

1.2 Situering projectlocatie

De projectlocatie is gelegen in het centrum van Valkenburg aan de Geul aan de Henry Morgan straat. De projectlocatie is kadastraal bekend als gemeente Valkenburg, sectie C, nrs. 1637 (ged.), 1643 (ged.), 1649 (ged.), 1650 en gemeente Schin op Geul, sectie B, nr. 2257. De locatie heeft een oppervlakte van 5.979 m². Op het onderstaande overzichtskaartje is de ligging van de projectlocatie weergegeven:



Ligging projectlocatie



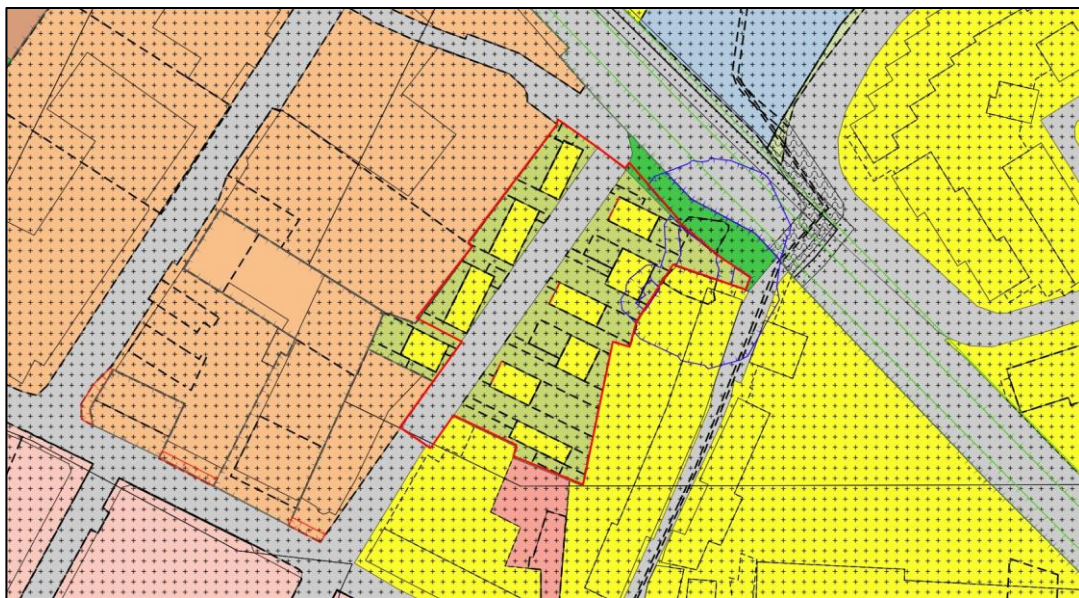
1.3 Juridische status

Bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022'

De projectlocatie is planologisch-juridisch geregeld in het vigerende bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022' (vastgesteld d.d. 13.02.2023) van de gemeente Valkenburg aan de Geul. In dit bestemmingsplan is de projectlocatie bestemd tot enkelbestemmingen 'Wonen', 'Verkeer' en 'Tuin'. Binnen dit bestemmingsplan is sprake van drie zones (centrum, kernen en buitengebied) waarbij deze projectlocatie gelegen is in de 'overige zone - centrum'. Daarnaast is de projectlocatie voorzien van de gebiedsaanduiding 'overige zone – villa via nova'.

Tevens is de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 5' op het grootste deel van de projectlocatie van toepassing. Voorts zijn de gebiedsaanduidingen 'luchtvaartverkeerzone – VDF Maastricht', 'luchtvaartverkeerzone – VOR/DME', 'veiligheidszone – ondergronds gangenstelsel' van toepassing.

Op onderstaande afbeelding is een uitsnede uit de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven, waarbij de projectlocatie door middel van de rode omkadering is aangeduid:



Uitsnede bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022'

Enkelbestemming 'Wonen' en gebiedsaanduiding 'overige zone - centrum'

De projectlocatie is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'overige zone - centrum'. Dit is een gebiedsindeling die is gehanteerd om verschillende regelingen op de juiste wijze in het initieel omgevingsplan te kunnen verwerken. Ter plaatse van deze gebiedsaanduiding zijn de voor 'Wonen' aangewezen gronden op de projectlocatie bestemd voor:

- wonen;
- aan huis verbonden beroepen;
- parkeervoorzieningen, niet zijnde overdekte parkeeraccommodaties voor meer dan 3 auto's;
- voorzieningen van openbaar nut;
- groenvoorzieningen waaronder speelvoorzieningen en langzaamverkeerroutes;

Er mag binnen deze bestemming geen nieuwbouw worden gepleegd, met uitzondering waar dit expliciet is aangegeven. Voor deze locatie is dit expliciet aangegeven door middel van een gebiedsaanduiding 'overige zone – villa via nova' (zie verder). Binnen de bestemming zijn bouwvlakken aangegeven waarbinnen gebouwd moet worden.



Gebiedsaanduiding 'overige zone – villa via nova'

Deze gebiedsaanduiding geeft een locatie aan waar nog nieuwbouw mag worden gepleegd. Op de onderhavige projectlocatie uitsluitend grondgebonden vrijstaande woningen worden gebouwd binnen de op de verbeelding opgenomen bouwvlakken. Het bouwvlak dient voor minimaal 75% te worden bebouwd met het hoofdgebouw.

Enkelbestemming 'Tuin'

De projectlocatie is gedeeltelijk bestemd tot enkelbestemming 'Tuin'. Uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'Centrum' zijn de voor 'Tuin' aangewezen gronden bestemd voor:

- tuin;
- uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'ontsluiting':
 - o de ontsluiting van woonpercelen, met dien verstande dat:
 1. behoudens percelen waarbij twee inritten zijn aangeduid, of een bredere inrit is aangeduid, per bouwperceel maximaal 1 inrit is toegestaan, met aan de straatzijde een maximale breedte van 3 meter;
 2. de eerste 3 meter van een inrit, gemeten vanaf aan de openbare weg grenzende perceelsgrens, vlak dient te worden uitgevoerd.
 - o Parkeervoorzieningen, niet zijnde overdekte parkeeraccommodaties voor meer dan 3 auto's.
- verhardingen, ter plaatse van de aanduidingen 'ontsluiting' en 'terras'.

Dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 5'

Het grootste gedeelte van de projectlocatie is voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 5'. Deze dubbelbestemmingen regelt de instandhouding en bescherming van archeologische waarden en oudheidkundige waardevolle elementen, in het bijzonder voor gebieden met een middelhoge trefkans en zones met een lage trefkans met kans op een bijzondere dataset. Ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 5' geldt een archeologische onderzoeksplicht bij bodemverstoringen met een diepte van 0,40 meter of meer (buiten bebouwde kom) beneden maaiveld, over een oppervlakte van 1.000 m² of meer. Hoe met het aspect archeologie is omgegaan bij dit plan is weergegeven in paragraaf 5.8 van deze ruimtelijke onderbouwing.

Gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerzone – VDF Maastricht'

De volledige projectlocatie is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerzone – VDF Maastricht'. Deze gebiedsaanduiding is van toepassing waar een VDF-station (radionavigatiehulpmiddel in de luchtvaart) is opgesteld. Ter plaatse van deze gebiedsaanduiding gelden restricties voor wat betreft bouwhoogte van gebouwen. Wanneer deze hoogte wordt overschreden dient advies te worden ingewonnen bij de LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland). In het onderhavige plan vormen deze restricties geen belemmering.

Gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerzone – VOR/DME MAS'

De volledige projectlocatie is gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerzone – VOR/DME MAS'. Deze gebiedsaanduiding is van toepassing waar een VOR/DME MAS-station is opgesteld. Ter plaatse van deze gebiedsaanduiding gelden restricties voor wat betreft bouwhoogte van gebouwen. Wanneer deze hoogte wordt overschreden dient advies te worden ingewonnen bij de LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland). In het onderhavige plan vormen deze restricties geen belemmering.

Gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – ondergronds gangenstelsel'

De projectlocatie is gedeeltelijk gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – ondergronds gangenstelsel'. Het is niet toegestaan op de gronden ter plaatse van deze aanduiding nieuw te bouwen. Op onderhavige projectlocatie is dit bouwverbod niet van toepassing omdat het gangenstelsel ter plaatse is volgestort.



Strijdigheid met het bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022'

Het plan omvat de ontwikkeling van 14 woningen. De strijdigheid met het bestemmingsplan is gelegen in:

- het realiseren van de woningen binnen de bestemming 'Tuin';
- het overschrijden van de maximale bouwhoogte door de stadswoningen;
- het realiseren van een hogere aantal woningen dan het bestemmingsplan toelaat;
- het overschrijden van de op de verbeelding aangegeven bouwvlakken.

Er zijn geen binnenplanse mogelijkheden (afwijkings- of wijzigingsbevoegdheden) om deze strijdigheden weg te nemen. Om dit bouwplan mogelijk te maken dient een buitenplanse ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

Facetbestemmingsplan parkeernormen

Naast het voornoemde bestemmingsplan geldt voor het gehele grondgebied van de gemeente Valkenburg aan de Geul het 'Facetbestemmingsplan Parkeernormen' (vastgesteld d.d. 02.07.2018). Hierin is bepaald dat bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen, het uitbreiden en het wijzigen van de functie van gebouwen en gronden dient te worden aangetoond dat wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein volgens de normering zoals deze is opgenomen in de in de 'Beleidsnota parkeernormen 2012 gemeente Valkenburg a/d Geul' (vastgesteld d.d. 26 maart 2012). Hoe met het parkeren is omgegaan in het kader van dit plan is aangegeven in hoofdstuk 4.2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

1.4 Planvorm

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul is bereid de strijdigheid met het bestemmingsplan weg te nemen alsmede de bouwactiviteiten toe te staan door het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan conform art. 2.12, eerste lid, onder a, sub 3° Wabo ('projectafwijkingsbesluit'). Hierbij dient de uitgebreide procedure omgevingsvergunning te worden doorlopen. Als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning dient een 'goede ruimtelijke onderbouwing' te worden opgesteld, waarin het plan en de beleidsmatige en ruimtelijk-stedenbouwkundige afweging ten behoeve van de realisering van het plan dienen te zijn verwoord. Het voorliggende document voorziet in dit vereiste.

Documenten bij deze ruimtelijke onderbouwing

Bij de voorliggende ruimtelijke onderbouwing is een verbeelding, in de vorm van een eenvoudige verbeelding (IDN-code NL.IMRO.0994.xxxxxx) met de begrenzing van de projectlocatie en een koppeling naar de ruimtelijke onderbouwing met bijlagen opgenomen. De analoge versie van deze verbeelding is opgenomen als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing.

1.5 Leeswijzer

In het vervolg van deze ruimtelijke onderbouwing is in hoofdstuk 2 een overzicht van de planologische beleidskaders opgenomen, bestaande uit rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de projectlocatie gegeven. Hoofdstuk 4 gaat in op het (bouw)plan dat aan de ruimtelijke onderbouwing ten grondslag ligt. Hoofdstuk 5 behandelt de verschillende (milieu-)planologische omgevingsaspecten. In hoofdstuk 6 zijn de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van de omgevingsvergunning beschreven en hoofdstuk 7 geeft een samenvatting (eindconclusie) ten aanzien van dit plan.



2 Planologisch beleidskader

In dit hoofdstuk worden de landelijke wet- en regelgeving, het Rijksbeleid, het provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid dat van toepassing is op de projectlocatie, toegelicht.

2.1 Rijksbeleid

Natuurwetgeving: gebieds- en soortenbescherming

Vanuit Europa is de bescherming van soorten en gebieden geregeld in de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De Europese Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/33/EEG) hebben de bescherming van soorten en hun natuurlijke habitats tot doel. Elke lidstaat is verplicht speciale beschermingszones aan te wijzen, die samen één Europees netwerk van natuurgebieden vormen: 'Natura 2000'. In Nederland zijn deze gebieden verankerd in de Wet natuurbescherming. Conform deze wet bepalen de provincies wat wel en niet mag in de natuur in hun gebied en zorgen zij voor vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid blijft verantwoordelijk voor het beleid van grote wateren. Bij de natuurwetgeving kan onderscheid worden gemaakt in gebiedsbescherming en soortenbescherming.

Gebiedsbescherming

Het Natura2000-netwerk bevat de gebieden die zijn aangewezen onder de Vogel- en Habitatrichtlijn en zijn daarmee geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Voor die gebieden geldt dat aanwijzingsbesluiten zijn opgesteld waarin staat voor welke soorten en habitats het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitats. In het kader van ruimtelijke ontwikkeling dient ten aanzien van de gebiedsbescherming met name gekeken te worden naar de stikstofdepositie als gevolg van een plan op naburige Natura2000-gebieden. Een aantal van deze gebieden is (zeer) gevoelig als het gaat om stikstofdepositie en daarom is het van belang vooraf inzicht te hebben in de stikstofdepositie in de bouwfase en de gebruiksfase van het bouwplan.

Soortenbescherming

Bij de soortenbescherming is het van belang te onderzoeken of met de beoogde ontwikkeling (habitats van) beschermde flora en fauna (kunnen) worden verstoord. Indien dit het geval is dient te worden aangegeven hoe deze verstoring kan worden voorkomen dan wel worden gemitigeerd dan wel gecompenseerd.

Projectlocatie

Hoe met de gebieds- en soortenbescherming is omgegaan in dit plan is beschreven in paragraaf 5.4 ('Natuurwaarden') van deze ruimtelijke onderbouwing.

Nationale omgevingsvisie (NOVI)

In september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. In de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat voor een aantal urgente maatschappelijke opgaven, die zowel lokaal als regionaal, nationaal en internationaal spelen. Grote en complexe opgaven, zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw zullen Nederland flink veranderen.

Met de NOVI biedt het Rijk een perspectief om deze grote opgaven aan te pakken, om samen Nederland mooier en sterker te maken en daarbij voort te bouwen op het bestaande landschap en de (historische) steden. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer urgentie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen wordt gewerkt aan de prioriteiten: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam (circulair) economisch potentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.



Voor de vier bovengenoemde NOVI-prioriteiten geldt steeds dat zowel voor de lange als de korte termijn maatregelen nodig zijn, die in de praktijk voortdurend op elkaar inspelen:

- 1) De langere periodes van droogte die Nederland de afgelopen jaren meemaakt, maakt het urgent dat het watergebruik beter wordt afgestemd op het beschikbare water en dat water langer wordt vasthouden. De keuzes hiervoor dragen bij aan een klimaatbestendige inrichting in 2050, waarmee Nederland wordt voorbereid op klimaatverandering en zeespiegelstijging. In de NOVI worden richtingen meegegeven die bij inpassing van de energie-infrastructuur aandacht vragen voor de kwaliteit van de leefomgeving.
- 2) In het kielzog van de COVID-19-pandemie wordt gewerkt aan maatregelen om de gevolgen voor de economie zoveel mogelijk te beperken. De ambitie voor de langere termijn is het duurzaam en circulair maken van de economie en energievoorziening en het versterken van de kwaliteit van de leefomgeving. Bij de locaties van kantoren, bedrijventerreinen, grootschalige logistieke functies en datacentra wordt naast de vraag van bedrijven en economische vitaliteit, de aansluiting op het verkeers- en vervoersnetwerk en het elektriciteitsnetwerk rekening gehouden met de aantrekkelijkheid en kwaliteit van stad en land.
- 3) Met de NOVI wordt gebouwd aan sterke, aantrekkelijke en gezonde steden en aan de verdere ontwikkeling van het Stedelijk Netwerk Nederland. De grote actuele woningbehoefte vraagt tegelijkertijd om oplossingen op korte termijn. Het kabinet heeft voor de korte termijn daarom een pakket aan maatregelen voorgesteld om de woningbouw een nieuwe, stevige impuls te geven. De locaties bevinden zich in het Stedelijk Netwerk Nederland. De ontwikkeling vindt zo veel mogelijk in bestaand stedelijk gebied plaats, klimaatbestendig en natuurinclusief.
- 4) De stikstofproblematiek raakt zowel het landelijk gebied als diverse economische sectoren zwaar. De waarde van de natuur, het landschap én de toekomst van de landbouw staan onder druk. Daarbij is verbetering van de biodiversiteit niet alleen een ecologische, maar nadrukkelijk ook een economische uitdaging, die op de korte termijn om een doortastende aanpak vraagt. Voor de lange termijn wordt gewerkt aan geleidelijke en zorgvuldige herindeling van het landelijk gebied, onder meer gericht op kringlooplandbouw in goed evenwicht met natuur en landschap. Dit draagt bij aan een landelijk gebied waar het prettig wonen, werken en recreëren is en waarin ruimte is en blijft voor economisch vitale landbouw als belangrijke drager van het platteland.

Vanuit de NOVI geeft het Rijk kaders en richting voor zowel nationale als decentrale keuzes. Let wel: het Rijk eigent zich geen centraliserende rol toe. Integendeel, de verantwoordelijkheid ligt bij alle partijen gezamenlijk.

Projectlocatie

Voor de onderhavige projectlocatie bevat de NOVI geen relevante uitgangspunten.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Ter bescherming van de nationale belangen is door het Rijk het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) opgesteld. De regels van het Barro moeten in acht worden genomen bij het opstellen van provinciale ruimtelijke verordeningen en bestemmingsplannen. In het Barro zijn regels opgenomen voor de nationale belangen: Rijkswaagwegen, mainportontwikkeling Rotterdam, kustfundament, grote rivieren, Waddenzee en waddengebied, defensie, hoofdwegen en landelijke spoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, ecologische hoofdstructuur, primaire waterkeringen buiten het kustfundament, IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte) en de erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.



Projectlocatie

Uit het Barro volgen geen nationale belangen die een planologisch-juridische doorwerking hebben op de projectlocatie. Dit houdt in dat er voor het planvoornemen geen beperkingen vanuit het Barro gelden.

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

In artikel 3.1.6, tweede lid Bro is een motiveringsplicht opgenomen om, indien een bestemmingsplan voorziet in een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling', de aanvaardbaarheid daarvan in de toelichting van dat plan te onderbouwen. Voor deze onderbouwing dient de zogeheten 'Ladder voor duurzame verstedelijking' te worden doorlopen. Met toepassing van deze motiveringsplicht worden nieuwe stedelijke ontwikkelingen gemotiveerd en afgewogen met oog voor de ruimtevraag, de beschikbare ruimte en de ontwikkeling van de omgeving waarin dit gebied ligt.

Onderhavig plan

Voorvraag: is er sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling?

Alvorens het onderhavige bouwplan te toetsen aan de Ladder voor duurzame verstedelijking dien eerst de voorvraag te worden beantwoord: is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling (NSO)? Een NSO is een ruimtelijke ontwikkeling van bijvoorbeeld een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Volgens jurisprudentie is de Ladder van toepassing op functieveranderingen en nieuwbouw van een 'zekere omvang'.

Het onderhavige plan voorziet in de realisering van 14 woningen aan de Henry Morgan straat te Valkenburg aan de Geul. Uit Afdelingsjurisprudentie blijkt dat de vraag wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in grote mate casuïstisch wordt beantwoord. Zo heeft de Afdeling uitgemaakt dat de volgende ontwikkelingen niet als nieuwe stedelijke ontwikkeling kwalificeren: enkele gebouwen voor verblijfsrecreatie, de aanleg van een weg, een windpark met 35 windturbines, een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van maximaal 400 m² en 11 woningen. Volgens artikel 3.1.6 Bro dient de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving te bevatten van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

De ondergrens van een stedelijke ontwikkeling ligt voor wat betreft woningbouwontwikkelingen op basis van jurisprudentie op een bouwplan van meer dan 11 woningen. In het vigerende bestemmingsplan zijn reeds tien woningen voorzien waardoor het onderhavige plan slechts een toevoeging van vier woningen vormt. Hieruit mag worden geconcludeerd dat het onderhavige plan niet kan worden beschouwd als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Het doorlopen van de 'ladder van duurzame verstedelijking' is voor dit plan derhalve niet noodzakelijk.

Besluit m.e.r.

In Bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is aangegeven welke activiteiten plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Onder de drempelwaarden van de D-lijst kan worden volstaan met een zogenoemde 'vormvrije' m.e.r.-beoordeling.

Een woningbouwproject kan normaliter worden ondergebracht in categorie 11.2 van de D-lijst: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. De (relevante) drempelwaarde van categorie 11.2 ziet toe op gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 1^o een oppervlakte van 100 hectare of meer;
- 2^o een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of;



- 3^o een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Het onderhavige plan voorziet niet in een stedelijk ontwikkelingsproject omdat het vigerend bestemmingsplan de bouw van tien woningen binnen de projectlocatie reeds mogelijk maakt. Als gevolg van dit plan worden derhalve slechts vier woningen toegevoegd ten opzichte van de mogelijkheden van het bestemmingsplan. Er is hierdoor geen sprake van een stedelijk ontwikkelingsproject.

2.2 Provinciaal en regionaal beleid

Provinciale Omgevingsvisie Limburg (POVI)

In het kader van de toekomstige Omgevingswet hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg d.d. 01.10.2021 de Provinciale Omgevingsvisie (POVI) vastgesteld. Om goed in te kunnen spelen op de Limburgse kansen en uitdagingen in de leefomgeving is een visie nodig voor de langere termijn (2030-2050), waarin allerlei onderwerpen aan bod komen, zoals wonen, bodem, infrastructuur, energie, economie, landbouw, water, natuur, landschap en cultureel erfgoed, maar ook gezondheid en de gezonde leefomgeving. Zo geeft de Omgevingsvisie richting aan de manieren waarop Limburg klaargemaakt wordt voor de toekomst.

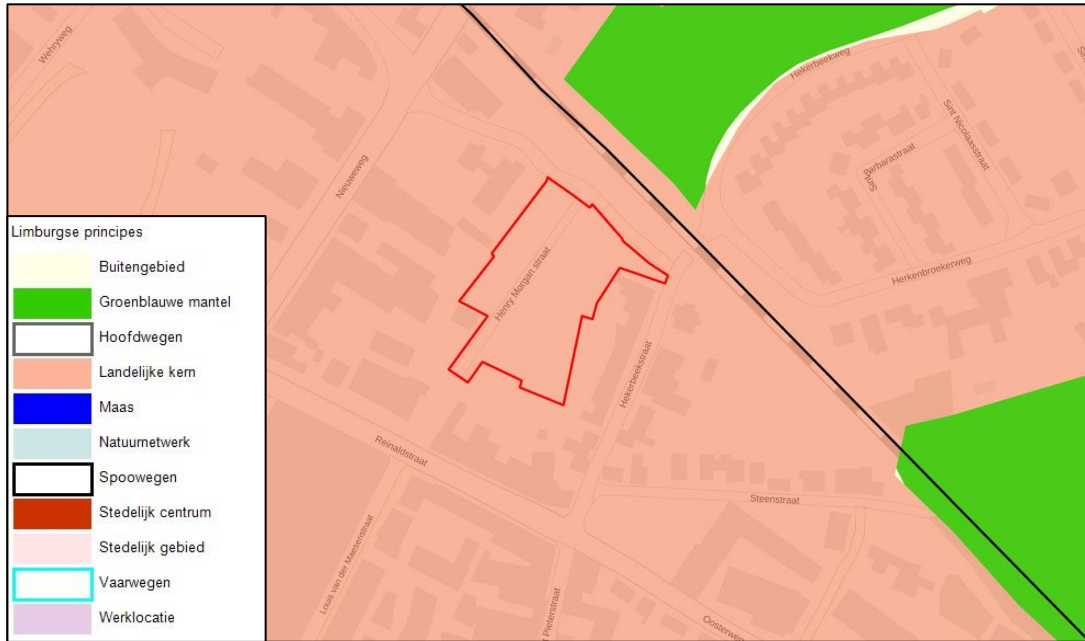
De provincie zoekt naar de balans tussen het beschermen én benutten van de fysieke leefomgeving waarin we leven, wonen, werken, leren en vrije tijd besteden. Afwegingen hierbinnen geschiedt op basis van de onderstaande Limburgse principes:

- streven naar een inclusieve, gezonde en veilige samenleving die uitnodigt tot ontmoeten, recreëren en maatschappelijke betrokkenheid;
- de kenmerken en identiteit van gebieden staan centraal. Een gebiedsgerichte aanpak is de basis voor samenwerking met andere partijen en initiatiefnemers. Er is dus ruimte voor maatwerk.
- meer stad, meer land. Stedelijke functies worden geconcentreerd in compacte steden en dorpen. Landelijke gebieden worden als tegenhanger van de drukkere stedelijke gebieden ontwikkeld.
- zorgvuldig omgaan met de ruimte en voorraden, zowel onder- als bovengronds. Ingezet wordt op een sociaal-economische ontwikkeling zonder vraagstukken af te wentelen naar de volgende generaties. In lijn met de Omgevingswet gaat de Omgevingsvisie uit van het verzorgingsbeginsel;
- preventief handelen, milieuaantastingen bij voorrang aan de bron bestrijden en de vervuiler betaalt.

Onderhavige projectlocatie

De onderhavige projectlocatie is gelegen binnen de zone 'Landelijke kern'. Op onderstaande uitsnede is dit aangegeven:





Uitsnede kaart POVI 'Limburgse principes'

Zone 'Landelijke kern'

De leefbaarheid en vitaliteit van de kernen in het landelijk gebied is belangrijk. Een aantal kernen vervult op sommige terreinen een regionale verzorgende functie (met onderwijs, zorg, cultuur, winkels, en werklocaties). De zorg voor een goede kwaliteit van de leefomgeving en een goede bereikbaarheid zijn hier belangrijke uitgangspunten.

Limburgse steden en dorpen moeten ook in de toekomst een aantrekkelijke en leefbare basis voor de inwoners zijn. De Limburgse steden en dorpen krijgen de komende decennia te maken met grote gecompliceerde vraagstukken en transities. Bij veel vraagstukken in het bebouwd gebied geldt dat de overheid, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven samen oplossingen moeten vinden. Een belangrijke rol ligt bij de gemeenten. Een toenemend aantal vraagstukken overstijgt echter het lokale niveau en vraagt om gezamenlijk optrekken van gemeenten in regionaal verband.

Ten aanzien van het thema wonen is aangegeven dat een woningaanbod/planvoorraad gewenst is waarbij vraag en aanbod in evenwicht zijn, zowel in kwalitatief als kwantitatief opzicht. Derhalve voldoende woningen van de juiste kwaliteit op de juiste plek. Alle woningbouwontwikkelingen worden beschouwd als provinciaal belang.

Het onderhavige plan voorziet in de realisering van acht stadswoningen en zes vrijstaande woningen geschikt voor bewoning door senioren in het dure koopsegment. De beoogde ontwikkeling geeft een nieuwe invulling aan een lege plek binnen de kern. Uit het woonbehoefteonderzoek behorende bij de Woonmonitor 2022 blijkt in de regio Zuid-Limburg behoefte bestaat aan grondgebonden seniorenwoningen. Er is met name behoefte aan nultreden (koop)woningen in het prijssegment € 288.000,- tot € 355.000,- en in het prijssegment 'meer dan € 355.000,-'.

Gesteld kan worden dat het onderhavige bouwplan in overeenstemming is met de uitgangspunten die zijn vastgelegd in de Provinciale Omgevingsvisie (POVI).

Omgevingsverordening Limburg 2014

Ladder voor duurzame verstedelijking

In de Omgevingsverordening wordt aandacht geschonken aan toepassing van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'. Daarbij is ook toevoeging van kwaliteit van belang. In paragraaf 2.2 van de OvL2014 is de regelgeving met betrekking tot de ladder voor duurzame verstedelijking



opgenomen. Een ruimtelijk plan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt dient rekening te houden met het bepaalde in artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). De provincie Limburg vindt het van belang dat toepassing wordt gegeven aan de ladder voor duurzame verstedelijking. De ladder is immers een instrument waarmee de provincie op een kwalitatieve wijze kan sturen op bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen.

Volgens de ladder moet zowel de behoefte aan nieuwe stedelijke ontwikkelingen binnen als buiten bestaand stedelijk gebied worden beschreven in de toelichting behorende bij een bestemmingsplan. Bij ontwikkelingen buiten het bestaand stedelijk gebied dient tevens gemotiveerd te worden waarom deze ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd. Het uitgangspunt van de ladder is dat nieuwe stedelijke ontwikkelingen in beginsel binnen bestaand stedelijk gebied worden gerealiseerd, in verband met een zorgvuldig ruimtegebruik.

Woningbouw Zuid-Limburg

In de Omgevingsverordening Limburg 2014 is in paragraaf 2.4 (Wonen Zuid-Limburg) regelgeving opgenomen ten aanzien van het toevoegen van woningen. Met de verordening wordt ten aanzien van dit aspect beoogd de kwaliteit van de woningvoorraad op peil te houden en aan te blijven sluiten bij de vraag van de huidige en toekomstige woonconsument. De vitaliteit en de kwaliteit van wonen en leven in Zuid-Limburg wordt hiermee versterkt. De Verordening moet voorkomen dat de mismatch tussen vraag en aanbod in kwantiteit en kwaliteit verder toeneemt. In de Omgevingsverordening is een bepaling opgenomen, waarmee gemeenten afdwingbaar worden gehouden aan de afspraken die zijn vastgelegd in de Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg. De structuurvisie wordt verderop in deze subparagraaf beschreven.

Onderhavig plan

In paragraaf 2.1 is reeds gemotiveerd dat er geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling en derhalve de 'ladder voor duurzame verstedelijking' niet doorlopen hoeft te worden. In navolgende paragrafen zal desondanks gemotiveerd worden dat de beoogde woningen passen binnen de beleidsuitgangspunten van de SVWZL, regionaal en gemeentelijk beleid.

Wijziging Omgevingsverordening 2014

In 2020 is een wijziging van de Omgevingsverordening vastgesteld, waarin is besloten dat bij de toevoeging van nieuwe woningbouwplannen geen directe koppeling meer wordt gelegd met het saneren van overtollige planvoorraad. In de toelichting van een ruimtelijk plan hoeft hierdoor niet langer een verantwoording opgenomen te worden van de bijdrage die het betreffende plan levert aan het terugbrengen van de planvoorraad van onbenutte bouw mogelijkheden voor woningen. Doel van deze wijziging is om kwalitatief goede plannen voor doelgroepen zoals senioren en starters te bevorderen en te versnellen. Dit sluit aan bij de doelstelling van de Limburgse Agenda Wonen. De huidige woningmarktaanpak is in belangrijke mate gericht op verbetering van de bestaande woningvoorraad. Daarnaast is er ruimte voor nieuwe toevoegingen aan de voorraad. Het opruimen en aanpassen van plannen die niet langer in de actuele behoefte voorzien blijft echter wel onverkort een belangrijke opgave.

Deze wijziging kent geen specifieke uitgangspunten voor het voorliggende plan.

Omgevingsverordening Limburg 2021

Op 17 december 2021 is de Omgevingsverordening 2021 vastgesteld. Deze treedt pas in werking nadat de Omgevingswet in werking is getreden. Hoewel de Omgevingsverordening Limburg (2021) hoofdzakelijk een beleidsneutrale omzetting van de Omgevingsverordening Limburg 2014 is, staan er enkele nieuwe of inhoudelijk aanmerkelijk gewijzigde onderwerpen in. Het gaat hier om instructieregels aan gemeenten op het gebied van wonen, zonne-energie, na-ijlende effecten van de steenkoolwinning en huisvestingsnormen voor internationale werknemers.

Voor het onderhavige plan bevat de Omgevingsverordening Limburg 2021 geen relevante uitgangspunten.



Wijzigingsverordening provincie Limburg (2022)

Op 29 maart 2022 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg een wijzigingsverordening vastgesteld waarmee de Omgevingsverordening 2014 van de provincie Limburg op punten wordt aangepast/aangevuld. De aangepaste/aanvullende regels hebben onder andere betrekking op de thema's wonen en zonne-energie. De aanpassing van de regels ten aanzien van het thema wonen zijn relevant voor het voorliggende plan. In artikel 2.4.2 van de wijzigingsverordening zijn instructieregels opgenomen omtrent het thema wonen. Dit artikel luidt als volgt:

Artikel 2.4.2

De toelichting bij een ruimtelijk plan dat betrekking heeft op de realisatie van één of meerdere woningen beschrijft dat:

- a) rekening is gehouden met de hoofdstukken 3 (Limburgse principes en algemene zoning) en hoofdstuk 5 (Wonen en leefomgeving) van de provinciale Omgevingsvisie;
- b) sprake is van behoefte in kwaliteit en kwantiteit op basis van actueel onafhankelijk regionaal behoefteonderzoek;
- c) over de behoefte aan realisatie van deze woningen overeenstemming bestaat binnen de regio Noord-Limburg of Midden-Limburg of Zuid-Limburg. De regio's bepalen eigenstandig de regionale overeenstemming, organiseren hun eigen regionale overleggen en dragen zorg voor actuele regionale woonvisies en regionale onderzoeken;
- d) het ruimtelijk plan is opgenomen in de Limburgse systematiek van monitoring;
- e) realisatie van de woningen beoogd is binnen vijf jaar na vaststelling van het ruimtelijk plan en dat, als deze termijn niet wordt gehaald, hoe en wanneer de mogelijkheid van realisatie van deze woningen komt te vervallen.

Onderhavig plan

Het onderhavige plan voldoet aan de gestelde criteria. Aan het criterium onder sub a. wordt voldaan, hetgeen reeds is beschreven in deze ruimtelijke onderbouwing onder het kopje 'Provinciale Omgevingsvisie Limburg (POVI)'. Ook wordt voldaan aan het criterium onder sub b. Op 29 november 2022 is de Woonmonitor 2022 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg. In opdracht van de provincie Limburg is onderzoek verricht naar de regionale woningbehoefte in de regio's Noord-Limburg, Midden-Limburg en Zuid-Limburg.

De onderhavige projectlocatie is gelegen in de regio Zuid-Limburg. In het Bijlagenboek behorende bij de Woonmonitor 2022 is als bijlage het Woningbehoefteonderzoek provincie Limburg opgenomen. Uit het woningmarktonderzoek komt naar voren dat er in de regio Zuid-Limburg de komende jaren grote behoefte bestaat aan grondgebonden woningen geschikt voor bewoning door senioren. Er is met name behoefte aan nultreden (koop)woningen in het prijssegment € 288.000,- tot € 355.000,- en in het prijssegment 'meer dan € 355.000,-'. Hiermee sluit het onderhavige plan, dat voorziet in de toevoeging van vier grondgebonden woningen geschikt voor bewoning door senioren, aan bij de woningbehoefte in Zuid-Limburg in de komende periode.

Aan de criteria c), d) en e) kan eveneens worden voldaan. De gemeente Valkenburg a/d Geul heeft het plan ter accordering voorgelegd aan de Regionale bestuurscommissie Wonen. Deze commissie heeft op 9 januari 2023 ingestemd met het plan. De gemeente Valkenburg a/d Geul zal ervoor zorgdragen dat het plan wordt opgenomen in de regionale Woonmonitor. De realisatie van de woningen is beoogd binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Indien binnen 5 jaar na vaststelling van het gemeentelijk omgevingsplan de woningen niet zijn gerealiseerd, behoudt de gemeente Valkenburg a/d Geul zich het recht voor om de onbenutte bouwtitels weg te bestemmen, indien uit een actueel en onafhankelijk regionaal behoefteonderzoek blijkt dat er geen behoefte meer bestaat aan de te bouwen woningen.

Geconcludeerd kan worden dat het voorliggende plan voldoet aan de Wijzigingsverordening van de provincie Limburg.



Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg (SVWZL)

De Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg (SVWZL) is een gezamenlijke, Zuid-Limburgse ruimtelijke visie op de woningmarkt, opgesteld door de 18 (inmiddels na herstructurering 16) Zuid-Limburgse gemeenten vanuit het besef dat ruimtelijke ontwikkeling in één gemeente directe invloed hebben op andere gemeenten. In de regio is een aantal afspraken gemaakt:

- schrappen van programma dat geen toegevoegde waarde meer heeft;
- transformatieopgave tweejaarlijks vaststellen door de gemeente;
- herinvulling waardevol bestaand vastgoed (zoals monumenten) heeft prioriteit;
- compensatie verplicht bij nieuwe initiatieven (in deze volgorde):
 - 1) slopen;
 - 2) financiële compensatieregeling;
 - 3) gemeente neemt sloopverplichting over en voert deze uit binnen de raadstermijn;
 - 4) schrappen bestaande plancapaciteit: 1 nieuwe woning tegen 4 bestaande woningen.

Beleidsregel 'Ruim baan voor goede woningbouwplannen 2021'

De Zuid-Limburgse gemeenten hebben vervolgens gezamenlijk de beleidsregel 'Ruim baan voor goede woningbouwplannen 2021' opgesteld. De beleidsregel komt, zoals aangegeven, in de plaats van de beleidsregel 'Tijdelijke versoepeling van de compensatiesystematiek van de Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg'. De strekking van deze beleidsregel is dat 'goede woningbouwplannen' niet meer hoeven te worden gecompenseerd, zoals is omschreven in de SVWZL). Woningbouwplannen worden beschouwd als goede plannen als zij voldoen aan alle drie de onderstaande criteria:

 criterium 1: het plan heeft maatschappelijke meerwaarde

Een woningbouwplan heeft maatschappelijke meerwaarde wanneer sprake is van (minimaal) één van de volgende situaties:

- aantoonbare verbetering van de leefbaarheid in centra en kernen;
- herstructurering/vervangingsbouw van woningen;
- hergebruik van winkels of (ander) bestaand waardevol vastgoed met passende woningbouw;
- aantoonbare bijdrage aan de transformatie van de bestaande woningvoorraad.

Daarbij wordt aangesloten op het ruimtelijke uitgangspunt dat inbreiding boven uitbreiding gaat. Bovendien zijn goede plannen met name die plannen die voorzien in een evidente behoefte aan met name woonwagens, sociale en middeldure huur en eventueel koop (onder voorwaarden) voor de doelgroep starters en ouderen tot een maximale koopsom die inclusief verwervingskosten gelijk is aan de kostengrens van de Nationale Hypotheek Garantie (NGH-grens 2023: € 405.000,-).

 criterium 2: het plan is planologisch aanvaardbaar

Een plan is (ruimtelijk) planologisch aanvaardbaar als het voldoet aan de Ladder voor duurzame verstedelijking (Besluit ruimtelijke ordening, artikel 3.1.6, lid 2) voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat een beschrijving van de kwalitatieve en kwantitatieve behoefte nodig is:

- criterium 2a: het plan sluit aan bij de kwantitatieve behoefte;
- criterium 2b: het plan sluit aan bij de kwalitatieve behoefte.

 criterium 3: het plan is (sub)regionaal afgestemd

Het derde criterium betreft subregionale afstemming, zodat gezamenlijke oordeelsvorming plaatsvindt en het gemeenschappelijk belang voorop blijft staan (geen onderlinge concurrentie en overschotten op subregionaal niveau). De subregio bepaalt of het plan aan de subregionale woningmarktprogrammering wordt toegevoegd. Woningbouwplannen die concurrerend zijn op regionale schaal (de Zuid-Limburgse woningmarkt), worden ook op Zuid-Limburgse schaal afgestemd. Woningbouwplaninitiatieven die mogelijk worden gemaakt via deze beleidsregel, dienen binnen twee jaar na afstemming in de (sub)regio planologisch te zijn vastgesteld en binnen drie jaar nadat het plan planologisch onherroepelijk is geworden te zijn gerealiseerd. Woningbouwplannen die deze termijnen niet halen, verliezen hun status op de subregionale woningmarktprogrammering.



Onderhavig plan

Het plan voorziet in de realisering van acht stadswoningen en zes vrijstaande woningen geschikt voor bewoning door senioren in het dure koopsegment. Omdat in het vigerend bestemmingsplan reeds tien woningen zijn toegestaan, betekent het onderhavige plan een toevoeging van slechts vier woningen. De beoogde ontwikkeling voorziet in een evidente behoefte voor de juiste doelgroep in de regio Zuid-Limburg. Hiermee wordt voldaan aan de beleidsuitgangspunten zoals vastgelegd in de Structuurvisie Wonen Zuid-Limburg.

2.3 Gemeentelijk beleid

Intergemeentelijke Structuurvisie Gulpen-Witter, Vaals en Valkenburg aan de Geul

Vanwege een grote mate van gemeenschappelijkheid van de (leef)omgeving, de op handen zijnde demografische veranderingen binnen de regio, de wettelijke verplichting tot het opstellen van een structuurvisie en omwille van de provinciale verankering van het Limburgs Kwaliteitsmenu hebben de gemeenten Gulpen-Witter, Vaals en Valkenburg aan de Geul besloten in gezamenlijkheid een structuurvisie op te stellen. In deze structuurvisie is het ruimtelijke beleid en het sectorale beleid met ruimtelijke consequenties van de drie gemeenten opgenomen voor een termijn van 15 jaar. In de structuurvisie wordt een onderscheid gemaakt tussen het buitengebied, waar het LKM van toepassing is, en de kernen binnen de zogenaamde rode contouren.

Binnen het structuurvisiegebied is een kernenhierarchie te onderscheiden, waarbij de kernen Gulpen, Vaals en Valkenburg de hoofdkernen zijn. De functies in deze kernen hebben veelal een (boven)gemeentelijk en soms een regionaal belang. Het betreft functies op het gebied van wonen, werken (o.a. horeca, toerisme en recreatie, winkelen), voorzieningen en welzijn. Nieuwe ontwikkelingen zullen vooral in deze hoofdkernen dienen plaats te vinden. Naast de drie hoofdkernen zijn er de kerkdorpen, die binnen het provinciale beleid een contour hebben gekregen. Binnen de kerkdorpen komen deze functies ook voor, zij het in mindere mate. Er zijn binnen deze kernen op dit gebied nog ontwikkelingen mogelijk, maar deze zullen binnen de structuurvisieperiode relatief beperkt zijn. Eerder dient er voor gewaakt te worden dat hier het aantal functies niet (verder) zal afnemen. Het laagste niveau betreft kernen, gehuchten, clusters en linten, die buiten de contour zijn gelegen en waar in principe nauwelijks of geen nieuwe ontwikkelingen (waarbij nieuwe bebouwing wordt toegevoegd) meer te verwachten zijn. Omdat het hier formeel gezien buitengebied betreft zullen ontwikkelingen die hier nog kunnen plaatsvinden worden gekoppeld aan het gemeentelijke kwaliteitsmenu (GKM).

Onderhavig plan

De uitgangspunten zoals aangegeven in de intergemeentelijke structuurvisie zijn voor Valkenburg aan de Geul vrij algemeen van aard. De functionele en ruimtelijke ontwikkeling van de kernen zal in belangrijke mate worden bepaald door de demografische ontwikkeling die in alle gemeenten al een aantal jaren geleden heeft ingezet en de komende jaren zal voortzetten: een (sterke) bevolkingsdaling in combinatie met een toenemende vergrijzing en ontgroening. Dit zal grote invloed hebben op de huishoudenssituatie en daarmee op de woningmarktsituatie. De woningbehoefte zal kwantitatief afnemen en er zal kwalitatief een vraag naar andere woningtypes ontstaan. Nieuwbouw dient gericht te zijn op voldoende diversiteit in het woningaanbod, aansluiting bij de doelgroepen en op doorstroming binnen de woningvoorraad. De beoogde stadswoningen en vrijstaande woningen geschikt voor bewoning door senioren zullen bijdragen aan de diversiteit van het woningaanbod.

Lokale woonvisie 2020-2025 'Wonen op maat'

Ingegeven door de demografische ontwikkelingen wordt in de lokale woonvisie uitgegaan van een 'transformatievisie'. De focus ligt op het verbeteren van de bestaande woningvoorraad op vlak van verduurzaming en waar nodig de levensloopbestendigheid. Bij vastgoed dat momenteel voor andere functies wordt gebruikt, wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor omzetting naar een



woonfunctie. Er is echter sprake van een vastgelopen woningmarkt. Op korte termijn is het van belang schuifruimte te creëren om de doorstroming weer op gang te brengen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen het beleid op de korte en de lange termijn. Op de korte termijn wil de gemeente de knelpunten in de huidige markt aanpakken. Daarbij wordt geanticipeerd op het lange termijn perspectief: de verwachte krimp in de toekomst. Concreet houdt dit in:

- voldoende betaalbare woningen voor alle doelgroepen (starters, jonge doorstromers, oudere doorstromers, langer thuiswoners en kwetsbare ouderen);
- beschikbaarheid van woningen binnen een redelijke termijn. Specifiek aandachtspunt is de realisatie van voldoende goedkope sociale volkshuisvesting voor de zwakste inkomensgroepen.
- de focus ligt op de huishoudens die structureel verblijven in een zelfstandige woning;
- aandacht voor de adequate huisvesting van doelgroepen die tijdelijk binnen de gemeente verblijven zoals arbeidsmigranten en (horeca)studenten;
- focus op de transformatiemogelijkheden binnen de bestaande woningvoorraad om beter tegemoet te komen aan de woonwensen van huidige en toekomstige doelgroepen. Waar nodig dient beperkt nieuwe ruimte te worden toegevoegd om de vastgelopen woningmarkt vlot te trekken;
- er wordt nadrukkelijk een onderscheid gemaakt tussen de stadskern Valkenburg en de overige kernen bij de aanpak van de woonvraagstukken. De drijfveer daarbij is het borgen van de waardevolle woonmilieus en onderscheidende identiteiten (en daarmee ook de leefbaarheid en continuïteit op lange termijn). Het uitgangspunt is een maatwerk aanpak per kern of groep kernen in de vervolgstappen op deze woonvisie.

Onderhavig plan

Het onderhavige plan voorziet in de realisering van acht stadswoningen en zes vrijstaande woningen geschikt voor bewoning door senioren in het duurdere koopsegment. In het vigerende bestemmingsplan is het reeds toegelaten tien woningen te realiseren binnen de projectlocatie. Het onderhavige plan behelst derhalve de toevoeging van slechts vier woningen aan de woningvoorraad waaraan behoefte is in Valkenburg. Het plan voldoet hiermee aan de uitgangspunten van Lokale woonvisie 2020-2025 'Wonen op maat'.



3 Beschrijving projectlocatie

De projectlocatie is, zoals eerder aangegeven, gelegen ten noordoosten van het centrum van Valkenburg aan de Geul aan de Henry Morganstraat. De locatie heeft een oppervlakte van 5.979 m². Op onderstaande overzichtskaart is de projectlocatie aangeduid:

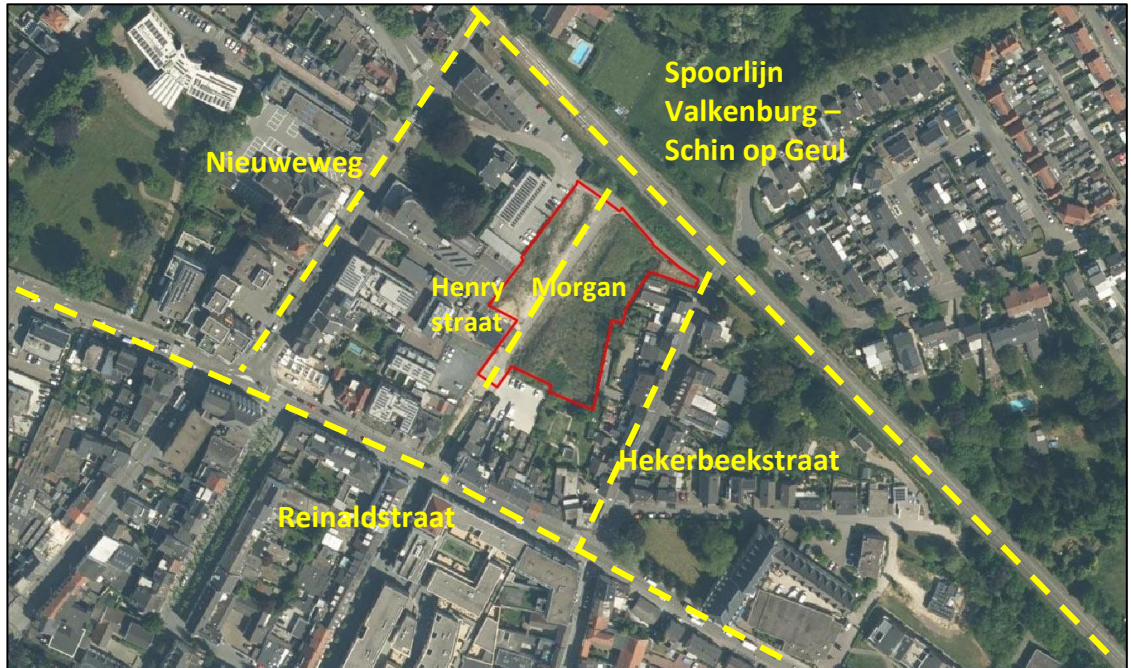


Luchtfoto projectlocatie

De locatie wordt omsloten door de Nieuweweg aan de westzijde, de Reinaldstraat aan de zuidzijde en de Hekerbeekstraat aan de oostzijde. Verder ligt ten noorden van de projectlocatie de spoorlijn Valkenburg – Schin op Geul. Door de ligging van de projectlocatie direct grenzend aan het centrum van Valkenburg a/d Geul kent de omgeving van de projectlocatie een grote diversiteit aan functies. Ten zuiden en ten westen van de projectlocatie liggen een huisartsenpraktijk, dierenartspraktijk, drogisterij, hotels, opticiens, politiebureau en kunstgalerie. Aan de noord- en oostzijde van de projectlocatie zijn met name woonfuncties gelegen.

Op de navolgende luchtfoto is de projectlocatie weergegeven middels een rode omlijning en de omliggende voorzieningen weergegeven middels de gele kleur:





Op onderstaande foto's is deze omliggende bebouwing weergegeven:



Inrit vanaf Nieuweweg naar Henry Morgan straat





Henry Morgan straat in zuidelijke richting



Voetpad richting Hekerbeekstraat





Voetpad in zuidelijke richting naar centrum Valkenburg



4 Planbeschrijving

4.1 Bouwplan

Het onderhavige bouwplan voorziet in de realisering van acht stadswoningen en zes vrijstaande woningen aan de Henry Morganstraat in het centrum van Valkenburg aan de Geul. Op onderstaande afbeelding is de beoogde nieuwe situatie weergegeven:



Situatietekening (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)

Stadswoningen

De stadswoningen bestaan uit drie bouwlagen en zullen worden gerealiseerd conform woningtypen J1 en J2 aan de westzijde van de projectlocatie. In navolgende afbeeldingen zijn de gevelaanzichten van deze typen woningen weergegeven:



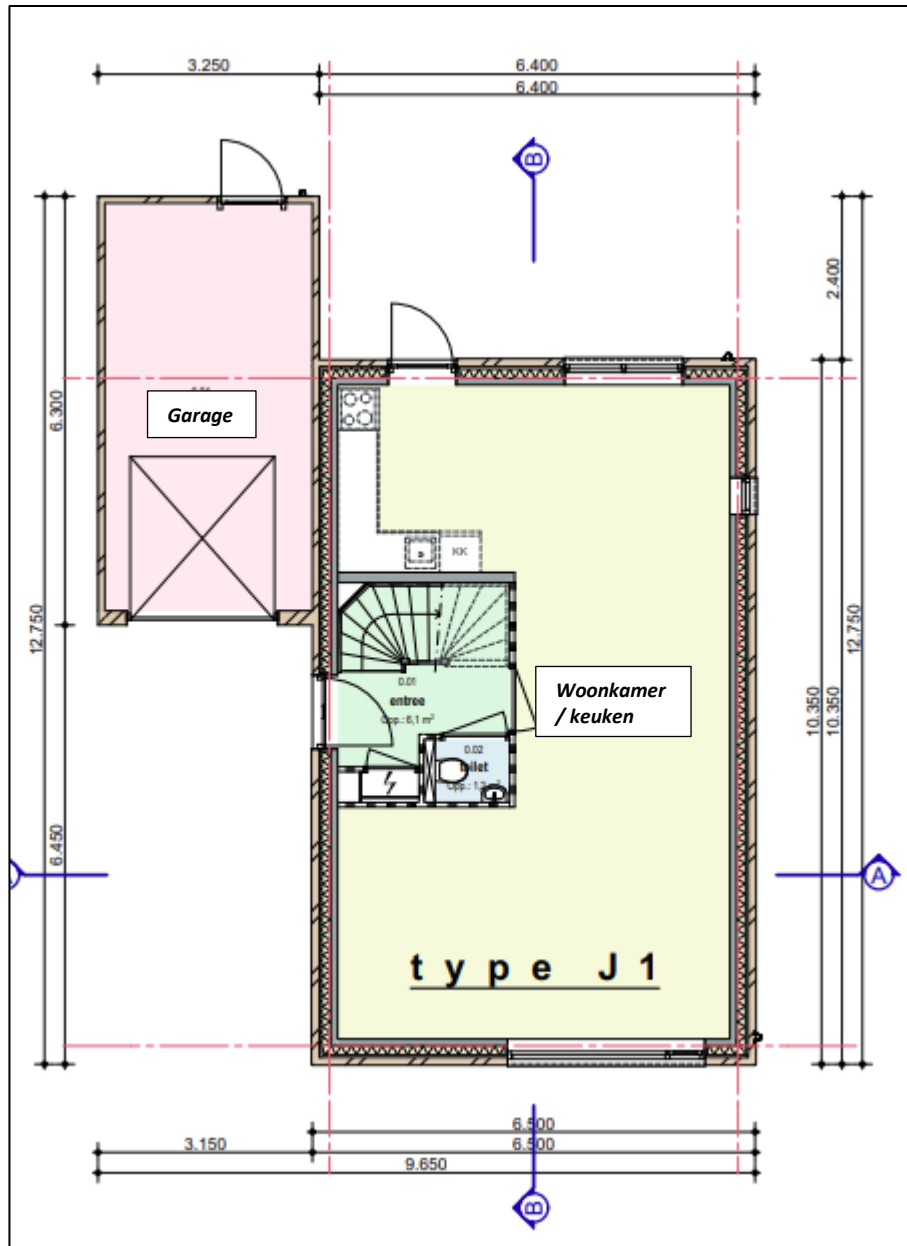
Type J1 gevelaanzichten (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)



Type J2 gevelaanzichten (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)

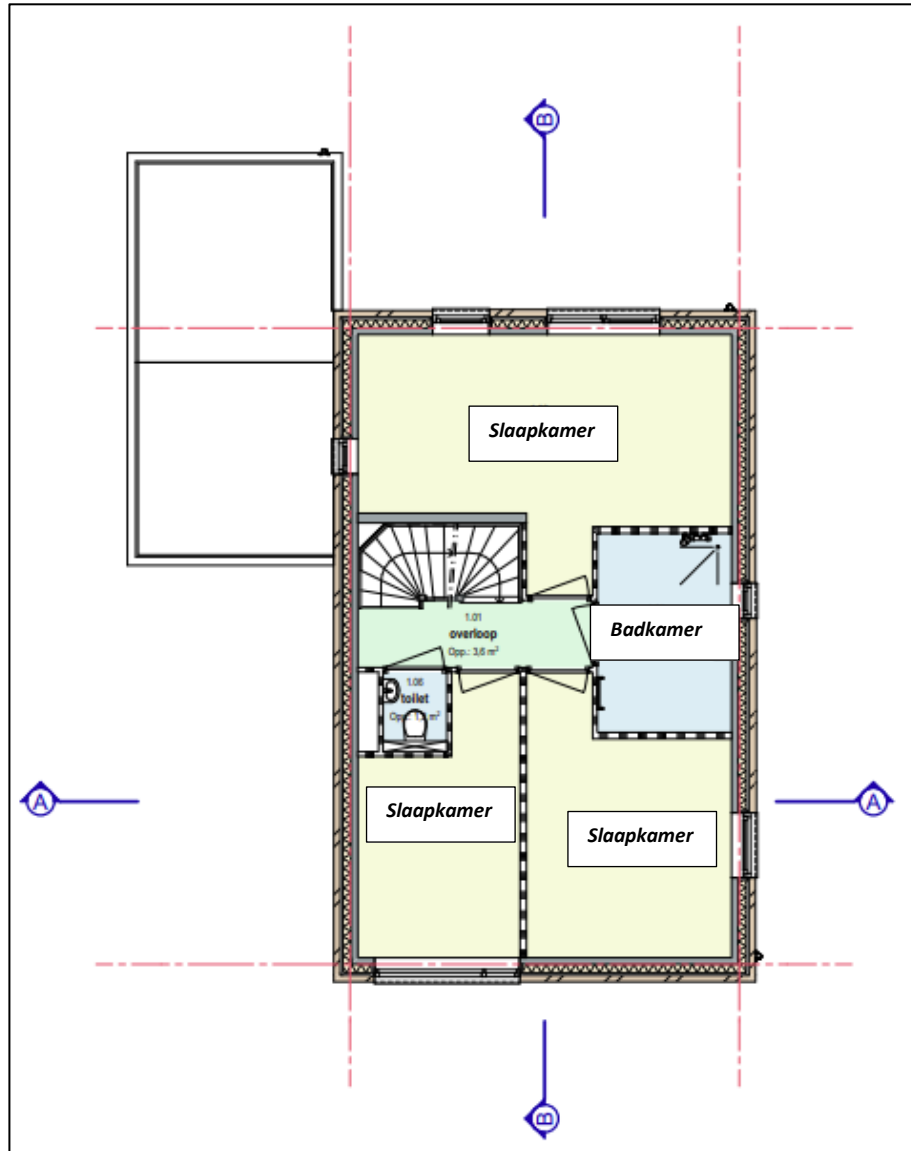


De stadswoningen kennen een bouwhoogte van circa 9,17 meter en een bruto vloeroppervlakte van circa 222 m². De navolgende plattegronden geven de indeling weer van de beoogde woningen:



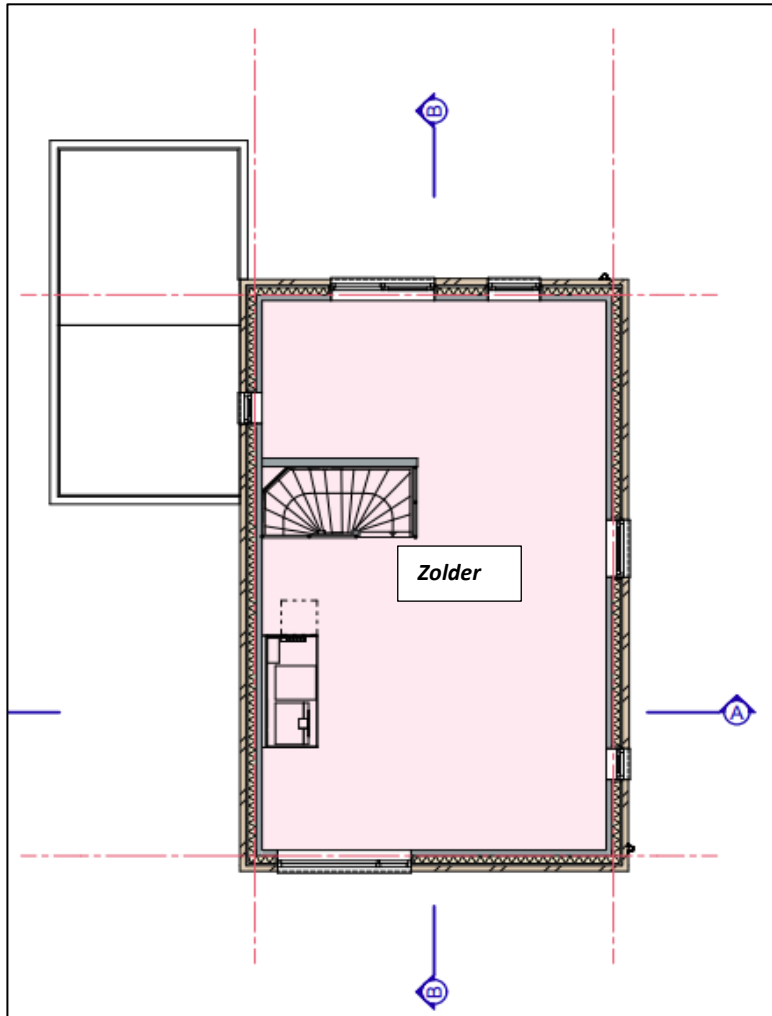
Plattegrond begane grond stadswoningen (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)





Plattegrond eerste verdieping stadswoningen (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)





Plattegrond tweede verdieping stadswoningen (bron: Architectenburo Sijnders en van Stekelenburg)

Vrijstaande woningen

De zes vrijstaande woningen worden gerealiseerd conform woningtypen H1 en H2 en bestaan uit twee bouwlagen. In navolgende afbeeldingen zijn de gevelaanzichten van deze woningtypes weergegeven:



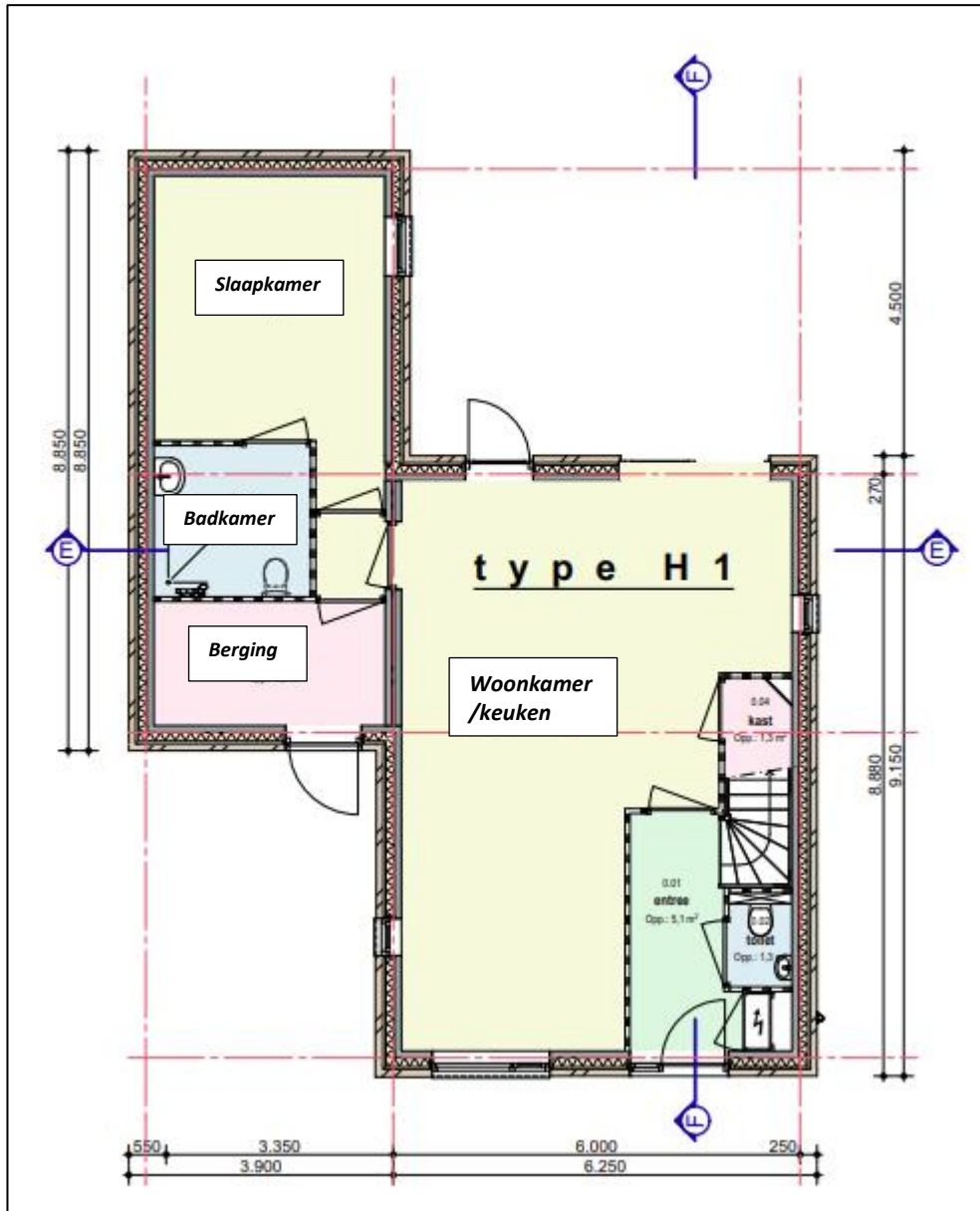
Type H1 gevelaanzichten (bron: Architectenburo Sijnders en van Stekelenburg)



Type H2 gevelaanzichten (bron: Architectenburo Sijnders en van Stekelenburg)

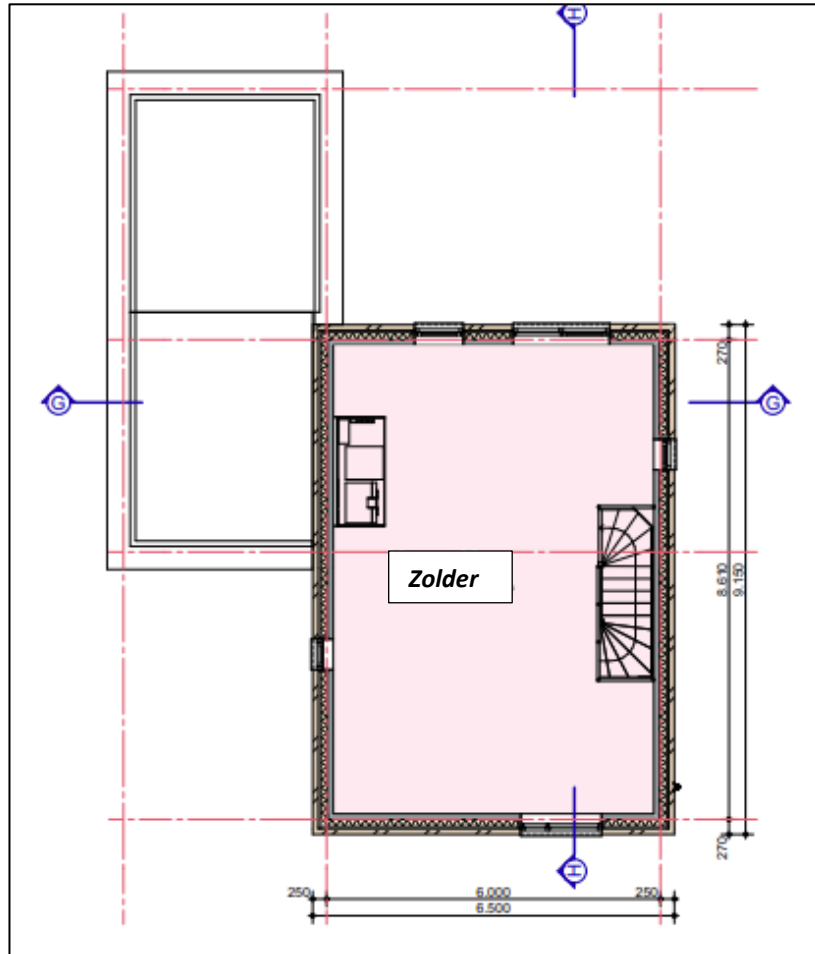


De vrijstaande woningen worden geschikt voor bewoning door senioren gerealiseerd met woonkamer, keuken, badkamer en slaapkamer op de begane grond. De eerste verdieping bestaat uit een zolder. De woningen kennen een bouwhoogte van circa 6,3 meter en een bruto vloeroppervlakte van circa 153,5 m².



Plattegrond begane grond vrijstaande woningen (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)





Plattegrond eerste verdieping vrijstaande woningen (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)

4.2 Parkeren

Voor wat betreft het parkeren dient het plan te voldoen aan de parkeernormen die zijn opgenomen in de Beleidsnota Parkeren van de gemeente Valkenburg aan de Geul en voor het gehele grondgebied van de gemeente juridisch-planologisch zijn vastgelegd middels het 'Facetbestemmingsplan parkeernormen'.

Onderhavig plan

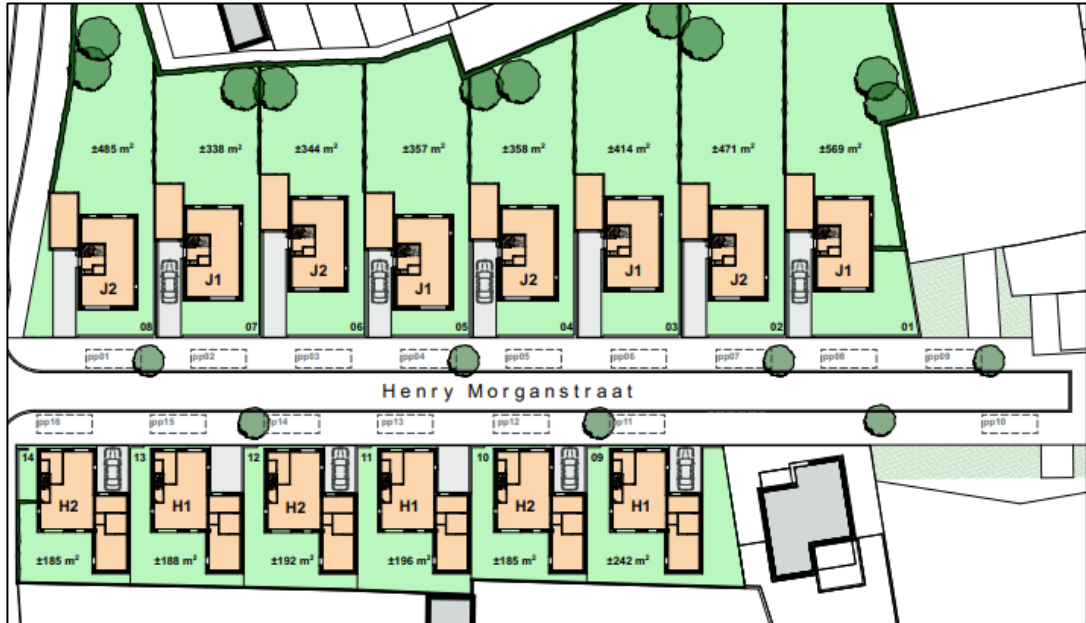
Het onderhavige plan voorziet in de realisering van 14 woningen. In onderstaand schema is de berekening opgenomen ten behoeve van het aantal benodigde parkeerplaatsen.

Woningtype	Norm	Aantal woningen	Aantal benodigde pp.
Eengezinswoning (ook patio's)	1,6 per woning	14	22,4 ≈ 23

Het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen bedraagt 23. De stadswoningen hebben een oprit met ruimte voor het parkeren van twee auto's per woning. De vrijstaande woningen hebben voldoende ruimte op eigen terrein voor één auto per woning. Daarnaast worden 16 langspaarkeerplekken aan de Henry Morganstraat gerealiseerd. In totaal zijn er binnen de projectlocatie 38 parkeerplekken beschikbaar. Daarmee biedt het plan voldoende ruimte voor de benodigde parkeerplekken.



Op onderstaande tekening is de positie van deze parkeerplaatsen aangeduid:



Positionering parkeerplaatsen (bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg, bewerkt door VPA)



5 Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk worden de diverse relevante omgevingsaspecten aangehaald en wordt aangegeven hoe deze in het onderhavige plan zijn ingepast.

5.1 Akoestiek

Wet geluidhinder

Bij het ontwikkelen van een ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder maar daarnaast ook in de Wet ruimtelijke ordening wanneer het gaat om de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid kent voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen een wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidgevoelige functies grenswaarden opgenomen voor industrielawaai, wegverkeerlawaai en spoorweglawaai.

De voorgenomen planontwikkeling voorziet in een geluidgevoelige functie. De Wet geluidhinder is hierdoor van toepassing.

Projectlocatie

In het kader van het onderhavige plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Onderstaand zijn de resultaten van dit onderzoek beschreven:

K+ Adviesgroep, Villa Via Nova te Valkenburg: Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai, rapportnummer Rm230090aaA0, d.d. 15.05.2023 (separate bijlage 1).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Reinaldstraat, Nieuweweg en Spoorweg Maastricht – Kerkrade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hekerbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Wet geluidhinder

Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: “de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (bij verkeerslawaai)”.

Reinaldstraat

De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

Nieuweweg

De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 45 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.



RailverkeerslawaaïSpoorweg Maastricht-Kerkrade

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op meerdere bouwlagen overschreden ter plaatse van meerdere gevels over het plangebied;
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden;
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul is reeds een verzoek ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde;
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing;
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen naar verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het voorliggende plan voldoet aan deze voorwaarde, elke woning heeft minimaal één geluidluwe gevel;
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

Niet gezoneerde wegenHekerbeekstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder;
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 35 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt;
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bestaande woning

De reeds, onder het oude bestemmingsplan, gerealiseerde woning, heeft in de huidige situatie een kleine overschrijding van 1 dB te gevolge van railverkeer. Dit wordt veroorzaakt doordat de overige woningen van het bestemmingsplan nog niet zijn gerealiseerd en dus niet voor de afschermdende werking zorgen. Met de realisatie van de nieuwe woningen, wordt deze overschrijding weer teniet gedaan.

5.2 Water

De watertoets is een procesinstrument dat als doel heeft te komen tot een betere inbreng van waterspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. De kern bestaat uit een set van procedureafspraken, vormvereisten en inhoudelijke aandachtspunten en wordt toegepast binnen de bestaande procedures en regelgeving. Voor initiatiefnemers van ruimtelijke plannen en besluiten, met name gemeenten en waterschappen, is het van belang om te weten dat de provincie toeziet of in ruimtelijke plannen en besluiten aan de watertoets gevolg wordt en is gegeven. De watertoets is van toepassing op bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen (grotere projecten). De



initiatiefnemer van een ruimtelijk plan dient in principe de watertoets uit te voeren en de uitkomsten daarvan aan te geven in een waterparagraaf. De waterhuishoudkundige aspecten omvatten onder meer veiligheid voor water, wateroverlast, waterkwaliteit en verdroging.

Provinciaal Waterprogramma 2022-2027

Het waterbeleid van de provincie Limburg voor de jaren 2022-2027 staat in het Provinciaal Waterprogramma 2022-2027, dat op 17 december 2021 door Provinciale Staten is vastgesteld. Het is de opvolger van het Provinciaal Waterprogramma 2016-2021. Het Provinciaal Waterprogramma is een uitwerking van de Omgevingsvisie Limburg en bevat de doelstellingen die de provincie Limburg de komende periode met haar partners wil bereiken op het gebied van water. Centraal staat hierbij het realiseren van een duurzaam, robuust en ecologisch gezond watersysteem dat kan omgaan met wateroverlast en droogte en dat voorziet in voldoende water van goede kwaliteit.

Onderhavig plan

Voor de onderhavige projectlocatie kent dit beleid geen specifieke uitgangspunten.

Waterbeheerprogramma Waterschap Limburg 2022-2027

De gemeente Valkenburg aan de Geul valt in de zin van wateraangelegenheden binnen de Keur van het Waterschap Limburg. Op 8 december 2021 heeft het Waterschap Limburg het Waterbeheerprogramma 2022-2027 vastgesteld. Hierin zijn de Limburgse wateropgave voor de toekomst bepaald. Het Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor het beheer van het regionale oppervlaktewater in Limburg. Elke zes jaar leggen waterschappen vast welke aanpak en welke maatregelen op hoofdlijnen nodig zijn om het watersysteem en de waterkeringen op orde te brengen en te houden. Met het Waterbeheerprogramma geeft het waterschap richting aan het waterbeheer in de periode 2022-2027.

De verplichting om elke zes jaar een nieuw waterbeheerprogramma vast te stellen is vastgelegd in de (nog niet in werking getreden) Omgevingswet. Het Nationale Waterprogramma en het Provinciaal Waterprogramma hebben dezelfde looptijd en bieden de kaders voor het waterbeheerprogramma. Het Provinciaal Waterprogramma geeft onder andere kaders voor het strategisch grondwaterbeheer, de regionale normering wateroverlast, de functietoekenning voor de oppervlaktewateren en de waterkwaliteitsdoelen voor de KRW-waterlichamen (Kader Richtlijn Water) en de overige wateren. Het Waterbeheerprogramma Waterschap Limburg 2022-2027 geeft hier de regionale invulling aan.

Onderhavig plan

Voor de onderhavige projectlocatie kent dit beleid geen specifieke uitgangspunten.

Legger en Keur Waterschap Limburg

Het waterschap kent naast haar beleid de Keur als regelgeving (en de bijbehorende legger als kaart). Om haar taak uit te kunnen oefenen, maakt het waterschap gebruik van deze Keur. De Keur is een door het waterschapsbestuur vastgestelde verordening waar gedoogplichten, geboden en verboden in staan. Deze regels gelden voor toestanden en handelingen op en vlakbij waterkeringen, watergangen en kunstwerken zoals duikers. De Keur bevat de ligging en maatvoering van waterstaatkundige werken en waterpartijen, alsmede de onderhoud- en beschermingszones. Het waterschap levert deze gegevens aan de gemeente, teneinde de hoofdwatergangen en waterkeringen, inclusief de onderhoud- en beschermingszone in het bestemmingsplan te regelen. Voor de voorliggende projectlocatie kent de Keur geen specifieke uitgangspunten of belemmeringen.

Projectlocatie

Ter voorbereiding op de beoogde ontwikkeling is een watertoets doorlopen. De resultaten van de watertoets zijn onderstaand weergegeven.



De Roever Omgevingsadvies, Watertoets Villa Via Nova (Hekerbeekstraat) te Valkenburg, referentienummer 20230802, d.d. 13.07.2023 (separate bijlage 2).

In de toekomstige situatie zal de verhardingssituatie veranderen. De hemelwatervoorziening dient dan ook aangepast te worden aan de nieuwe inrichting.

Tabel 2. verhardingssituatie huidige en toekomstige situatie

	Huidige m ² (circa)	Toekomstig m ² (circa)	Vershil m ² (circa)
Uitgeefbare grond	4.525	4.525	-
Verharding (45%)	0	2.036	+2.036
Onverhard (55%)	4.525	2.489	-2.489
Totaal plangebied	4.525	4.525	-

De ontwikkeling op de locatie heeft, zoals blijkt uit de tabel, tot gevolg dat het verhard oppervlak toeneemt met circa 2.036 m².

Gezien er nieuwbouw gerealiseerd gaat worden, stelt het bevoegd gezag dat dit zo veel mogelijk op hydrologisch neutrale manier ontwikkeld dient te worden en er eveneens zo veel mogelijk compenserende voorzieningen dienen te worden gerealiseerd.

De berekende compensatie wordt berekend door de toename in verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 80 mm (0,08 m). Daaruit volgt de omvang van de berekende compensatie in kubieke meters (m³). De berekende compensatie bedraagt 163 m³ (2.036 x 0,08).

Op basis van de uitkomsten van het oriënterend doorlatendheidsonderzoek uitgevoerd door MILON (projectnummer 20231329) wordt geconcludeerd dat er binnen het plangebied, door de aanwezige kleiige bovenlaag, onvoldoende mogelijkheden zijn om een adequate berging/infiltratievoorziening te realiseren. Derhalve is er, in overeenstemming met het bevoegd gezag, een ruim gedimensioneerd hemelwaterriool gerealiseerd.

5.3 Bodem

Voorafgaand aan het volgen van een ruimtelijke procedure dient te worden nagegaan of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik. Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is dat aanwezige bodemverontreinigingen geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet.

Projectlocatie

De bodem van de projectlocatie is het kader van de bestemmingsplanprocedure in 2018 conform het saneringsplan van Antea Group gesaneerd. De bodemkwaliteit is derhalve voldoende geborgen en vormt geen belemmering voor de realisering van het onderhavige bouwplan.

5.4 Natuurwaarden

Conform de Wet natuurbescherming bepalen de provincies wat wel en niet mag in de natuur in hun gebied en zorgen zij voor vergunningen en ontheffingen. In het kader van de planologische afwegingen ten aanzien van deze omgevingsvergunning is een quickscan natuurwaarden uitgevoerd (in het kader van de soortenbescherming) om te bepalen of de beoogde ontwikkelingen invloed hebben op omliggende natuurgebieden en/of beschermde flora en faunasoorten in het geding kunnen zijn bij de uitvoering van de op basis van het voorliggende bouwplan.



Soortenbescherming: quickscan natuurwaarden

Om te kunnen bepalen of er in een te ontwikkelen gebied (habitats van) beschermde plant- en diersoorten aanwezig zijn wordt in de meeste gevallen, voorafgaand aan een ruimtelijke ontwikkeling een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Mocht uit deze quickscan blijken dat er geen (habitats van) van beschermde flora en fauna aanwezig zijn dan is daarmee aan de onderzoeksplicht voldaan. Is er naar aanleiding van deze quickscan wel sprake van aanwezigheid of vermoeden van voorkomen van (habitats van) beschermde plant- en diersoorten dan dient in veel gevallen een vervolgonderzoek hierover meer duidelijkheid te verschaffen.

Onderhavig plan

In het kader van het onderhavige plan is een ecologische quickscan uitgevoerd. In het navolgende zijn de resultaten van het onderzoek nader beschreven:

De Roever Omgevingsadvies, Quickscan Wet natuurbescherming Villa Via Nova Valkenburg, referentienummer 20230800.v01, d.d. 01.06.2023 (separate bijlage 3).

Conclusies soortenbeschermingFlora

Van het plan worden geen negatieve effecten op beschermde flora verwacht. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de soortenbescherming is niet noodzakelijk. In het kader van de Verordening uitheemse soorten en het Besluit natuurbescherming invasieve Aziatische duizendknopen (nationaal aangewezen als invasieve exoten) is het noodzakelijk de opslag van japanse duizendknoop te laten verwijderen.

Zoogdieren*Vleermuizen*

Van het plan zijn geen negatieve effecten op beschermde vleermuissoorten te verwachten. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Overige zoogdieren

Negatieve effecten op overige zoogdieren zijn uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vogels*Broedvogels*

Binnen de soortenbescherming zijn alle bewoonde vogelnesten beschermd. In het plangebied bevinden zich mogelijke nestplaatsen. Het is noodzakelijk om te werken buiten het broedseizoen van de meeste vogels (grofweg 15 maart tot 15 juli), of te werken op een manier waarbij vogels in de directe omgeving niet aan broeden beginnen. Op deze manier kan zonder nader onderzoek, mitigatie of compensatie worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de soortenbescherming worden overtreden voor wat betreft algemene vogelsoorten.

Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er, met het werken volgens een werkprotocol, geen nesten van broedvogels worden verstoord. Een dergelijk werkprotocol dient te worden opgesteld door een ter zake deskundige, en te worden goedgekeurd door het bevoegd gezag. Ook zijn werkzaamheden binnen het broedseizoen mogelijk zonder werkprotocol, indien ter plaatse door een deskundige wordt vastgesteld dat er geen bewoonde vogelnesten aanwezig zijn. Een ontheffing is dan niet noodzakelijk.

Jaarrond beschermde vogels

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op vogelsoorten uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing soortenbescherming is niet noodzakelijk.



Vissen

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op vissen uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Reptielen en amfibieën

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op reptielen en amfibieën uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Ongewervelden

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op ongewervelden uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Nader onderzoek of een ontheffing van de soortenbescherming is niet noodzakelijk gebleken. De in het plangebied te verwachten soorten genieten hooguit lichte bescherming onder de soortenbescherming; een algehele vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht is onverminderd van toepassing. In de nabijheid waargenomen beschermde soorten, zijn bij het terreinbezoek niet waargenomen binnen het plangebied. De aangetroffen biotopen zijn bovendien niet geschikt als leefgebied voor beschermde soorten. Hiermee is aangetoond dat de soortenbescherming niet zal worden overtreden met de beoogde ingreep.

Artikel 1.11, de zorgplicht, van de Wet natuurbescherming is en blijft altijd van kracht: een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

Stikstofdepositie Natura2000-gebieden

Daarnaast is de stikstofdepositie als gevolg van dit bouwplan berekend in de bouw/aanlegfase en in de gebruiksfase.

De Roever Omgevingsadvies, Stikstofdepositieonderzoek Villa Via Nova Valkenburg, referentienummer 20230801.v01, d.d. 10.07.2023 (separate bijlage 4).

De ligging van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen is weergegeven in onderstaande uitsnede.



Ligging projectlocatie t.o.v. omliggende Natura2000-gebieden



Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied betreft het 'Geuldal' en is gelegen op een afstand van circa 300 meter vanaf het plangebied. Uit berekeningen blijkt dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit de projectberekeningen dat de stikstofdepositie ter plekke van de eigen rekenpunten (de Belgische en Duitse Natura2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied) ook niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Er is dus geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt dus geen belemmering voor het plan.

5.5 Luchtkwaliteit

In hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer is titel 2 luchtkwaliteitseisen opgenomen (ook 'Wet luchtkwaliteit' genoemd). Gelijktijdig zijn de volgende besluiten en regelingen van kracht geworden: het besluit 'Niet in betekende mate' (NIBM), de regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM), de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'. Deze wet- en regelgeving omvat maatregelen om zowel de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken en te voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

Projectlocatie

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Concreet houdt dit in dat bijvoorbeeld ontwikkelingen kleiner dan of gelijk aan 1.500 woningen bij minimaal één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Ook voor andere ruimtelijke initiatieven is aangegeven wanneer deze niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen te voldoen aan het geschetste luchtkwaliteitskader.

Luchtkwaliteit als gevolg van dit bouwplan

Gelet op het aantal (14) woningen waarin het onderhavige plan voorziet kan worden geconcludeerd dat dit NIBM bijdraagt aan de concentratie van fijnstof en stikstofdioxide ter plaatse. Het aspect luchtkwaliteit voldoet aan de bepalingen van artikel 5.16a van titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor de realisering van het plan.

5.6 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving als gevolg van gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen bij bedrijven, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor en door buisleidingen. De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau van transport en aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute of inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route of binnen die inrichting. Voor nieuwe situaties is voor kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) de grenswaarde voor het PR gesteld op een niveau van 10⁻⁶/jr.



Voor beperkt kwetsbare objecten (bijvoorbeeld bedrijven) is dit een richtwaarde. Het GR geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichting.

Wet- en regelgeving

Transport van gevaarlijke stoffen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater geldt de Wet basisnet. Deze bestaat uit drie onderdelen: spoor, weg en water. Het doel van het Basisnet is een duurzaam evenwicht tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen, het gebruik van de ruimte langs het Basisnet en een maatschappelijk aanvaardbaar veiligheidsniveau in de nabijheid van het Basisnet. Daarnaast is de Regeling basisnet van kracht, waarin risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn opgenomen. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten voldoen aan het Besluit externe veiligheid transport (Bevt). Tevens zijn bouwkundige voorschriften ingevoerd voor nieuwbouw in zogeheten PlasbrandAandachtsgebieden (PAG). Het PAG is het gebied aan weerszijden van een spoorweg, vaarweg of wegtracé waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Binnen deze zone dient nader te worden gemotiveerd waarom een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object op deze locatie dient te worden toegestaan.

Externe veiligheid buisleidingen

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) worden in lijn met het Bevi normen gesteld aan het PR en het GR voor buisleidingen.

Externe veiligheid risicovolle bedrijven

Bij de beoordeling van de risico's voor de externe veiligheid worden de normen voor het PR en GR gehanteerd, zoals vastgelegd in het Besluit externe veiligheid voor inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid voor inrichtingen (Revi). Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag een verandering van het GR te verantwoorden. Het gebied waarbinnen de verantwoordingsplicht van toepassing is voor categoriale inrichtingen (zoals LPG-tankstations) is wettelijk vastgelegd in het Revi.

Projectlocatie – plaatsgebonden risico

Aan de hand van de Atlas van de leefomgeving, het geldende bestemmingsplan en de Regeling basisnet zijn de plaatsgebonden externe veiligheidsrisico's beoordeeld. In het navolgende is beschreven welke risicobronnen in de omgeving van de projectlocatie aanwezig zijn en wat hiervan de consequentie is voor de realisering van het plan.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

- Over de weg

Autosnelweg A79

Ten noorden van de projectlocatie, op een afstand van circa 1,1 kilometer, ligt de autosnelweg A79. Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De plaatsgebonden risicocontour van deze transportroute valt echter ongeveer gelijk met de weg zelf en is dus niet of nauwelijks daarbuiten gelegen. Deze autosnelweg heeft geen Plasbrand Aandachts Gebied. In het Bevt is in artikel 8 lid 1 aangegeven dat indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, een groepsrisicoverantwoording noodzakelijk is. Gelet op de ruime afstand tussen de projectlocatie en deze weg (1,1 kilometer) kan worden geconcludeerd dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A79 geen belemmering vormt voor de realisering van het plan.

Provinciale weg N590 Maastricht-Valkenburg

Externe veiligheid bij provinciale wegen is berekend door de provincie Limburg. Uit deze berekeningen blijkt dat over de (N278 en de) N590 vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, maar in dusdanig beperkte mate dat de wegen geen PR 10^{-6} -contour hebben en het groepsrisico lager is



dan 0,1 x de oriëntatiewaarde. De N590 hoeft in het kader van dit plan dan ook niet verder te worden beschouwd.

- *Over het spoor*

Op circa 25 meter van de projectlocatie is de spoorlijn Maastricht-Heerlen gelegen. Over deze vindt geen transport van gevaarlijke stoffen plaats. Deze spoorlijn hoeft in dit verband niet verder te worden beschouwd.

- *Over het water*

In de omgeving van de projectlocatie zijn geen vaarwegen aanwezig waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Buisleidingen

Op circa 330 meter ten noordwesten van de projectlocatie bevindt zich een hogedrukaardgasleiding (Gasunie Z-501-01). Deze leiding heeft een 10^{-6} contour die enkel op de leiding is gelegen.

Er is een verantwoording van het groepsrisico nodig indien de projectlocatie deels of geheel is gelegen binnen het invloedsgebied van de leiding. In de voorliggende situatie is het invloedsgebied ver (330 meter) van de projectlocatie gelegen en is geen groepsrisicoverantwoording noodzakelijk.

Risicovolle inrichtingen

Er zijn in de omgeving geen risicovolle inrichtingen gelegen die van invloed kunnen zijn op de projectlocatie.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid in relatie tot het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor onderhavige projectlocatie en dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

5.7 Bedrijfshinder

In de directe omgeving zijn geen bedrijven of inrichtingen gesitueerd die een belemmering vormen voor de realisatie van het onderhavige plan of hinder ondervinden van de beoogde inrichting van de projectlocatie.

5.8 Archeologie

Zoals aangegeven is het grootste gedeelte van de projectlocatie voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 5'. Ter plaatse van deze dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 5' geldt een archeologische onderzoeksplicht bij bodemverstoringen met een diepte van 0,50 meter of meer (binnen de bebouwde kom) beneden maaiveld, over een oppervlakte van 1.000 m² of meer.

Projectlocatie

Hoewel de verstoringsoppervlakte meer dan 1.000 m² en een diepte van meer dan 0,50 meter bedraagt geldt voor het onderhavige plan een archeologische onderzoeksplicht. In dit geval is de bodem in 2018 gesaneerd tot het diepste aanlegniveau van de woningen. Derhalve is het nagenoeg uitgesloten dat er archeologische resten/vindplaatsen zullen worden aangetroffen binnen de projectlocatie. In het kader van de beoogde ontwikkeling is archeologisch onderzoek derhalve niet aan de orde.



6 Uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning ex artikel 2.1 c / 2.12 eerste lid 1, onderdeel a, sub 3° Wabo is, conform het bepaalde in de Wabo (paragraaf 3.3) de uitgebreide procedure van toepassing, met dien verstande dat het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage ligt.

Uitgebreide procedure

Voor de uitgebreide procedure geldt afdeling 3.4 van de Awb. Het bevoegd gezag plaatst de kennisgeving van het ontwerpbesluit en de mededeling van het definitieve besluit in de Staatscourant. Het bevoegd gezag stuurt de kennisgeving van het ontwerpbesluit en de mededeling van het definitieve besluit aan de eigenaar van de grond en eventuele beperkt gerechtigden daarop. Binnen zes maanden dient op de aanvraag omgevingsvergunning te zijn beslist waarbij de eenmalige mogelijkheid geboden wordt deze termijn met zes weken te verlengen. Het bevoegd gezag doet de mededeling van het definitieve besluit ook langs elektronische weg en stelt het beschikbaar op de landelijke voorziening (art. 6.14 Bor).

Het ontwerp besluit is op (P.M.) gepubliceerd en heeft aansluitend gedurende zes weken ter inzage gelegen. Een ieder is hiermee in de gelegenheid gesteld om zijn/haar zienswijze(n) in te brengen. Gedurende de inzagetermijn zijn (P.M.) zienswijzen ingediend.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is in artikel 6.2.1 een opsomming gegeven van de bouwplannen die worden beschouwd als bouwplan in de zin van 6.12 Wro waarvoor een exploitatieplan dient te worden vastgesteld indien het kostenverhaal niet anderszins is geregeld (dat wil zeggen indien men geen anterieure privaatrechtelijke overeenkomst heeft kunnen sluiten met de ontwikkelende partij). In deze lijst is onder 6.2.1 sub a. en b. aangegeven dat het bouwen van één of meerdere woningen of andere hoofdgebouwen wordt gezien als een bouwplan. Dit is in de onderhavige situatie het geval. Het vaststellen van een exploitatieplan dan wel het sluiten van een anterieure overeenkomst ten aanzien van het kostenverhaal is formeel derhalve aan de orde.

Omdat bij deze planontwikkeling de verhaalbare kosten uitsluitend de aansluiting van een bouwperceel op de openbare ruimte of de aansluiting op nutsvoorzieningen betreffen, is er op basis van artikel 6.2.1a sub c Bro geen anterieure overeenkomst op dit punt noodzakelijk.

Tussen de gemeente en initiatiefnemer zal wel een planschadeovereenkomst worden gesloten waarin planschade zal worden afgewenteld op de ontwikkelende partij.



7 Eindconclusie

Initiatiefnemer is voornemens 14 woningen te realiseren aan de Henry Morgan straat te Valkenburg aan de Geul. In 2019 is reeds een bestemmingsplan vastgesteld ten behoeve van woningbouw op onderhavige projectlocatie. Het plan zal in gewijzigde vorm worden gerealiseerd. De wijziging van het bouwplan heeft tot gevolg dat de beoogde ontwikkeling in strijd is met het bestemmingsplan/initieel omgevingsplan.

De projectlocatie) is juridisch-planologisch geregeld in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan 'Initieel Omgevingsplan Valkenburg aan de Geul 2022'. In dit bestemmingsplan zijn de gronden bestemd tot 'Wonen', 'Tuin' en 'Verkeer', met een bouwtitel voor 10 woningen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul is bereid de strijdigheden met het vigerende bestemmingsplan weg te nemen door het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan conform artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 3 Wabo. Een verplicht onderdeel van deze procedure is een 'goede ruimtelijke onderbouwing'.

De in deze ruimtelijke onderbouwing beschreven ontwikkeling wordt in ruimtelijk en planologisch opzicht aanvaardbaar geacht omdat:

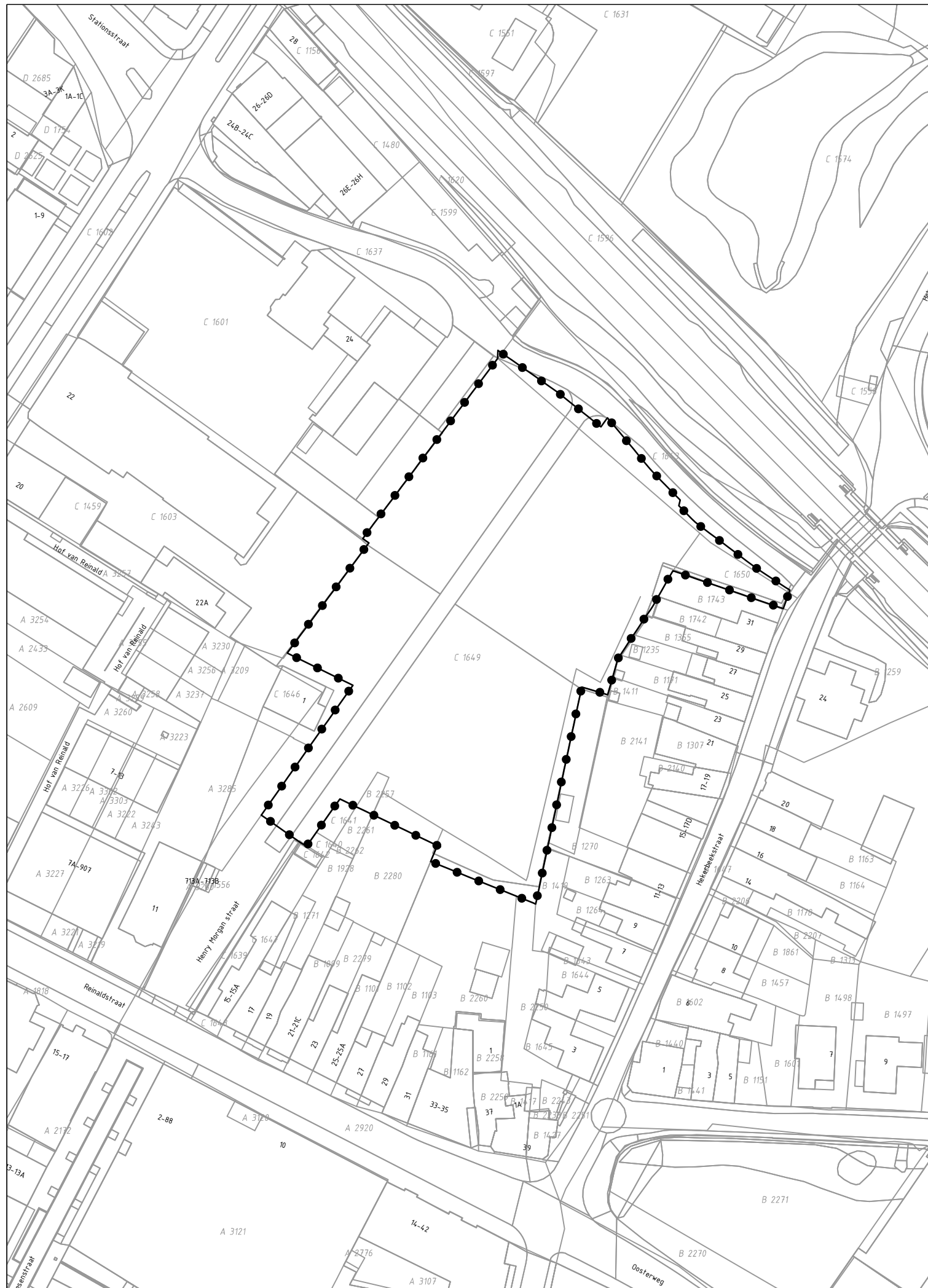
- het plan past binnen de beleidskaders van Rijk, provincie, regio en gemeente;
- geen ecologische waarden worden verstoord blijktens uitgevoerd natuurwaardenonderzoek;
- op basis van uitgevoerde berekeningen blijkt dat geen stikstofdepositie plaatsvindt die nadelig kan zijn voor omliggende Natura2000-gebieden;
- geen archeologische waarden worden verstoord;
- er geen overige milieubelemmeringen zijn;
- geen archeologische waarden worden verstoord;
- de economische uitvoerbaarheid gewaarborgd is.

Resumerend kan worden geconcludeerd dat de realisering van het voornoemd bouwplan in planologisch en ruimtelijk-stedenbouwkundig opzicht aanvaardbaar is.

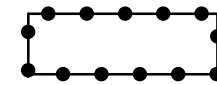


Bijlage Verbeelding





GEBIED OMGEVINGSVERGUNNING



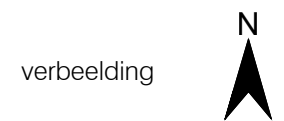
Omgevingsvergunning t.b.v. de realisering van 14 woningen aan de Henry Morganstraat te Valkenburg

Gewijzigd :

Gewijzigd :

Omgevingsvergunning t.b.v. de realisering van 14 woningen aan de Henry Morganstraat te Valkenburg

Gemeente Valkenburg aan de Geul



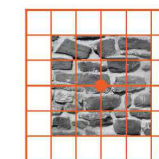
Planstatus : concept

Vastgesteld :

Datum : 17.07.2023

Schaal : 1:1000

Projectnummer : VPA 2023.23



vandewall
planologisch advies

NL.IMRO.0994.OVxxxxxx-CC01

Villa via Nova te Valkenburg
Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting
weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm230090aaA0

Opdrachtgever: Jongen Projectontwikkeling B.V.
Postbus 31314 6070 AH LANDGRAAF
Hompertsweg 34 6371 CX LANDGRAAF

Contactpersoon: de heer H. Krewinkel

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder Bsc

Datum : 15-05-2023

Referentie : Rm230090aaA0.irfe_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.2	Railverkeerslawaaï	8
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Railverkeerslawaaï	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	12
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Wegverkeerslawaaï	14
4.1.1	Reinaldstraat	14
4.1.2	Nieuweweg	18
4.2	Goede ruimtelijke ordening	22
4.2.1	Hekerbeekstraat	22
4.3	Railverkeerslawaaï	26
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	30
5	Berekeningsresultaten reeds gerealiseerde woning	35
5.1	Gevelbelastingen zonder de toekomstige woningen	35
5.1.1	Wegverkeerslawaaï	35
5.1.2	Goede ruimtelijke ordening	36
5.1.3	Railverkeerslawaaï	37
5.2	Gevelbelastingen met de toekomstige woningen	37
5.2.1	Wegverkeerslawaaï	37
5.2.2	Goede ruimtelijke ordening	38
5.2.3	Railverkeerslawaaï	38
6	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	40
6.1	Algemeen	40
6.2	Wet geluidhinder	40

6.2.1	Algemeen	40
6.2.2	Reinaldstraat	40
6.2.3	Nieuweweg	40
6.3	Railverkeerslawaaï	41
6.3.1	Spoorweg Maastricht-Kerkrade	41
6.4	Niet gezoneerde wegen	41
6.4.1	Hekerbeekstraat	41

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Figuren akoestisch rekenmodel, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen	
Bijlage IV	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen	
Bijlage V	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Jongen Projectontwikkeling BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Reinaldstraat/Nieuweweg te Valkenburg, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Reinaldstraat, Nieuweweg en Spoorweg Maastricht - Kerkrade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hekerbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Ter plaatse van de realisatie is een oud bestemmingsplan vastgesteld, bestemmingsplan Partiele herziening BP centrum woningbouw Villa Via Nova, d.d. 2019-04-01. Van dit bestemmingsplan is destijds één woning gerealiseerd. Voor de betreffende woning was het toen niet nodig om een hogere waarde aan te vragen, omdat de geluidbelasting laag genoeg was. Voor deze woning

verandert er dus niets, omdat het onderdeel is van het oude bestemmingsplan. Wel wordt er in dit onderzoek gekeken naar de actuele geluidbelasting van de bestaande woning in de situatie zonder de toekomstige woningen en met de toekomstige woningen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Valkenburg aan de Geul. De gegevens voor de Reinaldstraat, Nieuweweg en Hekerbeekstraat zijn afkomstig uit NEBULA Verkeersmodel Limburg Maastricht-Heuvelland voor het jaar 2030. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 is een ophogingspercentage van 1% gehanteerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Reinaldstraat	11058	D	6,70%	95,70%	3,50%	0,90%	50	01
		A	3,70%	95,70%	3,50%	0,90%		
		N	0,60%	95,70%	3,50%	0,90%		
Nieuweweg	11532	D	6,70%	95,20%	4,20%	0,60%	50	01
		A	3,70%	95,20%	4,20%	0,60%		
		N	0,60%	95,20%	4,20%	0,60%		
Hekerbeekstraat	1904	D	6,70%	100,00%	-	-	30	01
		A	3,70%	100,00%	-	-		
		N	0,60%	100,00%	-	-		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Maastricht naar Kerkrade zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 4 mei 2023 en zijn laatst gewijzigd op 12 januari 2023.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 56 en 61 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 200m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel

3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Reinaldstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	32	5	27	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	42	5	37	wonen	48	63
10	4.5	41	5	36	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	35	5	30	wonen	48	63
12	1.5	31	5	26	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	15	5	10	wonen	48	63
14	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	1.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	4.5	35	5	30	wonen	48	63
17	1.5	42	5	37	wonen	48	63
17	4.5	41	5	36	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	36	5	31	wonen	48	63
19	1.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	34	5	29	wonen	48	63
20	1.5	27	5	22	wonen	48	63
21	1.5	34	5	29	wonen	48	63
22	1.5	34	5	29	wonen	48	63
23	1.5	29	5	24	wonen	48	63
23	4.5	29	5	24	wonen	48	63
24	1.5	43	5	38	wonen	48	63
24	4.5	43	5	38	wonen	48	63
25	1.5	36	5	31	wonen	48	63
25	4.5	37	5	32	wonen	48	63
26	1.5	33	5	28	wonen	48	63
26	4.5	35	5	30	wonen	48	63
27	1.5	29	5	24	wonen	48	63
28	1.5	34	5	29	wonen	48	63
29	1.5	36	5	31	wonen	48	63
30	1.5	31	5	26	wonen	48	63
30	4.5	32	5	27	wonen	48	63
31	1.5	43	5	38	wonen	48	63
31	4.5	44	5	39	wonen	48	63
32	1.5	37	5	32	wonen	48	63
32	4.5	38	5	33	wonen	48	63
33	1.5	35	5	30	wonen	48	63
33	4.5	36	5	31	wonen	48	63
34	1.5	30	5	25	wonen	48	63
35	1.5	36	5	31	wonen	48	63
36	1.5	36	5	31	wonen	48	63
41	1.5	33	5	28	wonen	48	63
41	4.5	33	5	28	wonen	48	63
42	1.5	44	5	39	wonen	48	63
42	4.5	45	5	40	wonen	48	63
43	1.5	37	5	32	wonen	48	63
43	4.5	39	5	34	wonen	48	63
44	1.5	35	5	30	wonen	48	63
44	4.5	36	5	31	wonen	48	63
45	1.5	31	5	26	wonen	48	63
46	1.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47	1.5	37	5	32	wonen	48	63
48	1.5	33	5	28	wonen	48	63
48	4.5	34	5	29	wonen	48	63
73	1.5	45	5	40	wonen	48	63
73	4.5	47	5	42	wonen	48	63
74	1.5	44	5	39	wonen	48	63
74	4.5	46	5	41	wonen	48	63
75	1.5	35	5	30	wonen	48	63
75	4.5	36	5	31	wonen	48	63
76	1.5	32	5	27	wonen	48	63
77	1.5	36	5	31	wonen	48	63
78	1.5	40	5	35	wonen	48	63
79	1.5	20	5	15	wonen	48	63
79	4.5	32	5	27	wonen	48	63
79	7.5	34	5	29	wonen	48	63
80	1.5	39	5	34	wonen	48	63
80	4.5	39	5	34	wonen	48	63
80	7.5	40	5	35	wonen	48	63
81	1.5	34	5	29	wonen	48	63
81	4.5	34	5	29	wonen	48	63
81	7.5	37	5	32	wonen	48	63
82	1.5	36	5	31	wonen	48	63
82	4.5	36	5	31	wonen	48	63
82	7.5	37	5	32	wonen	48	63
83	1.5	28	5	23	wonen	48	63
83	4.5	35	5	30	wonen	48	63
83	7.5	36	5	31	wonen	48	63
84	1.5	41	5	36	wonen	48	63
84	4.5	41	5	36	wonen	48	63
84	7.5	41	5	36	wonen	48	63
85	1.5	35	5	30	wonen	48	63
85	4.5	35	5	30	wonen	48	63
85	7.5	38	5	33	wonen	48	63
86	1.5	39	5	34	wonen	48	63
86	4.5	39	5	34	wonen	48	63
86	7.5	38	5	33	wonen	48	63
87	1.5	30	5	25	wonen	48	63
87	4.5	36	5	31	wonen	48	63
87	7.5	36	5	31	wonen	48	63
88	1.5	38	5	33	wonen	48	63
88	4.5	37	5	32	wonen	48	63
88	7.5	39	5	34	wonen	48	63
89	1.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
89	4.5	36	5	31	wonen	48	63
89	7.5	38	5	33	wonen	48	63
90	1.5	37	5	32	wonen	48	63
90	4.5	37	5	32	wonen	48	63
90	7.5	38	5	33	wonen	48	63
91	1.5	30	5	25	wonen	48	63
91	4.5	30	5	25	wonen	48	63
91	7.5	33	5	28	wonen	48	63
92	1.5	44	5	39	wonen	48	63
92	4.5	44	5	39	wonen	48	63
92	7.5	45	5	40	wonen	48	63
93	1.5	35	5	30	wonen	48	63
93	4.5	36	5	31	wonen	48	63
93	7.5	39	5	34	wonen	48	63
94	1.5	35	5	30	wonen	48	63
94	4.5	35	5	30	wonen	48	63
94	7.5	36	5	31	wonen	48	63
95	1.5	31	5	26	wonen	48	63
95	4.5	30	5	25	wonen	48	63
95	7.5	33	5	28	wonen	48	63
96	1.5	46	5	41	wonen	48	63
96	4.5	46	5	41	wonen	48	63
96	7.5	47	5	42	wonen	48	63
97	1.5	36	5	31	wonen	48	63
97	4.5	36	5	31	wonen	48	63
97	7.5	39	5	34	wonen	48	63
98	1.5	35	5	30	wonen	48	63
98	4.5	35	5	30	wonen	48	63
98	7.5	36	5	31	wonen	48	63
99	1.5	31	5	26	wonen	48	63
99	4.5	31	5	26	wonen	48	63
99	7.5	34	5	29	wonen	48	63
100	1.5	46	5	41	wonen	48	63
100	4.5	46	5	41	wonen	48	63
100	7.5	47	5	42	wonen	48	63
101	1.5	36	5	31	wonen	48	63
101	4.5	37	5	32	wonen	48	63
101	7.5	41	5	36	wonen	48	63
102	1.5	35	5	30	wonen	48	63
102	4.5	36	5	31	wonen	48	63
102	7.5	37	5	32	wonen	48	63
103	1.5	32	5	27	wonen	48	63
103	4.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	7.5	35	5	30	wonen	48	63
104	1.5	47	5	42	wonen	48	63
104	4.5	47	5	42	wonen	48	63
104	7.5	47	5	42	wonen	48	63
105	1.5	34	5	29	wonen	48	63
105	4.5	35	5	30	wonen	48	63
105	7.5	35	5	30	wonen	48	63
106	1.5	41	5	36	wonen	48	63
106	4.5	41	5	36	wonen	48	63
106	7.5	42	5	37	wonen	48	63
107	1.5	32	5	27	wonen	48	63
107	4.5	33	5	28	wonen	48	63
107	7.5	36	5	31	wonen	48	63
108	1.5	49	5	44	wonen	48	63
108	4.5	49	5	44	wonen	48	63
108	7.5	49	5	44	wonen	48	63
109	1.5	48	5	43	wonen	48	63
109	4.5	49	5	44	wonen	48	63
109	7.5	49	5	44	wonen	48	63
110	1.5	42	5	37	wonen	48	63
110	4.5	42	5	37	wonen	48	63
110	7.5	43	5	38	wonen	48	63

4.1.2 Nieuweweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	46	5	41	wonen	48	63
9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
10	1.5	24	5	19	wonen	48	63
10	4.5	24	5	19	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	48	5	43	wonen	48	63
12	4.5	47	5	42	wonen	48	63
13	1.5	49	5	44	wonen	48	63
14	1.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	4.5	43	5	38	wonen	48	63
17	1.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
18	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	4.5	41	5	36	wonen	48	63
19	1.5	44	5	39	wonen	48	63
19	4.5	44	5	39	wonen	48	63
20	1.5	44	5	39	wonen	48	63
21	1.5	36	5	31	wonen	48	63
22	1.5	42	5	37	wonen	48	63
23	1.5	34	5	29	wonen	48	63
23	4.5	40	5	35	wonen	48	63
24	1.5	31	5	26	wonen	48	63
24	4.5	37	5	32	wonen	48	63
25	1.5	38	5	33	wonen	48	63
25	4.5	48	5	43	wonen	48	63
26	1.5	45	5	40	wonen	48	63
26	4.5	44	5	39	wonen	48	63
27	1.5	33	5	28	wonen	48	63
28	1.5	49	5	44	wonen	48	63
29	1.5	48	5	43	wonen	48	63
30	1.5	45	5	40	wonen	48	63
30	4.5	46	5	41	wonen	48	63
31	1.5	30	5	25	wonen	48	63
31	4.5	33	5	28	wonen	48	63
32	1.5	34	5	29	wonen	48	63
32	4.5	39	5	34	wonen	48	63
33	1.5	49	5	44	wonen	48	63
33	4.5	50	5	45	wonen	48	63
34	1.5	43	5	38	wonen	48	63
35	1.5	36	5	31	wonen	48	63
36	1.5	34	5	29	wonen	48	63
41	1.5	41	5	36	wonen	48	63
41	4.5	47	5	42	wonen	48	63
42	1.5	31	5	26	wonen	48	63
42	4.5	35	5	30	wonen	48	63
43	1.5	34	5	29	wonen	48	63
43	4.5	33	5	28	wonen	48	63
44	1.5	43	5	38	wonen	48	63
44	4.5	48	5	43	wonen	48	63
45	1.5	45	5	40	wonen	48	63
46	1.5	43	5	38	wonen	48	63
47	1.5	38	5	33	wonen	48	63
48	1.5	36	5	31	wonen	48	63
48	4.5	44	5	39	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
73	1.5	29	5	24	wonen	48	63
73	4.5	30	5	25	wonen	48	63
74	1.5	36	5	31	wonen	48	63
74	4.5	43	5	38	wonen	48	63
75	1.5	45	5	40	wonen	48	63
75	4.5	46	5	41	wonen	48	63
76	1.5	42	5	37	wonen	48	63
77	1.5	45	5	40	wonen	48	63
78	1.5	38	5	33	wonen	48	63
79	1.5	44	5	39	wonen	48	63
79	4.5	41	5	36	wonen	48	63
79	7.5	42	5	37	wonen	48	63
80	1.5	42	5	37	wonen	48	63
80	4.5	42	5	37	wonen	48	63
80	7.5	43	5	38	wonen	48	63
81	1.5	33	5	28	wonen	48	63
81	4.5	34	5	29	wonen	48	63
81	7.5	35	5	30	wonen	48	63
82	1.5	18	5	13	wonen	48	63
82	4.5	14	5	9	wonen	48	63
82	7.5	14	5	9	wonen	48	63
83	1.5	31	5	26	wonen	48	63
83	4.5	30	5	25	wonen	48	63
83	7.5	35	5	30	wonen	48	63
84	1.5	35	5	30	wonen	48	63
84	4.5	36	5	31	wonen	48	63
84	7.5	39	5	34	wonen	48	63
85	1.5	34	5	29	wonen	48	63
85	4.5	35	5	30	wonen	48	63
85	7.5	39	5	34	wonen	48	63
86	1.5	22	5	17	wonen	48	63
86	4.5	20	5	15	wonen	48	63
86	7.5	19	5	14	wonen	48	63
87	1.5	31	5	26	wonen	48	63
87	4.5	31	5	26	wonen	48	63
87	7.5	34	5	29	wonen	48	63
88	1.5	40	5	35	wonen	48	63
88	4.5	40	5	35	wonen	48	63
88	7.5	44	5	39	wonen	48	63
89	1.5	42	5	37	wonen	48	63
89	4.5	42	5	37	wonen	48	63
89	7.5	44	5	39	wonen	48	63
90	1.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
90	4.5	25	5	20	wonen	48	63
90	7.5	22	5	17	wonen	48	63
91	1.5	41	5	36	wonen	48	63
91	4.5	40	5	35	wonen	48	63
91	7.5	41	5	36	wonen	48	63
92	1.5	35	5	30	wonen	48	63
92	4.5	36	5	31	wonen	48	63
92	7.5	39	5	34	wonen	48	63
93	1.5	33	5	28	wonen	48	63
93	4.5	34	5	29	wonen	48	63
93	7.5	39	5	34	wonen	48	63
94	1.5	27	5	22	wonen	48	63
94	4.5	26	5	21	wonen	48	63
94	7.5	25	5	20	wonen	48	63
95	1.5	39	5	34	wonen	48	63
95	4.5	37	5	32	wonen	48	63
95	7.5	40	5	35	wonen	48	63
96	1.5	38	5	33	wonen	48	63
96	4.5	38	5	33	wonen	48	63
96	7.5	41	5	36	wonen	48	63
97	1.5	31	5	26	wonen	48	63
97	4.5	31	5	26	wonen	48	63
97	7.5	31	5	26	wonen	48	63
98	1.5	34	5	29	wonen	48	63
98	4.5	33	5	28	wonen	48	63
98	7.5	27	5	22	wonen	48	63
99	1.5	34	5	29	wonen	48	63
99	4.5	35	5	30	wonen	48	63
99	7.5	37	5	32	wonen	48	63
100	1.5	35	5	30	wonen	48	63
100	4.5	35	5	30	wonen	48	63
100	7.5	40	5	35	wonen	48	63
101	1.5	31	5	26	wonen	48	63
101	4.5	31	5	26	wonen	48	63
101	7.5	35	5	30	wonen	48	63
102	1.5	30	5	25	wonen	48	63
102	4.5	34	5	29	wonen	48	63
102	7.5	35	5	30	wonen	48	63
103	1.5	37	5	32	wonen	48	63
103	4.5	34	5	29	wonen	48	63
103	7.5	38	5	33	wonen	48	63
104	1.5	37	5	32	wonen	48	63
104	4.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
104	7.5	37	5	32	wonen	48	63
105	1.5	28	5	23	wonen	48	63
105	4.5	28	5	23	wonen	48	63
105	7.5	28	5	23	wonen	48	63
106	1.5	29	5	24	wonen	48	63
106	4.5	33	5	28	wonen	48	63
106	7.5	33	5	28	wonen	48	63
107	1.5	34	5	29	wonen	48	53
107	4.5	34	5	29	wonen	48	53
107	7.5	36	5	31	wonen	48	53
108	1.5	32	5	27	wonen	48	53
108	4.5	33	5	28	wonen	48	53
108	7.5	33	5	28	wonen	48	53
109	1.5	28	5	23	wonen	48	53
109	4.5	28	5	23	wonen	48	53
109	7.5	28	5	23	wonen	48	53
110	1.5	30	5	25	wonen	48	53
110	4.5	34	5	29	wonen	48	53
110	7.5	34	5	29	wonen	48	53

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Hekerbeekstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63
9	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	1.5	34	5	29	wonen	48	63
10	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	1.5	25	5	20	wonen	48	63
12	4.5	24	5	19	wonen	48	63
13	1.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	1.5	25	5	20	wonen	48	63
15	1.5	27	5	22	wonen	48	63
16	1.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	27	5	22	wonen	48	63
17	1.5	32	5	27	wonen	48	63
17	4.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	28	5	23	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	1.5	15	5	10	wonen	48	63
19	4.5	17	5	12	wonen	48	63
20	1.5	16	5	11	wonen	48	63
21	1.5	16	5	11	wonen	48	63
22	1.5	20	5	15	wonen	48	63
23	1.5	18	5	13	wonen	48	63
23	4.5	21	5	16	wonen	48	63
24	1.5	22	5	17	wonen	48	63
24	4.5	25	5	20	wonen	48	63
25	1.5	21	5	16	wonen	48	63
25	4.5	22	5	17	wonen	48	63
26	1.5	14	5	9	wonen	48	63
26	4.5	18	5	13	wonen	48	63
27	1.5	18	5	13	wonen	48	63
28	1.5	16	5	11	wonen	48	63
29	1.5	25	5	20	wonen	48	63
30	1.5	25	5	20	wonen	48	63
30	4.5	27	5	22	wonen	48	63
31	1.5	22	5	17	wonen	48	63
31	4.5	24	5	19	wonen	48	63
32	1.5	22	5	17	wonen	48	63
32	4.5	22	5	17	wonen	48	63
33	1.5	15	5	10	wonen	48	63
33	4.5	19	5	14	wonen	48	63
34	1.5	16	5	11	wonen	48	63
35	1.5	17	5	12	wonen	48	63
36	1.5	20	5	15	wonen	48	63
41	1.5	20	5	15	wonen	48	63
41	4.5	22	5	17	wonen	48	63
42	1.5	22	5	17	wonen	48	63
42	4.5	24	5	19	wonen	48	63
43	1.5	20	5	15	wonen	48	63
43	4.5	20	5	15	wonen	48	63
44	1.5	13	5	8	wonen	48	63
44	4.5	13	5	8	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
45	1.5	17	5	12	wonen	48	63
46	1.5	15	5	10	wonen	48	63
47	1.5	20	5	15	wonen	48	63
48	1.5	19	5	14	wonen	48	63
48	4.5	21	5	16	wonen	48	63
73	1.5	22	5	17	wonen	48	63
73	4.5	23	5	18	wonen	48	63
74	1.5	20	5	15	wonen	48	63
74	4.5	21	5	16	wonen	48	63
75	1.5	15	5	10	wonen	48	63
75	4.5	15	5	10	wonen	48	63
76	1.5	18	5	13	wonen	48	63
77	1.5	16	5	11	wonen	48	63
78	1.5	24	5	19	wonen	48	63
79	1.5	28	5	23	wonen	48	63
79	4.5	38	5	33	wonen	48	63
79	7.5	38	5	33	wonen	48	63
80	1.5	21	5	16	wonen	48	63
80	4.5	26	5	21	wonen	48	63
80	7.5	28	5	23	wonen	48	63
81	1.5	35	5	30	wonen	48	63
81	4.5	29	5	24	wonen	48	63
81	7.5	29	5	24	wonen	48	63
82	1.5	39	5	34	wonen	48	63
82	4.5	40	5	35	wonen	48	63
82	7.5	40	5	35	wonen	48	63
83	1.5	25	5	20	wonen	48	63
83	4.5	38	5	33	wonen	48	63
83	7.5	38	5	33	wonen	48	63
84	1.5	20	5	15	wonen	48	63
84	4.5	25	5	20	wonen	48	63
84	7.5	28	5	23	wonen	48	63
85	1.5	34	5	29	wonen	48	63
85	4.5	28	5	23	wonen	48	63
85	7.5	29	5	24	wonen	48	63
86	1.5	38	5	33	wonen	48	63
86	4.5	39	5	34	wonen	48	63
86	7.5	39	5	34	wonen	48	63
87	1.5	21	5	16	wonen	48	63
87	4.5	37	5	32	wonen	48	63
87	7.5	37	5	32	wonen	48	63
88	1.5	16	5	11	wonen	48	63
88	4.5	16	5	11	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
88	7.5	18	5	13	wonen	48	63
89	1.5	22	5	17	wonen	48	63
89	4.5	22	5	17	wonen	48	63
89	7.5	23	5	18	wonen	48	63
90	1.5	34	5	29	wonen	48	63
90	4.5	37	5	32	wonen	48	63
90	7.5	38	5	33	wonen	48	63
91	1.5	19	5	14	wonen	48	63
91	4.5	21	5	16	wonen	48	63
91	7.5	24	5	19	wonen	48	63
92	1.5	17	5	12	wonen	48	63
92	4.5	17	5	12	wonen	48	63
92	7.5	22	5	17	wonen	48	63
93	1.5	22	5	17	wonen	48	63
93	4.5	27	5	22	wonen	48	63
93	7.5	30	5	25	wonen	48	63
94	1.5	25	5	20	wonen	48	63
94	4.5	32	5	27	wonen	48	63
94	7.5	35	5	30	wonen	48	63
95	1.5	20	5	15	wonen	48	63
95	4.5	27	5	22	wonen	48	63
95	7.5	30	5	25	wonen	48	63
96	1.5	16	5	11	wonen	48	63
96	4.5	16	5	11	wonen	48	63
96	7.5	18	5	13	wonen	48	63
97	1.5	21	5	16	wonen	48	63
97	4.5	25	5	20	wonen	48	63
97	7.5	27	5	22	wonen	48	63
98	1.5	24	5	19	wonen	48	63
98	4.5	30	5	25	wonen	48	63
98	7.5	32	5	27	wonen	48	63
99	1.5	19	5	14	wonen	48	63
99	4.5	21	5	16	wonen	48	63
99	7.5	23	5	18	wonen	48	63
100	1.5	17	5	12	wonen	48	63
100	4.5	17	5	12	wonen	48	63
100	7.5	20	5	15	wonen	48	63
101	1.5	21	5	16	wonen	48	63
101	4.5	21	5	16	wonen	48	63
101	7.5	23	5	18	wonen	48	63
102	1.5	23	5	18	wonen	48	63
102	4.5	28	5	23	wonen	48	63
102	7.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	1.5	20	5	15	wonen	48	63
103	4.5	21	5	16	wonen	48	63
103	7.5	22	5	17	wonen	48	63
104	1.5	15	5	10	wonen	48	63
104	4.5	15	5	10	wonen	48	63
104	7.5	15	5	10	wonen	48	63
105	1.5	20	5	15	wonen	48	63
105	4.5	20	5	15	wonen	48	63
105	7.5	20	5	15	wonen	48	63
106	1.5	29	5	24	wonen	48	63
106	4.5	30	5	25	wonen	48	63
106	7.5	31	5	26	wonen	48	63
107	1.5	19	5	14	wonen	48	53
107	4.5	20	5	15	wonen	48	53
107	7.5	22	5	17	wonen	48	53
108	1.5	14	5	9	wonen	48	53
108	4.5	14	5	9	wonen	48	53
108	7.5	14	5	9	wonen	48	53
109	1.5	29	5	24	wonen	48	53
109	4.5	29	5	24	wonen	48	53
109	7.5	29	5	24	wonen	48	53
110	1.5	29	5	24	wonen	48	53
110	4.5	30	5	25	wonen	48	53
110	7.5	31	5	26	wonen	48	53

4.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	60	60	wonen	55	68
9	4.5	63	63	wonen	55	68
10	1.5	59	59	wonen	55	68
10	4.5	61	61	wonen	55	68
11	1.5	50	50	wonen	55	68
11	4.5	55	55	wonen	55	68
12	1.5	57	57	wonen	55	68
12	4.5	58	58	wonen	55	68
13	1.5	58	58	wonen	55	68
14	1.5	55	55	wonen	55	68
15	1.5	51	51	wonen	55	68
16	1.5	52	52	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	4.5	56	56	wonen	55	68
17	1.5	56	56	wonen	55	68
17	4.5	59	59	wonen	55	68
18	1.5	49	49	wonen	55	68
18	4.5	54	54	wonen	55	68
19	1.5	51	51	wonen	55	68
19	4.5	56	56	wonen	55	68
20	1.5	53	53	wonen	55	68
21	1.5	54	54	wonen	55	68
22	1.5	48	48	wonen	55	68
23	1.5	48	48	wonen	55	68
23	4.5	53	53	wonen	55	68
24	1.5	54	54	wonen	55	68
24	4.5	56	56	wonen	55	68
25	1.5	48	48	wonen	55	68
25	4.5	50	50	wonen	55	68
26	1.5	49	49	wonen	55	68
26	4.5	55	55	wonen	55	68
27	1.5	51	51	wonen	55	68
28	1.5	53	53	wonen	55	68
29	1.5	47	47	wonen	55	68
30	1.5	43	43	wonen	55	68
30	4.5	50	50	wonen	55	68
31	1.5	52	52	wonen	55	68
31	4.5	54	54	wonen	55	68
32	1.5	47	47	wonen	55	68
32	4.5	48	48	wonen	55	68
33	1.5	45	45	wonen	55	68
33	4.5	54	54	wonen	55	68
34	1.5	49	49	wonen	55	68
35	1.5	51	51	wonen	55	68
36	1.5	45	45	wonen	55	68
41	1.5	42	42	wonen	55	68
41	4.5	50	50	wonen	55	68
42	1.5	52	52	wonen	55	68
42	4.5	54	54	wonen	55	68
43	1.5	46	46	wonen	55	68
43	4.5	45	45	wonen	55	68
44	1.5	44	44	wonen	55	68
44	4.5	52	52	wonen	55	68
45	1.5	43	43	wonen	55	68
46	1.5	46	46	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47	1.5	42	42	wonen	55	68
48	1.5	41	41	wonen	55	68
48	4.5	48	48	wonen	55	68
73	1.5	51	51	wonen	55	68
73	4.5	52	52	wonen	55	68
74	1.5	46	46	wonen	55	68
74	4.5	38	38	wonen	55	68
75	1.5	42	42	wonen	55	68
75	4.5	50	50	wonen	55	68
76	1.5	42	42	wonen	55	68
77	1.5	45	45	wonen	55	68
78	1.5	41	41	wonen	55	68
79	1.5	60	60	wonen	55	68
79	4.5	62	62	wonen	55	68
79	7.5	64	64	wonen	55	68
80	1.5	55	55	wonen	55	68
80	4.5	57	57	wonen	55	68
80	7.5	59	59	wonen	55	68
81	1.5	50	50	wonen	55	68
81	4.5	55	55	wonen	55	68
81	7.5	56	56	wonen	55	68
82	1.5	59	59	wonen	55	68
82	4.5	62	62	wonen	55	68
82	7.5	62	62	wonen	55	68
83	1.5	47	47	wonen	55	68
83	4.5	55	55	wonen	55	68
83	7.5	56	56	wonen	55	68
84	1.5	53	53	wonen	55	68
84	4.5	54	54	wonen	55	68
84	7.5	56	56	wonen	55	68
85	1.5	49	49	wonen	55	68
85	4.5	54	54	wonen	55	68
85	7.5	55	55	wonen	55	68
86	1.5	56	56	wonen	55	68
86	4.5	60	60	wonen	55	68
86	7.5	61	61	wonen	55	68
87	1.5	41	41	wonen	55	68
87	4.5	53	53	wonen	55	68
87	7.5	54	54	wonen	55	68
88	1.5	52	52	wonen	55	68
88	4.5	53	53	wonen	55	68
88	7.5	55	55	wonen	55	68
89	1.5	40	40	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
89	4.5	48	48	wonen	55	68
89	7.5	50	50	wonen	55	68
90	1.5	55	55	wonen	55	68
90	4.5	59	59	wonen	55	68
90	7.5	60	60	wonen	55	68
91	1.5	45	45	wonen	55	68
91	4.5	46	46	wonen	55	68
91	7.5	50	50	wonen	55	68
92	1.5	51	51	wonen	55	68
92	4.5	51	51	wonen	55	68
92	7.5	53	53	wonen	55	68
93	1.5	42	42	wonen	55	68
93	4.5	50	50	wonen	55	68
93	7.5	52	52	wonen	55	68
94	1.5	54	54	wonen	55	68
94	4.5	57	57	wonen	55	68
94	7.5	58	58	wonen	55	68
95	1.5	38	38	wonen	55	68
95	4.5	46	46	wonen	55	68
95	7.5	49	49	wonen	55	68
96	1.5	49	49	wonen	55	68
96	4.5	50	50	wonen	55	68
96	7.5	51	51	wonen	55	68
97	1.5	39	39	wonen	55	68
97	4.5	47	47	wonen	55	68
97	7.5	49	49	wonen	55	68
98	1.5	52	52	wonen	55	68
98	4.5	56	56	wonen	55	68
98	7.5	57	57	wonen	55	68
99	1.5	37	37	wonen	55	68
99	4.5	40	40	wonen	55	68
99	7.5	46	46	wonen	55	68
100	1.5	49	49	wonen	55	68
100	4.5	49	49	wonen	55	68
100	7.5	50	50	wonen	55	68
101	1.5	40	40	wonen	55	68
101	4.5	42	42	wonen	55	68
101	7.5	46	46	wonen	55	68
102	1.5	50	50	wonen	55	68
102	4.5	55	55	wonen	55	68
102	7.5	56	56	wonen	55	68
103	1.5	37	37	wonen	55	68
103	4.5	39	39	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
103	7.5	45	45	wonen	55	68
104	1.5	47	47	wonen	55	68
104	4.5	47	47	wonen	55	68
104	7.5	48	48	wonen	55	68
105	1.5	33	33	wonen	55	68
105	4.5	33	33	wonen	55	68
105	7.5	33	33	wonen	55	68
106	1.5	51	51	wonen	55	68
106	4.5	53	53	wonen	55	68
106	7.5	54	54	wonen	55	68
107	1.5	37	37	wonen	55	68
107	4.5	39	39	wonen	55	68
107	7.5	45	45	wonen	55	68
108	1.5	44	44	wonen	55	68
108	4.5	44	44	wonen	55	68
108	7.5	45	45	wonen	55	68
109	1.5	41	41	wonen	55	68
109	4.5	41	41	wonen	55	68
109	7.5	41	41	wonen	55	68
110	1.5	48	48	wonen	55	68
110	4.5	53	53	wonen	55	68
110	7.5	53	53	wonen	55	68

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinaldstraat	Nieuwegeweg	Hekerbeekstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
9	1.5	32.5	46.1	36.1	60.0	55.6	56.2	55.6	27	27
9	4.5	34.2	46.1	36.9	62.9	58.4	58.7	58.4	30	30
10	1.5	41.7	24.2	34.5	58.5	54.2	54.5	54.2	26	26
10	4.5	41.4	24.1	36.4	61.2	56.7	56.9	56.7	28	28
11	1.5	34.6	34.5	27.4	50.3	46.3	46.9	46.3	20	20
11	4.5	34.8	36.8	29.7	54.6	50.5	50.8	50.5	22	22
12	1.5	31.2	48.0	24.8	57.4	53.1	54.3	53.1	24	24
12	4.5	32.8	47.2	24.1	58.1	53.7	54.6	53.7	25	25
13	1.5	14.6	48.9	24.6	57.8	53.5	54.8	53.5	25	25
14	1.5	33.1	45.2	25.1	55.4	51.2	52.2	51.2	22	22
15	1.5	33.8	34.1	27.1	51.1	47.1	47.5	47.1	20	20
16	1.5	33.7	33.6	24.3	52.4	48.4	48.7	48.4	20	20
16	4.5	35.1	42.8	27.2	56.1	51.9	52.5	51.9	23	23
17	1.5	41.5	37.3	32.0	56.3	52.1	52.6	52.1	23	23
17	4.5	41.1	37.1	33.8	59.1	54.8	55.1	54.8	26	26
18	1.5	35.1	35.2	28.1	49.3	45.4	46.2	45.4	20	20
18	4.5	35.9	41.1	29.0	53.5	49.4	50.2	49.4	21	21
19	1.5	32.2	44.0	15.4	51.3	47.3	49.0	47.3	20	20
19	4.5	33.8	44.1	16.6	56.4	52.2	52.8	52.2	23	23
20	1.5	27.1	44.4	15.6	52.8	48.7	50.1	48.7	20	20
21	1.5	33.9	36.4	15.7	54.3	50.2	50.5	50.2	21	21
22	1.5	33.8	42.0	19.9	48.2	44.4	46.6	44.4	20	20
23	1.5	28.8	33.8	17.8	48.4	44.6	45.0	44.6	20	20
23	4.5	29.4	40.3	20.6	53.1	49.0	49.6	49.0	20	20
24	1.5	42.5	31.3	22.3	53.8	49.7	50.6	49.7	21	21
24	4.5	42.5	36.8	24.7	56.2	52.0	52.6	52.0	23	23
25	1.5	36.1	38.3	21.3	48.3	44.4	45.9	44.4	20	20
25	4.5	37.1	47.6	22.1	50.4	46.5	50.3	47.6	20	20
26	1.5	33.4	45.0	14.0	49.3	45.5	48.4	45.5	20	20
26	4.5	35.4	44.3	18.1	55.0	50.9	51.9	50.9	22	22
27	1.5	29.2	33.2	17.6	50.8	46.8	47.1	46.8	20	20
28	1.5	34.4	49.2	16.2	53.0	49.0	52.2	49.2	20	20
29	1.5	35.6	48.0	24.6	46.8	43.0	49.4	48.0	20	20
30	1.5	30.9	45.4	25.4	42.8	39.3	46.5	45.4	20	20
30	4.5	31.5	45.6	27.4	50.0	46.1	49.0	46.1	20	20
31	1.5	43.4	29.9	22.2	52.0	48.0	49.3	48.0	20	20
31	4.5	43.8	33.3	24.0	54.1	50.0	51.0	50.0	21	21
32	1.5	36.8	34.4	21.7	47.3	43.5	44.8	43.5	20	20
32	4.5	37.6	38.9	21.8	47.8	44.0	45.9	44.0	20	20
33	1.5	34.9	49.4	15.0	44.8	41.1	50.1	49.4	20	20
33	4.5	35.5	49.6	18.8	53.6	49.5	52.6	49.6	21	21
34	1.5	30.4	42.5	16.3	49.0	45.2	47.2	45.2	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinaldstraat	Nieuweweg	Hekerbeekstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
35	1.5	35.7	36.4	16.9	50.9	46.9	47.6	46.9	20	20
36	1.5	36.5	33.6	20.1	44.7	41.1	43.0	41.1	20	20
41	1.5	32.6	40.8	19.6	42.1	38.6	43.2	40.8	20	20
41	4.5	33.2	46.9	21.9	50.0	46.1	49.6	46.9	20	20
42	1.5	44.3	30.9	22.3	51.7	47.7	49.4	47.7	20	20
42	4.5	45.1	34.7	23.8	53.5	49.5	50.9	49.5	21	21
43	1.5	37.2	33.7	20.1	46.2	42.5	44.1	42.5	20	20
43	4.5	38.5	33.1	19.6	45.1	41.4	43.6	41.4	20	20
44	1.5	34.6	43.5	13.1	44.0	40.4	45.6	43.5	20	20
44	4.5	35.7	47.5	13.3	52.0	48.0	50.9	48.0	20	20
45	1.5	31.3	44.8	17.0	43.3	39.8	46.1	44.8	20	20
46	1.5	35.5	43.1	15.0	46.1	42.4	46.2	43.1	20	20
47	1.5	36.6	37.8	19.7	41.7	38.2	42.4	38.2	20	20
48	1.5	33.1	36.1	19.5	41.4	37.9	40.9	37.9	20	20
48	4.5	34.3	44.5	20.9	48.2	44.4	47.7	44.5	20	20
73	1.5	45.4	29.1	21.7	51.4	47.4	49.6	47.4	20	20
73	4.5	46.5	29.6	23.4	51.9	47.9	50.3	47.9	20	20
74	1.5	44.2	35.6	20.4	45.8	42.1	46.7	44.2	20	20
74	4.5	45.6	42.7	20.8	38.2	34.9	47.7	45.6	20	20
75	1.5	35.0	45.1	14.8	42.0	38.5	46.3	45.1	20	20
75	4.5	36.0	46.2	15.1	49.7	45.8	49.2	46.2	20	20
76	1.5	32.0	41.7	18.3	42.3	38.7	43.8	41.7	20	20
77	1.5	36.1	44.8	16.0	45.0	41.3	46.8	44.8	20	20
78	1.5	40.2	37.6	23.7	41.2	37.8	43.5	40.2	20	20
79	1.5	20.0	43.8	28.0	59.7	55.3	55.6	55.3	27	27
79	4.5	32.2	41.2	37.8	62.4	57.9	58.0	57.9	29	29
79	7.5	33.8	42.0	38.1	63.7	59.1	59.3	59.1	31	31
80	1.5	39.4	41.7	20.9	55.3	51.2	51.9	51.2	22	22
80	4.5	38.7	41.8	25.9	56.9	52.6	53.1	52.6	24	24
80	7.5	39.5	43.0	28.1	58.5	54.2	54.7	54.2	26	26
81	1.5	34.1	33.4	34.7	50.3	46.4	47.1	46.4	20	20
81	4.5	34.5	33.7	28.5	54.5	50.4	50.6	50.4	22	22
81	7.5	36.5	35.1	28.8	55.9	51.7	51.9	51.7	23	23
82	1.5	36.4	17.6	39.5	58.8	54.5	54.7	54.5	26	26
82	4.5	35.9	14.3	40.3	61.5	57.0	57.1	57.0	29	29
82	7.5	37.2	13.8	40.3	62.3	57.8	57.9	57.8	29	29
83	1.5	28.4	30.9	24.9	47.1	43.3	43.7	43.3	20	20
83	4.5	35.2	30.4	38.2	54.9	50.8	51.2	50.8	22	22
83	7.5	36.1	35.0	38.5	56.1	51.9	52.3	51.9	23	23
84	1.5	41.4	35.3	19.9	52.8	48.7	49.6	48.7	20	20
84	4.5	40.6	35.7	25.2	54.2	50.1	50.7	50.1	21	21
84	7.5	41.4	38.7	28.2	56.1	51.9	52.4	51.9	23	23

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinaldstraat	Nieuweweg	Hekerbeekstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
85	1.5	34.7	33.7	34.0	49.3	45.4	46.3	45.4	20	20
85	4.5	35.4	34.6	28.1	53.7	49.6	50.0	49.6	21	21
85	7.5	37.6	39.4	28.9	55.5	51.3	51.7	51.3	22	22
86	1.5	39.1	22.3	38.3	55.5	51.3	51.8	51.3	23	23
86	4.5	39.0	19.9	39.3	60.4	56.0	56.1	56.0	27	27
86	7.5	38.3	19.4	39.3	61.1	56.6	56.8	56.6	28	28
87	1.5	29.5	31.4	20.9	41.4	37.9	39.4	37.9	20	20
87	4.5	36.0	31.1	36.5	53.1	49.1	49.6	49.1	20	20
87	7.5	36.3	33.7	36.8	54.3	50.1	50.6	50.1	21	21
88	1.5	37.8	39.6	16.0	51.8	47.8	48.8	47.8	20	20
88	4.5	37.4	39.7	16.4	52.6	48.6	49.4	48.6	20	20
88	7.5	38.9	43.9	18.5	54.8	50.7	51.7	50.7	22	22
89	1.5	35.0	42.2	21.6	39.8	36.4	43.9	42.2	20	20
89	4.5	35.8	41.7	21.8	47.7	43.9	46.4	43.9	20	20
89	7.5	38.0	43.6	22.7	50.3	46.4	48.6	46.4	20	20
90	1.5	37.4	26.2	34.4	54.5	50.4	50.7	50.4	22	22
90	4.5	37.4	24.9	36.9	58.6	54.3	54.4	54.3	26	26
90	7.5	37.8	22.0	37.6	59.7	55.4	55.5	55.4	27	27
91	1.5	30.5	41.4	19.4	44.8	41.1	44.4	41.4	20	20
91	4.5	30.4	39.7	20.8	46.2	42.5	44.5	42.5	20	20
91	7.5	33.1	40.9	23.8	50.1	46.2	47.5	46.2	20	20
92	1.5	44.2	35.2	16.7	50.5	46.6	48.8	46.6	20	20
92	4.5	43.8	36.3	17.4	51.5	47.5	49.3	47.5	20	20
92	7.5	44.7	39.5	21.6	53.5	49.4	51.0	49.4	20	20
93	1.5	35.5	32.9	22.2	42.0	38.5	41.1	38.5	20	20
93	4.5	36.2	33.9	27.3	50.3	46.4	47.0	46.4	20	20
93	7.5	38.9	39.2	29.7	52.4	48.4	49.3	48.4	20	20
94	1.5	34.9	27.2	24.5	53.9	49.8	50.0	49.8	21	21
94	4.5	35.2	26.1	32.5	56.5	52.3	52.4	52.3	24	24
94	7.5	36.2	25.4	34.7	57.6	53.3	53.5	53.3	25	25
95	1.5	30.8	39.1	19.7	38.1	34.8	40.9	39.1	20	20
95	4.5	30.3	37.1	27.1	46.4	42.7	44.0	42.7	20	20
95	7.5	32.9	39.7	30.0	49.0	45.2	46.5	45.2	20	20
96	1.5	45.7	38.0	15.9	49.2	45.3	48.9	45.7	20	20
96	4.5	45.5	38.0	16.2	49.8	45.9	49.1	45.9	20	20
96	7.5	46.5	41.0	18.3	51.3	47.4	50.5	47.4	20	20
97	1.5	35.6	30.8	21.3	39.4	36.0	39.5	36.0	20	20
97	4.5	36.3	30.7	25.2	46.9	43.1	44.2	43.1	20	20
97	7.5	39.1	31.2	27.3	49.1	45.3	46.4	45.3	20	20
98	1.5	35.2	33.8	24.2	52.3	48.2	48.6	48.2	20	20
98	4.5	35.2	33.0	29.6	56.0	51.8	52.0	51.8	23	23
98	7.5	36.2	27.4	31.8	57.1	52.8	52.9	52.8	24	24

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Reinaldstraat	Nieuweweg	Hekerbeekstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl			
99	1.5	31.3	33.6	19.4	37.2	34.0	37.9	34.0	20	20
99	4.5	31.1	34.9	20.8	39.7	36.3	39.4	36.3	20	20
99	7.5	34.1	36.6	23.1	46.3	42.6	44.1	42.6	20	20
100	1.5	45.6	34.6	17.0	48.8	44.9	48.4	45.6	20	20
100	4.5	45.6	35.1	17.5	48.7	44.8	48.4	45.6	20	20
100	7.5	46.7	39.6	19.7	50.1	46.2	49.9	46.7	20	20
101	1.5	36.3	30.9	21.0	39.7	36.3	40.0	36.3	20	20
101	4.5	37.3	31.0	20.8	41.6	38.1	41.2	38.1	20	20
101	7.5	40.6	34.8	23.0	46.0	42.3	45.0	42.3	20	20
102	1.5	35.4	30.4	22.7	50.2	46.3	46.7	46.3	20	20
102	4.5	35.6	34.1	28.5	54.8	50.7	50.9	50.7	22	22
102	7.5	37.0	34.6	30.2	55.7	51.5	51.8	51.5	23	23
103	1.5	32.3	37.3	19.5	37.2	34.0	39.9	37.3	20	20
103	4.5	32.4	34.0	20.6	39.3	36.0	39.2	36.0	20	20
103	7.5	35.4	37.8	22.4	44.9	41.3	43.6	41.3	20	20
104	1.5	47.3	37.2	15.4	47.4	43.6	49.2	47.3	20	20
104	4.5	47.4	37.3	15.4	47.5	43.7	49.2	47.4	20	20
104	7.5	47.5	37.3	15.5	47.5	43.7	49.3	47.5	20	20
105	1.5	34.5	28.1	19.8	33.3	30.2	36.6	34.5	20	20
105	4.5	34.6	28.2	19.9	33.3	30.2	36.7	34.6	20	20
105	7.5	34.6	28.2	19.9	33.3	30.2	36.7	34.6	20	20
106	1.5	40.9	29.2	28.9	50.6	46.7	47.8	46.7	20	20
106	4.5	40.8	33.3	30.2	53.3	49.2	49.9	49.2	20	20
106	7.5	42.0	33.5	31.2	54.0	49.9	50.6	49.9	21	21
107	1.5	32.4	33.9	19.1	36.9	33.7	38.2	33.9	20	20
107	4.5	32.6	33.8	20.0	39.1	35.8	39.1	35.8	20	20
107	7.5	36.0	36.0	21.6	45.2	41.5	43.5	41.5	20	20
108	1.5	48.7	32.5	13.8	44.4	40.8	49.4	48.7	20	20
108	4.5	48.8	32.5	13.8	44.5	40.9	49.5	48.8	20	20
108	7.5	48.9	32.6	13.9	44.6	40.9	49.6	48.9	20	20
109	1.5	48.4	27.9	28.9	41.4	37.9	48.9	48.4	20	20
109	4.5	48.5	28.0	29.0	41.5	38.0	49.0	48.5	20	20
109	7.5	48.6	28.0	29.1	41.5	38.0	49.0	48.6	20	20
110	1.5	42.3	30.3	29.3	47.6	43.8	46.3	43.8	20	20
110	4.5	42.2	33.7	30.1	53.0	48.9	49.9	48.9	20	20
110	7.5	43.4	34.4	31.4	53.5	49.4	50.5	49.4	20	20

5 BEREKENINGSRESULTATEN REEDS GEREALISEERDE WONING

In dit hoofdstuk wordt de gevelbelasting op de reeds gerealiseerde woning bekeken, zowel zonder (huidige situatie) als met de toekomstige woningen.

De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I en III opgenomen figuren. Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II en IV.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

5.1 Gevelbelastingen zonder de toekomstige woningen

5.1.1 Wegverkeerslawaaai

5.1.1.1 Reinaldstraat

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	29	5	24	wonen	48	63
37	4.5	29	5	24	wonen	48	63
37	7.5	29	5	24	wonen	48	63
38	1.5	46	5	41	wonen	48	63
38	4.5	46	5	41	wonen	48	63
38	7.5	47	5	42	wonen	48	63
39	1.5	50	5	45	wonen	48	63
39	4.5	50	5	45	wonen	48	63
39	7.5	51	5	46	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 5.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
40	1.5	42	5	37	wonen	48	63
40	4.5	44	5	39	wonen	48	63
40	7.5	46	5	41	wonen	48	63

5.1.1.2 Nieuweweg

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	41	5	36	wonen	48	63
37	4.5	44	5	39	wonen	48	63
37	7.5	46	5	41	wonen	48	63
38	1.5	36	5	31	wonen	48	63
38	4.5	36	5	31	wonen	48	63
38	7.5	36	5	31	wonen	48	63
39	1.5	31	5	26	wonen	48	63
39	4.5	30	5	25	wonen	48	63
39	7.5	31	5	26	wonen	48	63
40	1.5	37	5	32	wonen	48	63
40	4.5	41	5	36	wonen	48	63
40	7.5	45	5	40	wonen	48	63

5.1.2 Goede ruimtelijke ordening

5.1.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	29	5	24	wonen	48	63
37	4.5	29	5	24	wonen	48	63
37	7.5	31	5	26	wonen	48	63
38	1.5	29	5	24	wonen	48	63
38	4.5	30	5	25	wonen	48	63
38	7.5	31	5	26	wonen	48	63
39	1.5	25	5	20	wonen	48	63
39	4.5	25	5	20	wonen	48	63
39	7.5	27	5	22	wonen	48	63
40	1.5	24	5	19	wonen	48	63
40	4.5	15	5	10	wonen	48	63
40	7.5	21	5	16	wonen	48	63

5.1.3 Railverkeerslawai

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	55	55	wonen	55	68
37	4.5	55	55	wonen	55	68
37	7.5	56	56	wonen	55	68
38	1.5	55	55	wonen	55	68
38	4.5	54	54	wonen	55	68
38	7.5	55	55	wonen	55	68
39	1.5	46	46	wonen	55	68
39	4.5	31	31	wonen	55	68
39	7.5	32	32	wonen	55	68
40	1.5	46	46	wonen	55	68
40	4.5	47	47	wonen	55	68

5.2 Gevelbelastingen met de toekomstige woningen

5.2.1 Wegverkeerslawai

5.2.1.1 Reinaldstraat

Tabel 5.5 Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	34	5	29	wonen	48	63
37	4.5	34	5	29	wonen	48	63
37	7.5	35	5	30	wonen	48	63
38	1.5	46	5	41	wonen	48	63
38	4.5	46	5	41	wonen	48	63
38	7.5	47	5	42	wonen	48	63
39	1.5	50	5	45	wonen	48	63
39	4.5	50	5	45	wonen	48	63
39	7.5	51	5	46	wonen	48	63
40	1.5	42	5	37	wonen	48	63
40	4.5	44	5	39	wonen	48	63
40	7.5	46	5	41	wonen	48	63

5.2.1.2 Nieuweweg

Tabel 5.6: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	40	5	35	wonen	48	63
37	4.5	44	5	39	wonen	48	63
37	7.5	46	5	41	wonen	48	63
38	1.5	31	5	26	wonen	48	63
38	4.5	33	5	28	wonen	48	63
38	7.5	34	5	29	wonen	48	63
39	1.5	31	5	26	wonen	48	63
39	4.5	30	5	25	wonen	48	63
39	7.5	31	5	26	wonen	48	63
40	1.5	37	5	32	wonen	48	63
40	4.5	41	5	36	wonen	48	63
40	7.5	45	5	40	wonen	48	63

5.2.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.2.1 Hekerbeekstraat

Tabel 5.7: Berekeningsresultaten Hekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	20	5	15	wonen	48	63
37	4.5	22	5	17	wonen	48	63
37	7.5	28	5	23	wonen	48	63
38	1.5	21	5	16	wonen	48	63
38	4.5	23	5	18	wonen	48	63
38	7.5	30	5	25	wonen	48	63
39	1.5	25	5	20	wonen	48	63
39	4.5	25	5	20	wonen	48	63
39	7.5	27	5	22	wonen	48	63
40	1.5	18	5	13	wonen	48	63
40	4.5	13	5	8	wonen	48	63
40	7.5	13	5	8	wonen	48	63

5.2.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 5.8: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	1.5	44	44	wonen	55	68
37	4.5	51	51	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 5.8: Berekeningsresultaten spoorweg Maastricht-Kerkrade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Bgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	7.5	55	55	wonen	55	68
38	1.5	50	50	wonen	55	68
38	4.5	51	51	wonen	55	68
38	7.5	54	54	wonen	55	68
39	1.5	46	46	wonen	55	68
39	4.5	31	31	wonen	55	68
39	7.5	32	32	wonen	55	68
40	1.5	42	42	wonen	55	68
40	4.5	46	46	wonen	55	68

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

6.1 Algemeen

In opdracht van Jongen Projectontwikkeling BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Reinaldstraat/Nieuweweg te Valkenburg, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Reinaldstraat, Nieuweweg en Spoorweg Maastricht - Kerkrade. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Hekerbeekstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

6.2 Wet geluidhinder

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

6.2.2 Reinaldstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.2.3 Nieuweweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 45 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.3 Railverkeerslawaaï

6.3.1 Spoorweg Maastricht-Kerkrade

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op meerdere bouwlagen overschreden ter plaatse van meerdere gevels over het plangebied.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul dient een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het voorliggende plan voldoet aan deze voorwaarde, elke woning heeft minimaal één geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

6.4 Niet gezoneerde wegen

6.4.1 Hekerbeekstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 35 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.5 Bestaande woning

De reeds, onder het oude bestemmingsplan, gerealiseerde woning, heeft in de huidige situatie een kleine overschrijding van 1 dB ten gevolge van railverkeer. Dit wordt veroorzaakt doordat de overige woningen van het bestemmingsplan nog niet zijn gerealiseerd en dus niet voor de afschermende werking zorgen. Met de realisatie van de nieuwe woningen, wordt deze overschrijding weer teniet gedaan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - spoorbrug
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - spoorbrug
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2:
Nummering waarneempunten



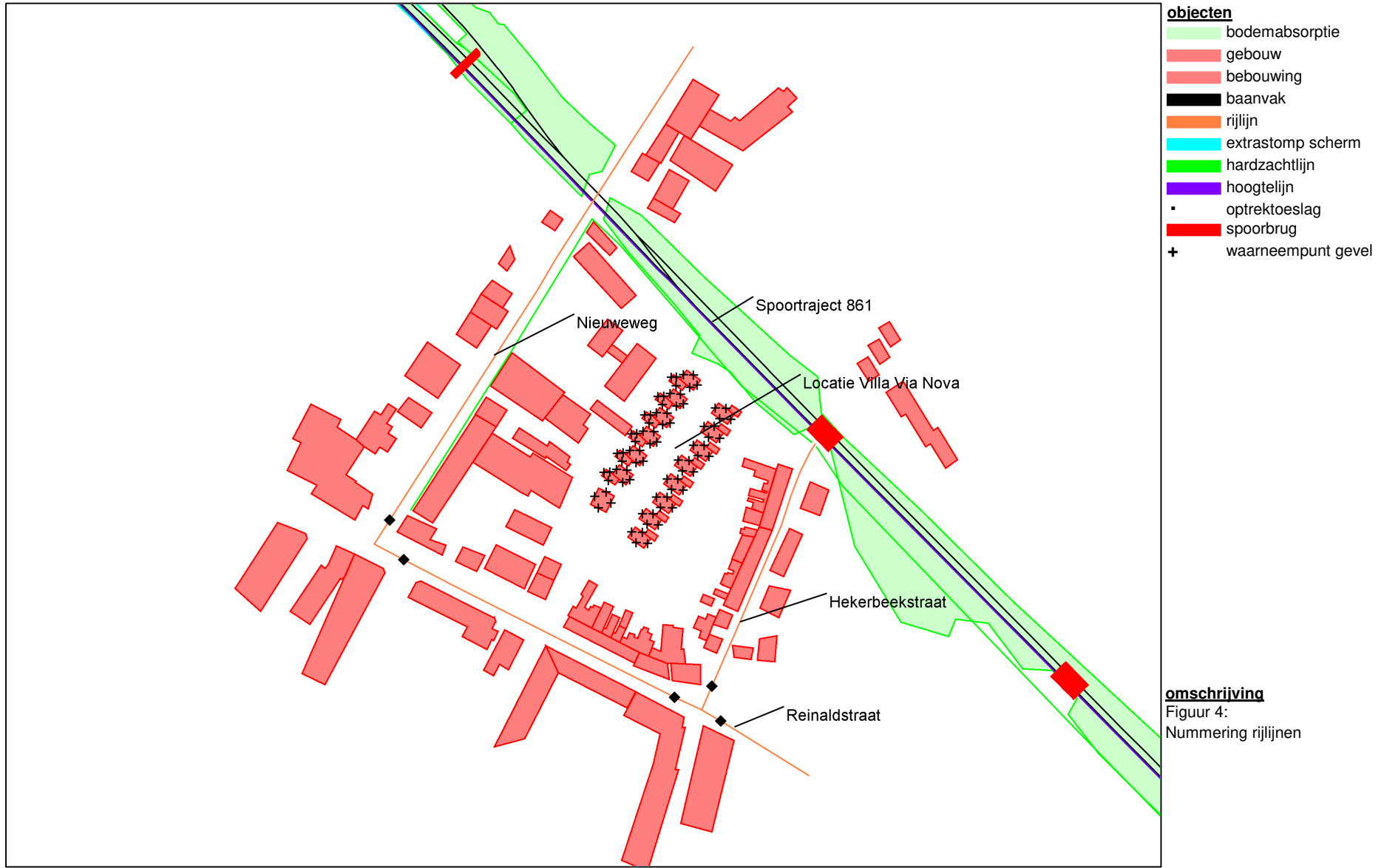
K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
 opdrachtgever: Real estate 3W
 adviseur: IF
 databaseversie: 920
 situatie: rekenmodel 2023 Met spoor peiljaar 2006
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) <enhart17;rmg2022	17.3.1 (build0) <enhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	04-05-2023	04-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:10	10:10
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
7	87.0	78.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	90.0	82.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	90.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	20	20	20	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	85.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	85.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	88.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
77	84.5	74.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
78	88.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
79	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
80	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
81	85.3	77.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
82	84.5	76.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
83	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
84	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
88	91.3	83.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
89	91.8	83.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
90	92.5	84.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
92	80.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
95	76.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
96	91.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13	80.0	72.0	84		80	
14	80.5	72.5	104		80	
15	80.5	72.5	102		80	
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
27	87.5	72.5	169		80	
28	82.0	74.0	81		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
33	78.5	75.0	104		80	
34	77.6	74.0	19		80	
35	83.4	74.0	27		80	
36	77.6	74.0	43		80	
40	78.2	74.0	14		80	
42	78.0	74.0	15		80	
43	78.5	73.5	40		80	
44	77.5	72.5	70		80	
45	75.8	72.0	56		80	
46	79.3	73.0	23		80	
47	0.0	0.0	18		80	
48	82.3	73.0	29		80	
49	0.0	73.0	36		80	
50	76.5	72.5	69		80	
51	81.8	78.2	36		80	
52	80.8	77.2	67		80	
53	84.3	76.7	58		80	
54	80.9	73.9	126		80	
56	82.5	72.5	59		80	
57	3.0	0.0	43		80	
58	89.6	81.6	119		80	
59	85.0	80.0	30		80	
60	0.0	80.5	25		80	
61	0.0	80.5	25		80	
62	103.1	86.1	132		80	
63	70.8	63.3	61		80	
66	84.1	77.9	22		80	
67	80.9	77.9	21		80	
68	84.9	75.8	27		80	
69	78.3	75.3	15		80	
70	84.4	75.3	23		80	
71	78.5	75.5	15		80	
72	83.1	74.0	27		80	
73	77.0	74.0	15		80	
74	83.1	74.0	27		80	
75	77.0	74.0	15		80	
76	82.6	73.5	27		80	
77	76.5	73.5	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
78	82.6	73.5	23		80	
79	76.5	73.5	15		80	
80	82.1	73.0	27		80	
81	76.0	73.0	15		80	
82	82.1	73.0	27		80	
83	76.0	73.0	15		80	
84	84.0	77.8	25		80	
85	80.8	77.8	17		80	
86	84.2	78.0	25		80	
87	81.0	78.0	21		80	
88	84.2	78.0	22		80	
89	81.0	78.0	21		80	
90	84.0	77.8	22		80	
91	81.0	78.0	21		80	
92	83.5	77.3	22		80	
93	80.2	77.2	21		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
10728	82.9	81.9	256	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10729	83.0	82.0	187	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10730	83.0	82.0	188	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
7	82.1	391	hoogtelijn	
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	429	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
9	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	56.38	55.99	52.42	60.04	60.04	62.42	62.42	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	59.30	58.91	55.25	62.91	62.91	65.25	65.25	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	46.35	43.77	35.87	46.72	47	46.35	46	46.35	43.77	35.87		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.46	43.88	35.98	46.83	47	46.46	46	46.46	43.88	35.98		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.11	29.54	21.64	32.49	5	27	32.11	5	27	32.11	29.54	21.64
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.84	31.27	23.37	34.22	5	29	33.84	5	29	33.84	31.27	23.37
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	45.77	43.19	35.29	46.14	5	41	45.77	5	41	45.77	43.19	35.29
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	45.72	43.14	35.24	46.09	5	41	45.72	5	41	45.72	43.14	35.24
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	35.72	33.15	25.24	36.09	5	31	35.72	5	31	35.72	33.15	25.24
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.52	33.95	26.04	36.89	5	32	36.52	5	32	36.52	33.95	26.04
10	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	54.92	54.53	50.86	58.52	58.52	60.86	60.86	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	57.60	57.20	53.45	61.15	61.15	63.45	63.45	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	42.10	39.52	31.62	42.47	42	42.10	42	42.10	39.52	31.62		
							VL totaal (0)	1	4.5	42.28	39.71	31.81	42.66	43	42.28	42	42.28	39.71	31.81		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.28	38.70	30.80	41.65	5	37	41.28	5	36	41.28	38.70	30.80
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	41.04	38.46	30.56	41.41	5	36	41.04	5	36	41.04	38.46	30.56
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	23.82	21.24	13.35	24.19	5	19	23.82	5	19	23.82	21.24	13.35
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	23.69	21.11	13.21	24.06	5	19	23.69	5	19	23.69	21.11	13.21
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.08	31.51	23.60	34.45	5	29	34.08	5	29	34.08	31.51	23.60
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.01	33.44	25.53	36.38	5	31	36.01	5	31	36.01	33.44	25.53
11	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	46.59	46.21	42.63	50.25	50.25	52.63	52.63	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	50.85	50.47	47.01	54.58	54.58	57.01	57.01	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	37.54	34.96	27.06	37.91	38	37.54	38	37.54	34.96	27.06		
							VL totaal (0)	1	4.5	39.06	36.48	28.58	39.43	39	39.06	39	39.06	36.48	28.58		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.18	31.60	23.70	34.55	5	30	34.18	5	29	34.18	31.60	23.70
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.46	31.88	23.98	34.83	5	30	34.46	5	29	34.46	31.88	23.98
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	34.08	31.50	23.60	34.45	5	29	34.08	5	29	34.08	31.50	23.60
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	36.44	33.86	25.96	36.81	5	32	36.44	5	31	36.44	33.86	25.96
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	27.04	24.47	16.56	27.41	5	22	27.04	5	22	27.04	24.47	16.56
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.32	26.75	18.84	29.69	5	25	29.32	5	24	29.32	26.75	18.84
12	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	53.60	53.22	49.85	57.38	57.38	59.85	59.85	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	54.27	53.89	50.51	58.05	58.05	60.51	60.51	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	47.74	45.16	37.26	48.11	48	47.74	48	47.74	45.16	37.26		
							VL totaal (0)	1	4.5	46.96	44.38	36.48	47.33	47	46.96	47	46.96	44.38	36.48		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.82	28.24	20.34	31.19	5	26	30.82	5	26	30.82	28.24	20.34
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.42	29.84	21.94	32.79	5	28	32.42	5	27	32.42	29.84	21.94
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	47.63	45.05	37.15	48.00	5	43	47.63	5	43	47.63	45.05	37.15
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	46.78	44.21	36.30	47.15	5	42	46.78	5	42	46.78	44.21	36.30
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45	21.88	13.97
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.70	21.13	13.22	24.07	5	19	23.70	5	19	23.70	21.13	13.22
13	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	54.06	53.67	50.27	57.82	57.82	60.27	60.27	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	48.53	45.95	38.05	48.90	49	48.53	49	48.53	45.95	38.05		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	14.18	11.60	3.71	14.55	5	10	14.18	5	9	14.18	11.60	3.71
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	48.51	45.93	38.03	48.88	5	44	48.51	5	44	48.51	45.93	38.03
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.26	21.68	13.77	24.63	5	20	24.26	5	19	24.26	21.68	13.77
14	0.0	77.9	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	51.56	51.18	47.89	55.39	55.39	57.89	57.89	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	45.09	42.51	34.61	45.46	45	45.09	45	45.09	42.51	34.61		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.70	30.12	22.22	33.07	5	28	32.70	5	28	32.70	30.12	22.22
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	44.79	42.21	34.31	45.16	5	40	44.79	5	40	44.79	42.21	34.31

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag							
												dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
15	0.0	77.9		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	24.76	22.18	14.27	25.13	5	20	24.76	5	20	24.76	22.18	14.27	
									RL	totaal (0)	1	1.5	47.28	46.90	43.51	51.05	51.05	53.51	53.51	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.04	34.46	26.56	37.41	37	37.04	37	37.04	34.46	26.56		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.47	30.89	22.99	33.84	5	29	33.47	5	28	33.47	30.89	22.99
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.74	31.16	23.26	34.11	5	29	33.74	5	29	33.74	31.16	23.26
16	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	26.76	24.18	16.27	27.13	5	22	26.76	5	22	26.76	24.18	16.27	
									RL	totaal (0)	1	1.5	48.96	48.56	44.61	52.39	52.39	54.61	54.61	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.48	52.08	48.43	56.08	56.08	58.43	58.43	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	36.54	33.96	26.06	36.91	37	36.54	37	36.54	33.96	26.06		
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.19	40.62	32.72	43.57	44	43.19	43	43.19	40.62	32.72		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.37	30.79	22.89	33.74	5	29	33.37	5	28	33.37	30.79	22.89
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.77	32.19	24.29	35.14	5	30	34.77	5	30	34.77	32.19	24.29
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.20	30.62	22.72	33.57	5	29	33.20	5	28	33.20	30.62	22.72
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	42.40	39.82	31.92	42.77	5	38	42.40	5	37	42.40	39.82	31.92
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	23.91	21.34	13.43	24.28	5	19	23.91	5	19	23.91	21.34	13.43
17	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	26.80	24.23	16.32	27.17	5	22	26.80	5	22	26.80	24.23	16.32	
									RL	totaal (0)	1	1.5	52.74	52.34	48.64	56.31	56.31	58.64	58.64	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	55.56	55.17	51.46	59.14	59.14	61.46	61.46	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.88	40.30	32.40	43.25	43	42.88	43	42.88	40.30	32.40		
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.73	40.15	32.25	43.10	43	42.73	43	42.73	40.15	32.25		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.13	38.55	30.65	41.50	5	37	41.13	5	36	41.13	38.55	30.65
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.73	38.15	30.26	41.10	5	36	40.73	5	36	40.73	38.15	30.26
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.96	34.38	26.48	37.33	5	32	36.96	5	32	36.96	34.38	26.48
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.73	34.15	26.25	37.10	5	32	36.73	5	32	36.73	34.15	26.25
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	31.66	29.09	21.18	32.03	5	27	31.66	5	27	31.66	29.09	21.18
18	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	33.39	30.82	22.91	33.76	5	29	33.39	5	28	33.39	30.82	22.91	
									RL	totaal (0)	1	1.5	45.62	45.23	41.62	49.25	49.25	51.62	51.62	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.82	49.44	45.93	53.52	53.52	55.93	55.93	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	38.17	35.59	27.69	38.54	39	38.17	38	38.17	35.59	27.69		
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.08	39.50	31.60	42.45	42	42.08	42	42.08	39.50	31.60		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.68	32.10	24.21	35.05	5	30	34.68	5	30	34.68	32.10	24.21
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.50	32.92	25.02	35.87	5	31	35.50	5	31	35.50	32.92	25.02
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.81	32.23	24.33	35.18	5	30	34.81	5	30	34.81	32.23	24.33
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.75	38.17	30.27	41.12	5	36	40.75	5	36	40.75	38.17	30.27
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	27.74	25.17	17.26	28.11	5	23	27.74	5	23	27.74	25.17	17.26
19	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	28.61	26.04	18.13	28.98	5	24	28.61	5	24	28.61	26.04	18.13	
									RL	totaal (0)	1	1.5	47.44	47.04	43.74	51.25	51.25	53.74	53.74	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.55	52.17	48.87	56.37	56.37	58.87	58.87	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.87	41.29	33.39	44.24	44	43.87	44	43.87	41.29	33.39		
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.10	41.52	33.62	44.47	44	44.10	44	44.10	41.52	33.62		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.82	29.25	21.35	32.20	5	27	31.82	5	27	31.82	29.25	21.35
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.39	30.81	22.91	33.76	5	29	33.39	5	28	33.39	30.81	22.91
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.58	41.01	33.11	43.96	5	39	43.58	5	39	43.58	41.01	33.11
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	43.71	41.13	33.23	44.08	5	39	43.71	5	39	43.71	41.13	33.23
									VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.03	12.45	4.54	15.40	5	10	15.03	5	10	15.03	12.45	4.54
20	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	16.20	13.63	5.72	16.57	5	12	16.20	5	11	16.20	13.63	5.72	
									RL	totaal (0)	1	1.5	48.93	48.55	45.30	52.78	52.78	55.30	55.30	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.15	41.57	33.67	44.52	45	44.15	44	44.15	41.57	33.67		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	26.75	24.18	16.28	27.13	5	22	26.75	5	22	26.75	24.18	16.28
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.07	41.49	33.59	44.44	5	39	44.07	5	39	44.07	41.49	33.59
21	0.0	77.8		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.27	12.70	4.79	15.64	5	11	15.27	5	10	15.27	12.70	4.79	
									RL	totaal (0)	1	1.5	50.52	50.14	46.79	54.31	54.31	56.79	56.79	--	--	--		

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
22	0.0	77.8		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	37.99	35.41	27.51	38.36	38	37.99	38	37.99	35.41	27.51		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.48	30.90	23.00	33.85	5	29	33.48	5	28	33.48	30.90	23.00
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.05	33.47	25.57	36.42	5	31	36.05	5	31	36.05	33.47	25.57
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.31	12.74	4.83	15.68	5	11	15.31	5	10	15.31	12.74	4.83
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.30	43.92	40.71	48.18	48.18	50.71	50.71	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.22	39.64	31.74	42.59	43	42.22	42	42.22	39.64	31.74		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.39	30.81	22.92	33.76	5	29	33.39	5	28	33.39	30.81	22.92
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.58	39.00	31.10	41.95	5	37	41.58	5	37	41.58	39.00	31.10
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.57	17.00	9.09	19.94	5	15	19.57	5	15	19.57	17.00	9.09
23	0.0	78.0		gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	44.87	44.48	40.70	48.41	48.41	50.70	50.70	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	49.45	49.06	45.47	53.10	53.10	55.47	55.47	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	34.66	32.08	24.18	35.03	35	34.66	35	34.66	32.08	24.18		
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.31	37.74	29.84	40.69	41	40.31	40	40.31	37.74	29.84		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.40	25.82	17.92	28.77	5	24	28.40	5	23	28.40	25.82	17.92
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	28.98	26.40	18.50	29.35	5	24	28.98	5	24	28.98	26.40	18.50
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.37	30.80	22.90	33.75	5	29	33.37	5	28	33.37	30.80	22.90
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.94	37.36	29.46	40.31	5	35	39.94	5	35	39.94	37.36	29.46
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	17.39	14.82	6.91	17.76	5	13	17.39	5	12	17.39	14.82	6.91
24	0.0	78.0		gevel					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	20.20	17.62	9.71	20.57	5	16	20.20	5	15	20.20	17.62	9.71
									RL	totaal (0)	1	1.5	50.24	49.85	46.18	53.84	53.84	56.18	56.18	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.56	52.17	48.59	56.21	56.21	58.59	58.59	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.48	39.90	32.00	42.85	43	42.48	42	42.48	39.90	32.00		
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.25	40.67	32.77	43.62	44	43.25	43	43.25	40.66	32.77		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	42.12	39.55	31.65	42.50	5	37	42.12	5	37	42.12	39.54	31.64
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	42.17	39.59	31.69	42.54	5	38	42.17	5	37	42.17	39.59	31.69
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.92	28.35	20.45	31.30	5	26	30.92	5	26	30.92	28.35	20.45
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.39	33.81	25.91	36.76	5	32	36.39	5	31	36.39	33.81	25.91
25	0.0	78.0		gevel					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.93	19.36	11.45	22.30	5	17	21.93	5	17	21.93	19.36	11.45
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	24.30	21.73	13.82	24.67	5	20	24.30	5	19	24.30	21.73	13.82
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.66	44.26	40.60	48.26	48.26	50.60	50.60	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.70	46.32	42.88	50.44	50.44	52.88	52.88	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	40.03	37.45	29.55	40.40	40	40.03	40	40.02	37.45	29.55		
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.62	45.04	37.14	47.99	48	47.62	48	47.62	45.04	37.14		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.76	33.18	25.28	36.13	5	31	35.76	5	31	35.76	33.17	25.27
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	36.71	34.13	26.23	37.08	5	32	36.71	5	32	36.70	34.12	26.22
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.91	35.33	27.43	38.28	5	33	37.91	5	33	37.91	35.33	27.43
26	0.0	78.0		gevel					VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	47.24	44.66	36.76	47.61	5	43	47.24	5	42	47.24	44.66	36.76
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.88	18.31	10.40	21.25	5	16	20.88	5	16	20.88	18.31	10.40
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.76	19.19	11.28	22.13	5	17	21.76	5	17	21.76	19.19	11.28
									RL	totaal (0)	1	1.5	45.47	45.09	41.86	49.33	49.33	51.86	51.86	--	--	--		
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.22	50.85	47.54	55.04	55.04	57.54	57.54	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.89	42.31	34.41	45.26	45	44.89	45	44.89	42.31	34.41		
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.50	41.92	34.02	44.87	45	44.50	44	44.50	41.92	34.02		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.99	30.41	22.51	33.36	5	28	32.99	5	28	32.99	30.41	22.51
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.05	32.47	24.57	35.42	5	30	35.05	5	30	35.05	32.47	24.57
27	0.0	78.0		gevel					VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.60	42.02	34.12	44.97	5	40	44.60	5	40	44.60	42.02	34.12
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	43.97	41.39	33.49	44.34	5	39	43.97	5	39	43.97	41.39	33.49
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	13.62	11.05	3.14	13.99	5	9	13.62	5	9	13.62	11.05	3.14
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	17.76	15.19	7.28	18.13	5	13	17.76	5	13	17.76	15.19	7.28
									RL	totaal (0)	1	1.5	46.95	46.57	43.27	50.77	50.77	53.27	53.27	--	--	--		
									VL	totaal (0)	1	1.5	34.35	31.77	23.88	34.72	35	34.35	34	34.35	31.77	23.88		
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.84	26.26	18.36	29.21	5	24	28.84	5	24	28.84	26.26	18.36

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)	
28	0.0	78.0	gevel	VL Nieuweweg (2)	1	1.5	32.80	30.22	22.33	33.17	5	28	32.80	5	28	32.80	30.22	22.33
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	17.23	14.65	6.74	17.60	5	13	17.23	5	12	17.23	14.65	6.74
				RL totaal (0)	1	1.5	49.27	48.89	45.48	53.03	53.03	55.48	55.48	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	48.96	46.38	38.48	49.33	49	48.96	49	48.95	46.37	38.47		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.01	31.43	23.53	34.38	5	29	34.01	5	29	34.01	31.43	23.53
29	0.0	78.0	gevel	VL Nieuweweg (2)	1	1.5	48.82	46.24	38.34	49.19	5	44	48.82	5	44	48.81	46.23	38.33
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.80	13.23	5.32	16.17	5	11	15.80	5	11	15.80	13.23	5.32
				RL totaal (0)	1	1.5	42.95	42.56	39.23	46.75	46.75	49.23	49.23	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	47.89	45.31	37.41	48.26	48	47.89	48	47.88	45.30	37.40		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.26	32.68	24.78	35.63	5	31	35.26	5	30	35.26	32.68	24.78
30	0.0	78.0	gevel	VL Nieuweweg (2)	1	1.5	47.62	45.04	37.14	47.99	5	43	47.62	5	43	47.62	45.04	37.14
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.22	21.65	13.74	24.59	5	20	24.22	5	19	24.22	21.65	13.74
				RL totaal (0)	1	1.5	39.18	38.78	35.22	42.83	42.83	45.22	45.22	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	4.5	46.33	45.94	42.37	49.99	49.99	52.37	52.37	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	45.20	42.62	34.72	45.57	46	45.20	45	45.20	42.62	34.72		
31	0.0	78.0	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	45.42	42.84	34.94	45.79	46	45.42	45	45.42	42.84	34.94		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.55	27.98	20.08	30.93	5	26	30.55	5	26	30.55	27.98	20.08
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	31.17	28.59	20.69	31.54	5	27	31.17	5	26	31.17	28.59	20.69
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	45.00	42.42	34.52	45.37	5	40	45.00	5	40	45.00	42.42	34.52
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	45.19	42.61	34.71	45.56	5	41	45.19	5	40	45.19	42.61	34.71
32	0.0	78.0	gevel	VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	25.06	22.49	14.58	25.43	5	20	25.06	5	20	25.06	22.49	14.58
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	27.00	24.43	16.52	27.37	5	22	27.00	5	22	27.00	24.43	16.52
				RL totaal (0)	1	1.5	48.37	47.97	44.31	51.97	51.97	54.31	54.31	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	4.5	50.43	50.04	46.44	54.07	54.07	56.44	56.44	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	43.27	40.70	32.80	43.65	44	43.27	43	43.26	40.68	32.78		
33	0.0	78.0	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	43.80	41.22	33.32	44.17	44	43.80	44	43.78	41.20	33.30		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.06	40.48	32.58	43.43	5	38	43.06	5	38	43.04	40.46	32.56
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.39	40.81	32.91	43.76	5	39	43.39	5	38	43.37	40.79	32.89
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	29.49	26.91	19.02	29.86	5	25	29.49	5	24	29.49	26.91	19.02
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	32.88	30.30	22.40	33.25	5	28	32.88	5	28	32.88	30.30	22.40
34	0.0	78.0	gevel	VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.79	19.22	11.31	22.16	5	17	21.79	5	17	21.79	19.22	11.31
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.59	21.02	13.11	23.96	5	19	23.59	5	19	23.59	21.02	13.11
				RL totaal (0)	1	1.5	43.65	43.25	39.59	47.25	47.25	49.59	49.59	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	4.5	44.11	43.73	40.26	47.83	47.83	50.26	50.26	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	38.47	35.89	28.00	38.84	39	38.47	38	38.45	35.87	27.97		
35	0.0	78.0	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	40.98	38.40	30.50	41.35	41	40.98	41	40.96	38.38	30.48		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.41	33.83	25.93	36.78	5	32	36.41	5	31	36.38	33.81	25.91
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.20	34.62	26.72	37.57	5	33	37.20	5	32	37.18	34.60	26.70
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	34.02	31.44	23.54	34.39	5	29	34.02	5	29	34.00	31.43	23.53
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	38.53	35.95	28.05	38.90	5	34	38.53	5	34	38.52	35.94	28.04
36	0.0	78.0	gevel	VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.31	18.74	10.83	21.68	5	17	21.31	5	16	21.31	18.74	10.83
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.47	18.90	10.99	21.84	5	17	21.47	5	16	21.47	18.90	10.99
				RL totaal (0)	1	1.5	40.86	40.48	37.29	44.75	44.75	47.29	47.29	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	4.5	49.80	49.41	46.01	53.56	53.56	56.01	56.01	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	49.18	46.61	38.71	49.56	50	49.18	49	49.17	46.59	38.69		
37	0.0	78.0	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	49.41	46.83	38.93	49.78	50	49.41	49	49.39	46.81	38.91		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.51	31.93	24.03	34.88	5	30	34.51	5	30	34.49	31.92	24.02
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.13	32.55	24.65	35.50	5	31	35.13	5	30	35.12	32.54	24.64
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	49.03	46.45	38.55	49.40	5	44	49.03	5	44	49.02	46.44	38.54
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	49.24	46.66	38.76	49.61	5	45	49.24	5	44	49.22	46.64	38.74
38	0.0	78.0	gevel	VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	14.59	12.01	4.11	14.96	5	10	14.59	5	10	14.59	12.01	4.11
				VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	18.41	15.84	7.93	18.78	5	14	18.41	5	13	18.41	15.84	7.93

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)									
34	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	45.30	44.91	41.46	49.03	49.03	51.46	51.46	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.40	39.82	31.92	42.77	43	42.40	42	42.40	39.82	31.92								
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.00	27.42	19.52	30.37	5	25	30.00	5	25	30.00	27.42	19.52						
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	42.13	39.56	31.66	42.51	5	38	42.13	5	37	42.13	39.56	31.66						
35	0.0	78.0		gevel				VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.97	13.40	5.49	16.34	5	11	15.97	5	11	15.97	13.40	5.49							
									RL	totaal (0)	1	1.5	47.18	46.79	43.32	50.89	50.89	53.32	53.32	--	--	--								
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	38.72	36.14	28.24	39.09	39	38.72	39	38.67	36.09	28.19								
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.29	32.71	24.81	35.66	5	31	35.29	5	30	35.25	32.67	24.77						
36	0.0	78.0		gevel				VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.04	33.46	25.56	36.41	5	31	36.04	5	31	35.99	33.41	25.51							
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	16.48	13.91	6.00	16.85	5	12	16.48	5	11	16.48	13.91	6.00						
									RL	totaal (0)	1	1.5	40.92	40.54	37.23	44.74	44.74	47.23	47.23	--	--	--								
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.98	35.40	27.50	38.35	38	37.98	38	37.94	35.36	27.46								
37	0.0	78.0		gevel				VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.11	33.53	25.63	36.48	5	31	36.11	5	31	36.07	33.49	25.59							
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.23	30.65	22.75	33.60	5	29	33.23	5	28	33.18	30.61	22.71						
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.69	17.11	9.20	20.06	5	15	19.69	5	15	19.69	17.11	9.20						
									RL	totaal (0)	1	1.5	40.55	40.14	36.43	44.11	44.11	46.43	46.43	--	--	--								
38	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	47.39	46.98	43.07	50.84	50.84	53.07	53.07	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	51.65	51.24	47.35	55.11	55.11	57.35	57.35	--	--	--								
									VL	totaal (0)	1	1.5	40.60	38.02	30.12	40.97	41	40.60	41	40.60	38.02	30.12								
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.75	41.17	33.27	44.12	44	43.75	44	43.75	41.17	33.27								
									VL	totaal (0)	1	7.5	46.19	43.61	35.71	46.56	47	46.19	46	46.19	43.61	35.71								
									VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.77	31.19	23.30	34.14	5	29	33.77	5	29	33.77	31.19	23.30						
									VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.95	31.37	23.47	34.32	5	29	33.95	5	29	33.95	31.37	23.47						
									VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.14	31.56	23.66	34.51	5	30	34.14	5	29	34.14	31.56	23.66						
									VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	39.55	36.97	29.07	39.92	5	35	39.55	5	35	39.55	36.97	29.07						
									VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	43.24	40.66	32.76	43.61	5	39	43.24	5	38	43.24	40.66	32.76						
									VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	45.85	43.28	35.38	46.23	5	41	45.85	5	41	45.85	43.28	35.38						
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.73	17.15	9.25	20.10	5	15	19.73	5	15	19.73	17.15	9.25						
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.30	18.73	10.82	21.67	5	17	21.30	5	16	21.30	18.73	10.82						
									VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.14	24.57	16.66	27.51	5	23	27.14	5	22	27.14	24.57	16.66						
									39	0.0	78.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	46.50	46.09	42.20	49.96	49.96	52.20	52.20	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	47.91	47.51	43.57	51.35	51.35	53.57	53.57	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	50.81	50.40	46.40	54.21	54.21										56.40	56.40	--	--	--								
VL	totaal (0)	1	1.5	45.44	42.87	34.97	45.82	46										45.44	45	45.39	42.81	34.91								
VL	totaal (0)	1	4.5	46.29	43.72	35.82	46.67	47										46.29	46	46.24	43.66	35.76								
VL	totaal (0)	1	7.5	47.10	44.52	36.62	47.47	47										47.10	47	47.05	44.47	36.57								
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.29	42.71	34.81	45.66	5										41	45.29	5	40	45.23	42.65	34.75						
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.08	43.50	35.60	46.45	5										41	46.08	5	41	46.02	43.45	35.55						
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.81	44.23	36.33	47.18	5										42	46.81	5	42	46.75	44.18	36.28						
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.46	27.88	19.98	30.83	5										26	30.46	5	25	30.46	27.88	19.98						
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.66	30.08	22.18	33.03	5										28	32.66	5	28	32.66	30.08	22.18						
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	33.94	31.37	23.47	34.32	5										29	33.94	5	29	33.94	31.37	23.47						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.93	18.36	10.45	21.30	5										16	20.93	5	16	20.93	18.36	10.45						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.09	20.52	12.61	23.46	5										18	23.09	5	18	23.09	20.52	12.61						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	29.27	26.70	18.79	29.64	5										25	29.27	5	24	29.27	26.70	18.79						
39	0.0	78.0		gevel				RL										totaal (0)	1	1.5	42.36	41.95	37.88	45.72	45.72	47.88	47.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	27.66	27.23	22.73	30.77	30.77	32.73	32.73	--	--	--								
									RL	totaal (0)	1	7.5	28.39	27.96	23.54	31.55	31.55	33.54	33.54	--	--	--								
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.52	46.94	39.04	49.89	50	49.52	50	49.40	46.82	38.92								
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.93	47.35	39.45	50.30	50	49.93	50	49.81	47.23	39.33								
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.40	47.82	39.93	50.77	51	50.40	50	50.28	47.70	39.81								
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	49.44	46.86	38.97	49.81	5	45	49.44	5	44	49.32	46.75	38.85															

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
40	0.0	78.0		gevel						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	49.87	47.29	39.39	50.24	5	45	49.87	5	45	49.75	47.17	39.27										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	50.34	47.76	39.86	50.71	5	46	50.34	5	45	50.22	47.64	39.74										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.92	28.34	20.44	31.29	5	26	30.92	5	26	30.77	28.19	20.29										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.08	27.50	19.61	30.45	5	25	30.08	5	25	29.93	27.36	19.46										
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	30.93	28.36	20.46	31.31	5	26	30.93	5	26	30.79	28.21	20.31										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45	21.88	13.97										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.07	22.50	14.59	25.44	5	20	25.07	5	20	25.07	22.50	14.59										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	26.36	23.79	15.88	26.73	5	22	26.36	5	21	26.36	23.79	15.88										
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.10	37.70	34.13	41.75		41.75	44.13		44.13	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.03	41.63	37.93	45.60		45.60	47.93		47.93	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	43.24	42.85	39.33	46.93		46.93	49.33		49.33	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.00	40.42	32.52	43.37		43	43.00		43	42.86	40.29	32.39										
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.08	42.50	34.60	45.45		45	45.08		45	44.95	42.37	34.47										
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.31	45.73	37.83	48.68		49	48.31		48	48.19	45.61	37.71										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.82	39.25	31.35	42.20	5	37	41.82	5	37	41.69	39.11	31.21										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.35	40.77	32.88	43.72	5	39	43.35	5	38	43.23	40.65	32.75										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	45.67	43.09	35.19	46.04	5	41	45.67	5	41	45.55	42.97	35.07										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	36.71	34.13	26.23	37.08	5	32	36.71	5	32	36.56	33.98	26.08										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.10	37.52	29.62										
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	44.89	42.31	34.41	45.26	5	40	44.89	5	40	44.78	42.20	34.30										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	17.23	14.65	6.74	17.60	5	13	17.23	5	12	17.23	14.65	6.74										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	12.68	10.10	2.20	13.05	5	8	12.68	5	8	12.68	10.10	2.20										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	13.08	10.50	2.60	13.45	5	8	13.08	5	8	13.08	10.50	2.60										
41	0.0	78.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	38.47	38.06	34.48	42.11		42.11	44.48		44.48	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.53	46.12	42.32	50.04		50.04	52.32		52.32	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	38.47	30.57	41.42		41	41.04		41	41.04	38.47	30.57										
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.70	44.12	36.22	47.07		47	46.70		47	46.70	44.12	36.22										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.19	29.61	21.72	32.56	5	28	32.19	5	27	32.19	29.61	21.72										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.86	30.28	22.38	33.23	5	28	32.86	5	28	32.86	30.28	22.38										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	40.41	37.83	29.93	40.78	5	36	40.41	5	35	40.41	37.83	29.93										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	46.50	43.92	36.02	46.87	5	42	46.50	5	41	46.50	43.92	36.02										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.18	16.61	8.70	19.55	5	15	19.18	5	14	19.18	16.61	8.70										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.49	18.92	11.01	21.86	5	17	21.49	5	16	21.49	18.92	11.01										
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.12	47.73	44.05	51.71		51.71	54.05		54.05	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.00	49.60	45.83	53.53		53.53	55.83		55.83	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.10	41.53	33.63	44.48		44	44.10		44	44.08	41.50	33.60										
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.16	42.58	34.68	45.53		46	45.16		45	45.13	42.56	34.66										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.88	41.31	33.41	44.26	5	39	43.88	5	39	43.85	41.28	33.38										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	44.75	42.17	34.28	45.12	5	40	44.75	5	40	44.72	42.14	34.24										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.49	27.91	20.01	30.86	5	26	30.49	5	25	30.49	27.91	20.01										
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.36	31.78	23.88	34.73	5	30	34.36	5	29	34.36	31.78	23.88																				
42	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.89	19.32	11.41	22.26	5	17	21.89	5	17	21.89	19.32	11.41										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	23.45	20.88	12.97	23.82	5	19	23.45	5	18	23.45	20.88	12.97										
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.73	42.32	38.48	46.22		46.22	48.48		48.48	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	41.33	40.94	37.48	45.05		45.05	47.48		47.48	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.50	35.92	28.02	38.87		39	38.50		38	38.44	35.86	27.96										
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.30	36.72	28.82	39.67		40	39.30		39	39.25	36.67	28.77										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.86	34.28	26.38	37.23	5	32	36.86	5	32	36.80	34.22	26.32										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.16	35.58	27.69	38.53	5	34	38.16	5	33	38.11	35.53	27.63										
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.28	30.71	22.81	33.66	5	29	33.28	5	28	33.23	30.65	22.75										
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.74	30.16	22.26	33.11	5	28	32.74	5	28	32.68	30.10	22.20										
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.70	17.13	9.22	20.07	5	15	19.70	5	15	19.70	17.13	9.22										
										43	0.0	78.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.70	17.13	9.22	20.07	5	15	19.70	5	15	19.70	17.13	9.22

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
44	0.0	78.0		gevel					VL Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.24	16.67	8.76	19.61	5	15	19.24	5	14	19.24	16.67	8.76		
										RL totaal (0)	1	1.5	40.18	39.79	36.55	44.03	44.03	46.55	46.55	--	--	--			
										RL totaal (0)	1	4.5	48.26	47.87	44.39	51.97	51.97	54.39	54.39	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	43.65	41.07	33.17	44.02	44	43.65	44	43.60	41.02	33.12			
										VL totaal (0)	1	4.5	47.40	44.83	36.93	47.78	48	47.40	47	47.36	44.78	36.88			
										VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.19	31.61	23.71	34.56	5	30	34.19	5	29	34.13	31.55	23.65	
										VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.29	32.71	24.81	35.66	5	31	35.29	5	30	35.23	32.65	24.75	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	43.12	40.54	32.64	43.49	5	38	43.12	5	38	43.07	40.49	32.59	
										VL Nieuweweg (2)	1	4.5	47.13	44.55	36.65	47.50	5	43	47.13	5	42	47.08	44.51	36.61	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	12.76	10.19	2.28	13.13	5	8	12.76	5	8	12.76	10.19	2.28	
45	0.0	78.0		gevel					VL Hekerbeekstraat (3	1	4.5	12.89	10.32	2.41	13.26	5	8	12.89	5	8	12.89	10.32	2.41		
										RL totaal (0)	1	1.5	39.54	39.15	35.79	43.32	43.32	45.79	45.79	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	44.61	42.03	34.13	44.98	45	44.61	45	44.61	42.03	34.13			
										VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.94	28.36	20.47	31.31	5	26	30.94	5	26	30.94	28.36	20.47	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	44.41	41.84	33.94	44.79	5	40	44.41	5	39	44.41	41.84	33.94	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	16.58	14.01	6.10	16.95	5	12	16.58	5	12	16.58	14.01	6.10	
										RL totaal (0)	1	1.5	42.53	42.13	38.47	46.13	46.13	48.47	48.47	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	43.40	40.82	32.92	43.77	44	43.40	43	43.32	40.75	32.85			
										VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.14	32.56	24.66	35.51	5	31	35.14	5	30	35.05	32.47	24.57	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	42.69	40.11	32.21	43.06	5	38	42.69	5	38	42.62	40.04	32.14	
46	0.0	78.0		gevel					VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.66	12.09	4.18	15.03	5	10	14.66	5	10	14.66	12.09	4.18		
										RL totaal (0)	1	1.5	38.01	37.61	34.17	41.73	41.73	44.17	44.17	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	39.87	37.30	29.40	40.25	40	39.87	40	39.80	37.22	29.32			
										VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.19	33.61	25.71	36.56	5	32	36.19	5	31	36.11	33.53	25.63	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	37.38	34.80	26.90	37.75	5	33	37.38	5	32	37.31	34.73	26.83	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.32	16.75	8.84	19.69	5	15	19.32	5	14	19.32	16.75	8.84	
										RL totaal (0)	1	1.5	37.78	37.36	33.71	41.37	41.37	43.71	43.71	--	--	--			
										RL totaal (0)	1	4.5	44.74	44.32	40.46	48.21	48.21	50.46	50.46	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	37.57	35.00	27.10	37.95	38	37.57	38	37.57	35.00	27.10			
										VL totaal (0)	1	4.5	44.50	41.92	34.02	44.87	45	44.50	44	44.50	41.92	34.02			
47	0.0	78.0		gevel					VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.74	30.16	22.27	33.11	5	28	32.74	5	28	32.74	30.16	22.27		
										VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.94	31.36	23.47	34.31	5	29	33.94	5	29	33.94	31.36	23.47	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	35.75	33.17	25.27	36.12	5	31	35.75	5	31	35.75	33.17	25.27	
										VL Nieuweweg (2)	1	4.5	44.08	41.50	33.60	44.45	5	39	44.08	5	39	44.08	41.50	33.60	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.09	16.51	8.61	19.46	5	14	19.09	5	14	19.09	16.51	8.61	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.52	17.95	10.04	20.89	5	16	20.52	5	16	20.52	17.95	10.04	
										RL totaal (0)	1	1.5	47.87	47.46	43.64	51.37	51.37	53.64	53.64	--	--	--			
										RL totaal (0)	1	4.5	48.37	47.96	44.20	51.90	51.90	54.20	54.20	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	45.14	42.56	34.66	45.51	46	45.14	45	45.10	42.52	34.62			
										VL totaal (0)	1	4.5	46.27	43.69	35.79	46.64	47	46.27	46	46.23	43.65	35.75			
73	0.0	77.5		gevel					VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.02	42.44	34.55	45.39	5	40	45.02	5	40	44.98	42.40	34.50		
										VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.16	43.58	35.68	46.53	5	42	46.16	5	41	46.12	43.54	35.64	
										VL Nieuweweg (2)	1	1.5	28.74	26.16	18.27	29.11	5	24	28.74	5	24	28.74	26.16	18.27	
										VL Nieuweweg (2)	1	4.5	29.27	26.69	18.79	29.64	5	25	29.27	5	24	29.27	26.69	18.79	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	1.5	21.30	18.72	10.81	21.67	5	17	21.30	5	16	21.30	18.72	10.81	
										VL Hekerbeekstraat (3	1	4.5	23.01	20.44	12.53	23.38	5	18	23.01	5	18	23.01	20.44	12.53	
										RL totaal (0)	1	1.5	42.33	41.92	37.97	45.76	45.76	47.97	47.97	--	--	--			
										RL totaal (0)	1	4.5	34.42	34.04	30.72	38.23	38.23	40.72	40.72	--	--	--			
										VL totaal (0)	1	1.5	44.42	41.84	33.95	44.79	45	44.42	44	44.35	41.77	33.87			
										VL totaal (0)	1	4.5	47.04	44.47	36.57	47.42	47	47.04	47	46.97	44.40	36.50			
74	0.0	77.3		gevel					VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.85	41.27	33.37	44.22	5	39	43.85	5	39	43.77	41.19	33.30		
										VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.25	42.67	34.77	45.62	5	41	45.25	5	40	45.18	42.60	34.70	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag											
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
75	0.0	77.3		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	35.23	32.65	24.75	35.60	5	31	35.23	5	30	35.14	32.56	24.66	
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	42.31	39.73	31.83	42.68	5	38	42.31	5	37	42.25	39.67	31.77	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	20.07	17.50	9.59	20.44	5	15	20.07	5	15	20.07	17.50	9.59	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.47	17.90	9.99	20.84	5	16	20.47	5	15	20.47	17.90	9.99	
										RL	totaal (0)	1	1.5	38.15	37.75	34.49	41.98			41.98	44.49		44.49	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	46.02	45.63	42.07	49.68			49.68	52.07		52.07	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.11	42.53	34.63	45.48			45	45.11	45	45	45.03	42.46	34.56
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.20	43.62	35.72	46.57			47	46.20	46	46	46.12	43.55	35.65
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.63	32.05	24.15	35.00	5	30	34.63	5	30	34.53	31.95	24.05	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.65	33.07	25.17	36.02	5	31	35.65	5	31	35.56	32.98	25.08	
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.70	42.12	34.22	45.07	5	40	44.70	5	40	44.62	42.05	34.15	
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	45.79	43.21	35.31	46.16	5	41	45.79	5	41	45.72	43.14	35.24	
										76	0.0	77.3		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.43	11.86	3.95
VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	14.68	12.11	4.20	15.05	5	10											14.68	5	10	14.68	12.11	4.20	
RL	totaal (0)	1	1.5	38.47	38.08	34.73	42.26													42.26	44.73		44.73	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	41.78	39.20	31.30	42.15													42	41.78	42	42	41.78	39.20	31.30
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.61	29.04	21.14	31.99	5	27											31.61	5	27	31.61	29.04	21.14	
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.32	38.74	30.84	41.69	5	37											41.32	5	36	41.32	38.74	30.84	
VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	17.92	15.35	7.44	18.29	5	13											17.92	5	13	17.92	15.35	7.44	
RL	totaal (0)	1	1.5	41.38	40.98	37.34	44.99													44.99	47.34		47.34	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	45.01	42.44	34.54	45.39													45	45.01	45	45	44.92	42.34	34.44
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.71	33.13	25.23	36.08	5	31											35.71	5	31	35.58	33.00	25.10	
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	44.47	41.89	33.99	44.84	5	40											44.47	5	39	44.37	41.79	33.89	
VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	15.60	13.03	5.12	15.97	5	11											15.60	5	11	15.60	13.03	5.12	
77	0.0	77.3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	37.53	37.13	33.63
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.81	39.23	31.33	42.18			42	41.81	42	42	41.71	39.13	31.23
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	39.86	37.28	29.39	40.23	5	35	39.86	5	35	39.76	37.18	29.28	
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.21	34.64	26.74	37.59	5	33	37.21	5	32	37.12	34.54	26.64	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	23.35	20.77	12.86	23.72	5	19	23.35	5	18	23.35	20.77	12.86	
										RL	totaal (0)	1	1.5	55.99	55.61	52.10	59.69			59.69	62.10		62.10	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	58.71	58.34	54.75	62.37			62.37	64.75		64.75	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	60.21	59.82	56.01	63.73			63.73	66.01		66.01	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.51	40.93	33.03	43.88			44	43.51	44	44	43.51	40.93	33.03
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.82	40.24	32.34	43.19			43	42.82	43	43	42.82	40.24	32.34
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.56	40.98	33.08	43.93			44	43.56	44	44	43.56	40.98	33.08
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	19.66	17.08	9.18	20.03	5	15	19.66	5	15	19.66	17.08	9.18	
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	31.79	29.21	21.31	32.16	5	27	31.79	5	27	31.79	29.21	21.31	
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	33.46	30.88	22.98	33.83	5	29	33.46	5	28	33.46	30.88	22.98											
78	0.0	77.3		gevel						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.37	40.80	32.90	43.75	5	39	43.37	5	38	43.37	40.80	32.90	
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	40.82	38.25	30.35	41.20	5	36	40.82	5	36	40.82	38.25	30.35	
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	41.63	39.05	31.15	42.00	5	37	41.63	5	37	41.63	39.05	31.15	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	27.61	25.04	17.13	27.98	5	23	27.61	5	23	27.61	25.04	17.13	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	37.43	34.86	26.95	37.80	5	33	37.43	5	32	37.43	34.86	26.95	
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	37.72	35.14	27.23	38.09	5	33	37.72	5	33	37.72	35.14	27.23	
										RL	totaal (0)	1	1.5	51.63	51.25	47.72	55.32			55.32	57.72		57.72	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.06	52.69	49.32	56.85			56.85	59.32		59.32	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	54.91	54.51	50.89	58.53			58.53	60.89		60.89	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.34	40.76	32.86	43.71			44	43.34	43	43	43.34	40.76	32.86
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.27	40.69	32.79	43.64			44	43.27	43	43	43.27	40.69	32.79
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.36	41.78	33.88	44.73			45	44.36	44	44	44.36	41.78	33.88
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	39.06	36.48	28.58	39.43	5	34	39.06	5	34	39.06	36.48	28.58	
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.36	35.79	27.89	38.74	5	34	38.36	5	33	38.36	35.79	27.89											

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
81	0.0	75.7		gevel	VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	39.16	36.58	28.69	39.53	5	35	39.16	5	34	39.16	36.58	28.69						
					VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.27	38.70	30.80	41.65	5	37	41.27	5	36	41.27	38.70	30.80						
					VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	41.46	38.88	30.98	41.83	5	37	41.46	5	36	41.46	38.88	30.98						
					VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	42.66	40.08	32.18	43.03	5	38	42.66	5	38	42.66	40.08	32.18						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.48	17.91	10.00	20.85	5	16	20.48	5	15	20.48	17.91	10.00						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.54	22.97	15.06	25.91	5	21	25.54	5	21	25.54	22.97	15.06						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.68	25.11	17.20	28.05	5	23	27.68	5	23	27.68	25.11	17.20						
					RL	totaal (0)	1	1.5	46.66	46.28	42.62	50.27			50.27	52.62		52.62	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	50.95	50.57	46.85	54.53			54.53	56.85		56.85	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	52.37	51.97	48.11	55.85			55.85	58.11		58.11	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	38.52	35.95	28.04	38.89			39	38.52		39	38.52	35.95	28.04					
					VL	totaal (0)	1	4.5	37.31	34.73	26.83	37.68			38	37.31		37	37.31	34.73	26.83					
					VL	totaal (0)	1	7.5	38.92	36.34	28.44	39.29			39	38.92		39	38.92	36.34	28.44					
					VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.75	31.17	23.27	34.12	5	29	33.75	5	29	33.75	31.17	23.27						
					VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.11	31.54	23.64	34.49	5	29	34.11	5	29	34.11	31.54	23.64						
					VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.14	33.56	25.67	36.51	5	32	36.14	5	31	36.14	33.56	25.67						
					VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.07	30.49	22.59	33.44	5	28	33.07	5	28	33.07	30.49	22.59						
					VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.32	30.74	22.84	33.69	5	29	33.32	5	28	33.32	30.74	22.84						
					VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.74	32.16	24.26	35.11	5	30	34.74	5	30	34.74	32.16	24.26						
					82	0.0	75.7		gevel	VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.34	31.77	23.86	34.71	5	30	34.34	5	29	34.34	31.77	23.86	
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.17						25.59	17.68	28.54	5	24	28.17	5	23	28.17	25.59	17.68						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.45						25.88	17.97	28.82	5	24	28.45	5	23	28.45	25.88	17.97						
RL	totaal (0)	1	1.5	55.24						54.85	51.09	58.79			58.79	61.09		61.09	--	--	--					
RL	totaal (0)	1	4.5	57.97						57.59	53.78	61.50			61.50	63.78		63.78	--	--	--					
RL	totaal (0)	1	7.5	58.86						58.46	54.51	62.29			62.29	64.51		64.51	--	--	--					
VL	totaal (0)	1	1.5	40.87						38.30	30.39	41.24			41	40.87		41	40.87	38.30	30.39					
VL	totaal (0)	1	4.5	41.25						38.68	30.77	41.62			42	41.25		41	41.25	38.68	30.77					
VL	totaal (0)	1	7.5	41.65						39.07	31.17	42.02			42	41.65		42	41.65	39.07	31.17					
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	36.07						33.49	25.59	36.44	5	31	36.07	5	31	36.07	33.49	25.59						
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.48						32.91	25.01	35.86	5	31	35.48	5	30	35.48	32.91	25.01						
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.84						34.26	26.36	37.21	5	32	36.84	5	32	36.84	34.26	26.36						
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	17.21						14.63	6.73	17.58	5	13	17.21	5	12	17.21	14.63	6.73						
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	13.97						11.39	3.50	14.34	5	9	13.97	5	9	13.97	11.39	3.50						
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	13.45						10.87	2.97	13.82	5	9	13.45	5	8	13.45	10.87	2.97						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	39.10						36.53	28.62	39.47	5	34	39.10	5	34	39.10	36.53	28.62						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	39.90						37.33	29.42	40.27	5	35	39.90	5	35	39.90	37.33	29.42						
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	39.89						37.32	29.41	40.26	5	35	39.89	5	35	39.89	37.32	29.41						
83	0.0	75.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	43.51	43.11	39.37	47.06			47.06	49.37		49.37	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	51.42	51.03	47.22	54.94			54.94	57.22		57.22	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	7.5	52.67	52.27	48.39	56.14			56.14	58.39		58.39	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	33.11	30.53	22.63	33.48			33	33.11		33	33.11	30.53	22.63					
					VL	totaal (0)	1	4.5	40.06	37.49	29.58	40.43			40	40.06		40	40.06	37.49	29.58					
					VL	totaal (0)	1	7.5	41.16	38.59	30.68	41.53			42	41.16		41	41.16	38.59	30.68					
					VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.05	25.47	17.57	28.42	5	23	28.05	5	23	28.05	25.47	17.57						
					VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.82	32.24	24.35	35.19	5	30	34.82	5	30	34.82	32.24	24.35						
					VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.73	33.15	25.25	36.10	5	31	35.73	5	31	35.73	33.15	25.25						
					VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.51	27.93	20.03	30.88	5	26	30.51	5	26	30.51	27.93	20.03						
					VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.05	27.47	19.58	30.42	5	25	30.05	5	25	30.05	27.47	19.58						
					VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.61	32.03	24.13	34.98	5	30	34.61	5	30	34.61	32.03	24.13						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.51	21.94	14.03	24.88	5	20	24.51	5	20	24.51	21.94	14.03						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	37.85	35.28	27.37	38.22	5	33	37.85	5	33	37.85	35.28	27.37						
					VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	38.09	35.52	27.61	38.46	5	33	38.09	5	33	38.09	35.52	27.61						

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
84	0.0	75.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	49.15	48.76	45.09	52.75	52.75	55.09	55.09	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.47	50.09	46.60	54.18	54.18	56.60	56.60	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.44	52.05	48.42	56.06	56.06	58.42	58.42	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.95	39.37	31.48	42.32	42	41.95	42	41.95	39.37	31.48										
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.54	38.96	31.07	41.91	42	41.54	42	41.54	38.96	31.07										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.06	40.48	32.58	43.43	43	43.06	43	43.06	40.48	32.58										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	40.97	38.40	30.50	41.35	5	36	40.97	5	36	40.97	38.40	30.50								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.24	37.66	29.76	40.61	5	36	40.24	5	35	40.24	37.66	29.76								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	41.05	38.48	30.58	41.43	5	36	41.05	5	36	41.05	38.48	30.58								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.87	32.30	24.40	35.25	5	30	34.87	5	30	34.87	32.30	24.40								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	35.32	32.74	24.84	35.69	5	31	35.32	5	30	35.32	32.74	24.84								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.36	35.78	27.88	38.73	5	34	38.36	5	33	38.36	35.78	27.88								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.48	16.91	9.00	19.85	5	15	19.48	5	14	19.48	16.91	9.00								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	24.86	22.29	14.38	25.23	5	20	24.86	5	20	24.86	22.29	14.38								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	27.86	25.28	17.37	28.23	5	23	27.86	5	23	27.86	25.28	17.37								
										85	0.0	75.3		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	45.78	45.38	41.50	49.25	49.25	51.50	51.50	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	50.19	49.79	46.03	53.73	53.73	56.03	56.03	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	51.99	51.59	47.68	55.45	55.45	57.68	57.68	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	38.54	35.97	28.07	38.92	39	38.54	39	38.54	35.96	28.06
																				VL	totaal (0)	1	4.5	38.08	35.50	27.60	38.45	38	38.08	38	38.08	35.49	27.59
VL	totaal (0)	1	7.5	41.42	38.84	30.94	41.79	42	41.42											41	41.41	38.83	30.93										
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.29	31.71	23.82	34.66	5	30											34.29	5	29	34.28	31.70	23.80								
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.04	32.46	24.56	35.41	5	30											35.04	5	30	35.02	32.44	24.54								
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.19	34.61	26.71	37.56	5	33											37.19	5	32	37.17	34.59	26.69								
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.33	30.75	22.85	33.70	5	29											33.33	5	28	33.33	30.75	22.85								
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	34.22	31.64	23.74	34.59	5	30											34.22	5	29	34.22	31.64	23.74								
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.99	36.41	28.51	39.36	5	34											38.99	5	34	38.99	36.41	28.51								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	33.64	31.07	23.16	34.01	5	29											33.64	5	29	33.64	31.07	23.16								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	27.72	25.15	17.24	28.09	5	23											27.72	5	23	27.72	25.15	17.24								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.54	25.97	18.06	28.91	5	24											28.54	5	24	28.54	25.97	18.06								
86	0.0	75.3		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	52.06	51.66	47.73	55.51	55.51	57.73	57.73	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	56.86	56.46	52.64	60.37	60.37	62.64	62.64	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	57.69	57.29	53.29	61.10	61.10	63.29	63.29	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	41.43	38.85	30.95	41.80	42	41.43	41	41.42	38.84	30.94
																				VL	totaal (0)	1	4.5	41.81	39.24	31.33	42.18	42	41.81	42	41.81	39.23	31.33
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.50	38.93	31.02	41.87	42	41.50	42	41.50	38.92	31.02										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	38.75	36.17	28.28	39.12	5	34	38.75	5	34	38.74	36.16	28.26								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.61	36.03	28.14	38.98	5	34	38.61	5	34	38.60	36.02	28.12								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.95	35.37	27.47	38.32	5	33	37.95	5	33	37.93	35.35	27.46								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	21.89	19.31	11.41	22.26	5	17	21.89	5	17	21.89	19.31	11.41								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	19.54	16.96	9.06	19.91	5	15	19.54	5	15	19.54	16.96	9.06								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	19.05	16.48	8.58	19.43	5	14	19.05	5	14	19.05	16.48	8.58								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	37.94	35.37	27.46	38.31	5	33	37.94	5	33	37.94	35.37	27.46								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	38.94	36.37	28.46	39.31	5	34	38.94	5	34	38.94	36.37	28.46								
										VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	38.93	36.36	28.45	39.30	5	34	38.93	5	34	38.93	36.36	28.45								
										87	0.0	74.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	37.78	37.39	33.75	41.40	41.40	43.75	43.75	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	49.66	49.26	45.38	53.13	53.13	55.38	55.38	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	50.83	50.42	46.48	54.26	54.26	56.48	56.48	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	33.45	30.87	22.97	33.82	34	33.45	33	33.45	30.87	22.97
																				VL	totaal (0)	1	4.5	39.53	36.95	29.05	39.90	40	39.53	40	39.53	36.95	29.05
VL	totaal (0)	1	7.5	40.20	37.62	29.72	40.57	41	40.20											40	40.20	37.62	29.72										
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	29.15	26.58	18.68	29.53	5	25											29.15	5	24	29.15	26.58	18.68								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag									
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
88	0.0	74.0				gevel	VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.64	33.06	25.16	36.01	5	31	35.64	5	31	35.64	33.06	25.16	
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.95	33.37	25.47	36.32	5	31	35.95	5	31	35.95	33.37	25.47	
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	31.06	28.48	20.58	31.43	5	26	31.06	5	26	31.06	28.48	20.58	
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.72	28.14	20.24	31.09	5	26	30.72	5	26	30.72	28.14	20.24	
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	33.34	30.76	22.86	33.71	5	29	33.34	5	28	33.34	30.76	22.86	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.49	17.92	10.01	20.86	5	16	20.49	5	15	20.49	17.92	10.01	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.15	33.58	25.67	36.52	5	32	36.15	5	31	36.15	33.58	25.67	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	36.41	33.84	25.93	36.78	5	32	36.41	5	31	36.41	33.84	25.93	
							RL	totaal (0)	1	1.5	48.18	47.78	44.11	51.77			51.77	54.11		54.11	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.95	48.57	44.98	52.60			52.60	54.98		54.98	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	51.13	50.74	47.22	54.82			54.82	57.22		57.22	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	41.44	38.86	30.96	41.81			42	41.44		41	41.44	38.86	30.96
							VL	totaal (0)	1	4.5	41.33	38.75	30.85	41.70			42	41.33		41	41.33	38.75	30.85
							VL	totaal (0)	1	7.5	44.75	42.17	34.27	45.12			45	44.75		45	44.75	42.17	34.27
							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	37.41	34.83	26.93	37.78	5	33	37.41	5	32	37.41	34.83	26.93	
							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.03	34.45	26.55	37.40	5	32	37.03	5	32	37.03	34.45	26.55	
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.55	35.97	28.07	38.92	5	34	38.55	5	34	38.55	35.97	28.07	
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	39.23	36.66	28.76	39.61	5	35	39.23	5	34	39.23	36.66	28.76	
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.28	36.71	28.81	39.66	5	35	39.28	5	34	39.28	36.71	28.81	
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	43.54	40.96	33.06	43.91	5	39	43.54	5	39	43.54	40.96	33.06	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.60	13.03	5.12	15.97	5	11	15.60	5	11	15.60	13.03	5.12	
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	16.02	13.45	5.54	16.39	5	11	16.02	5	11	16.02	13.45	5.54								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	18.08	15.50	7.59	18.45	5	13	18.08	5	13	18.08	15.50	7.59								
89	0.0	74.0				gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	36.16	35.76	32.23	39.83			39.83	42.23		42.23	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	44.21	43.81	39.98	47.71			47.71	49.98		49.98	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	46.80	46.40	42.63	50.33			50.33	52.63		52.63	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	42.65	40.07	32.17	43.02			43	42.65		43	42.65	40.07	32.17
							VL	totaal (0)	1	4.5	42.35	39.77	31.87	42.72			43	42.35		42	42.35	39.77	31.87
							VL	totaal (0)	1	7.5	44.31	41.73	33.83	44.68			45	44.31		44	44.30	41.73	33.83
							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.66	32.08	24.19	35.03	5	30	34.66	5	30	34.66	32.08	24.19	
							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.38	32.80	24.90	35.75	5	31	35.38	5	30	35.38	32.80	24.90	
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.63	35.05	27.16	38.00	5	33	37.63	5	33	37.63	35.05	27.16	
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.86	39.29	31.39	42.24	5	37	41.86	5	37	41.86	39.29	31.39	
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	41.33	38.75	30.85	41.70	5	37	41.33	5	36	41.33	38.75	30.85	
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	43.23	40.65	32.75	43.60	5	39	43.23	5	38	43.23	40.65	32.75	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	21.18	18.61	10.70	21.55	5	17	21.18	5	16	21.18	18.61	10.70	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	21.38	18.81	10.90	21.75	5	17	21.38	5	16	21.38	18.81	10.90	
							VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	22.31	19.74	11.83	22.68	5	18	22.31	5	17	22.31	19.74	11.83	
							RL	totaal (0)	1	1.5	51.12	50.71	46.73	54.53			54.53	56.73		56.73	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	55.09	54.69	50.85	58.59			58.59	60.85		60.85	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	56.34	55.94	51.92	59.74			59.74	61.92		61.92	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	39.04	36.46	28.56	39.41			39	39.04		39	39.02	36.44	28.54
							VL	totaal (0)	1	4.5	39.92	37.34	29.44	40.29			40	39.92		40	39.92	37.32	29.42
							VL	totaal (0)	1	7.5	40.40	37.82	29.92	40.77			41	40.40		40	40.38	37.81	29.90
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	37.06	34.48	26.58	37.43	5	32	37.06	5	32	37.03	34.45	26.55								
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.02	34.45	26.55	37.40	5	32	37.02	5	32	36.99	34.42	26.52								
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.44	34.86	26.97	37.81	5	33	37.44	5	32	37.41	34.83	26.93								
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	25.83	23.25	15.36	26.20	5	21	25.83	5	21	25.83	23.25	15.36								
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	24.57	21.99	14.09	24.94	5	20	24.57	5	20	24.57	21.99	14.09								
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	21.67	19.09	11.19	22.04	5	17	21.67	5	17	21.67	19.09	11.19								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	34.06	31.48	23.57	34.43	5	29	34.06	5	29	34.06	31.48	23.57								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	36.51	33.94	26.03	36.88	5	32	36.51	5	32	36.51	33.94	26.03								

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
91	0.0	74.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	37.21	34.64	26.73	37.58	5	33	37.21	5	32	37.21	34.64	26.73								
										RL	totaal (0)	1	1.5	41.21	40.81	37.06	44.76	44.76	47.06	47.06	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.59	42.20	38.53	46.19	46.19	48.53	48.53	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	46.46	46.06	42.45	50.09	50.09	52.45	52.45	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.36	38.79	30.89	41.74	42	41.36	41	41.36	38.79	30.89										
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.88	37.31	29.41	40.26	40	39.88	40	39.88	37.31	29.41										
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.27	38.69	30.79	41.64	42	41.27	41	41.27	38.69	30.79										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.09	27.51	19.61	30.46	5	25	30.09	5	25	30.09	27.51	19.61								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	30.01	27.43	19.54	30.38	5	25	30.01	5	25	30.01	27.43	19.54								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.76	30.18	22.28	33.13	5	28	32.76	5	28	32.76	30.18	22.28								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	41.00	38.42	30.52	41.37	5	36	41.00	5	36	41.00	38.42	30.52								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.36	36.78	28.88	39.73	5	35	39.36	5	34	39.36	36.78	28.88								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	40.53	37.95	30.05	40.90	5	36	40.53	5	36	40.53	37.95	30.05								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.03	16.45	8.55	19.40	5	14	19.03	5	14	19.03	16.45	8.55								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	20.45	17.88	9.97	20.82	5	16	20.45	5	15	20.45	17.88	9.97								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	23.46	20.89	12.98	23.83	5	19	23.46	5	18	23.46	20.89	12.98								
										92	0.0	74.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	46.94	46.55	42.87	50.53	50.53	52.87	52.87	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	47.86	47.47	43.86	51.49	51.49	53.86											53.86	--	--	--										
RL	totaal (0)	1	7.5	49.80	49.42	45.88	53.48	53.48	55.88											55.88	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	44.32	41.74	33.84	44.69	45	44.32											44	44.32	41.74	33.84										
VL	totaal (0)	1	4.5	44.12	41.55	33.65	44.50	44	44.12											44	44.12	41.55	33.65										
VL	totaal (0)	1	7.5	45.49	42.91	35.01	45.86	46	45.49											45	45.49	42.91	35.01										
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	43.79	41.21	33.31	44.16	5	39											43.79	5	39	43.79	41.21	33.31								
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.40	40.82	32.93	43.77	5	39											43.40	5	38	43.40	40.82	32.93								
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	44.33	41.75	33.85	44.70	5	40											44.33	5	39	44.33	41.75	33.85								
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	34.84	32.26	24.36	35.21	5	30											34.84	5	30	34.84	32.26	24.36								
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	35.91	33.34	25.44	36.29	5	31											35.91	5	31	35.91	33.34	25.44								
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.10	36.53	28.63	39.48	5	34											39.10	5	34	39.10	36.53	28.63								
VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	16.36	13.78	5.87	16.73	5	12											16.36	5	11	16.36	13.78	5.87								
VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	17.00	14.43	6.52	17.37	5	12											17.00	5	12	17.00	14.43	6.52								
VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	21.21	18.64	10.73	21.58	5	17											21.21	5	16	21.21	18.64	10.73								
93	0.0	74.0		gevel																RL	totaal (0)	1	1.5	38.45	38.04	34.35	42.02	42.02	44.35	44.35	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	46.82	46.42	42.54	50.29	50.29	52.54	52.54	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	48.93	48.53	44.68	52.42	52.42	54.68	54.68	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.13	34.55	26.66	37.50	38	37.13	37	37.13	34.55	26.62										
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.16	35.58	27.68	38.53	39	38.16	38	38.13	35.55	27.65										
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.91	39.33	31.43	42.28	42	41.91	42	41.88	39.30	31.40										
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.11	32.53	24.63	35.48	5	30	35.11	5	30	35.06	32.48	24.58								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.79	33.21	25.32	36.16	5	31	35.79	5	31	35.74	33.16	25.26								
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.52	35.94	28.04	38.89	5	34	38.52	5	34	38.46	35.88	27.99								
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	32.49	29.91	22.01	32.86	5	28	32.49	5	27	32.49	29.91	22.01								
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.52	30.94	23.04	33.89	5	29	33.52	5	29	33.52	30.94	23.04								
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	38.78	36.20	28.30	39.15	5	34	38.78	5	34	38.78	36.20	28.30								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	21.81	19.23	11.32	22.18	5	17	21.81	5	17	21.81	19.23	11.32								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	26.96	24.39	16.48	27.33	5	22	26.96	5	22	26.96	24.39	16.48								
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	29.34	26.77	18.86	29.71	5	25	29.34	5	24	29.34	26.77	18.86								
										94	0.0	74.0		gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	50.46	50.06	46.14	53.91	53.91	56.14	56.14	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	53.09	52.68	48.74	56.52	56.52	58.74	58.74	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	54.21	53.80	49.78	57.60	57.60	59.78											59.78	--	--	--										
VL	totaal (0)	1	1.5	35.52	32.95	25.05	35.90	36	35.52											36	35.48	32.90	25.00										
VL	totaal (0)	1	4.5	37.03	34.45	26.55	37.40	37	37.03											37	37.00	34.42	26.52										
VL	totaal (0)	1	7.5	38.34	35.76	27.86	38.71	39	38.34											38	38.31	35.73	27.83										

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag							
									dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.51	31.93	24.03	34.88	5	30	34.51	5	30	34.45	31.88	23.98
						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.85	32.27	24.37	35.22	5	30	34.85	5	30	34.80	32.22	24.32
						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.82	33.24	25.34	36.19	5	31	35.82	5	31	35.77	33.19	25.29
						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	26.85	24.27	16.37	27.22	5	22	26.85	5	22	26.85	24.27	16.37
						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	25.74	23.17	15.27	26.12	5	21	25.74	5	21	25.74	23.17	15.27
						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	24.99	22.41	14.51	25.36	5	20	24.99	5	20	24.99	22.41	14.51
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.16	21.59	13.68	24.53	5	20	24.16	5	19	24.16	21.59	13.68
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	32.08	29.51	21.60	32.45	5	27	32.08	5	27	32.08	29.51	21.60
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	34.29	31.72	23.81	34.66	5	30	34.29	5	29	34.29	31.72	23.81
95	0.0	73.5				RL	totaal (0)	1	1.5	34.50	34.09	30.40	38.07		38.07	40.40		40.40	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	4.5	42.98	42.57	38.63	46.41		46.41	48.63		48.63	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	7.5	45.54	45.13	41.32	49.04		49.04	51.32		51.32	--	--	--
						VL	totaal (0)	1	1.5	39.34	36.76	28.86	39.71		40	39.34		39	39.34	36.76	28.86
						VL	totaal (0)	1	4.5	37.92	35.34	27.44	38.29		38	37.92		38	37.92	35.34	27.44
						VL	totaal (0)	1	7.5	40.48	37.90	30.00	40.85		41	40.48		40	40.48	37.90	30.00
						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.38	27.80	19.90	30.75	5	26	30.38	5	25	30.38	27.80	19.90
						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	29.92	27.34	19.44	30.29	5	25	29.92	5	25	29.92	27.34	19.44
						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.49	29.91	22.01	32.86	5	28	32.49	5	27	32.49	29.91	22.01
						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	38.70	36.12	28.22	39.07	5	34	38.70	5	34	38.70	36.12	28.22
						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	36.76	34.19	26.29	37.14	5	32	36.76	5	32	36.76	34.19	26.29
						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.28	36.70	28.80	39.65	5	35	39.28	5	34	39.28	36.70	28.80
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.35	16.77	8.87	19.72	5	15	19.35	5	14	19.35	16.77	8.87
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	26.69	24.12	16.21	27.06	5	22	26.69	5	22	26.69	24.12	16.21
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	29.60	27.03	19.12	29.97	5	25	29.60	5	25	29.60	27.03	19.12
96	0.0	73.5				RL	totaal (0)	1	1.5	45.64	45.24	41.44	49.16		49.16	51.44		51.44	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	4.5	46.26	45.87	42.15	49.83		49.83	52.15		52.15	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	7.5	47.74	47.35	43.68	51.34		51.34	53.68		53.68	--	--	--
						VL	totaal (0)	1	1.5	46.04	43.47	35.57	46.42		46	46.04		46	46.04	43.46	35.56
						VL	totaal (0)	1	4.5	45.88	43.30	35.40	46.25		46	45.88		46	45.87	43.30	35.40
						VL	totaal (0)	1	7.5	47.24	44.66	36.76	47.61		48	47.24		47	47.24	44.66	36.76
						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.37	42.79	34.89	45.74	5	41	45.37	5	40	45.36	42.78	34.88
						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.17	42.59	34.69	45.54	5	41	45.17	5	40	45.16	42.58	34.69
						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.16	43.58	35.68	46.53	5	42	46.16	5	41	46.16	43.58	35.68
						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	37.61	35.03	27.13	37.98	5	33	37.61	5	33	37.61	35.03	27.13
						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	37.64	35.07	27.17	38.02	5	33	37.64	5	33	37.64	35.07	27.17
						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	40.64	38.06	30.16	41.01	5	36	40.64	5	36	40.64	38.06	30.16
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	15.54	12.97	5.06	15.91	5	11	15.54	5	11	15.54	12.97	5.06
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	15.85	13.28	5.37	16.22	5	11	15.85	5	11	15.85	13.28	5.37
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	17.92	15.35	7.44	18.29	5	13	17.92	5	13	17.92	15.35	7.44
97	0.0	73.5				RL	totaal (0)	1	1.5	35.83	35.42	31.76	39.42		39.42	41.76		41.76	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	4.5	43.40	43.00	39.10	46.86		46.86	49.10		49.10	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	7.5	45.58	45.18	41.44	49.13		49.13	51.44		51.44	--	--	--
						VL	totaal (0)	1	1.5	36.60	34.02	26.13	36.97		37	36.60		37	36.55	33.97	26.07
						VL	totaal (0)	1	4.5	37.23	34.65	26.75	37.60		38	37.23		37	37.18	34.60	26.70
						VL	totaal (0)	1	7.5	39.58	37.00	29.10	39.95		40	39.58		40	39.52	36.94	29.04
						VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.25	32.67	24.77	35.62	5	31	35.25	5	30	35.18	32.60	24.70
						VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.91	33.33	25.43	36.28	5	31	35.91	5	31	35.84	33.26	25.36
						VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.68	36.10	28.20	39.05	5	34	38.68	5	34	38.61	36.03	28.13
						VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	30.42	27.84	19.94	30.79	5	26	30.42	5	25	30.42	27.84	19.94
						VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.36	27.78	19.88	30.73	5	26	30.36	5	25	30.36	27.78	19.88
						VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	30.81	28.23	20.33	31.18	5	26	30.81	5	26	30.81	28.23	20.33
						VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.92	18.35	10.44	21.29	5	16	20.92	5	16	20.92	18.35	10.44

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)					
102	0.0	73.5	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	41.30	38.72	30.82	41.67		42	41.30		41	41.23	38.65	30.75		
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.93	33.35	25.45	36.30	5	31	35.93	5	31	35.84	33.26	25.36		
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	36.95	34.37	26.47	37.32	5	32	36.95	5	32	36.86	34.28	26.38		
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.14	37.56	29.66		
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	30.49	27.91	20.01	30.86	5	26	30.49	5	25	30.47	27.89	20.00		
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	30.58	28.01	20.11	30.96	5	26	30.58	5	26	30.57	27.99	20.09		
						VL Nieuweweg (2)	1	7.5	34.43	31.85	23.95	34.80	5	30	34.43	5	29	34.41	31.83	23.93		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	20.63	18.06	10.15	21.00	5	16	20.63	5	16	20.63	18.06	10.15		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	20.44	17.87	9.96	20.81	5	16	20.44	5	15	20.44	17.87	9.96		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	22.59	20.02	12.11	22.96	5	18	22.59	5	18	22.59	20.02	12.11		
						RL totaal (0)	1	1.5	46.80	46.39	42.37	50.19		50.19	52.37			52.37	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	51.40	51.00	47.04	54.83		54.83	57.04			57.04	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	52.25	51.84	47.89	55.68		55.68	57.89			57.89	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	36.39	33.81	25.91	36.76			37	36.39			36	36.32	33.74	25.84
						VL totaal (0)	1	4.5	38.03	35.45	27.55	38.40			38	38.03			38	37.98	35.40	27.50
						VL totaal (0)	1	7.5	39.14	36.56	28.66	39.51			40	39.14			39	39.09	36.52	28.62
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	35.01	32.43	24.54	35.38	5	30	35.01	5	30	34.92	32.34	24.44		
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	35.23	32.65	24.76	35.60	5	31	35.23	5	30	35.14	32.56	24.66		
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	36.61	34.03	26.14	36.98	5	32	36.61	5	32	36.53	33.95	26.05		
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	30.05	27.48	19.58	30.43	5	25	30.05	5	25	30.05	27.48	19.58		
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	33.75	31.17	23.27	34.12	5	29	33.75	5	29	33.75	31.17	23.27		
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	34.27	31.69	23.79	34.64	5	30	34.27	5	29	34.27	31.69	23.79								
VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	22.28	19.71	11.80	22.65	5	18	22.28	5	17	22.28	19.71	11.80								
VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.11	25.54	17.63	28.48	5	23	28.11	5	23	28.11	25.54	17.63								
VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	29.79	27.22	19.31	30.16	5	25	29.79	5	25	29.79	27.22	19.31								
103	0.0	73.0	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	33.68	33.27	29.55	37.24		37.24	39.55		39.55	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	35.73	35.32	31.70	39.34		39.34	41.70			41.70	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	41.25	40.85	37.28	44.90		44.90	47.28			47.28	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	38.21	35.63	27.73	38.58			39	38.21			38	38.21	35.63	27.73
						VL totaal (0)	1	4.5	36.02	33.44	25.54	36.39			36	36.02			36	36.02	33.44	25.54
						VL totaal (0)	1	7.5	39.47	36.90	29.00	39.85			40	39.47			39	39.47	36.90	29.00
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	31.96	29.38	21.48	32.33	5	27	31.96	5	27	31.96	29.38	21.48		
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.05	29.47	21.57	32.42	5	27	32.05	5	27	32.05	29.47	21.57		
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.99	32.41	24.51	35.36	5	30	34.99	5	30	34.99	32.41	24.51		
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	36.96	34.38	26.48	37.33	5	32	36.96	5	32	36.96	34.38	26.48		
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	33.60	31.02	23.12	33.97	5	29	33.60	5	29	33.60	31.02	23.12		
						VL Nieuweweg (2)	1	7.5	37.44	34.86	26.96	37.81	5	33	37.44	5	32	37.44	34.86	26.96		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	19.14	16.56	8.65	19.51	5	15	19.14	5	14	19.14	16.56	8.65		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	20.24	17.67	9.76	20.61	5	16	20.24	5	15	20.24	17.67	9.76		
						VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	22.01	19.44	11.53	22.38	5	17	22.01	5	17	22.01	19.44	11.53		
						RL totaal (0)	1	1.5	43.86	43.46	39.68	47.39			47.39	49.68			49.68	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	43.93	43.53	39.75	47.46			47.46	49.75			49.75	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	44.00	43.60	39.81	47.52			47.52	49.81			49.81	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	47.35	44.77	36.88	47.72			48	47.35			47	47.30	44.72	36.82
						VL totaal (0)	1	4.5	47.43	44.85	36.95	47.80			48	47.43			47	47.38	44.80	36.90
						VL totaal (0)	1	7.5	47.51	44.93	37.03	47.88			48	47.51			48	47.46	44.88	36.98
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	46.95	44.37	36.47	47.32	5	42	46.95	5	42	46.90	44.32	36.42								
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	47.03	44.45	36.55	47.40	5	42	47.03	5	42	46.98	44.40	36.50								
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	47.11	44.53	36.63	47.48	5	42	47.11	5	42	47.06	44.48	36.58								
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	36.82	34.24	26.34	37.19	5	32	36.82	5	32	36.78	34.20	26.30								
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	36.88	34.30	26.40	37.25	5	32	36.88	5	32	36.84	34.26	26.36								
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	36.93	34.35	26.45	37.30	5	32	36.93	5	32	36.89	34.31	26.41								

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag									(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
105	0.0	0.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	14.98	12.41	4.50	15.35	5	10	14.98	5	10	14.98	12.41	4.50			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	15.03	12.46	4.55	15.40	5	10	15.03	5	10	15.03	12.46	4.55			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	15.08	12.51	4.60	15.45	5	10	15.08	5	10	15.08	12.51	4.60			
										RL	totaal (0)	1	1.5	29.84	29.43	25.51	33.28			33.28	35.51	35.51	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	4.5	29.86	29.45	25.53	33.30			33.30	35.53	35.53	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	7.5	29.86	29.46	25.54	33.31			33.31	35.54	35.54	--	--	--			
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.13	32.56	24.66	35.51			36	35.13	35	35.07	32.49	24.59			
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.20	32.62	24.72	35.57			36	35.20	35	35.13	32.55	24.65			
										VL	totaal (0)	1	7.5	35.25	32.68	24.78	35.63			36	35.25	35	35.19	32.61	24.71			
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	34.11	31.53	23.63	34.48		5	29	34.11	5	29	34.03	31.45	23.56		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	34.18	31.60	23.70	34.55		5	30	34.18	5	29	34.10	31.52	23.62		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	34.24	31.66	23.76	34.61		5	30	34.24	5	29	34.16	31.59	23.69		
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	27.76	25.18	17.28	28.13		5	23	27.76	5	23	27.73	25.15	17.25		
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	27.80	25.23	17.33	28.18		5	23	27.80	5	23	27.77	25.19	17.29		
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	27.84	25.26	17.36	28.21		5	23	27.84	5	23	27.80	25.22	17.32		
106	0.0	73.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	19.41	16.84	8.93	19.78	5	15	19.41	5	14	19.41	16.84	8.93			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.48	16.91	9.00	19.85	5	15	19.48	5	14	19.48	16.91	9.00			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	19.56	16.98	9.07	19.93	5	15	19.56	5	15	19.56	16.98	9.07			
										RL	totaal (0)	1	1.5	47.27	46.85	42.82	50.64			50.64	52.82	52.82	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	4.5	49.85	49.45	45.47	53.27			53.27	55.47	55.47	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	7.5	50.52	50.11	46.17	53.95			53.95	56.17	56.17	--	--	--			
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	38.46	30.56	41.41			41	41.04	41	40.97	38.39	30.49			
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.46	38.89	30.99	41.84			42	41.46	41	41.40	38.82	30.92			
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.50	39.92	32.02	42.87			43	42.50	42	42.43	39.85	31.95			
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	40.51	37.93	30.03	40.88		5	36	40.51	5	36	40.42	37.84	29.94		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.44	37.86	29.96	40.81		5	36	40.44	5	35	40.35	37.78	29.88		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	41.63	39.05	31.15	42.00		5	37	41.63	5	37	41.54	38.96	31.06		
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	28.80	26.22	18.32	29.17		5	24	28.80	5	24	28.80	26.22	18.32		
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.97	30.39	22.49	33.34		5	28	32.97	5	28	32.97	30.39	22.49		
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	33.10	30.52	22.62	33.47		5	28	33.10	5	28	33.10	30.52	22.62		
107	0.0	73.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	28.54	25.97	18.06	28.91	5	24	28.54	5	24	28.54	25.97	18.06			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	29.80	27.23	19.32	30.17	5	25	29.80	5	25	29.80	27.23	19.32			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	30.79	28.22	20.31	31.16	5	26	30.79	5	26	30.79	28.22	20.31			
										RL	totaal (0)	1	1.5	33.35	32.94	29.25	36.92			36.92	39.25	39.25	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	4.5	35.53	35.12	31.47	39.13			39.13	41.47	41.47	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	7.5	41.52	41.12	37.54	45.16			45.16	47.54	47.54	--	--	--			
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.96	33.38	25.48	36.33			36	35.96	36	35.96	33.38	25.48			
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.99	33.41	25.51	36.36			36	35.99	36	35.99	33.41	25.51			
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.73	36.15	28.25	39.10			39	38.73	39	38.73	36.15	28.25			
										VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.07	29.49	21.59	32.44		5	27	32.07	5	27	32.07	29.49	21.59		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.21	29.63	21.73	32.58		5	28	32.21	5	27	32.21	29.63	21.73		
										VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	35.64	33.06	25.16	36.01		5	31	35.64	5	31	35.64	33.06	25.16		
										VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	33.54	30.96	23.07	33.91		5	29	33.54	5	29	33.54	30.96	23.07		
										VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.46	30.88	22.98	33.83		5	29	33.46	5	28	33.46	30.88	22.98		
										VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	35.65	33.07	25.17	36.02		5	31	35.65	5	31	35.65	33.07	25.17		
108	0.0	0.0		gevel						VL	Hekerbeekstraat (3	1	1.5	18.68	16.10	8.19	19.05	5	14	18.68	5	14	18.68	16.10	8.19			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	4.5	19.58	17.00	9.10	19.95	5	15	19.58	5	15	19.58	17.00	9.10			
										VL	Hekerbeekstraat (3	1	7.5	21.23	18.66	10.75	21.60	5	17	21.23	5	16	21.23	18.66	10.75			
										RL	totaal (0)	1	1.5	40.89	40.49	36.73	44.43			44.43	46.73	46.73	--	--	--			
										RL	totaal (0)	1	4.5	40.95	40.55	36.79	44.49			44.49	46.79	46.79	--	--	--			

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																	
109	0.0	0.0			gevel																																		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	48.51	45.94	38.04	48.89		49	48.51		49	48.44	45.86	37.97
																								VL	totaal (0)	1	7.5	48.60	46.03	38.13	48.98		49	48.60		49	48.53	45.95	38.05
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	48.32	45.74	37.84	48.69	5	44	48.32	5	43	48.25	45.67	37.77
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	48.41	45.83	37.93	48.78	5	44	48.41	5	43	48.34	45.76	37.86
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	48.50	45.92	38.02	48.87	5	44	48.50	5	43	48.43	45.85	37.95
																								VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	32.09	29.51	21.61	32.46	5	27	32.09	5	27	32.03	29.46	21.56
																								VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	32.14	29.56	21.66	32.51	5	28	32.14	5	27	32.08	29.50	21.61
																								VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	32.18	29.60	21.70	32.55	5	28	32.18	5	27	32.12	29.55	21.65
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	13.41	10.84	2.93	13.78	5	9	13.41	5	8	13.41	10.84	2.93
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	13.47	10.90	2.99	13.84	5	9	13.47	5	8	13.47	10.90	2.99
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	13.52	10.94	3.03	13.89	5	9	13.52	5	9	13.52	10.94	3.03
																								RL	totaal (0)	1	1.5	38.00	37.59	33.63	41.42		41.42	43.63		43.63	--	--	--
																								RL	totaal (0)	1	4.5	38.03	37.62	33.66	41.45		41.45	43.66		43.66	--	--	--
																								RL	totaal (0)	1	7.5	38.06	37.65	33.69	41.48		41.48	43.69		43.69	--	--	--
																								VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	45.57	37.68	48.52		49	48.15		48	48.07	45.49	37.59
																								VL	totaal (0)	1	4.5	48.23	45.66	37.76	48.61		49	48.23		48	48.15	45.57	37.67
																								VL	totaal (0)	1	7.5	48.31	45.74	37.84	48.69		49	48.31		48	48.23	45.65	37.75
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	48.07	45.49	37.59	48.44	5	43	48.07	5	43	47.98	45.40	37.50
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	48.15	45.57	37.67	48.52	5	44	48.15	5	43	48.06	45.48	37.58
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	48.23	45.65	37.75	48.60	5	44	48.23	5	43	48.14	45.56	37.66
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	27.56	24.98	17.08	27.93	5	23	27.56	5	23	27.51	24.93	17.04																								
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	27.61	25.03	17.13	27.98	5	23	27.61	5	23	27.56	24.98	17.08																								
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	27.65	25.07	17.18	28.02	5	23	27.65	5	23	27.60	25.03	17.13																								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.57	26.00	18.09	28.94	5	24	28.57	5	24	28.57	26.00	18.09																								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.66	26.09	18.18	29.03	5	24	28.66	5	24	28.66	26.09	18.18																								
VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	28.74	26.17	18.26	29.11	5	24	28.74	5	24	28.74	26.17	18.26																								
110	0.0	73.0			gevel																																		
																								RL	totaal (0)	1	1.5	44.11	43.71	39.83	47.58		47.58	49.83		49.83	--	--	--
																								RL	totaal (0)	1	4.5	49.53	49.12	45.16	52.95		52.95	55.16		55.16	--	--	--
																								RL	totaal (0)	1	7.5	50.01	49.60	45.68	53.45		53.45	55.68		55.68	--	--	--
																								VL	totaal (0)	1	1.5	42.39	39.81	31.91	42.76		43	42.39		42	42.30	39.72	31.82
																								VL	totaal (0)	1	4.5	42.65	40.07	32.17	43.02		43	42.65		43	42.57	39.99	32.09
																								VL	totaal (0)	1	7.5	43.82	41.24	33.34	44.19		44	43.82		44	43.73	41.16	33.26
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.92	39.34	31.45	42.29	5	37	41.92	5	37	41.83	39.25	31.35
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	41.85	39.28	31.38	42.23	5	37	41.85	5	37	41.76	39.18	31.28
																								VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	43.07	40.49	32.59	43.44	5	38	43.07	5	38	42.97	40.39	32.49
																								VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	29.95	27.37	19.47	30.32	5	25	29.95	5	25	29.95	27.37	19.47
																								VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	33.33	30.75	22.85	33.70	5	29	33.33	5	28	33.33	30.75	22.85
																								VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	34.05	31.47	23.57	34.42	5	29	34.05	5	29	34.05	31.47	23.57
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.88	26.31	18.40	29.25	5	24	28.88	5	24	28.88	26.31	18.40
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.69	27.12	19.21	30.06	5	25	29.69	5	25	29.69	27.12	19.21
																								VL	Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	31.02	28.45	20.54	31.39	5	26	31.02	5	26	31.02	28.45	20.54

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie														
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		palafond													
119247	82.1	116	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25284000	25400000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
119248	82.1	14	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25400000	25414000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
119249	82.1	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25414000	25430000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n													
119250	82.1	74	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25430000	25504000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie			
					km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			brug			raildemp			algemeen prognose
					Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
153453	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25230000						25284000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.02	47	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j	0.00	80	n	0.03	47	j				
153454	82.2	116	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25284000						25400000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j				
153455	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25400000						25414000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie										
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
153457	82.2	74	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25430000												25504000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n						
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n						
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
153458	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25504000												25534000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n						
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j						
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n						
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j						
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
154017	85.8	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24542000												24584000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n	0.00	83	n	1.62	69	n						
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n						
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n	0.03	83	n	0.00	69	n						
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n						
					4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.08	69	n						
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n						
					154018	85.4	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24584000												24642000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n	0.00	83	n	1.62	66	n	
2	1	ic-r	reizigers	a						0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n						
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n	0.03	83	n	0.00	66	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
						brug	raildemp	algemeen	prognose		brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose	brug	raildemp	algemeen	prognose		
154019	85.1	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	83	n	0.00	66	n	0.02	83	n	0.00	66	n	0.00	66	n				
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
						0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.26	66	n	0.00	83	n	0.08	66	n	
						0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.24	66	n	0.00	83	n	0.03	66	n	
						0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		
154020	84.7	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag									Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						0.02	81	n	6.74	66	n	0.24	81	n	6.12	66	n	0.00	81	n	1.62	66	n	
						0.01	81	n	0.00	66	n	0.05	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	
						0.00	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	0.03	81	n	0.00	66	n	
						0.00	81	n	0.00	66	n	0.02	81	n	0.00	66	n	0.00	81	n	0.00	66	n	
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
						0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.26	66	n	0.00	81	n	0.08	66	n	
						0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.24	66	n	0.00	81	n	0.03	66	n	
						0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		
154021	84.4	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag									Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n	
						0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	
						0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n	
						0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
						0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n	
						0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n	
						0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		
154022	84.0	100	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag									Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n	
						0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
						0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n	
						0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
						0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	
						0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	
						0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		
154023	83.4	46	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	Dag									Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n	
						0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
						0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n	
						0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	
						0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j	
						0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j	
						0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n	
						0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n	
						0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																									
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																
165481	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25504000	25534000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.52	40	n													
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n													
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j													
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j													
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j													
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n																								
193040	85.9	28	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24525000	24553000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	j	6.74	97	j	0.00	99	j	6.10	97	j	0.00	99	j	1.62	97	j													
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.01	99	j	0.00	97	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.03	99	j	0.00	97	j													
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.08	97	j													
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j	0.00	99	j	0.09	97	j													
											193041	85.8	21	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24553000	24574000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j		
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j												0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j													
4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j												0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j												0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j												0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j													
193042	85.6	40	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24574000	24614000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j		
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j		
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j													
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j													
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j													
											193043	85.3	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000	24653000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	93	j	0.00	96	j	6.10	93	j	0.00	96	j	1.62	93	j		
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j	0.01	96	j	0.00	93	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																											
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																
219448	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j																							
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
25171500 25185000 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																														
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 80 n 2.24 40 n 0.08 80 n 2.04 40 n 0.00 80 n 0.00 80 n 0.54 40 n																																														
2 1 ic-r reizigers a 0.00 80 n 2.24 56 j 0.00 80 n 2.04 56 j 0.00 80 n 0.00 80 n 0.54 56 j																																														
3 4 e-loc reizigers a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 40 n																																														
4 3 goederen goederen a 0.05 70 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.37 70 n 0.00 40 j																																														
4 3 goederen goederen o 0.04 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j																																														
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j																																														
8 4 gtw2/6-dmu reizigers a 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.08 40 n 0.00 80 n 0.02 40 n																																														
8 4 gtw2/6-dmu reizigers o 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.08 56 j 0.00 80 n 0.02 56 j																																														
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.09 40 n 0.00 80 n 0.03 40 n																																														
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 80 n 0.09 56 j 0.00 80 n 0.06 56 j 0.00 80 n 0.03 56 j																																														
219495	82.4	13	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
25101000 25114000 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																														
1 3 mat '64-v reizigers o 0.02 80 j 6.74 62 j 0.00 80 j 6.10 62 j 0.00 80 j 1.62 62 j																																														
2 1 ic-r reizigers o 0.00 80 j 0.00 62 j 0.00 80 j 0.00 62 j 0.01 80 j 0.00 62 j																																														
2 1 icm-3 reizigers o 0.00 80 j 0.00 62 j 0.00 80 j 0.00 62 j 0.03 80 j 0.00 62 j																																														
4 3 goederen goederen o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j																																														
8 4 gtw2/6-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.26 62 j 0.00 80 j 0.26 62 j 0.00 80 j 0.08 62 j																																														
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.24 62 j 0.00 80 j 0.21 62 j 0.00 80 j 0.09 62 j																																														
219496	82.3	1	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
25114000 25114500 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																														
1 3 mat '64-v reizigers o 0.02 80 j 6.74 56 j 0.00 80 j 6.10 56 j 0.00 80 j 1.62 56 j																																														
2 1 ic-r reizigers o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.01 80 j 0.00 56 j																																														
2 1 icm-3 reizigers o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.03 80 j 0.00 56 j																																														
4 3 goederen goederen o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j																																														
8 4 gtw2/6-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.08 56 j																																														
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.24 56 j 0.00 80 j 0.21 56 j 0.00 80 j 0.09 56 j																																														
219498	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer																																										
25101000 25114500 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																																														
219500	82.3	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
25114500 25128000 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																														
1 3 mat '64-v reizigers o 0.02 80 j 6.74 56 j 0.00 80 j 6.10 56 j 0.00 80 j 1.62 56 j																																														
2 1 ic-r reizigers o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.01 80 j 0.00 56 j																																														
2 1 icm-3 reizigers o 0.00 80 j 0.00 56 j 0.00 80 j 0.00 56 j 0.03 80 j 0.00 56 j																																														
4 3 goederen goederen o 0.12 80 n 0.00 40 j 0.03 80 n 0.00 40 j 0.02 80 n 0.00 40 j																																														
8 4 gtw2/6-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.26 56 j 0.00 80 j 0.08 56 j																																														
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 80 j 0.24 56 j 0.00 80 j 0.21 56 j 0.00 80 j 0.09 56 j																																														
219511	82.5	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j																							
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
25066000 25079500 27.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																														
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																														
1 3 mat '64-v reizigers a 0.01 80 n 0.00 46 n 0.05 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n																																														
2 1 ic-r reizigers a 0.00 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n 0.03 80 n 0.00 46 n																																														
2 1 icm-3 reizigers a 0.00 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n 0.03 80 n 0.00 46 n																																														
3 4 e-loc reizigers a 0.00 80 n 0.00 46 n 0.02 80 n 0.00 46 n 0.00 80 n 0.00 46 n																																														
4 3 goederen goederen a 0.14 70 n 0.00 40 j 0.01 70 n 0.00 40 j 1.11 70 n 0.00 40 j																																														
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.05 70 n 0.00 40 j																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																															
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
219513	82.5	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n																											
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n				
																								25079500																		25084000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
																								Dag																		Avond			Nacht					
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n				
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n				
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n				
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n																												
219514	82.4	9	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n																											
																								25084000																		25093000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
																								Dag																		Avond			Nacht					
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n				
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n				
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
																								4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n																												
219515	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n																											
																								25079500																		25093000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden						
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
4	72.0	265 01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat		vlicht	11058.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.70	3.50	.90		50	50	50
									avond	3.70	95.70	3.50	.90		50	50	50
									nacht	.60	95.70	3.50	.90		50	50	50
13	85.3	64 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
15	74.5	162 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
16	79.3	20 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
17	81.0	34 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
18	82.3	10 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
20	83.3	27 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
29	72.0	30 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
30	73.0	22 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
31	73.9	26 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
32	75.0	30 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
33	75.9	16 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
34	76.5	14 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
35	77.1	12 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
36	77.4	5 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	
5	2e ongelijkwaardig	
6	2e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1331	100.0	
2	775	100.0	
3	644	100.0	

BIJLAGE III

Figuren akoestisch rekenmodel, reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen

K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



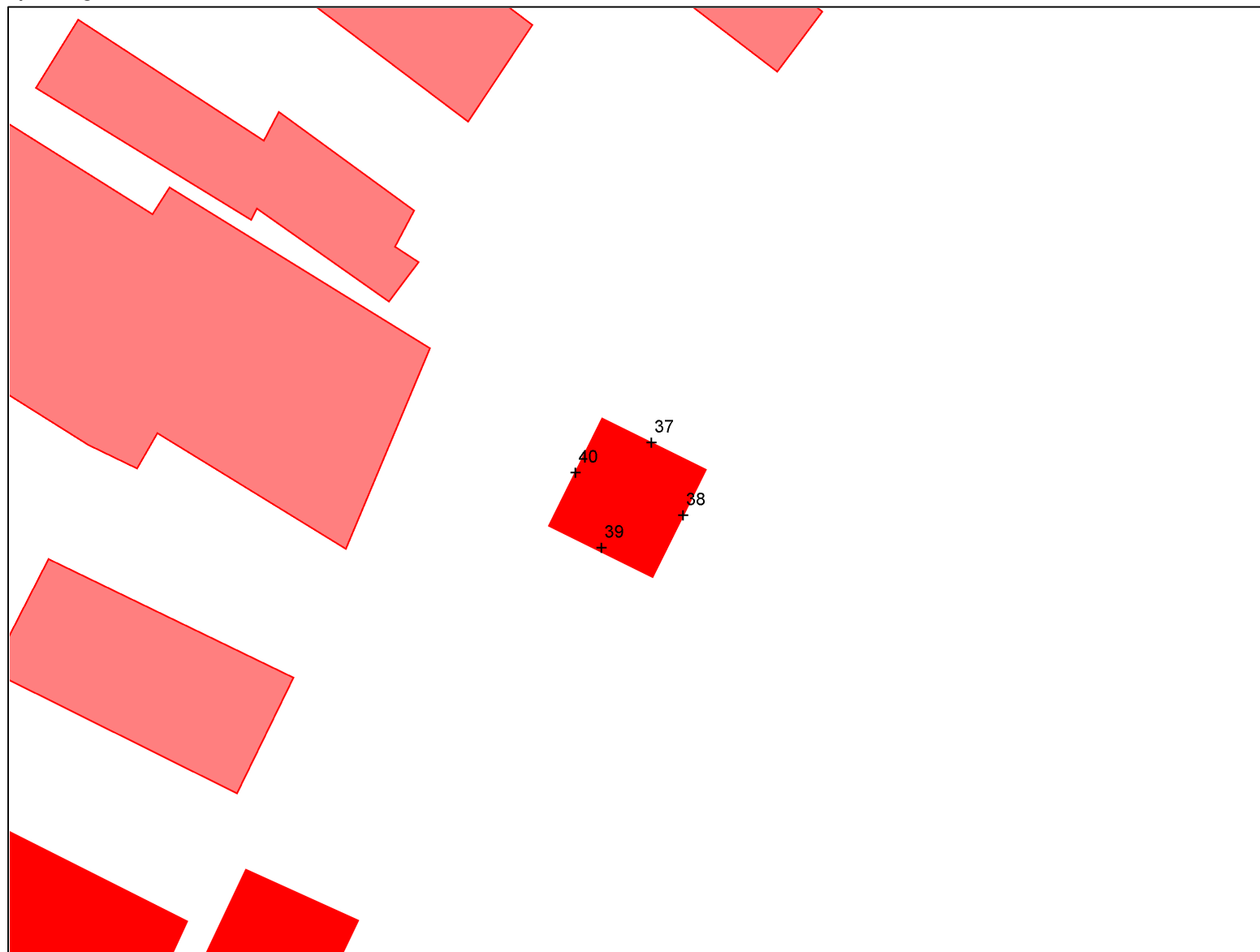
- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - spoorbrug
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Situatie
reeds gerealiseerde woning
zonder toekomstige woningen



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - extrastomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - spoorbrug
 - waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 2:
Nummering waarneempunten
reeds gerealiseerde woning
zonder toekomstige woningen



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



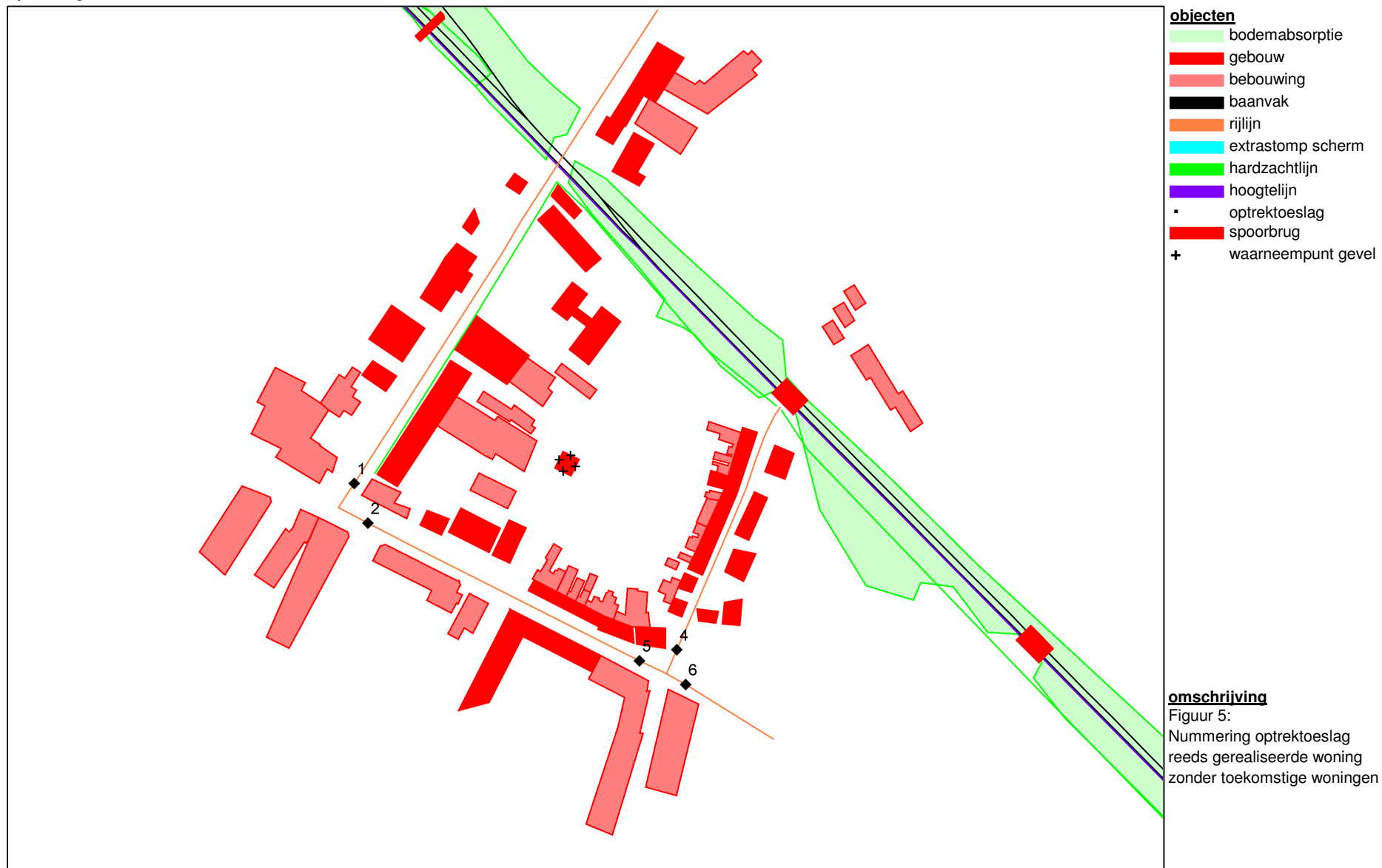
K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



K+ Adviesgroep b.v.

project M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
opdrachtgever Real estate 3W



BIJLAGE IV

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting reeds gerealiseerde woning zonder toekomstige woningen

Projectgegevens

projectnaam: M230090 locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul
 opdrachtgever: Real estate 3W
 adviseur: IF
 databaseversie: 920
 situatie: bestaande woning Met spoor peiljaar 2006
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>
rekenhart:	17.3.1 (build0) <enhardt17;rmg2022	17.3.1 (build0) <enhardt17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-05-2023	08-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:35	14:37
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	90.0	82.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	90.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	20	20	20	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	85.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	85.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	88.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
77	84.5	74.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
78	88.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
79	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
80	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
81	85.3	77.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
82	84.5	76.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
83	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
84	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
88	91.3	83.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
89	91.8	83.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
90	92.5	84.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
92	80.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
95	76.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
96	91.5	82.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13	80.0	72.0	84		80	
14	80.5	72.5	104		80	
15	80.5	72.5	102		80	
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
27	87.5	72.5	169		80	
28	82.0	74.0	81		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	
33	78.5	75.0	104		80	
34	77.6	74.0	19		80	
35	83.4	74.0	27		80	
36	77.6	74.0	43		80	
40	78.2	74.0	14		80	
42	78.0	74.0	15		80	
43	78.5	73.5	40		80	
44	77.5	72.5	70		80	
45	75.8	72.0	56		80	
46	79.3	73.0	23		80	
47	0.0	0.0	18		80	
48	82.3	73.0	29		80	
49	0.0	73.0	36		80	
50	76.5	72.5	69		80	
51	81.8	78.2	36		80	
52	80.8	77.2	67		80	
53	84.3	76.7	58		80	
54	80.9	73.9	126		80	
56	82.5	72.5	59		80	
57	3.0	0.0	43		80	
58	89.6	81.6	119		80	
59	85.0	80.0	30		80	
60	0.0	80.5	25		80	
61	0.0	80.5	25		80	
62	103.1	86.1	132		80	
63	70.8	63.3	61		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
10728	82.9	81.9	256	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10729	83.0	82.0	187	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
10730	83.0	82.0	188	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
7	82.1	391	hoogtelijn	
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	429	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
37	0.0	78.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	51.53	51.12	47.21	54.98	54.98	57.21	57.21	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	4.5	51.96	51.56	47.74	55.47	55.47	57.74	57.74	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	52.82	52.42	48.62	56.34	56.34	58.62	58.62	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	41.12	38.54	30.64	41.49	41	41.12	41	41.12	38.54	30.64		
							VL totaal (0)	1	4.5	43.56	40.98	33.08	43.93	44	43.56	44	43.56	40.98	33.08		
							VL totaal (0)	1	7.5	46.12	43.54	35.64	46.49	46	46.12	46	46.12	43.54	35.64		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.85	26.27	18.38	29.22	5	24	28.85	5	24	28.85	26.27	18.38
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	28.70	26.12	18.22	29.07	5	24	28.70	5	24	28.70	26.12	18.22
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	28.60	26.02	18.12	28.97	5	24	28.60	5	24	28.60	26.02	18.12
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	40.57	37.99	30.09	40.94	5	36	40.57	5	36	40.57	37.99	30.09
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	43.26	40.69	32.79	43.64	5	39	43.26	5	38	43.26	40.69	32.79
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	45.92	43.35	35.45	46.30	5	41	45.92	5	41	45.92	43.35	35.45
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.89	26.31	18.40	29.26	5	24	28.89	5	24	28.89	26.31	18.40
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	28.82	26.25	18.34	29.19	5	24	28.82	5	24	28.82	26.25	18.34
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	30.38	27.80	19.89	30.75	5	26	30.38	5	25	30.38	27.80	19.89
							38	0.0	78.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	51.09	50.68	46.71	54.51	54.51
RL totaal (0)	1	4.5	50.74	50.34	46.47	54.22								54.22	56.47	56.47	--	--	--		
RL totaal (0)	1	7.5	51.92	51.51	47.61	55.37								55.37	57.61	57.61	--	--	--		
VL totaal (0)	1	1.5	46.31	43.73	35.83	46.68								47	46.31	46	46.26	43.68	35.78		
VL totaal (0)	1	4.5	46.52	43.94	36.04	46.89								47	46.52	47	46.47	43.89	35.99		
VL totaal (0)	1	7.5	47.10	44.52	36.62	47.47								47	47.10	47	47.05	44.47	36.57		
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.84	43.27	35.37	46.22								5	41	45.84	5	41	45.79	43.21	35.31
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.07	43.49	35.59	46.44								5	41	46.07	5	41	46.01	43.43	35.54
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.66	44.08	36.18	47.03								5	42	46.66	5	42	46.61	44.03	36.13
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	35.54	32.96	25.06	35.91								5	31	35.54	5	31	35.54	32.96	25.06
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	35.52	32.94	25.04	35.89								5	31	35.52	5	31	35.52	32.94	25.04
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	35.81	33.23	25.33	36.18								5	31	35.81	5	31	35.81	33.23	25.33
VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	28.91	26.33	18.42	29.28								5	24	28.91	5	24	28.91	26.33	18.42
VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	29.41	26.84	18.93	29.78								5	25	29.41	5	24	29.41	26.84	18.93
VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	30.47	27.90	19.99	30.84								5	26	30.47	5	25	30.47	27.90	19.99
39	0.0	78.0	gevel											RL totaal (0)	1	1.5	42.87	42.45	38.42	46.24	46.24
							RL totaal (0)	1	4.5	28.04	27.61	23.09	31.14	31.14	33.09	33.09	--	--	--		
							RL totaal (0)	1	7.5	28.39	27.96	23.54	31.55	31.55	33.54	33.54	--	--	--		
							VL totaal (0)	1	1.5	49.51	46.93	39.04	49.88	50	49.51	50	49.39	46.81	38.92		
							VL totaal (0)	1	4.5	49.92	47.35	39.45	50.30	50	49.92	50	49.80	47.23	39.33		
							VL totaal (0)	1	7.5	50.40	47.82	39.93	50.77	51	50.40	50	50.28	47.70	39.81		
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	49.44	46.86	38.97	49.81	5	45	49.44	5	44	49.32	46.75	38.85
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	49.87	47.29	39.39	50.24	5	45	49.87	5	45	49.75	47.17	39.27
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	50.34	47.76	39.86	50.71	5	46	50.34	5	45	50.22	47.64	39.74
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	30.55	27.97	20.07	30.92	5	26	30.55	5	26	30.40	27.82	19.92
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	29.63	27.05	19.16	30.00	5	25	29.63	5	25	29.49	26.91	19.01
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	30.93	28.36	20.46	31.31	5	26	30.93	5	26	30.79	28.21	20.31
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.45	21.88	13.97	24.82	5	20	24.45	5	19	24.45	21.88	13.97
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	25.07	22.50	14.59	25.44	5	20	25.07	5	20	25.07	22.50	14.59
							VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	26.36	23.79	15.88	26.73	5	22	26.36	5	21	26.36	23.79	15.88
							40	0.0	78.0	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	42.04	41.63	37.76	45.51	45.51
RL totaal (0)	1	4.5	43.70	43.30	39.53	47.23								47.23	49.53	49.53	--	--	--		
RL totaal (0)	1	7.5	43.37	42.98	39.46	47.06								47.06	49.46	49.46	--	--	--		
VL totaal (0)	1	1.5	43.03	40.45	32.55	43.40								43	43.03	43	42.89	40.31	32.41		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL totaal (0)	1	4.5	45.08	42.50	34.60	45.45	45	45.08	45	44.95	42.37	34.47		
									VL totaal (0)	1	7.5	48.32	45.74	37.84	48.69	49	48.32	48	48.20	45.62	37.72		
									VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.80	39.22	31.32	42.17	5	37	41.80	5	37	41.67	39.09	31.19
									VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	43.35	40.77	32.88	43.72	5	39	43.35	5	38	43.23	40.65	32.75
									VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	45.67	43.09	35.19	46.04	5	41	45.67	5	41	45.55	42.97	35.07
									VL Nieuweweg (2)	1	1.5	36.71	34.13	26.23	37.08	5	32	36.71	5	32	36.56	33.98	26.08
									VL Nieuweweg (2)	1	4.5	40.23	37.65	29.75	40.60	5	36	40.23	5	35	40.10	37.52	29.62
									VL Nieuweweg (2)	1	7.5	44.89	42.31	34.41	45.26	5	40	44.89	5	40	44.78	42.20	34.30
									VL Hekerbeekstraat (3)	1	1.5	24.00	21.43	13.52	24.37	5	19	24.00	5	19	24.00	21.43	13.52
									VL Hekerbeekstraat (3)	1	4.5	14.13	11.56	3.65	14.50	5	10	14.13	5	9	14.13	11.56	3.65
									VL Hekerbeekstraat (3)	1	7.5	20.91	18.34	10.43	21.28	5	16	20.91	5	16	20.91	18.34	10.43

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie														
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		palafond													
119247	82.1	116	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25284000	25400000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
119248	82.1	14	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25400000	25414000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
119249	82.1	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25414000	25430000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		
											1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n													
119250	82.1	74	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25430000	25504000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie														
					o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n												
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen prognose		plafond																
119251	82.0	30	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25504000	25534000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	44	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	44	n		
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n		
											2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.02	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n		
											3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.01	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n		
											4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n													
129634	82.3	25	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25128000	25153000	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j		
											2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j		
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j		
											4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
											8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j		
											8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie			
					km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			brug			raildemp			algemeen prognose
					Dag						Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
153453	82.2	54	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25230000						25284000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.08	47	j	0.00	80	n	0.02	47	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	47	j	0.00	80	n	0.06	47	j	0.00	80	n	0.03	47	j				
153454	82.2	116	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25284000						25400000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j				
153455	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25400000						25414000						0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
153457	82.2	74	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25430000											25504000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
					153458	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25504000											25534000			0.0 0=gemiddeld			0.0
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.00	80	n	2.26	44	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	44	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o						0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	44	n	0.02	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n
3	4	e-loc	reizigers	a						0.00	80	n	0.00	44	n	0.01	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n
4	3	goederen	goederen	a						0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o						0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.02	44	n
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a						0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.03	44	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
154017	85.8	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24542000											24584000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	83	n	6.74	69	n	0.24	83	n	6.12	69	n	0.00	83	n	1.62	69	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	83	n	0.00	69	n	0.05	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n	0.03	83	n	0.00	69	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	n	0.00	69	n	0.02	83	n	0.00	69	n	0.00	83	n	0.00	69	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.26	69	n	0.00	83	n	0.08	69	n
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.24	69	n	0.00	83	n	0.03	69	n
					154018	85.4	58	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24584000											24642000			0.0 0=gemiddeld			0.0
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a						0.02	83	n	6.74	66	n	0.24	83	n	6.12	66	n	0.00	83	n	1.62	66	n
2	1	ic-r	reizigers	a						0.01	83	n	0.00	66	n	0.05	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n
2	1	icm-3	reizigers	a						0.00	83	n	0.00	66	n	0.00	83	n	0.00	66	n	0.03	83	n	0.00	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie									
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																
165481	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	25504000										25534000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	40	n	0.56	40	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.01	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	40	n					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j	0.00	40	j					
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n	0.00	40	n					
193040	85.9	28	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24525000										24553000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	j	6.74	97	j	0.00	99	j	6.10	97	j	0.00	99	j	1.62	97	j	0.00	99	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.01	99	j	0.00	97	j	0.00	97	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	99	j	0.00	97	j	0.00	99	j	0.00	97	j	0.03	99	j	0.00	97	j	0.00	97	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.26	97	j	0.00	99	j	0.08	97	j	0.00	97	j
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	99	j	0.24	97	j	0.00	99	j	0.21	97	j	0.00	99	j	0.09	97	j	0.00	97	j
					193041	85.8	21	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24553000										24574000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	o						0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	o						0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	o						0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j	0.00	97	j
4	3	goederen	goederen	o						0.12	81	j	0.00	40	j	0.03	81	j	0.00	40	j	0.02	81	j	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o						0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j	0.00	97	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o						0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j	0.00	97	j
193042	85.6	40	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						24574000										24614000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	96	j	6.74	97	j	0.00	96	j	6.10	97	j	0.00	96	j	1.62	97	j	0.00	97	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.01	96	j	0.00	97	j	0.00	97	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	97	j	0.00	96	j	0.00	97	j	0.03	96	j	0.00	97	j	0.00	97	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j
					8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.26	97	j	0.00	96	j	0.08	97	j	0.00	97	j
					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	96	j	0.24	97	j	0.00	96	j	0.21	97	j	0.00	96	j	0.09	97	j	0.00	97	j
					193043	85.3	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24614000										24653000			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-v	reizigers	o						0.02	96	j	6.74	93	j	0.00	96	j	6.10	93	j	0.00	96	j	1.62	93	j	0.00	93	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	96	j	0.00	93	j	0.00	96	j	0.00	93	j	0.01	96	j	0.00	93	j	0.00	93	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie						
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond								
193044	85.0	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24653000		24714000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	93	j	0.00	92	j	6.10	93	j	0.00	92	j	1.62	93	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	93	j	0.00	92	j	0.00	93	j	0.01	92	j	0.00	93	j
193045	84.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24714000		24753000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	92	j	6.74	88	j	0.00	92	j	6.10	88	j	0.00	92	j	1.62	88	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	92	j	0.00	88	j	0.00	92	j	0.00	88	j	0.01	92	j	0.00	88	j
193046	84.3	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24753000		24814000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	88	j	0.00	88	j	6.10	88	j	0.00	88	j	1.62	88	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.01	88	j	0.00	88	j
193047	83.9	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24814000		24853000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	88	j	6.74	81	j	0.00	88	j	6.10	81	j	0.00	88	j	1.62	81	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	81	j	0.00	88	j	0.00	81	j	0.01	88	j	0.00	81	j
193048	83.5	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24853000		24914000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	81	j	0.00	84	j	6.10	81	j	0.00	84	j	1.62	81	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	81	j	0.00	84	j	0.00	81	j	0.01	84	j	0.00	81	j
193049	83.2	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24914000		24953000		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	84	j	6.74	72	j	0.00	84	j	6.10	72	j	0.00	84	j	1.62	72	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	84	j	0.00	72	j	0.00	84	j	0.00	72	j	0.01	84	j	0.00	72	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																					
						km2 kenmerk					Wissellen railruwheid					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																					
193050	82.9	61	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		24953000					25014000					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																					
						Dag												Avond												Nacht											
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	82	j	6.74	72	j	0.00	82	j	6.10	72	j	0.00	82	j	1.62	72	j													
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.01	82	j	0.00	72	j													
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	82	j	0.00	72	j	0.00	82	j	0.00	72	j	0.03	82	j	0.00	72	j													
						4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.26	72	j	0.00	82	j	0.08	72	j													
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.24	72	j	0.00	82	j	0.21	72	j	0.00	82	j	0.09	72	j													
						193051	82.6	39	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		25014000					25053000					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
												Dag												Avond												Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor							Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02							82	j	6.74	67	j	0.00	82	j	6.10	67	j	0.00	82	j	1.62	67	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00							82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.01	82	j	0.00	67	j													
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00							82	j	0.00	67	j	0.00	82	j	0.00	67	j	0.03	82	j	0.00	67	j													
4	3	goederen	goederen	o	0.12							80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00							82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.26	67	j	0.00	82	j	0.08	67	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00							82	j	0.24	67	j	0.00	82	j	0.21	67	j	0.00	82	j	0.09	67	j													
193052	82.5	47	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								25053000					25100000					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
												Dag												Avond												Nacht					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	67	j	0.00	80	j	6.10	67	j	0.00	80	j	1.62	67	j													
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.01	80	j	0.00	67	j													
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	67	j	0.00	80	j	0.00	67	j	0.03	80	j	0.00	67	j													
						4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.26	67	j	0.00	80	j	0.08	67	j													
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	67	j	0.00	80	j	0.21	67	j	0.00	80	j	0.09	67	j													
						193053	82.4	1	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		25100000					25101000					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
												Dag												Avond												Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor							Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02							80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00							80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j													
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00							80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j													
4	3	goederen	goederen	o	0.12							80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00							80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.26	62	j	0.00	80	j	0.08	62	j													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00							80	j	0.24	62	j	0.00	80	j	0.21	62	j	0.00	80	j	0.09	62	j													
219442	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								25158000					25171500					27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
												Dag												Avond												Nacht					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	80	n	6.74	56	j	0.00	80	n	6.10	56	j	0.00	80	n	1.62	56	j													
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.01	80	n	0.00	56	j													
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.03	80	n	0.00	56	j													
						4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j													
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j													
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j													
						219447	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		25171500					25185000					27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5															
												Dag												Avond												Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor							Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00							80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n													
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00							80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n													
4	3	goederen	goederen	a	0.05							70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	0.04							80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																														
219448	82.2	14	Reinaldstra3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							25171500	25185000			27.0	0=gemiddeld	0.0																					
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00												70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00												80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00												80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00												80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n
					o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j																
219495	82.4	13	Reinaldstra3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							25101000	25114000			27.0	0=gemiddeld	0.0																					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor											Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00											80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00											80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j	
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00											80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
219496	82.3	1	Reinaldstra3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							25114000	25114500			27.0	0=gemiddeld	0.0																					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor											Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02											80	j	6.74	62	j	0.00	80	j	6.10	62	j	0.00	80	j	1.62	62	j	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00											80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.01	80	j	0.00	62	j	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00											80	j	0.00	62	j	0.00	80	j	0.00	62	j	0.03	80	j	0.00	62	j	
219498	82.4	14	Reinaldstra0=	geen invoer	0=geen invoer							25101000	25114500			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0																		
219500	82.3	14	Reinaldstra3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							25114500	25128000			27.0	0=gemiddeld	0.0																					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor											Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02											80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j	
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.00											80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j	
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00											80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j	
219511	82.5	14	Reinaldstra3=	niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel							25066000	25079500			27.0	0=gemiddeld	0.0																					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor											Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01											80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00											80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00											80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																															
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
219513	82.5	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n																											
																								8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.03	46	n				
																								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n				
																								25079500																		25084000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
																								Dag																		Avond			Nacht					
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n				
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n				
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n				
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j																												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.26	46	n	0.00	80	n	0.08	46	n																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n																												
219514	82.4	9	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	a	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.24	46	n	0.00	80	n	0.03	46	n																											
																								25084000																		25093000		27.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
																								Dag																		Avond			Nacht					
																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	41	n	0.24	80	n	6.12	41	n	0.00	80	n	1.62	41	n				
																								2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
																								2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n				
																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	41	n	0.02	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n				
																								4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j				
																								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j				
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n																												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n																												
219515	82.4	14	Reinaldstra0=geen invoer	0=geen invoer	a	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n																											
																								25079500																		25093000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
4	72.0	265 01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat		vlicht	11058.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.70	3.50	.90		50	50	50
									avond	3.70	95.70	3.50	.90		50	50	50
									nacht	.60	95.70	3.50	.90		50	50	50
17	79.8	317 01 glad asfalt/DAB	Nieuweweg (2)	Nieuweweg		vlicht	11532.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									avond	3.70	95.20	4.20	.60		50	50	50
									nacht	.60	95.20	4.20	.60		50	50	50
29	72.0	30 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
30	73.0	22 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
31	73.9	26 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
32	75.0	30 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
33	75.9	16 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
34	76.5	14 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
35	77.1	12 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30
36	77.4	5 01 glad asfalt/DAB	Hekerbeekstraat (3)	hekerbeekstraat		vlicht	1904.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									avond	3.70	100.00	.00	.00		30	30	30
									nacht	.60	100.00	.00	.00		30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
4	2e ongelijkwaardig	
5	2e ongelijkwaardig	
6	2e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1331	100.0	
2	775	100.0	
3	644	100.0	

BIJLAGE V

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 11:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste [REDACTED]

Mijn excuses voor een late reactie. Intern is er iets mis gegaan in de communicatie.

Hieronder de gegevens die ik uit het verkeersmodel heb kunnen halen.

Nieuwe weg:

- Inrichting is met VRI's en voetgangeroversteek locaties.
- Kruising met de reinaldstraat is voorzien van een VRI. Dit is het drukste kruispunt van de gemeente tot VRI.
- Verder gegevens hieronder uit het verkeersmodel:
-

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	306.756583
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	17.378382
Volume Personenauto's Ochtendspits	287.687575
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.690626
Volume Totaal Etmaal	4934.66637
Volume Totaal Avondspits	396.272787
Volume Vracht (middel) Avondspits	12.901009
Volume Personenauto's Etmaal	4686.282103
Volume Personenauto's Avondspits	381.646995
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.724782
Volume Vracht (middel) Etmaal	221.236873
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	27.147395
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	359.04179
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	18.408493
Volume Personenauto's Ochtendspits	338.668821
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.964475
Volume Totaal Etmaal	5596.104601
Volume Totaal Avondspits	447.44127
Volume Vracht (middel) Avondspits	13.980035
Volume Personenauto's Etmaal	5329.375263
Volume Personenauto's Avondspits	431.467691
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.993543
Volume Vracht (middel) Etmaal	234.645842
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	32.083495
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Nieuweweg

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174583
ExtID	6778280
Naam	Nieuweweg
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	338.221781
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	20.312872
Volume Personenauto's Ochtendspits	316.179457
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	1.729452
Volume Totaal Etmaal	5232.022444
Volume Totaal Avondspits	410.674057
Volume Vracht (middel) Avondspits	15.018756
Volume Personenauto's Etmaal	4943.318183
Volume Personenauto's Avondspits	393.791803
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	1.863497
Volume Vracht (middel) Etmaal	259.976461
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	28.727799
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0

Reinaldstraat:

- Ook weer VRI en diverse voetgangersoversteekplaatsen
- Laad en los plaatsen

Wegvakken - Reinaldstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174512
ExtID	6778257
Naam	Reinaldstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	316.485978
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	16.684353
Volume Personenauto's Ochtendspits	296.950199
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	2.851426
Volume Totaal Etmaal	5191.900234
Volume Totaal Avondspits	401.027765
Volume Vracht (middel) Avondspits	13.530974
Volume Personenauto's Etmaal	4944.907066
Volume Personenauto's Avondspits	384.692315
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	2.804475
Volume Vracht (middel) Etmaal	206.525193
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	40.467975
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Wegvakken - Reinaldstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174512
ExtID	6778257
Naam	Reinaldstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	50
Capaciteit	1000
Wegcategorie (omschrijving)	07_Wijkontsluitingsweg
Wegcategorie	6
Volume Totaal Ochtendspits	280.11301
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	14.057375
Volume Personenauto's Ochtendspits	263.334279
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	2.721355
Volume Totaal Etmaal	4783.595286
Volume Totaal Avondspits	373.343481
Volume Vracht (middel) Avondspits	11.35279
Volume Personenauto's Etmaal	4570.488
Volume Personenauto's Avondspits	359.381923
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	2.608769
Volume Vracht (middel) Etmaal	174.645621
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	38.461665
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Hekerbeekstraat:

- Ook hier is een VRI
- Tevens een tunnel met om en om regeling
- Drukke straat met parkeren
- Sluiproute bij drukte

Wegvakken - Hekerbeekstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2030L
ID	174448
ExtID	6778221
Naam	Hekerbeekstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (omschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	60.25103
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	0
Volume Personenauto's Ochtendspits	60.25103
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Volume Totaal Etmaal	788.526157
Volume Totaal Avondspits	60.032612
Volume Vracht (middel) Avondspits	0
Volume Personenauto's Etmaal	788.526157
Volume Personenauto's Avondspits	60.032612
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0
Volume Vracht (middel) Etmaal	0
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	0
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0

Wegvakken - Hekerbeekstraat

Eigenschap	MaastrichtHeuvelland2018
ID	174448
ExtID	6778221
Naam	Hekerbeekstraat
Aantal rijbanen	1
Maximum snelheid	30
Capaciteit	600
Wegcategorie (omschrijving)	08a_ETW_bibeko
Wegcategorie	8
Volume Totaal Ochtendspits	69.955752
Volume Vracht (middel) Ochtendspits	0
Volume Personenauto's Ochtendspits	69.955752
Volume Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Volume Totaal Etmaal	899.247957
Volume Totaal Avondspits	74.661773
Volume Vracht (middel) Avondspits	0
Volume Personenauto's Etmaal	899.247957
Volume Personenauto's Avondspits	74.661773
Volume Vracht (zwaar) Avondspits	0
Volume Vracht (middel) Etmaal	0
Volume Vracht (zwaar) Etmaal	0
Count Totaal Ochtendspits	0
Count Personenauto's Ochtendspits	0
Count Vracht (zwaar) Avondspits	0
Count Vracht (middel) Ochtendspits	0
Count Personenauto's Etmaal	0
Count Vracht (middel) Avondspits	0
Count Vracht (zwaar) Ochtendspits	0
Count Totaal Avondspits	0
Count Personenauto's Avondspits	0
Count Vracht (middel) Etmaal	0

Bovenstaande gegevens komen uit NEBULA Verkeersmodel Limburg Maastricht-Heuvelland..

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Openbare Ruimte
Gemeente Valkenburg aan de Geul
Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Mergelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Morgelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 maart 2023 13:38

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Beste heer/mevrouw,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouw ter plaatse van de locatie Villa Via Nova te Valkenburg (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende weg:


- Reinaldstraat;
- Nieuwe Weg;
- Hekerbeekstraat.

Voor de genoemde weg ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.

Indien de gemeente Valkenburg aan de Geul een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,


Technisch medewerker Bouwfysica

Aanwezig op: ma t/m do



T: 

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeed ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.



WATERTOETS
VILLA VIA NOVA TE VALKENBURG

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Watertoets Villa Via Nova (Hekerbeekstraat) te Valkenburg
Referentie: 20230802
Datum: 13 juli 2023
Opdrachtgever: Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Opdrachtverlening	4
1.2. Aanleiding	4
1.3. Doel	4
1.4. Betrouwbaarheid.....	4
2. ONDERZOEKSLOCATIE	5
2.1. Locatiegegevens.....	5
2.2. Ruimtelijk plan of voornemen	6
3. BELEID WATERTOETS	7
3.1. Rijksoverheid	7
3.2. Provinciaal beleid.....	8
3.3. Waterschapsbeleid	9
3.4. Gemeentelijk beleid	10
4. WATERHUISHOUDING	12
4.1. Geohydrologie	12
5. WATERADVIES	15
5.1. Bevoegd gezag.....	15
5.2. Dimensionering infiltratie of bergingsvoorziening	15
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	16

Bijlagen:

1. Topografische kaart
2. Ontwerpplan
3. Berekening verhard oppervlak
4. Boorprofielen en boorlocaties oriënterend doorlatendheidsonderzoek MILON

1. INLEIDING

1.1. Opdrachtverlening

Op 17 april 2023 heeft De Roever Omgevingsadvies B.V te Veghel schriftelijk opdracht gekregen van Aveco de Bondt voor het uitvoeren van een watertoets. De onderzoekslocatie is gelegen ter plaatse van de Villa Via Nova (Hekerbeekstraat) te Valkenburg. Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden.

1.2. Aanleiding

De aanleiding voor het uitvoeren van de watertoets wordt gevormd door de voorgenomen woningbouw op locatie. Het plan voorziet in de bouw van 14 vrijstaande woningen.

1.3. Doel

De watertoets heeft als doel om water als ordenend principe een rol te laten spelen bij ruimtelijke plannen en besluiten, door alle relevante waterhuishoudkundige aspecten vroegtijdig te betrekken bij de planvorming.

1.4. Betrouwbaarheid

Het onderzoek is onafhankelijk uitgevoerd. De Roever Omgevingsadvies is geen eigenaar van de onderzoekslocatie en financieel niet gelieerd aan de opdrachtgever. Het onderzoek is met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen uitgevoerd. De Roever Omgevingsadvies bv acht zich niet aansprakelijk voor eventueel hieruit voortvloeiende (financiële) schade.

2. Onderzoekslocatie

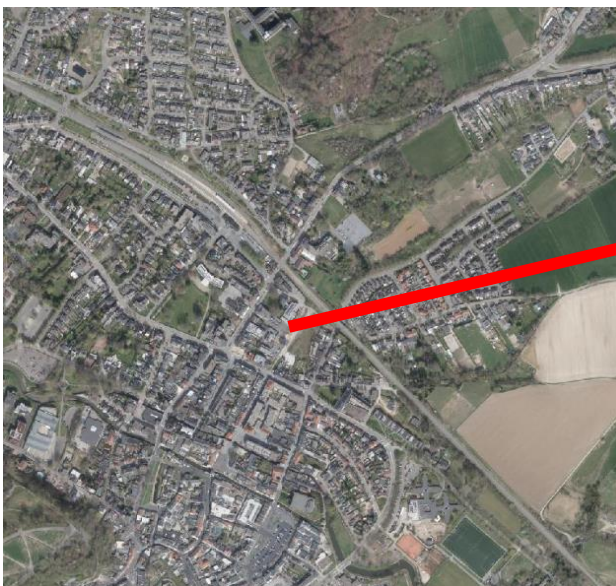
2.1. Locatiegegevens

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend als gemeente Valkenburg sectie C, nummer 1645. De oppervlakte van de gehele locatie bedraagt circa 4.525 m². De locatie is in de huidige situatie braakliggend.



Figuren 1 en 2. Overzichtsfoto's onderzoekslocatie (Bron: MILON).

Op de onderstaande afbeelding wordt een luchtfoto van de onderzoekslocatie getoond.



Figuren 3 en 4. Ligging onderzoekslocatie (Bron: PDOK)

Overig terrein en omgeving

De onderzoekslocatie ligt binnen de bebouwde kom van Valkenburg. De omgeving wordt rondom gekenmerkt door woonhuizen met siertuin, bosschages en groenpercelen.

Voormalig gebruik

Volgens historisch topografisch kaartmateriaal is de onderzoekslocatie in het verleden nooit bebouwd geweest. Tussen 2012 en 2019 is de locatie in gebruik genomen als parkeerterrein. Rond 1930 is gestart met de ontwikkeling van de omliggende woonwijk. Door de jaren heen is de bebouwing in deze wijk gestaag toegenomen.

2.2. Ruimtelijk plan of voornemen

Het bouwplan omvat het realiseren van 14 woningen. Op onderstaande figuur 5 is een weergave opgenomen van het planontwerp.



Figuur 5: Situatieschets (Bron: Architectenburo Snijders en van Stekelenburg)

In onderstaande tabel is weergegeven hoe de verhardingssituatie er in de huidige en toekomstige situatie uitziet. Gezien de grootte van de kavels is ingeschat dat gemiddeld circa 45% verhard zal worden.

Tabel 1. verhardingssituatie huidige en toekomstige situatie

	Huidige m ² (circa)	Toekomstig m ² (circa)	Vershil m ² (circa)
Uitgeefbare grond	4.525	4.525	-
Verharding (45%)	0	2.036	+2.036
Onverhard (55%)	4.525	2.489	-2.489
Totaal plangebied	4.525	4.525	-

De ontwikkeling op de locatie heeft, zoals blijkt uit de tabel, tot gevolg dat het verhard oppervlak toeneemt met circa 2.036 m². Deze berekening is gemaakt op basis van uitgangspunten van de initiatiefnemer als opgenomen in bijlage 3.

3. **Beleid watertoets**

3.1. **Rijksoverheid**

Waterwet

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden, waarmee een achttal wetten is samengevoegd tot één wet. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. De Waterwet richt zich op de zorg voor waterkeringen, waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterfuncties (zoals de drinkwatervoorziening). De wet biedt de basis voor het stellen van normen ten aanzien van deze onderwerpen. Verder bevat de wet regelingen voor het beheer van water. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de huidige vergunningstelsels uit de afzonderlijke waterbeheerwetten worden gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de Watervergunning. Minstens zo belangrijk is dat zoveel mogelijk activiteiten onder algemene regels vallen. In de regel komt dit neer op een meldingsplicht in plaats van een vergunningprocedure. Niet alles is in algemene regels vast te leggen en voor deze activiteiten in, op, onder of over watersystemen is er de watervergunning.

De Wet gemeentelijke watertaken is onderdeel van de Waterwet. In deze Wet heeft de gemeente de zorgplicht gekregen voor:

- Het doelmatig verzamelen en verwerken van overtollig afvloeiend hemelwater;
- Het doelmatig nemen van maatregelen in openbaar gebied om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

In de Wet milieubeheer is de derde zorgplicht voor de gemeente opgenomen. De gemeente dient zorg te dragen voor het verzamelen transporteren van stedelijk afvalwater.

Wet ruimtelijke ordening en de watertoets

De watertoets is per 1 november 2003 wettelijk verplicht (en vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening). De watertoets betekent dat ruimtelijke plannen (waaronder bestemmingsplannen) die vanaf deze datum ter inzage worden gelegd, voorzien moeten zijn van een waterparagraaf. Ruimtelijke plannen van de initiatiefnemer (bijv. gemeente of projectontwikkelaar) worden overlegd met de waterbeheerder.

In de waterparagraaf geeft de initiatiefnemer aan welke afwegingen in het plan ten aanzien van water zijn gemaakt. Het is een toelichting op het doorlopen proces en maakt de besluitvorming ten aanzien van water transparant. In geval van locatiekeuzes en bij herinrichting van bestaand bebouwd gebied geeft de initiatiefnemer expliciet aan welke rol de kosten en risico's van verdroging, verzilting, overstroming en overlast hebben gespeeld bij de besluitvorming. De waterparagraaf grijpt zichtbaar terug op de afsprakennotitie en het wateradvies.

Nationaal Waterprogramma 2022-2027

Het programma geeft een overzicht van de ontwikkelingen binnen het waterdomein en legt nieuw ontwikkeld beleid vast voor de periode 2022-2027 om te komen tot een duurzaam

waterbeheer. Het Nationaal Waterprogramma richt zich op schoon, veilig en voldoende water dat klimaatadaptief en toekomstbestendig is. Belangrijke punten uit het nationaal waterprogramma zijn:

- Eerst vasthouden, dan bergen en dan pas afvoeren;
- Hemelwater zo veel mogelijk afkoppelen, mits schoon (anders eerst zuiveren);
- Uitbreiding van verhard oppervlak zo veel mogelijk compenseren met hectares oppervlaktewater.

Met deze punten zal rekening gehouden worden bij de uitvoering van de plannen.

3.2. Provinciaal beleid

Provinciaal Waterprogramma 2022-2027

In het Provinciaal Waterprogramma 2022-2027 geven Provinciale Staten van Limburg richting aan het waterbeleid in de provincie. Het Provinciaal Waterprogramma is een uitwerking van het waterbeleid uit de Omgevingsvisie Limburg. Het Provinciaal Waterprogramma is gebaseerd op de Waterwet/Omgevingswet en geeft regionaal uitwerking aan de Kaderrichtlijn Water (KRW), de Grondwater Richtlijn en de Regionale Overstromingsrichtlijn.

In dit programma geeft de provincie uitwerking aan de in de Omgevingsvisie Limburg opgenomen provinciale belangen op het gebied van water:

- Een integrale en realistische benadering van hoogwaterbescherming, wateroverlast, watertekort, verdroging en de verbetering van de waterkwaliteit in het stroomgebied van de Maas.
- Het in samenhang bezien en aanpakken van de zoetwatervoorziening (voor drinkwater en andere functies), natuurherstel, watersysteemherstel, waterveiligheid, landbouw, landschap en de stikstofproblematiek.
- Een ecologisch gezond, veerkrachtig en adaptief watersysteem om weersextremen zoveel mogelijk op een natuurlijke wijze op te vangen.

Het waterprogramma is tot stand gekomen met de inbreng van vele partijen, die in verschillende ronden van het participatietraject hun ideeën en meningen kenbaar hebben gemaakt. Er is gesproken met het Waterschap Limburg, de Waterleidingmaatschappij Limburg, de Limburgse gemeenten, Rijkswaterstaat, het ministerie van I&M, de Natuur en Milieufederatie, Staatsbosbeheer, Limburgs Landschap en Natuurmonumenten en de Limburgse Land en Tuinbouwbond. Ook zijn de omliggende provincies Brabant en Gelderland en de omliggende waterschappen betrokken, evenals partijen in België en Duitsland.

Het waterprogramma is kaderstellend voor de uitvoering van de wateropgave door het waterschap. Verder realiseert de provincie via de omgevingsverordening, instructies, vergunningverlening en handhaving, eigen uitvoering en communicatie in de komende periode de doelen van dit waterprogramma.

Algehele doelstelling van het Provinciale Waterprogramma 2022-2027 is het realiseren van een duurzaam, robuust en ecologisch gezond watersysteem dat kan omgaan met wateroverlast en droogte en dat voorziet in voldoende water van goede kwaliteit.

3.3. Waterschapsbeleid

Waterbeheerprogramma waterschap Limburg 2022-2027

Het waterbeheerprogramma is het centrale beleidsplan van een waterschap. Binnen de kaders van de Waterwet, de Europese Kaderrichtlijn Water, de Deltabeslissingen en het Provinciaal Omgevingsplan Limburg beschrijft het waterschap hoe ze werkt aan haar wateropgaven.

Het Waterbeheerprogramma zet de koers uit voor een toekomstbestendig waterbeheer in Limburg. Het beschrijft:

- hoe het waterschap het watersysteem en waterkeringen op orde wil brengen;
- voor welke thema's het waterschap aan de lat staat en de strategie daarvoor;
- welke maatregelen het waterschap gaat uitvoeren, wie de partners daarin zijn en hoe het waterschap dit monitort en bijstuurt.

Keur Waterschap Limburg

De Keur kent gebods- en verbodsbepalingen die erop gericht zijn watergangen te beschermen. Zo is het in bepaalde gevallen verboden om zonder vergunning water te lozen of te onttrekken aan oppervlaktewater. Ook legt de Keur in sommige gevallen aan burgers een onderhoudsverplichting op. Daarnaast mag men zonder Keurontheffing geen activiteiten ontplooiën of bouwwerken plaatsen die het onderhoud aan watergangen kunnen belemmeren. Dit betekent dat voor bepaalde activiteiten nabij watergangen of met mogelijke invloed op watergangen een ontheffing bij het waterschap moet worden gevraagd. De Keur van het waterschap is enkel van toepassing wanneer direct wordt geloosd naar een oppervlaktelichaam in beheer en eigendom van het waterschap.

De Keur is een verordening waarin staat wat wel en niet mag rond watergangen, dijken en grondwater. Voor veel zaken hoeven burgers en bedrijven geen vergunning meer aan te vragen. Een melding aan het waterschap volstaat. Alle ingrepen welke een grote impact hebben op belangrijke watergangen en keringen blijven vergunningplichtig. Vanaf 1 maart 2015 geldt de nieuwe keur in de drie waterschappen.

Een deel van het beleid van het waterschap Limburg ligt vast in de nieuwe Keur (01-04-2019). De regels in de Keur hebben betrekking op het lozen, afvoeren, onttrekken of aanvoeren van grondwater en water uit beken en andere wateren.

Het waterschap heeft een aantal toetsingspunten opgesteld waar wij ruimtelijke plannen aan toetsen. Deze toetsingspunten zijn hieronder te vinden:

1. Doorgaans zijn lager gelegen gebiedsdelen het meest geschikt. Nagaan of plangebied nodig is voor wateropgave van omliggende gebieden; zorgen dat geen logische waterstructuren worden geblokkeerd.

Circa 10% van het plangebied reserveren voor water
2. Rekening houden met hoogteverschillen in plangebied en omgeving. Voorkomen van wateroverlast en erosie door afstromend water vanuit de omgeving naar het plangebied en andersom.
3. Uitvoeren van bodem- en infiltratieonderzoek en bepalen grondwaterstand. Input voor ontwerpen van het hemelwatersysteem. Denk ook aan bodemverontreinigingen.
4. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwaliteit. Schoonhouden, scheiden, zuiveren.
5. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwantiteit. Hergebruik water, vasthouden in de bodem (infiltratie), tijdelijk bergen, afvoeren naar oppervlaktewater, afvoeren naar gemengd of DWA-riool.
6. Toepassen voorkeurstabel afkoppelen. Verantwoorde systeemkeuze conform voorkeurstabel; maatwerk per situatie. Bij voorkeur toepassen van bovengrondse waterhuishoudkundige voorzieningen. Bij diepte-infiltratie gelden zeer strenge randvoorwaarden; liever geen diepte-infiltratie toepassen.
7. Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren op 100 mm per etmaal voor Noord Limburg (ten noorden van Sittard) en 80 mm per twee uur ten zuiden van Sittard met een beschikbaarheid van de gehele berging binnen 24 uur. Voldoende opvangcapaciteit en een duurzame leegloop realiseren.
8. Beheer en onderhoud regelen. Denk aan bereikbaarheid, controlemogelijkheid, verantwoordelijkheid.

3.4. Gemeentelijk beleid

In het GRP (Gemeentelijk rioleringsplan) van 2018-2022 geef de gemeente Valkenburg aan de Geul aan dat het de landelijke trits volgt van vasthouden, bergen en afvoeren van het hemelwater. Enkele belangrijke maatregelen die ter uitvoering van dit beleid zijn:

- het realiseren van de basisinspanning riolering door aanleg van bergingen of bij voorkeur afkoppelen van verhard oppervlak;
- het vervangen van gemengde rioleringen en tegelijk afkoppelen van verhard oppervlak in bijvoorbeeld het Centrumplan;
- het aanleggen van een vijftal regenwaterstructuren in Schin op Geul, Valkenburg en Houthem voor de leegloop van regenwaterbuffers naar de Geul. Langs deze regenwaterstructuren zal tevens worden afgekoppeld;
- het afronden van de aanleg van een aantal regenwaterbuffers en het treffen van maatregelen tegen watererosie, modder- en wateroverlast

De verwerking van hemelwater is er op gericht om overlast en schade zoveel mogelijk te minimaliseren. Bij zware buien is dit moeilijk door de vele hellingen in het grondgebied.

Hemelwater stroomt daardoor snel naar het laagst gelegen punt waar het overlast of eventueel schade kan veroorzaken.

In principe geeft de gemeente de voorkeur aan het afvoeren van hemelwater via riolering. Het verbeteren (vergroten van buisdiameters om de hydraulische capaciteit te vergroten) past de gemeente zo veel mogelijk op met andere openbare werken.

In de begroting van 2023 geeft de gemeente Valkenburg aan de Geul aan dat het Waterplan (voormalig GRP) medio 2023 wordt voorgelegd aan de raad.

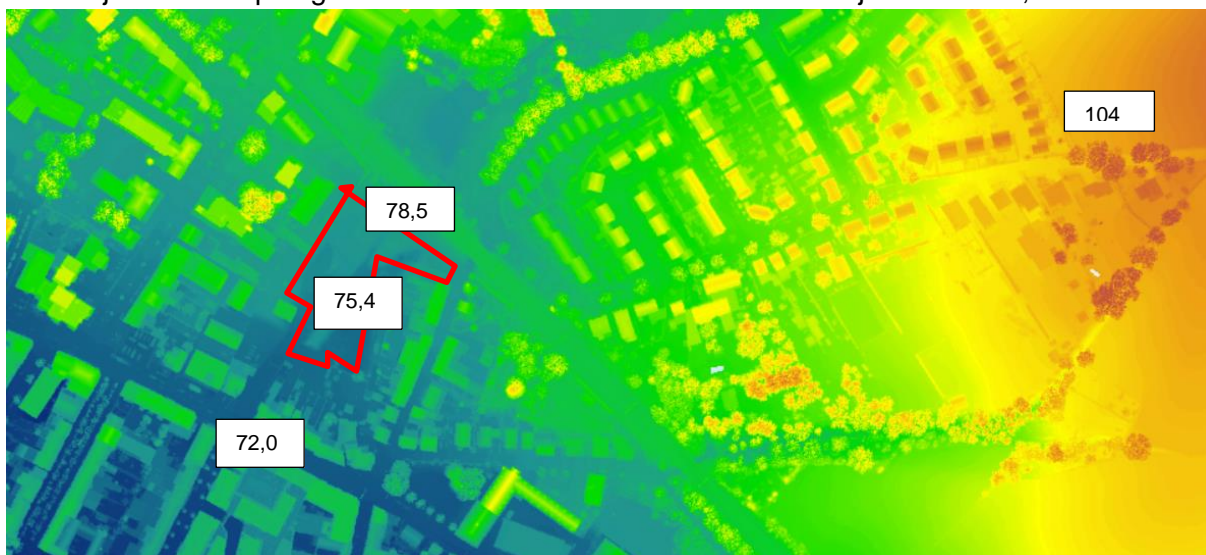
4. Waterhuishouding

Om de waterbelangen in een zo vroeg mogelijk stadium in beeld te hebben heeft het waterschap de Watertoets ontwikkeld. In het kader van het watertoetsproces worden hierbij de relevante en beschikbare wateraspecten bekeken.

4.1. Geohydrologie

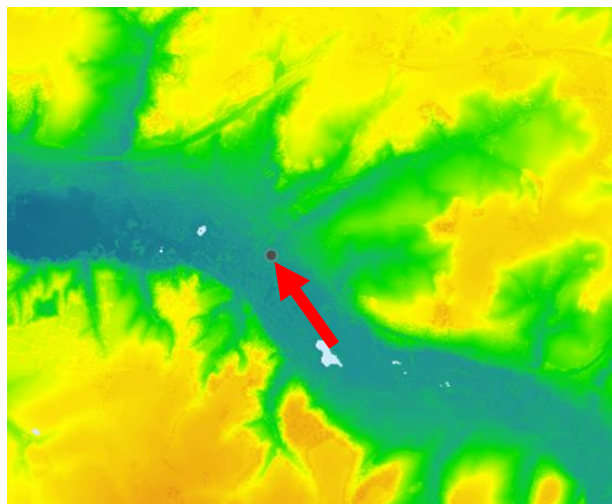
Globale hoogteligging

De onderzoekslocatie heeft een globale hoogteligging van 75,4 m-NAP. De kaarten van AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland) laten zien dat er forse hoogteverschillen waarneembaar zijn op en rondom de onderzoekslocatie. Het hoogteverschil tussen de weg aan de noordzijde van het plangebied en de Reinlandstraat aan de zuidzijde is circa 6,5 meter.



Figuur 6. Hoogteverschil onderzoekslocatie (bron: AHN)

De onderzoekslocatie is gelegen in het Geuldal. Op de onderstaande uitsnede waarin een groter gebied is weergegeven is te zien dat de gebieden ten noorden en ten zuiden van de onderzoekslocatie fors hoger zijn gelegen.



Figuur 7: Weergave AHN uitgezoomd

Regionale bodemopbouw

Vanaf maaiveld tot circa 5,7 m-mv bestaat de bodem uit de formatie van Boxtel (zand, zeer fijn tot zeer grof, lokaal kleilig, grindig of humeus; leem, lokaal zandig, lokaal humeus; klei, siltig tot zandig; veen, klei). Hieronder is tot circa 46,5 m-mv de formatie van Maastricht (Kalksteen, fijn- tot grofkorrelig, lokaal met vuursteenlagen) aanwezig. Hieronder is tot een diepte van circa 94,4 m-mv de formatie van Gulpen (Kalksteen, fijnkorrelig, glauconiethoudend, lokaal met vuursteenlagen) aanwezig.

Onder de deklaag bestaat de bodem uit een Kalksteeneenheid van weinig ingeschakelde vuursteenbanken. Deze laag is aanwezig tot circa 91 m-mv.

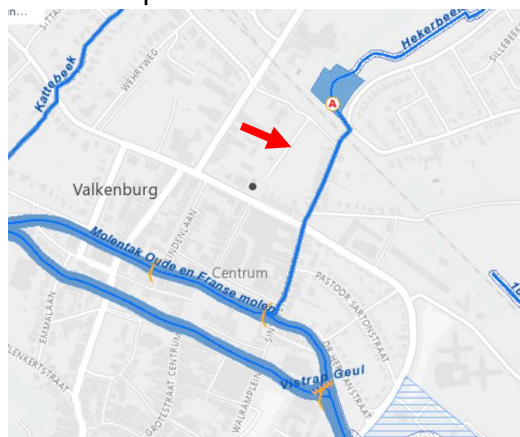
Geohydrologie

Naar opgave van de provincie Limburg ligt het onderzoeksgebied niet in een grondwaterbeschermingsgebied. Op de onderzoekslocatie wordt voor zover bekend geen grondwater onttrokken. Het aanwezig zijn van ongeregistreerde onttrekkingen in de directe omgeving is niet bekend en wordt derhalve niet uitgesloten.

In de Digitale Wateratlas van de provincie Limburg is te herleiden dat de locatie is gelegen in een infiltratiegebied.

Oppervlaktewater in de omgeving

Uit de vastgestelde legger van waterschap Limburg te zien dat ten oosten van de onderzoekslocatie de Hekerbeek stroomt. Dit is een primaire watergang die door het waterschap wordt beheerd.



Figuur 81: watergangen in beheer waterschap in de omgeving

Regenwater en overige neerslag

Het plangebied is gelegen in de bebouwde kom van Valkenburg. Hemelwater dat op de onderzoekslocatie valt valt af via de aanwezige riolering of infiltreert in de bodem ter plaatse van de onverharde terreindelen.

Gemiddelde grondwaterstand

Op de kaarten de klimaateffectatlas is te zien dat zowel de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) en gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) is gelegen op > 2,0 m-mv.

Afvalwater

Er zal ter plaatse nieuwe riolering aangelegd moeten worden ten behoeve van de nieuwbouwwoningen. Er is reeds een gescheiden hoofdriolering aangelegd onder de Henry Morgan straat.

Milieuhygiënische bodemkwaliteit

Recentelijk is er voor zover bekend geen onderzoek gedaan naar de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem.

Oriënterend doorlatendheidsonderzoek

MILON bv heeft op 23 mei 2023 een oriënterend doorlatendheidsonderzoek (projectnummer 20231329) uitgevoerd om een indicatie te krijgen van de waterdoorlatendheid van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie. De doorlatendheid van de bodem is onderzocht door de Falling Head test toe te passen op 4 verschillende locaties en een korrelverdelingsanalyse toe te passen.

Tijdens de werkzaamheden blijkt dat de bodem overwegend bestaat uit klei- en leemlagen met daartussen enkele zandige bodemlagen. In de bodem wordt veel grind en stenen aangetroffen. Uit de metingen blijkt dat drie van de vier onderzochte lagen worden beoordeeld als slecht doorlatend door de lange doorlooptijd. De onderzochte sterk zandige leemlaag van peilbuis 204 wordt beoordeeld als vrij goed doorlatend.

Grondwater is tot op een diepte van 4,0 m-mv niet aangetroffen. De boorprofielen uit het onderzoek zijn opgenomen als bijlage 3 om een indicatie te geven van de grondopbouw ter plaatse.

5. Wateradvies

5.1. Bevoegd gezag

Volgens het beleid van waterschap Limburg dient in bepaalde gevallen, de benodigde compensatie te worden berekend.

5.2. Dimensionering infiltratie of bergingsvoorziening

De watertoets wordt uitgevoerd in verband met de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie.

In de toekomstige situatie zal de verhardingssituatie veranderen. De hemelwatervoorziening dient dan ook aangepast te worden aan de nieuwe inrichting. In de hemelwatervoorziening wordt het hemelwater afkomstig van het terrein geborgen.

Tabel 2. verhardingssituatie huidige en toekomstige situatie

	Huidige m ² (circa)	Toekomstig m ² (circa)	Verskil m ² (circa)
Uitgeefbare grond	4.525	4.525	-
Verharding (45%)	0	2.036	+2.036
Onverhard (55%)	4.525	2.489	-2.489
Totaal plangebied	4.525	4.525	-

De ontwikkeling op de locatie heeft, zoals blijkt uit de tabel, tot gevolg dat het verhard oppervlak toeneemt met circa 2.036 m²

Gezien er nieuwbouw gerealiseerd gaat worden, stelt het bevoegd gezag dat dit zo veel mogelijk op hydrologisch neutrale manier ontwikkeld dient te worden en er eveneens zo veel mogelijk compenserende voorzieningen dienen te worden gerealiseerd.

De berekende compensatie wordt berekend door de toename in verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 80 mm (0,08 m) Daaruit volgt de omvang van de berekende compensatie in kubieke meters (m³). De berekende compensatie bedraagt 163 m³ (2.036 m² x 0,08).

Op basis van de uitkomsten van het oriënterend doorlatendheidsonderzoek uitgevoerd door MILON (projectnummer 20231329) wordt geconcludeerd dat er binnen het plangebied, door de aanwezige kleiige bovenlaag, onvoldoende mogelijkheden zijn om een adequate berging/infiltratievoorziening te realiseren. Derhalve is er, in overeenstemming met het bevoegd gezag, een ruim gedimensioneerd hemelwaterriool gerealiseerd.

6. Samenvatting en conclusies

Op 17 april 2023 heeft De Roever Omgevingsadvies B.V te Veghel schriftelijk opdracht gekregen van Aveco de Bondt voor het uitvoeren van een watertoets. De onderzoekslocatie is gelegen ter plaatse van de Villa Via Nova (Hekerbeekstraat) te Valkenburg. Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden.

Onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend als gemeente Valkenburg sectie C, nummer 1645. De oppervlakte van de gehele locatie bedraagt circa 4.525 m². De locatie is in de huidige situatie braakliggend.

Watertoets

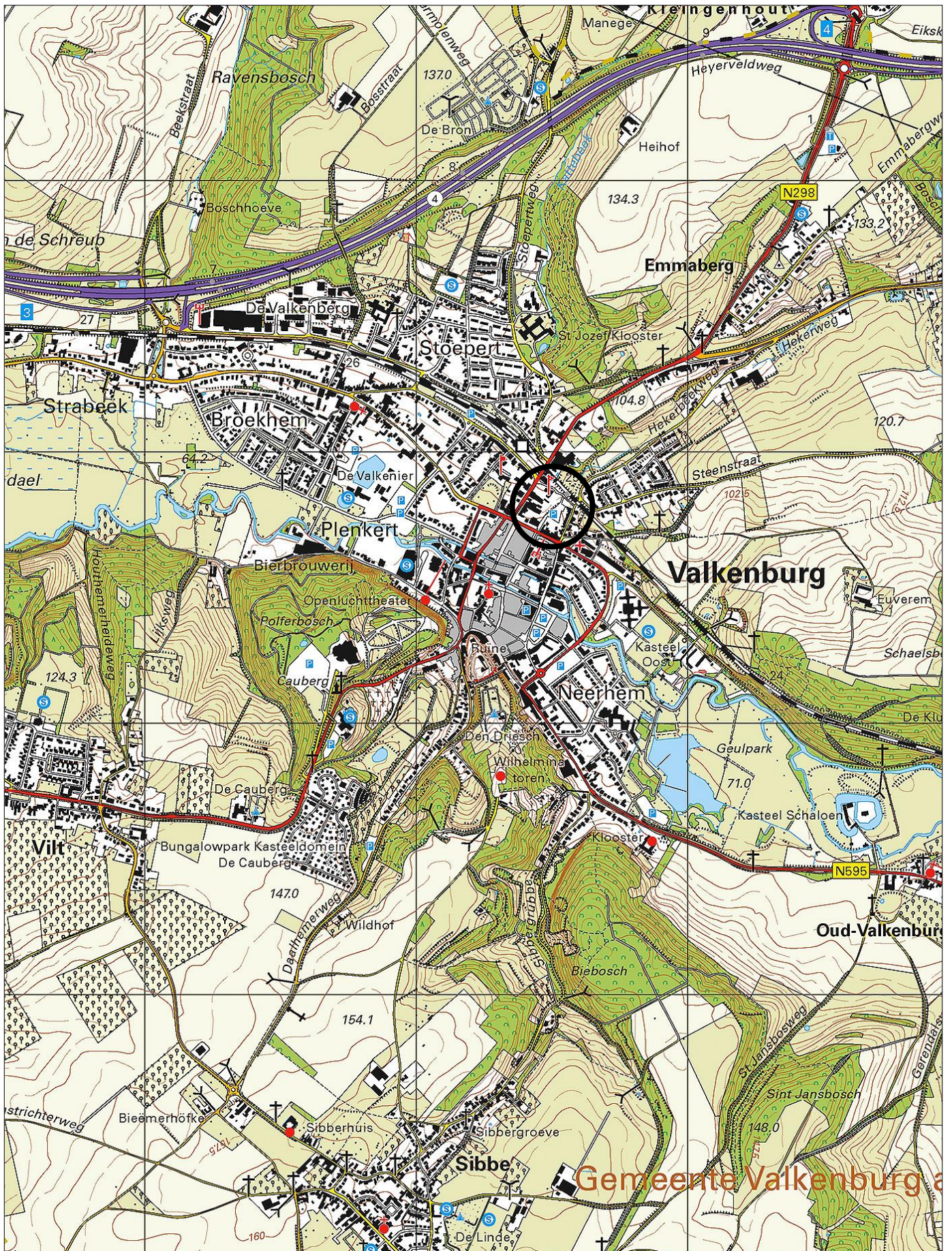
De ontwikkeling op de locatie heeft, zoals blijkt uit de tabel, tot gevolg dat het verhard oppervlak toeneemt met circa 2.036 m². Gezien er nieuwbouw gerealiseerd gaat worden, stelt het bevoegd gezag dat dit zo veel mogelijk op hydrologisch neutrale manier ontwikkeld dient te worden en er eveneens zo veel mogelijk compenserende voorzieningen dienen te worden gerealiseerd.

De berekende compensatie wordt berekend door de toename in verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 80 mm (0,08 m) Daaruit volgt de omvang van de berekende compensatie in kubieke meters (m³). De berekende compensatie bedraagt 163 m³ (2.036 m² x 0,08).

Op basis van de uitkomsten van het oriënterend doorlatendheidsonderzoek uitgevoerd door MILON (projectnummer 20231329) wordt geconcludeerd dat er binnen het plangebied, door de aanwezige kleiige bovenlaag, onvoldoende mogelijkheden zijn om een adequate berging/infiltratievoorziening te realiseren. Derhalve is er, in overeenstemming met het bevoegd gezag, een ruim gedimensioneerd hemelwaterriool gerealiseerd.

Bijlagen

Bijlage 1



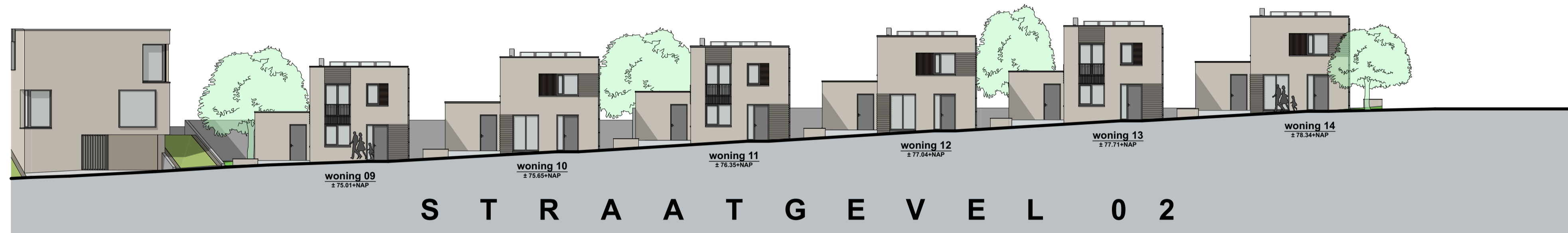
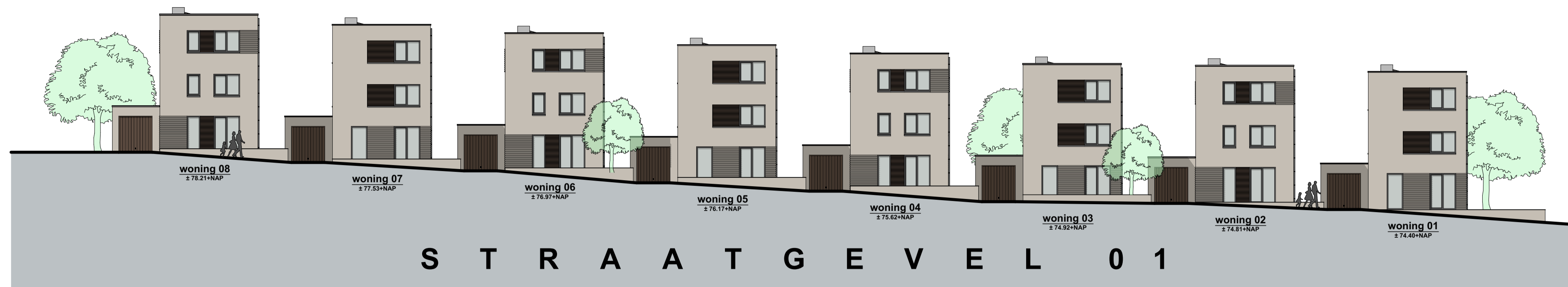
Topografische overzichtskaart met ligging onderzoekslocatie

Ligging onderzoekslocatie

Deze kaart is noordgericht



Bijlage 2



 architectenburo snijders en van stekelenburg

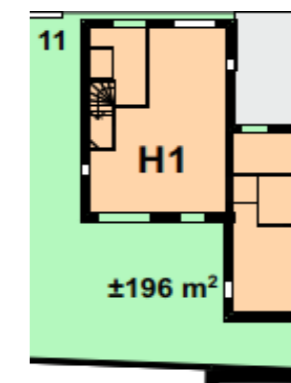
WERK	14 woningen in het plan Villa Nova te Valkenburg i.o.v. Jongen Projectontwikkeling		
ONDERDEEL	situatie en straatgevels		
WERKNUMMER	22043	BLADNUMMER	VO.00
getekend door	J de Jong	formaat	A1 (841x594mm)
schaal	1:200/500	datum	20-01-2023
fase	Voorlopig Ontwerp	status	DEFINITIEF
gewijzigd d.d.	A B C D E F		
<small>* Tekening niet geschikt voor productie/uitvoering. * Alle onderdelen uitvoeren conform eisen vastgelegd in het meest recente bouwbesluit. * Alle maten vooral in het werk door aannemer te controleren/uitzetten. * Constructieve uitgangspunten conform opgave constructeur.</small>			
stationsstraat 87	5281 GC boxtel	0411-673239	info@obsvs.nl www.obsvs.nl

Bijlage 3

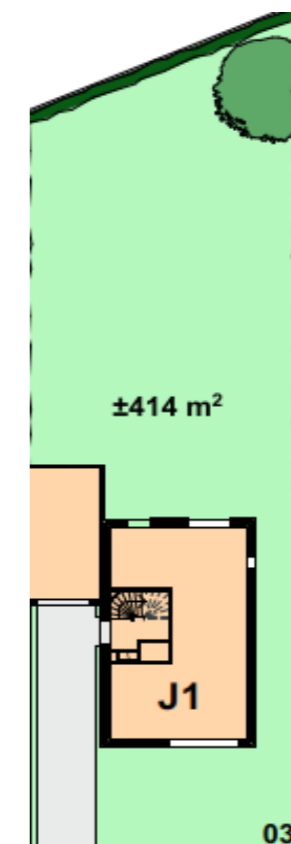
Patio's	Perceel m2	Verhard	Percentage verhard
9	242	135	56%
10	185	135	73%
11	196	135	69%
12	192	135	70%
13	188	135	72%
14	185	135	73%
Subtotaal	1188	811	69%

GGB	Perceel m2	Verhard	Percentage verhard
1	569	151	27%
2	471	151	32%
3	414	151	36%
4	358	151	42%
5	357	151	42%
6	344	151	44%
7	338	151	45%
8	485	151	31%
Subtotaal	3336	1207	37%
Totaal	4524	2018	45%

Footprint woning is 91,7 m2
Terras achterzijde is 24 m2 (breedte woning 6 m maal 4 meter diep terras)
Oprit voorzijde is 19,5 m2 (breedte 3,9 m maal ongeveer 5 meter diep)



Footprint woning is 87,8 m2
Terras achterzijde is 22,4 m2 (breedte woning 6,4 m maal 3,5 meter diep terras)
Oprit voorzijde is 40,7m2 (breedte 3,15 m maal ongeveer 12,9 meter diep)



Bijlage 4

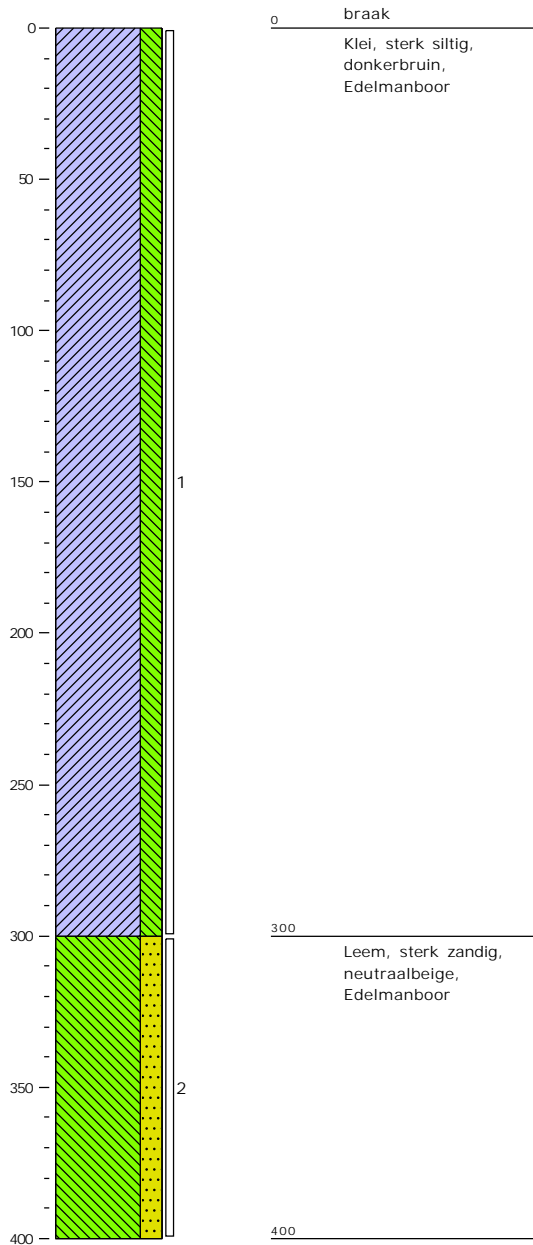
Projectnaam: Villa Via Nova
 Plaatsnaam: Valkenburg
 Projectcode: 20231329
 Projectleider: Jos van Gemert
 Pagina: 1 van 4

Rembrandtlaan 4
 5462 CH Veghel
 Telefoon 073 - 547 72 53
 E-mail info@milon.nl
 Internet www.milon.nl

Boring 201

Datum: 5-5-2023

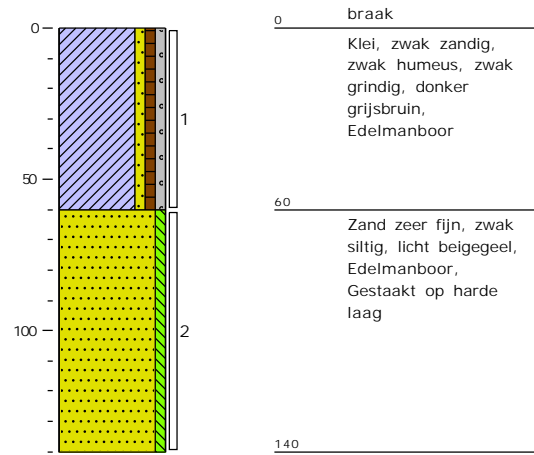
Veldwerker: Wesley Deenen



Boring 202.1

Datum: 8-5-2023

Veldwerker: Niels van Rooij



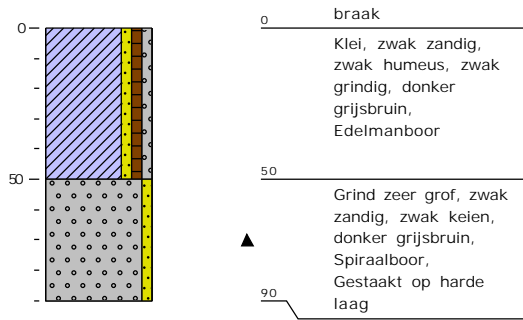
Projectnaam: Villa Via Nova
 Plaatsnaam: Valkenburg
 Projectcode: 20231329
 Projectleider: Jos van Gemert
 Pagina: 2 van 4

Rembrandtlaan 4
 5462 CH Veghel
 Telefoon 073 - 547 72 53
 E-mail info@milon.nl
 Internet www.milon.nl

Boring 202.2

Datum: 8-5-2023

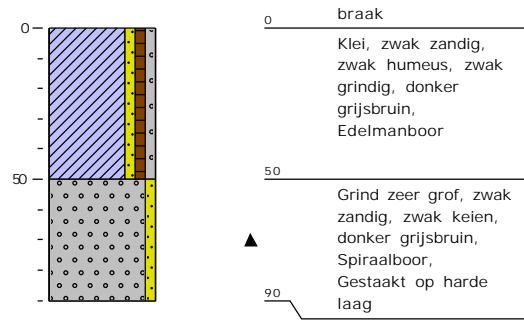
Veldwerker: Niels van Rooij



Boring 202.3

Datum: 8-5-2023

Veldwerker: Niels van Rooij



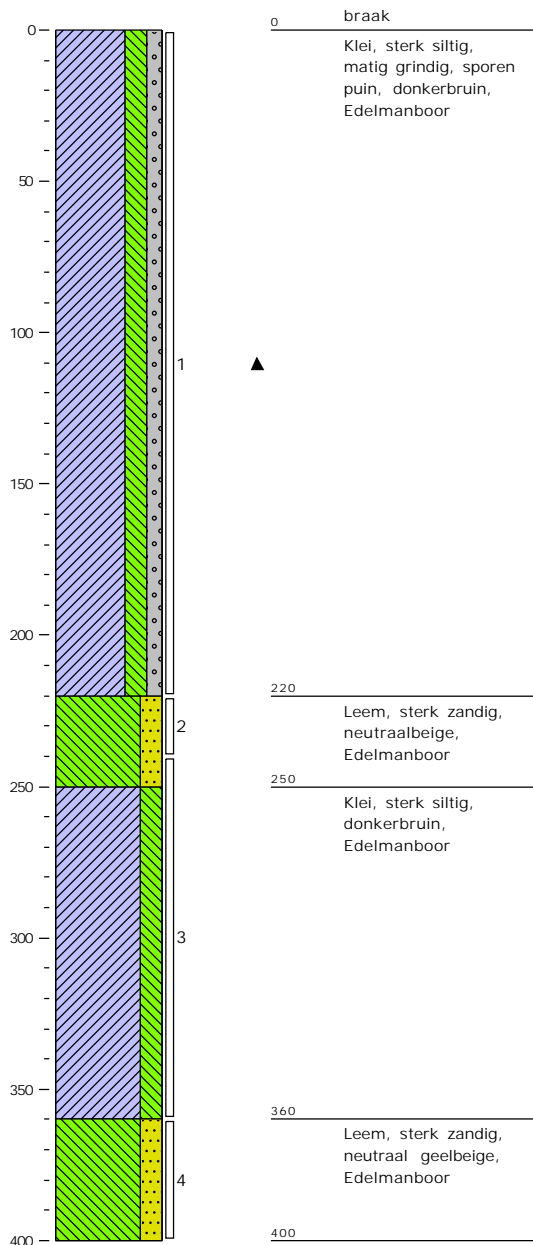
Projectnaam: Villa Via Nova
 Plaatsnaam: Valkenburg
 Projectcode: 20231329
 Projectleider: Jos van Gemert
 Pagina: 3 van 4

Rembrandtlaan 4
 5462 CH Veghel
 Telefoon 073 - 547 72 53
 E-mail info@milon.nl
 Internet www.milon.nl

Boring 203

Datum: 5-5-2023

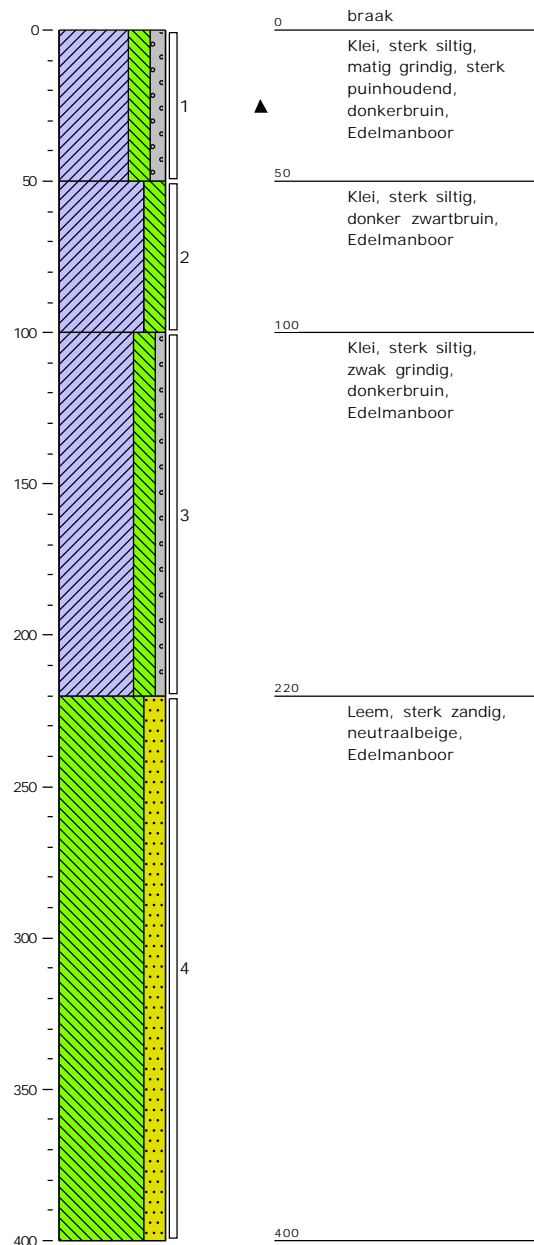
Veldwerker: Wesley Deenen



Boring 204

Datum: 5-5-2023

Veldwerker: Wesley Deenen



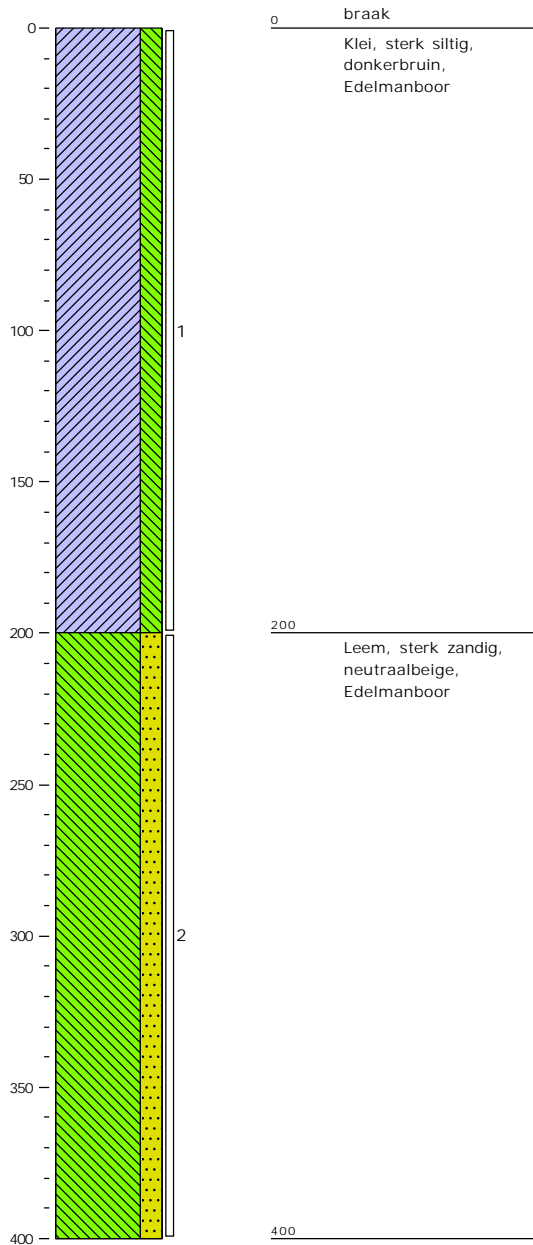
Projectnaam: Villa Via Nova
 Plaatsnaam: Valkenburg
 Projectcode: 20231329
 Projectleider: Jos van Gemert
 Pagina: 4 van 4

Rembrandtlaan 4
 5462 CH Veghel
 Telefoon 073 - 547 72 53
 E-mail info@milon.nl
 Internet www.milon.nl

Boring 205

Datum: 5-5-2023

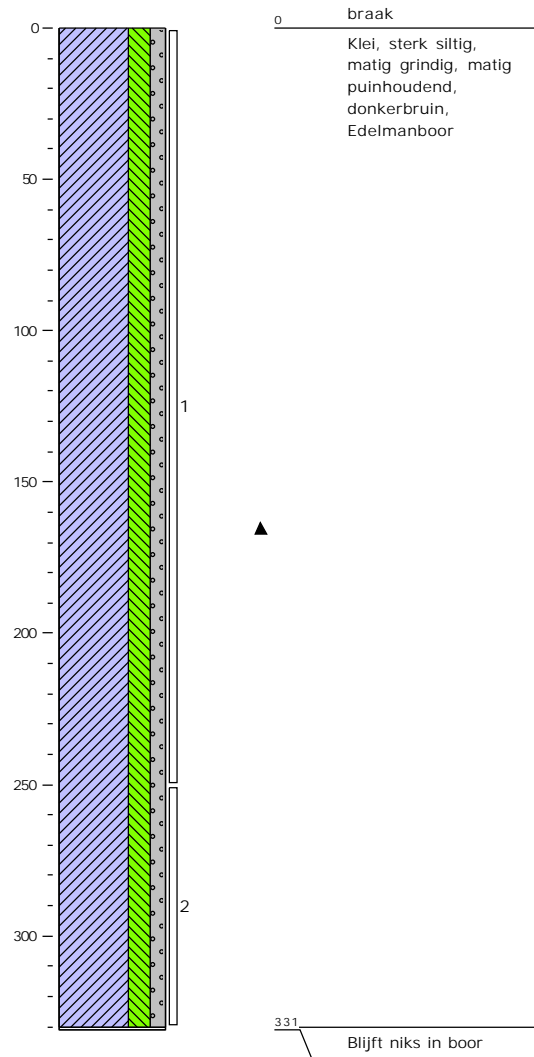
Veldwerker: Wesley Deenen

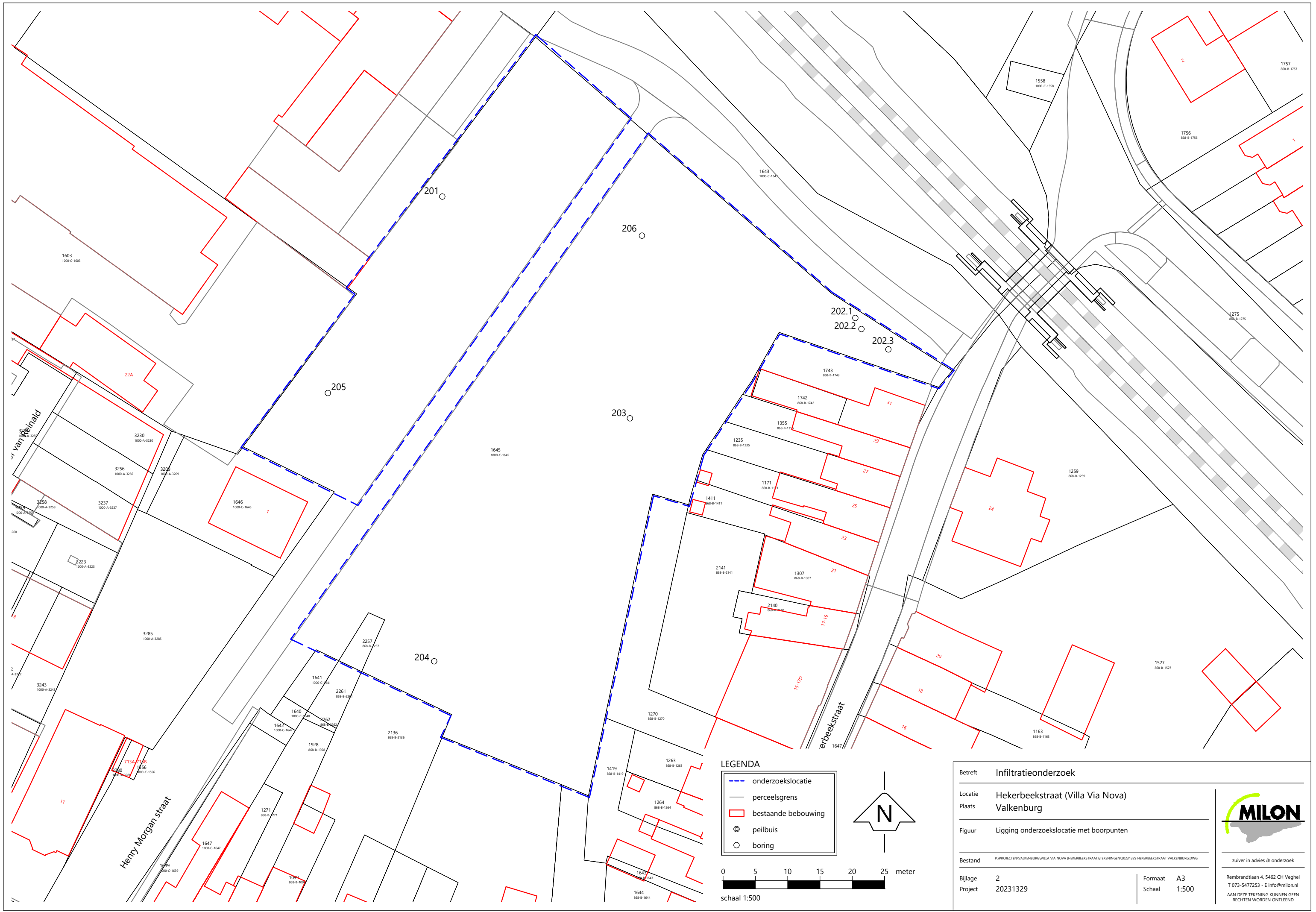


Boring 206

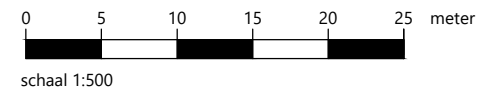
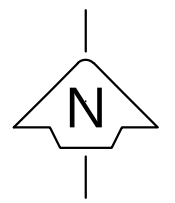
Datum: 5-5-2023

Veldwerker: Wesley Deenen





- LEGENDA**
- - - onderzoekslocatie
 - perceelsgrens
 - bestaande bebouwing
 - peilbuis
 - boring



Betreft	Infiltratieonderzoek	
Locatie	Hekerbeekstraat (Villa Via Nova)	
Plaats	Valkenburg	
Figuur	Ligging onderzoekslocatie met boorpunten	
Bestand	P:\PROJECTEN\VALKENBURG\VILLA VIA NOVA (HEKERBEEKSTRAAT)\TEKENINGEN\20231329 HEKERBEEKSTRAAT VALKENBURG.DWG	
Bijlage	2	Formaat A3
Project	20231329	Schaal 1:500

zuiver in advies & onderzoek

Rembrandtlaan 4, 5462 CH Veghel
T 073-5477253 - E info@milon.nl
AAN DEZE TEKENING KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND



QUICKSCAN WET NATUURBESCHERMING
VILLA VIA NOVA VALKENBURG

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Quickscan Wet natuurbescherming Villa Via Nova Valkenburg
Referentie:	20230800.v01
Datum:	1 juni 2023
Opdrachtgever:	Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Onderzoeksvragen	5
1.3. Leeswijzer.....	5
2. PLANGEBIED	6
2.1. Planlocatie	6
2.2. Beoogde ingreep	6
3. TOETSINGSKADER.....	8
3.1. Wet natuurbescherming	8
3.2. Soortenbescherming	8
<i>Wet natuurbescherming - Vogelrichtlijn.....</i>	<i>8</i>
<i>Wet natuurbescherming - Habitatrichtlijn</i>	<i>9</i>
<i>Wet natuurbescherming – Andere soorten.....</i>	<i>9</i>
<i>Vrijstelling en ontheffing</i>	<i>9</i>
3.3. Relevante overige kaders.....	10
4. METHODE.....	11
4.1. Bronnenonderzoek	11
4.2. Veldbezoek	11
5. RESULTATEN.....	12
5.1. Bronnenonderzoek	12
<i>Beschermde gebieden.....</i>	<i>12</i>
<i>Waargenomen soorten.....</i>	<i>12</i>
5.2. Flora.....	12
5.3. Ongewervelden.....	13
5.4. Zoogdieren.....	13
Grondgebonden zoogdieren	13
Vleermuizen	13
5.5. Vogels.....	14
5.6. Vissen	15
5.7. Reptielen en Amfibieën	15
5.8. Natura2000 gebieden	15
5.9. Houtopstanden	16
6. CONCLUSIE.....	17

BIJLAGE I. UITDRAAI QUICKSCANHULP NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA	19
BIJLAGE II. FOTO'S VELDBEZOEK	28

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens 14 woningen te realiseren op een braakliggende terrein aan de Henry Morgan straat te Valkenburg. De geplande ingreep kan mogelijk negatieve effecten hebben op aanwezige flora en fauna. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is het daarom noodzakelijk een quickscan Wet natuurbescherming uit te voeren. Tijdens een quickscan wordt bepaald of de geplande ingreep in strijd is met de Wnb en hoe/wanneer eventueel maatregelen kunnen worden getroffen om overtreding van de wet te voorkomen.

1.2. Onderzoeksvragen

De doelstelling van het onderzoek is driedelig. Ten eerste wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden (waarschijnlijk) aanwezig zijn in het plangebied. Ten tweede worden de consequenties van deze (mogelijke) aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven. Hiervoor is van belang dat de volgende vragen worden beantwoord.

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen (mogelijk) voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied?
2. Welke te verwachten wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden negatieve effecten van het plan?
3. Hoe dient te worden omgegaan met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig.

Omdat de Wet natuurbescherming naast soorten ook natuurgebieden en houtopstanden beschermt wordt ook advies gegeven of vervolgonderzoek voor het onderdeel gebiedsbescherming noodzakelijk is en of in het kader van het vellen van houtopstanden een melding moet worden gedaan.

1.3. Leeswijzer.

Het rapport is onderverdeeld in 6 hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt de locatie en de voorgenomen ingreep beschreven. In hoofdstuk 3 volgt informatie over het toetsingskader wat gebruikt wordt. Hoofdstuk 4 geeft de methode van het onderzoek weer. De resultaten van het onderzoek worden in hoofdstuk 5 beschreven, deze worden daarna in hoofdstuk 6 concluderend samengevat.

2. PLANGEBIED

2.1. Planlocatie

Het plangebied bestaat uit een braakliggend terrein gelegen aan de Henry Morgan straat te Valkenburg. Het plangebied beschikt grotendeel al over de bestemming 'wonen' met uitzondering van een stuk met de enkelbestemming 'groen' in het zuidoosten van het plangebied. Het terrein is in het westen, zuiden en oosten begrensd door woningen. Ten noorden van het plangebied bevindt zich een groenstrook met daarachter een treinspoor.



Figuur 1. Plangebied (omlijnd in rood)

2.2. Beoogde ingreep

De initiatiefnemer is voornemens 14 woningen te realiseren op het braakliggend terrein aan de Henry Morgan straat te Valkenburg. Het plangebied is kadastraal bekend als percelen

1645 en 1643 sectie C en 2257 sectie B te VKB01 in Valkenburg. Op figuur 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Op figuur 2 is de situatieschets van de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 2. Situatieschets van de beoogde situatie

3. TOETSINGSKADER.

3.1. Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en Faunawet en de Boswet en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelgeving. De Wnb is een vereenvoudiging ten opzichte van het voorgaande stelsel en sluit beter aan op het Europese recht en het omgevingsrecht. Binnen de Wnb zijn drie onderdelen die de voorgaande losstaande wetten vervangen; de Gebiedsbescherming, de Soortenbescherming en de Houtopstanden.

De Wnb ziet toe op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

3.2. Soortenbescherming

De Soortenbescherming is het nationale wettelijke kader waarin de bepalingen van EU-richtlijnen op het gebied van bescherming van soorten zijn vertaald naar nationaal recht. Het doel van de Soortenbescherming is het in stand houden van de planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Hiertoe is een groot aantal plant- en diersoorten beschermd. De precieze regels die op een plan van toepassing zijn, hangen af van het type voornemen. Hieronder een beknopte algemene toelichting.

Voor alle soorten geldt een zorgplicht: een ieder dient voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende planten en dieren. Schadelijke handelingen zoals het doden, opzettelijk verontrusten, verstoren of vernietigen van dieren en hun vaste rust- en verblijfplaatsen, hun holen, nesten, eieren rapen, net als het uitgraven, plukken en vernietigen van groeiplaatsen van planten, zijn verboden. Naar mate van bescherming kan onderscheid worden gemaakt in de volgende beschermingsregimes:

Wet natuurbescherming - Vogelrichtlijn

Vogels nemen een bijzondere plaats in de natuurwetgeving. Alle broedende vogels, hun eieren, hun vaste rust- en verblijfplaatsen én de functionele omgeving daarvan, zijn beschermd. Vogelsoorten worden onderscheiden in vijf categorieën, waarbij soorten van categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn, en soorten van categorie 5 in principe alleen tijdens de broedperiode. Voor het verstoren van broedende vogels tijdens de broedperiode wordt geen ontheffing verleend. Voor het aantasten van broedende vogels en/of de jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen, geldt een zware toets, vergelijkbaar met die van de Habitatrichtlijn soorten.

Wet natuurbescherming - Habitatrichtlijn

Alle plant- en diersoorten genoemd in bijlage IV van de Habitatrichtlijn, bijlage I of II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn zijn beschermd.

Voor deze streng beschermde soorten, geldt dat een ontheffing alleen wordt verleend als geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van deze soorten, er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat en er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang. Binnen deze categorie bestaat een verdere onderverdeling, waarvoor de criteria voor het verlenen van een ontheffing nog iets verschillen.

Wet natuurbescherming – Andere soorten

Alle in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders en kevers van soorten genoemd in bijlage 1, onderdeel a van de Wnb vallen onder deze categorie. De dieren opgenomen in deze bijlagen mogen niet opzettelijk gedood of gevangen worden. Voor de andere soorten onder de Wnb geldt dat een ontheffing vereist blijft bij ruimtelijke ingrepen die negatieve effecten voor deze soorten hebben. Een uitzondering hierop kan gemaakt worden als wordt gewerkt volgens een door de Minister van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode. In zo'n gedragscode geeft een sector of initiatiefnemer zelf aan welke gedragslijnen men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen. Als er volgens een goedgekeurde gedragscode gewerkt wordt, is alleen nog een ontheffing nodig voor werkzaamheden die niet conform die gedragscode (kunnen) worden uitgevoerd.

Vrijstelling en ontheffing

Een ruimtelijke ingreep kan gepaard gaan met negatieve effecten op planten en dieren. Alles wat schadelijk is voor beschermde soorten, is verboden. Om een ruimtelijk plan dat mogelijk negatieve effecten heeft op beschermde soorten toch tot uitvoering te mogen brengen, is een vrijstelling of een ontheffing van het Ministerie van Economische Zaken noodzakelijk. Om na te gaan of een vrijstelling of ontheffing noodzakelijk is zijn verschillende onderzoeken nodig:

- met een QuickScan wordt aangetoond of er mogelijk matig of strikt beschermde soorten aanwezig zijn;
- zo nodig wordt met nader onderzoek aangetoond of er schadelijke effecten op beschermde soorten zijn;

Indien bij de QuickScan is aangetoond dat er geen matig of strikt beschermde soorten aanwezig zijn, dan geldt een algemene vrijstelling. Indien wel beschermde soorten aanwezig zijn, en met nader onderzoek aangetoond is dat er schadelijke effecten op deze beschermde soorten zijn is het noodzakelijk om mitigerende of compenserende maatregelen te treffen. Indien dit kan door te werken volgens een gedragscode (goedgekeurd werkprotocol) is er vrijstelling verleend.

Als nog geen gedragscode voor de specifieke situatie beschikbaar is, dient een ontheffing verkregen te worden. Om een ontheffing te kunnen verkrijgen, moet aangetoond worden dat de voorgenomen ruimtelijke ingreep geen afbreuk zal doen aan de gunstige staat van instandhouding van de aangetroffen beschermde soorten. Of, als er geen alternatief is en de ingreep een voldoende zwaarwegend belang dient (wettelijk gedefinieerd per bovengenoemde categorie), kan mogelijk toch ontheffing verleend worden onder

voorwaarden. Een ontheffing kan worden aangevraagd bij Gedeputeerde Staten van de provincie waar de ingreep plaatsvindt.

De bosmuis, huisspitsmuis en veldmuis mogen wel opzettelijk gedood en gevangen worden, en hun vaste voortplantingsplaats of rustplaats mag opzettelijk vernield of beschadigd worden, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden. (Wnb Art. 3.10 lid. 3)

Ook de *zwarte rat*, *bruine rat*, *huismuis*, de *mol* en *exoten* vallen niet onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming, en mogen opzettelijk gedood en gevangen worden, en hun vaste voortplantingsplaats of rustplaats mag opzettelijk vernield of beschadigd worden. (besluit Wnb Art 3.10 lid. b1)

3.3. Relevante overige kaders

Binnen de Wnb zijn naast de Soortenbescherming ook de Gebiedsbescherming en de Houtopstanden opgenomen.

De Gebiedsbescherming binnen de Wnb is het nationale wettelijke kader waarin de bepalingen van EU-richtlijnen op het gebied van bescherming van gebieden zijn vertaald naar nationaal recht. Als in de nabijheid van het plangebied percelen liggen die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen genaamd [Ecologische Hoofdstructuur](#)), of Natura 2000-gebied, zijn deze beschermd onder de Wet natuurbescherming of door landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid, vastgelegd in bijvoorbeeld de Verordening Ruimte of het bestemmingsplan. De mogelijke effecten van het plan op de specifieke kenmerken van deze gebieden moeten dan in beeld worden gebracht.

De Houtopstanden binnen de Wnb geldt voor houtopstanden buiten de bebouwde kom. Binnen de houtopstanden geldt een meldingsplicht en een herplantingsplicht. Het voornaamste doel van het onderdeel houtopstanden is het instandhouden van het areaal bossen en beplantingen in Nederland. Daarmee wordt de functie van bossen en beplantingen gegarandeerd als habitat voor dieren en planten, als recreatiegebied en als groene long voor ons dichtbevolkte land.

4. METHODE

De aanwezige natuurwaarden zijn in beeld gebracht op basis van bestaande inventarisatiegegevens en een verkennend veldbezoek.

4.1. Bronnenonderzoek

Ruimtelijke ordening, zoals bestemmingsplan en provinciale structuurvisie, zijn geraadpleegd op de overheidswebsite www.ruimtelijkeplannen.nl.

In de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) zijn waarnemingen van flora en fauna in Nederland gebundeld. De Gegevensautoriteit Natuur staat ervoor in dat alleen gevalideerde waarnemingen worden opgenomen. Gegevens uit meer dan 100 databanken zijn gebundeld, waaronder die van de particuliere gegevens beherende organisaties (Zoogdiervereniging, Vlinderstichting, etc.), provincies en terrein beherende organisaties. De NDFF wordt dagelijks aangevuld met recente waarnemingen. Uit deze nationale databank is een overzicht opgevraagd van alle in de nabijheid van het plangebied waargenomen beschermde planten- en diersoorten. Exacte locaties of datering van de waarnemingen zijn daarbij niet bekend. Het overzicht geeft een indicatie op welke soorten in het bijzonder gelet moet worden bij het veldbezoek.

4.2. Veldbezoek

Op basis van een eenmalig veldbezoek is de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten en soortgroepen beoordeeld, met bijzondere aandacht voor de vanuit het bronnenonderzoek verwachte soorten. Het gaat hierbij om een deskundigenoordeel op basis van de fysieke gesteldheid van het terrein (biotopenonderzoek). Het veldbezoek is uitgevoerd door de heer A. Oosterkerk, ecologisch adviseur bij De Roever Omgevingsadvies, op 4 mei 2023 in de middag bij zonnig weer, 15°C en windkracht 2. Resultaten zijn als tweede lezing beoordeeld door de heer F. ten Bolscher, senior ecoloog bij De Roever Omgevingsadvies.

5. RESULTATEN

5.1. Bronnenonderzoek

Beschermde gebieden

De dichtstbijzijnde gronden met bestemming 'natuur' zijn gelegen op 400 meter ten noorden van het plangebied. De afstand tot het Natuurnetwerk is ongeveer 260 meter ('Kleine Geul').

Deze beschermde gebieden zijn op dusdanige afstand gelegen dat negatieve effecten van het plan op voorhand kunnen worden uitgesloten voor de gunstige staat van instandhouding van deze in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschermde gebieden.

Waargenomen soorten

Het overzicht van alle in de nabijheid van het plangebied waargenomen beschermde planten- en diersoorten van de NDFF is bij dit rapport gevoegd als bijlage I. Deze tabel geeft een overzicht van alle beschermde soorten en de afstand waarop deze van het plangebied zijn waargenomen.

De in deze tabel genoemde soorten die binnen een afstand van 5 kilometer van het plangebied zijn waargenomen vormden een aandachtspunt bij het terreinbezoek. De resultaten daarvan worden hieronder per soortgroep belicht. Zie ook bijlage II voor foto's van het plangebied.

5.2. Flora

Er zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Er zijn enkel algemene soorten aangetroffen die kenmerkend zijn voor matig voedselrijke ruderaal terreinen, zoals koolzaad, duizendblad, echte kamille, zachte ooievaarsbek, gewone hoornbloem, sint-janskruid, kale jonker, ridderzuring, gewone berenklauw, kruipende boterbloem, hondsdraf, draadereprijs, gewone brandnetel, madeliefje, paardenbloem, dwergviooltje, kalkkraket en kleine klaver. Daarnaast werd er in het noordoosten van het terrein kleinschalige opslag van japanse duizendknoop aangetroffen. In het kader van de verordening uitheemse soorten en aansluitend hierop is de wijziging van het Besluit natuurbescherming invasieve Aziatische duizendknopen (nationaal aangewezen als invasieve exoten) is het verboden met deze soorten te houden en hiermee vermengde grond naar elders te verplaatsen. De locatie van de japanse duizendknoop ligt binnen de grenzen van het plangebied. In dit kader is het verplicht het aanwezige opslag hiervan te bestrijden. Het aanwezige opslag van japanse duizendknoop is naar alle waarschijnlijkheid een uitgroeisels van de opslag langs het spoor ten noorden van het plangebied, die in het bezit van de gemeente zijn. Het is daarom raadzaam om de opslag van japanse duizendknoop binnen het plangebied en de opslag langs het spoor gezamenlijk te laten verwijderen, om zo nieuw uitschot binnen het plangebied te voorkomen.

Conclusie flora:

Van het plan worden geen negatieve effecten op beschermde flora verwacht. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk. In het kader van de Verordening uitheemse soorten en het Besluit natuurbescherming invasieve Aziatische duizendknopen (nationaal aangewezen als invasieve exoten) is het noodzakelijk de opslag van japanse duizendknoop te laten verwijderen.

5.3. Ongewervelden

Van de overige soortgroepen, zoals dagvlinders en libellen, kan gesteld worden dat de beschermde soorten voornamelijk gebonden zijn aan specifieke terreintypen zoals hoogveen, droge- en vochtige heiden en vennen. In de omgeving zijn waarnemingen bekend van bosbeekjuffer, grote vos, kleine ijsvogelvlinder, teunisbloempijlstaart, veldparelmoervlinder, bruin dikkopje, gevlekte witsnuitlibel, grote weerschijnvlinder, iepenpage, sleedoorpage en zilveren page. De specifieke biotopen die deze soorten vereisen worden voornamelijk in natuurgebieden aangetroffen en ontbreken binnen het plangebied. Populaties van beschermde ongewervelden soorten worden daarom in het geheel niet verwacht in het plangebied.

Conclusie ongewervelden:

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op ongewervelden uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

5.4. Zoogdieren.

Grondgebonden zoogdieren

In de nabijheid van het plangebied zijn bever, bunzing, das, eekhoorn, egel, haas, huisspitsmuis, konijn, ree, vos, steenmarter wild zwijn, aardmuis, bosmuis, damhert, eikelmuis, grote bosmuis, hamster, hermelijn, veldmuis, wezel en wolf waargenomen. Tijdens het terreinbezoek overdag is beoordeeld of de locatie geschikt is voor deze soorten. Hierbij is onderscheid gemaakt in migratieroute, foerageergebied en verblijfplaats. Het plangebied blijkt wegens de aard en ligging niet geschikt voor de boven genoemde soorten, met uitzondering van aardmuis, veldmuis en steenmarter.

Voor steenmarter zou het plangebied onderdeel kunnen uitmaken van het foerageergebied. Tijdens het veldbezoek werd een prent van steenmarter aangetroffen. Een verblijfplaats van steenmarter is echter uitgesloten. Voor overige marterachtige zoals de wezel en hermelijn is niet genoeg dekking aanwezig in de omgeving. Hiervan werden tijdens het veldbezoek ook geen sporen aangetroffen.

Tijdens het veldbezoek werden holen van vermoedelijk veldmuis. Deze soort is provinciaal vrijgesteld van artikel 3.10 lid 1 van de Wnb. Aanvullend onderzoek of een ontheffing is daarom niet vereist.

Conclusies grondgebonden zoogdieren:

Van het plan zijn geen negatieve effecten op beschermde grondgebonden zoogdieren te verwachten. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vleermuizen

In de nabijheid van het plangebied zijn baardvleermuis, brandts vleermuis, franjestaart, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, ingekorven vleermuis, laatvlieger, meervleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis, bechsteins vleermuis, grijze grootoorvleermuis, ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis

waargenomen. Tijdens het terreinbezoek overdag is beoordeeld of de locatie geschikt is voor vleermuizen. Hierbij is onderscheid gemaakt in vliegroute, foerageergebied en verblijfplaats.

Vliegroute:

In de omgeving zijn woningen aanwezig waarop vleermuizen zich oriënteren. Ze volgen dergelijke elementen bij het verplaatsen tussen foerageergebieden en verblijfplaatsen. Op de planlocatie zelf zijn geen gebouwen of lijnvormige landschapselementen aanwezig, waardoor de vleermuizen voor de oriëntatie geen hinder zullen hebben van de boogde ingreep.

Verblijfplaatsen:

Op het plangebied is geen bebouwing aanwezig, hierdoor is een verblijfplaats in bebouwing uitgesloten op de planlocatie. Daarnaast zijn er vleermuissoorten die verblijfplaatsen hebben in bomen. Binnen het plangebied bevinden zich geen bomen. De aanwezigheid van boom bewonende vleermuizen binnen het plangebied is daarmee uitgesloten. Direct aangrenzende bomen zijn van onvoldoende grootte om geschikt te zijn als verblijfplaats voor vleermuizen.

Foerageergebied:

Mogelijk foerageren vleermuizen boven het plangebied, echter heeft de bouw van de woningen geen negatief effect op de foeragemogelijkheden voor vleermuizen. Aangrenzend aan het plangebied en in de directe nabijheid zijn daarnaast voldoende foeragemogelijkheden voor vleermuizen.

Conclusie vleermuizen:

Van het plan zijn geen negatieve effecten op beschermde vleermuissoorten te verwachten. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

5.5. Vogels

Broedvogels waarvan de nestplaatsen jaarrond beschermd zijn, zijn in de nabijheid van het plangebied waargenomen (bijlage I). Gedurende het veldbezoek is nagegaan of het plangebied geschikt is voor deze strikt beschermde vogelsoorten.

Een verblijfplaats van jaarrond beschermde vogelsoorten is tijdens het veldbezoek uitgesloten. In de directe omgeving van het plangebied zijn wel geschikte bomen aanwezig waarin gebroed kan worden. Zo werd in een boom in de groenstrook ten noorden van het plangebied werd een nest van houtduif aangetroffen. De bebouwing rondom het plangebied is daarnaast waarschijnlijk geschikt voor gebouw bewonende vogelsoorten zoals huismus en gierzwaluw. Om verstoring tijdens het broedseizoen te voorkomen is het noodzakelijk de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen van de meeste algemene vogels (grofweg 15 maart tot 15 juli).

Conclusie vogels:

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op jaarrond beschermde vogelsoorten uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk. Onder de Soortenbescherming zijn alle bewoonde vogelnesten beschermd, ongeacht het tijdstip van het jaar. Het is daarom noodzakelijk om te werken buiten het broedseizoen van de meeste algemene vogels (grofweg 15 maart tot 15 juli) of op een manier waarbij vogels in de directe nabijheid niet aan broeden beginnen. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien door een deskundige is vastgesteld dat er geen bewoonde vogelnesten zijn, of indien is vastgesteld dat met het werken volgens een goedgekeurd werkprotocol, geen nesten van broedvogels worden

verstoord. Een dergelijk ecologisch werkprotocol dient te zijn opgesteld door een ter zake deskundige en vervolgens goedgekeurd te zijn door het bevoegd gezag.

5.6. Vissen

Bij gebrek aan watervoerende elementen is het voorkomen van vissen in het plangebied uitgesloten.

Conclusie vissen:

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op vissen uitgesloten.

5.7. Reptielen en Amfibieën

In de nabijheid van het plangebied zijn beschermde reptielen of amfibieën waargenomen. Het gaat om de alpenwatersalamander, gewone pad, hazelworm, kleine watersalamander, levendbarende hagedis, vroedmeesterpad, groene kikker, bruine kikker, geelbuikvuurpad en muurhagedis. Gedurende het veldbezoek is nagegaan of het plangebied geschikt is voor strikt beschermde soorten. Een geschikt leefgebied voor strikt beschermde reptielen of amfibieën ontbreekt op de planlocatie. Algemene soorten die minder sterk gebonden zijn aan watervoerende elementen, zoals de gewone pad. Kunnen gebruik maken van het plangebied als migratieroute of foerageergebied. Voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling op artikel 3.10 lid 1 van de Wnb.

Conclusie reptielen en amfibieën:

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op reptielen en amfibieën uitgesloten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5.8. Natura2000 gebieden

Het plangebied ligt op een afstand van 550 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Geuldal' en op een afstand van ± 3.8 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'. Door de ligging van het plangebied ten opzichte van deze Natura 2000-gebieden kunnen er mogelijk negatieve effecten plaatsvinden van de ingreep op deze gebieden. Indien er sprake van is van negatieve effecten dan is de voorgenomen ontwikkeling vergunning plichtig. De grenzen van het plangebied vallen binnen/buiten de grenzen van de Natura 2000-gebieden 'Geuldal' en 'Geleenbeekdal'. Op basis hiervan zijn verlies aan oppervlakte of versnippering uitgesloten.

Effecten zoals trillingen, licht, geluid en optische effecten kunnen wel op grotere afstanden optreden. Omdat de afstand van het plangebied tot grenzen van de Natura 2000-gebieden meer dan 500 meter bedraagt kunnen deze overige effecten worden uitgesloten.

Op nog grotere afstanden van ruimtelijke ontwikkelingen kunnen negatieve effecten plaatsvinden door stikstofdepositie. In de Natura 2000-gebieden 'Geuldal' en 'Geleenbeekdal' bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. Als er bij de ingreep stikstof wordt uitgestoten zijn de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden mogelijk in het geding. Bij de voorgenomen ingreep vindt naar verwachting stikstofuitstoot plaats. Om negatieve effecten door stikstofuitstoot van de voorgenomen werkzaamheden uit te sluiten is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd (kenmerk 20230800). Op basis van dit onderzoek zijn negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden uitgesloten.

5.9. Houtopstanden

Binnen het plangebied bevinden zich geen houtopstanden die betrekking hebben tot artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming. De effecten van de ingreep op houtopstanden hoeft om deze reden niet getoetst te worden aan de Wnb.

6. CONCLUSIE

In dit rapport is de quickscan Wet natuurbescherming naar aanleiding van het plan voor Villa Via Nova in Valkenburg beschreven.

Conclusies gebiedsbescherming:

Het plangebied ligt op een afstand van 550 meter van het dichtstbijzijnde verstoringsgevoelige deel van Natura 2000-gebied 'Geuldal' en op een afstand van ± 3.8 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Geleenbeekdal'. Wegens de afstand van het plangebied tot deze gebieden zijn habitatverlies/versnippering en overige effecten zoals trillingen, licht, geluid en optische effecten op voorhand uit te sluiten. Effecten door stikstofuitstoot zijn middels het stikstofdepositieonderzoek (kenmerk 20230800) eveneens uitgesloten.

De dichtstbijzijnde gronden met bestemming 'natuur' zijn gelegen op 400 meter noordwaards van het plangebied. De afstand tot het Natuurnetwerk Nederland is ongeveer 260 meter ('Kleine Geul'). Deze beschermde gebieden zijn op dusdanige afstand gelegen dat negatieve effecten van het plan op voorhand kunnen worden uitgesloten voor de gunstige staat van instandhouding van in deze in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beschermde gebieden.

Conclusies Soortenbescherming:

Flora

Van het plan worden geen negatieve effecten op beschermde flora verwacht. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk. In het kader van de Verordening uitheemse soorten en het Besluit natuurbescherming invasieve Aziatische duizendknopen (nationaal aangewezen als invasieve exoten) is het noodzakelijk de opslag van japanse duizendknoop te laten verwijderen.

Zoogdieren

Vleermuizen

Van het plan zijn geen negatieve effecten op beschermde vleermuissoorten te verwachten. Nader onderzoek of een ontheffing in het kader van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Overige zoogdieren

Negatieve effecten op overige zoogdieren zijn uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vogels

Broedvogels

Binnen de Soortenbescherming zijn alle bewoonde vogelnesten beschermd. In het plangebied bevinden zich mogelijke nestplaatsen. Het is noodzakelijk om te werken buiten het broedseizoen van de meeste vogels (grofweg 15 maart tot 15 juli), of te werken op een manier waarbij vogels in de directe omgeving niet aan broeden beginnen. Op deze manier kan zonder nader onderzoek, mitigatie of compensatie worden voorkomen dat

verbodsbepalingen van de Soortenbescherming worden overtreden voor wat betreft algemene vogelsoorten.

Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er, met het werken volgens een werkprotocol, geen nesten van broedvogels worden verstoord. Zo'n werkprotocol dient te worden opgesteld door een ter zake deskundige, en te worden goedgekeurd door het bevoegd gezag. Ook zijn werkzaamheden binnen het broedseizoen mogelijk zonder werkprotocol, indien ter plaatse door een deskundige wordt vastgesteld dat er geen bewoonde vogelnesten aanwezig zijn. Een ontheffing is dan niet noodzakelijk.

Jaarrond beschermde vogels

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op vogelsoorten uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vissen

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op vissen uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Reptielen en amfibieën

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op reptielen en amfibieën uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Ongewervelden

Gelet op de in het plangebied aanwezige biotopen zijn negatieve effecten op ongewervelden uitgesloten. Nader onderzoek of een ontheffing Soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Nader onderzoek of een ontheffing van de Soortenbescherming is niet noodzakelijk gebleken. De in het plangebied te verwachten soorten genieten hooguit lichte bescherming onder de Soortenbescherming; een algehele vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht is onverminderd van toepassing. In de nabijheid waargenomen beschermde soorten, zijn bij het terreinbezoek niet waargenomen binnen het plangebied. De aangetroffen biotopen zijn bovendien niet geschikt als leefgebied voor beschermde soorten. Hiermee is aangetoond dat de Soortenbescherming niet zal worden overtreden met de beoogde ingreep.

Artikel 1.11, de zorgplicht, van de Wet natuurbescherming is en blijft altijd van kracht: Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

Bijlage I. Uitdraai QuickScanhulp Nationale Databank Flora en Fauna

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Alpenwatersalamander	Amfibieën	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Baardvleermuis / Brandts vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Beekdonderpad	Vissen	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Bever	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Blaasvaren	Vaatplanten	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Blauwe reiger	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Boerenzwaluw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Boomklever	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Boomkruiper	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Boomvalk	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Bosbeekjuffer	Libellen	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Bosuil	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Bunzing	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Das	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Eekhoorn	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Egel	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Ekster	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Elrits	Vissen	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Franjestaart	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Gekraagde roodstaart	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Gewone pad	Amfibieën	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Glanskop	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Grauwe vliegenvanger	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Groene specht	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Grote bonte specht	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Grote gele kwikstaart	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Grote vos	Dagvlinders	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Havik	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Hazelworm	Reptielen	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Huismus	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Huisspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Huiszwaluw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
IJsvogel	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Ingekorven vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Kleine bonte specht	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km

Kleine ijsvogelvlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Kleine watersalamander	Amfibieën	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Konijn	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Koolmees	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Laatvlieger	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Levendbarende hagedis	Reptielen	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Meervleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Muurbloem	Vaatplanten	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Myoot (soort onbekend)	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Pijlscheefkelk	Vaatplanten	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Pimpelmees	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Ransuil	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Ree	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Roek	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Rosse woelmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Slechtvalk	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Spreeuw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Steenmarter	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Stenuil	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Tapuit	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Teunisbloempijlstaart	Nachtvlinders	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Torenavalk	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Vale vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Veldparelmoervlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Vliegend hert	Kevers	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Vos	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Vroedmeesterpad	Amfibieën	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Watervleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	0 - 1 km
Wespendief	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Wild zwijn	Zoogdieren	Nationaal beschermd	0 - 1 km
Zwarte kraai	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Zwarte mees	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Zwarte roodstaart	Vogels	Jaarrond beschermd nest	0 - 1 km
Aardmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Akkerboterbloem	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Akkerdoornzaad	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Akkerogentroost	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Baardvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Bastaardkikker	Amfibieën	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Bechsteins vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Beekprik	Vissen	Nationaal beschermd	1 - 5 km

Bergnachtorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Blauw guichelheil	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Bonte vliegenvanger	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Bosboterbloem	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Bosmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Brandts vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Brave hendrik	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Bruin dikkopje	Dagvlinders	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Bruine kikker	Amfibieën	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Damhert	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Draaihals	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Dwergmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Dwergspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Eikelmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Geelbuikvuurpad	Amfibieën	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Geelgroene wespenorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Getande veldsla	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Gewone/Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Groene kikker (Onb.)	Amfibieën	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Groene nachtorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Groot spiegelklokje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Grote bosmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Grote leeuwenklauw	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Grote weerschijnvlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Hamster	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Hermelijn	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Hop	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Iepenpage	Dagvlinders	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Kalkboterbloem	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Kartuizer anjer	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Kerkuil	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Kleine wolfsmelk	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Kluwenklokje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Kortsnavelboomkruiper	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Meerkikker	Amfibieën	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Muurhagedis	Reptielen	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Naakte lathyrus	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Naaldenkervel	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Oehoe	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km

Oeverzwaluw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Raaf	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Rood peperboompje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Rosse vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Ruw parelzaad	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Schubzegge	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Sleedoorpage	Dagvlinders	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Smalle raai	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Tengere veldmuur	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Veldmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Vermiljoenkever	Geleedpotigen	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Vliegenorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Wezel	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Wilde kat	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Wilde ridderspoor	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Wilde weit	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Woelrat	Zoogdieren	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Wolf	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	1 - 5 km
Wolfskers	Vaatplanten	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Zeearend	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Zilveren maan	Dagvlinders	Nationaal beschermd	1 - 5 km
Zwarte specht	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Zwarte wouw	Vogels	Jaarrond beschermd nest	1 - 5 km
Beekrombout	Libellen	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Berggamander	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Bokkenorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Brilduiker	Vogels	Jaarrond beschermd nest	5 - 10 km
Bruinrode wespenorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Dreps	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Echte gamander (subsp. germanicum)	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Franjementiaan	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Gestippelde alver	Vissen	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Gewone bronlibel	Libellen	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Grote parelmoervlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Hazelmuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	5 - 10 km
Kamsalamander	Amfibieën	Habitatrichtlijn	5 - 10 km
Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	5 - 10 km
Kruiptijm	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Ondergrondse woelmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Ringslang	Reptielen	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Rugstreeppad	Amfibieën	Habitatrichtlijn	5 - 10 km
Schubvaren	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km

Spits havikskruid	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Stijve wolfsmelk	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Stofzaad	Vaatplanten	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Vuursalamander	Amfibieën	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Waterspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	5 - 10 km
Boomkikker	Amfibieën	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Boommarter	Zoogdieren	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Bosvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Dennenorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Gaffelibel	Libellen	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Gewone / Rugstreeppad	Amfibieën	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Gladde slang	Reptielen	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Hoogveenglanslibel	Libellen	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Juchtleerkever	Kevers	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Kalketrip	Vaatplanten	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Karwijselie	Vaatplanten	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Kwabaal	Vissen	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Liggende ereprijs	Vaatplanten	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Otter	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Poelkikker	Amfibieën	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Vinpootsalamander	Amfibieën	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Zandhagedis	Reptielen	Habitatrichtlijn	10 - 25 km
Zinkviooltje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	10 - 25 km
Adder	Reptielen	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Bruine eikenpage	Dagvlinders	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Donker pimperlblauwtje	Dagvlinders	Habitatrichtlijn	25 - 50 km
Drijvende waterweegbree	Vaatplanten	Habitatrichtlijn	25 - 50 km

Edelhert	Zoogdieren	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Eider	Vogels	Jaarrond beschermd nest	25 - 50 km
Gevlekte glanslibel	Libellen	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Glad biggenkruid	Vaatplanten	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Grote modderkruiper	Vissen	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Heikikker	Amfibieën	Habitatrichtlijn	25 - 50 km
Knoflookpad	Amfibieën	Habitatrichtlijn	25 - 50 km
Rivierrombout	Libellen	Habitatrichtlijn	25 - 50 km
Sierlijke witsnuitlibel	Libellen	Habitatrichtlijn	25 - 50 km
Spiegeldikkopje	Dagvlinders	Nationaal beschermd	25 - 50 km
Aardbeivlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Gentiaanblauwtje	Dagvlinders	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Gestreepte waterroofkever	Kevers	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Gevlekt zonneroosje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Gewone bosspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Gewone/Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Gewone/Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Gladde zegge	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Kempense heidelibel	Libellen	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Knollathyrus	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Knolspirea	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Kommavlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Korensla	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Kranskarwij	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Kruipend moerasscherm	Vaatplanten	Habitatrichtlijn	50 - 100 km

Meer-/Bastaardkikker	Amfibieën	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Oostelijke witsnuitlibel	Libellen	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Pimpernelblauwtje	Dagvlinders	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Rosse / Bos- / Tweekleurige vleermuis / Laatvlieger	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	50 - 100 km
Speerwaterjuffer	Libellen	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Tengere distel	Vaatplanten	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Tweekleurige bosspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Wezel/Hermelijn	Zoogdieren	Nationaal beschermd	50 - 100 km
Bosdravik	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Bosparemoervlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Brede geelgerande waterroofkever	Geleedpotigen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Brede wolfsmelk	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Breed wollegras	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Bruinvis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Bultrug	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Butskop	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Donkere waterjuffer	Libellen	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Duinparemoervlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Dwergvinvis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Europese rivierkreeft	Geleedpotigen	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Geel schorpioenmos	Mossen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Gestreepte dolfijn	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Gewone dolfijn	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Gewone spitssnuitdolfijn	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Gewone vinvis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km

Gewone zeehond	Zoogdieren	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Griend	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Grijze zeehond	Zoogdieren	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Groene glazenmaker	Libellen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Groenknolorchis	Vaatplanten	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Groensteel	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Grote bosaardbei	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Grote hoefijzerneus	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Grote vuurvliinder	Dagvlinders	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Heldenbok	Geleedpotigen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Honingorchis	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Kemps zeeschildpad	Reptielen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Kleine ereprijs	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Kleine heivliinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Kleine schorseneer	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Kleine vliegenvanger	Vogels	Jaarrond beschermd nest	100 - 250 km
Kleine vlotvaren	Vaatplanten	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Laatvlieger / Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Lange zonnedauw	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Lederschildpad	Reptielen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Moerasgamander	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Moerasparelmoervliinder	Dagvlinders	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Mopsvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Noordse winterjuffer	Libellen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Noordse woelmuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km

Noordzeehouting	Vissen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Orka	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Platte schijfhoren	Weekdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Potvis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Roggelelie	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Rosse / Bosvleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Rozenkransje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Scherpkruid	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Steenbraam	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Tonghaarmuts	Mossen	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Trosgamander	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Tuimelaar	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Veenbesblauwtje	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Veenbesparelmoervlinder	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Veenbloembies	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Veenhooibeestje	Dagvlinders	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Veldspitsmuis	Zoogdieren	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Vroege ereprijs	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Walrus	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Water-/Meervleermuis	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Wilde averuit	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Witflankdolfijn	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Witsnuitdolfijn	Zoogdieren	Habitatrichtlijn	100 - 250 km
Zandwolfsmelk	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Zweedse kornoelje	Vaatplanten	Nationaal beschermd	100 - 250 km
Geplooid vrouwenmantel	Vaatplanten	Nationaal beschermd	> 250 km

Bijlage II. Foto's veldbezoek



Overzichtsfoto's plangebied.



Overzichtsfoto's plangebied.



Overzichtsfoto's plangebied.





Afscheiding van het plangebied met links de schutting van de woningen in het zuiden van het plangebied en rechts het hekwerk in langs het noordwesten van het plangebied.



Print van steenmarter (links) en groenstrook langs het spoor ten noorden van het plangebied met daarin japanse duizendknoop (rechts).



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
VILLA VIA NOVA VALKENBURG

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Villa Via Nova Valkenburg
Referentie:	20230801.v01
Datum:	10 juli 2023
Opdrachtgever:	Aveco de Bondt

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Wet natuurbescherming.....	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS).....	7
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	7
2.4. Referentiesituatie	8
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	8
3. REKENONDERZOEK.....	9
3.1. Uitgangspunten aanlegfase	9
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen</i>	9
3.1.2. <i>Bouwverkeer</i>	11
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase	13
3.2.1. <i>Verkeer</i>	13
3.2.2. <i>Stookinstallaties</i>	13
3.3. Berekeningswijze	14
4. CONCLUSIES.....	15
BIJLAGE I. AERIUS BEREKENING AANLEG	16
BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK.....	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het planvoornemen om 14 woningen te realiseren aan de Henry Morganstraat te Valkenburg. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is kadastraal bekend als percelen 1645 en 1643 sectie C en 2257 sectie B te VKB01 (Valkenburg). Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Op afbeelding 2 is de situatieschets van de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: kadastralekaart.com



Afbeelding 2. Situatieschets beoogde situatie
Bron: Aveco de Bondt

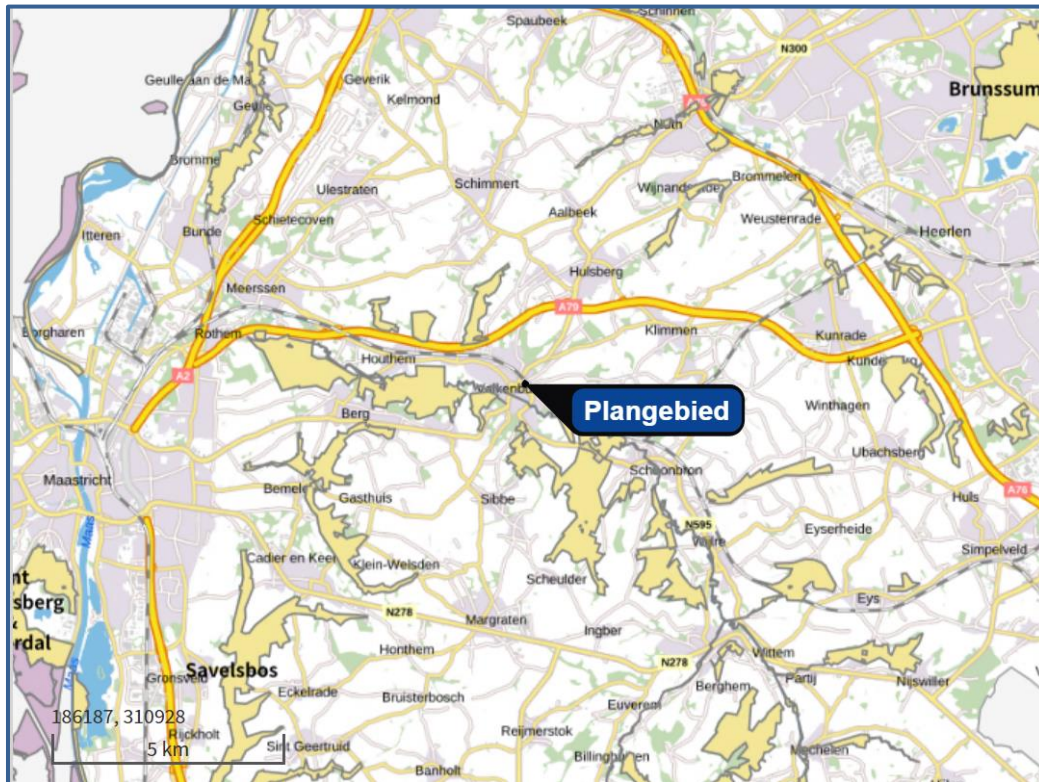
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie versterkt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise de Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Geuldal' en is gelegen op een afstand van circa 300 meter vanaf het plangebied. Dit gebied bevat tevens stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwfase) weer doorgerekend te worden.

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de realisatie van 14 grondgebonden woningen. De aanlegfase zal niet langer dan 1 jaar duren. De NO_x- en NH₃-emissies zijn dan met name afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

3.1.1. Mobiele werktuigen

In samenspraak met de opdrachtgever en aannemer is een realistische, maar nog steeds worst-case, inschatting gemaakt van de inzet van mobiele werktuigen. De in deze paragraaf vermelde inzet van mobiele werktuigen, dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen zijn daarom een worst-case inschatting op basis van aangeleverde informatie van de opdrachtgever en aannemer.

Voor de twee mobiele kranen die zullen worden ingezet bij de bouw van de woningen zal een emissiebesparende maatregel toegepast worden in de vorm van een NoNOx-filter. Het filter zal worden aangeleverd door VolkerWessels en zal de stikstofuitstoot van de twee mobiele kranen reduceren tot 99%^[2].

De NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen zijn bepaald door middel van het brandstofverbruik (formule 1) en de AUB-methode (formule 2), afkomstig van het TNO-rapport "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen", projectnummer: 060.47477, d.d.10 december 2021. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[3]. Het brandstofverbruik is weergegeven in tabel 1 en de emissies zijn weergegeven in tabel 2.

$$1) \quad \text{LBPJ} = P_{\max} * D * (F_v + F_e) * R$$

LBPJ	Brandstofverbruik [liter/jaar];
F _v	Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen [-];
F _e	De fractie van het volle motorvermogen dat gemiddeld wordt gebruikt [-];
P _{max}	Het maximale vermogen van het werktuig [kW];
D	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar];
R	Motorefficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh].
F _v	<i>Range van 2% - 15% van het maximale vermogen. Lage waarden: grote, moderne machines met transmissie. Hoge waarden: kleinere, oudere machines met een vaste as waarop pompen en dynamo's meedraaien.</i>

² NoNOx filter – VolkerWessels: <https://www.volkerwessels.com/nl/projecten/nonox>

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

F_e Gemiddeld 35% overeenkomstig TNO-factsheet^[2].
 R Standaardwaarde 0,25 overeenkomstig TNO-factsheet^[2].

$$\begin{aligned}
 2) \quad \text{Emissie NO}_x &= Q_b * B + Q_u * D + Q_a * AB \\
 \text{Emissie NH}_3 &= P_b * B + P_u * D
 \end{aligned}$$

Emissie Emissie NO_x- en NH₃ [kg/jaar];
 D Tijd dat het werktuig draait [uur/jaar];
 B Brandstofverbruik [liter/jaar];
 Q_b Coëfficiënt brandstofverbruik NO_x [kg/liter];
 Q_u Coëfficiënt uren NO_x [kg/uur];
 Q_a Coëfficiënt AdBlue NO_x [kg/liter];
 AB Het AdBlue verbruik [liter AdBlue/jaar];
 Stage III 3% van het brandstofverbruik (max. 4%)
 > Stage III 7% van het brandstofverbruik (max. 7%)
 P_b Coëfficiënt brandstofverbruik NH₃;
 P_u Coëfficiënt uren NH₃.

Tabel 1. Brandstofverbruik van de mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	F _v	F _e	R	Brandstofverbruik	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	-	-	liter/kWh	liter/uur	liter/jaar
Graafmachine/Shovel	42	42	0,085	0,35	0,25	4,76	200
Funderingsmachine	205	20	0,085	0,35	0,25	21,90	438
Betonpomp	287	20	0,085	0,35	0,25	10,50	210
Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx filter)	120	112	0,085	0,35	0,25	13,05	1462
Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx filter)	120	14	0,085	0,35	0,25	13,05	183
Bouwlift (elektrisch)	2	760	0	0	0	0,00	0
Totaal							2.492

Tabel 2. NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

Mobiele werktuigen	P _{max}	D	Stage Klasse	Q _b	Brandstof	Q _u	Q _a	AdBlue*	Emissie NO _x	P _b	P _u	Emissie NH ₃
	kW	uur/jaar	-	-	liter/jaar	-	-	liter/jaar	kg/j	-	-	kg/j
Graafmachine/Shovel	42	42	V	0,033	200	0,005	-0,46	14,00	0,370	0,00024	-	0,048
Funderingsmachine	205	20	V	0,033	438	0,005	-0,46	30,66	0,450	0,00024	-	0,105
Betonpomp	287	20	IV	0,033	210	0,005	-0,46	14,70	0,268	0,00024	-	0,050
Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx filter)	120	112	IV	0,033	1.462	0,005	-0,46	102,31	0,014	0,00024	-	0,350
Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx filter)	120	14	IV	0,033	183	0,005	-0,46	12,79	0,002	0,00024	-	0,043
Bouwlift (elektrisch)	2	760	IV	0,033	0	0,005	-0,46	0,00	0,000	0,00024	-	0,000
Totaal									1,104			0,598

* Conform de AUB rekenmethode is 7% AdBlue van het dieselvebruik aangehouden, conform STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van 14 grondgebonden woningen van 1,104 kg NO_x en kg NH₃ voor de gehele aanlegfase. De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de bouwlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met de standaardwaarden van het bronkenmerk. De twee mobiele kranen met NoNOx-filter zijn afzonderlijk van de overige mobiele werktuigen ingevoerd in de sectorgroep 'anders' met de uittreedhoogte en de spreiding vastgesteld op 4 meter, een warmteinhoud van 0,000 MW en 'standaard profiel industrie' als temporele variatie.

3.1.2. *Bouwverkeer*

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aangevoerd middels vrachtwagens. In samenspraak met de opdrachtgever en aannemer is een worst-case inschatting gemaakt van het aantal ritten met vrachtwagens en personenauto's. Tabel 3 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

Tabel 3. Aantal voertuigbewegingen voor totale bouwproject gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen ^[4]
Personenauto's en bestelbussen	49	98
Vrachtwagens	70	140

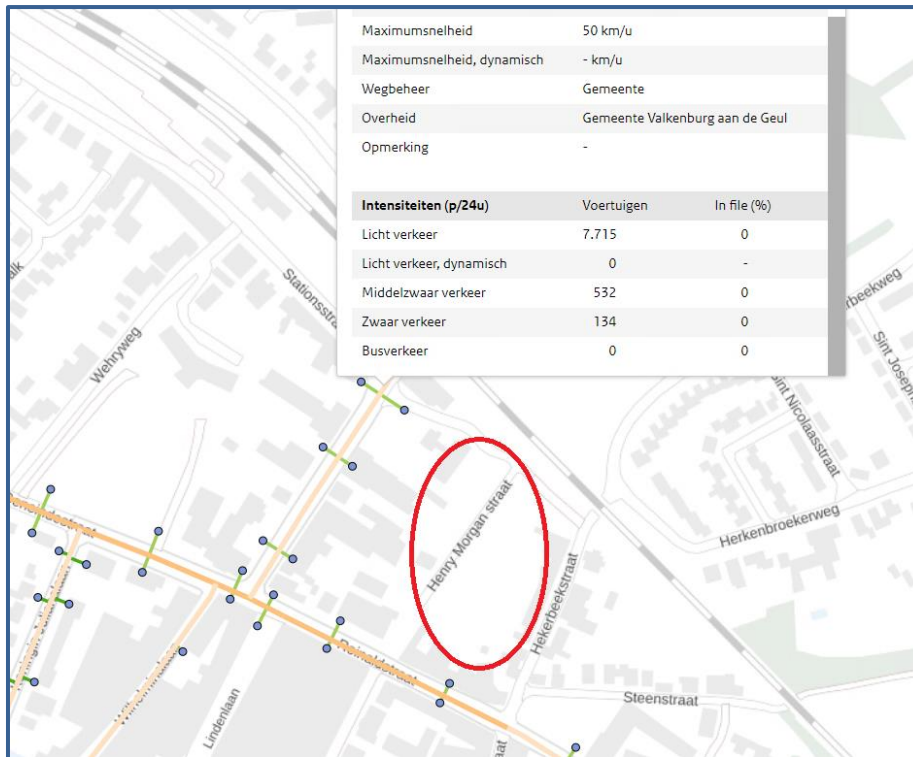
De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de bouwlocatie met 100% stagnatie.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Het verkeer gaat in westelijke richting vanaf het plangebied via de Henry Morganstraat naar de Nieuweweg. Op de Nieuweweg ontsluit het verkeer zich verder in noordelijke en zuidelijke richting.

Op de Nieuweweg heeft het verkeer zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het dus opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is overeenkomstig de verkeersgegevens van het CIMLK ^[5], zie afbeelding 5.

⁴ Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

⁵ Verkeersintensiteiten Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit: <https://www.cimlk.nl/kaart>



Afbeelding 5. Ontsluiting wegverkeer in westelijke richting op het gemarkeerde wegvak (Nieuweweg). Het plangebied is met rood omcirkeld
Bron: CIMLK

3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de 14 woningen in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de woningen is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW^[6]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Valkenburg aan de Geul ('weinig stedelijk'). Hierbij is de functie 'Koop, huis, vrijstaand' aangehouden voor de 14 woningen. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 4.

Tabel 4. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per woning, ASVV 2021 CROW

Koop, huis, vrijstaand Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom	
	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

Voor één vrijstaande woning is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 8,6 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. Het plan voorziet in de realisatie van 14 vrijstaande woningen. De verkeersgeneratie voor deze woningen komt daarmee uit op 8,6 vtb/etmaal * 14 = 120 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Daarnaast is nog eens rekening gehouden met 8 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per maand (wekelijks één vrachtwagen die het plangebied aandoet ter bevoorrading of voor het ophalen van afval).

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd met dezelfde lijnbron als in de aanlegfase. Het gaat hierbij om licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren en stationair draaien van de vrachtwagens is ondervangen door een extra lijnbron binnen het plangebied met 100% stagnatie.

3.2.2. Stookinstallaties

De woningen zullen gasloos worden uitgevoerd. Er zal dus geen stikstofemissie uitgestoten worden als gevolg van het stoken van gasgestookte installaties.

⁶ Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2022).

Er zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase. Voor de berekening van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is als rekenjaar worst-case 2023 gekozen.

Binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied zijn ook enkele Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden gelegen. Om een duidelijk beeld te krijgen van de stikstofdepositie op deze Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden zijn extra eigen rekenpunten ingevoerd ter hoogte van deze gebieden.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen met Natura 2000-gebieden en met eigen rekenpunten zijn te vinden in bijlage I en II.

4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase en gebruiksfase van 'Villa Via Nova' te Valkenburg de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de relevante Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit de projectberekeningen dat de stikstofdepositie ter plekke van de eigen rekenpunten (de Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van het plangebied) ook niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Er is dus geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt dus geen belemmering voor het plan.

BIJLAGE I. AERIUS BEREKENING AANLEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

de Roever Omgevingsadvies

-,

- Valkenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Villa via nova

Bouwproject dat voorziet in de realisatie van 14 grondgebonden woningen AERIUS-berekening van de aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfhT4XhrY9A9

10 juli 2023, 11:34

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	1,7 kg/j
3 Anders... Anders... Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx)	0,0 kg/j	14,0 g/j
4 Anders... Anders... Mobiele kraan (Mammoet)(NONOx)	0,0 kg/j	2,0 g/j
5 Verkeersnetwerk	4,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:179577 Y:341472	-
19	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)	X:179716 Y:341763	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (22 km)	X:171869 Y:336537	-
11	Teverener Heide (15 km)	X:199357 Y:327411	-
12	Wurmtal nördlich Herzogenrath (17 km)	X:203424 Y:322536	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:175577 Y:326359	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:174566 Y:325688	-
8	Overgang Kempen-Haspengouw (14 km)	X:172913 Y:320531	-
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (10 km)	X:178636 Y:325722	-
18	Vallée du Ruisseau de Bolland (23 km)	X:181919 Y:297365	-
15	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (21 km)	X:198101 Y:302069	-
10	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (14 km)	X:193848 Y:307338	-
13	Wurmtal südlich Herzogenrath (17 km)	X:203941 Y:317632	-
9	Basse vallée du Geer (14 km)	X:175234 Y:311652	-
14	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (21 km)	X:166859 Y:313015	-
2	Voerstreek (11 km)	X:181931 Y:310167	-
3	Montagne Saint-Pierre (12 km)	X:176429 Y:313580	-
4	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (12 km)	X:176162 Y:313615	-
6	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (13 km)	X:176635 Y:311512	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:186511,97 Y:319791,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,56 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1,7 kg/j			
Locatie	X:186511,97 Y:319791,21	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine / shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	42 u/j	14 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Funderingsmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	50,4 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx)	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	14,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:186511,97 Y:319791,21				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele kraan (Mammoet) (NONOx)	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:186511,97 Y:319791,21				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	95,4 g/j
Locatie	X:186521,41 Y:319849,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,7 g/j
Lengte	222,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatie vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:186505,62 Y:319801,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,7 g/j
Lengte	266,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING GEBRUIK

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

de Roever Omgevingsadvies

-,

- Valkenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Villa Via Nova

Bouwproject dat voorziet in de realisatie van 14 grondgebonden woningen AERIUS-berekening van de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3godndBZhpS

10 juli 2023, 10:56

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

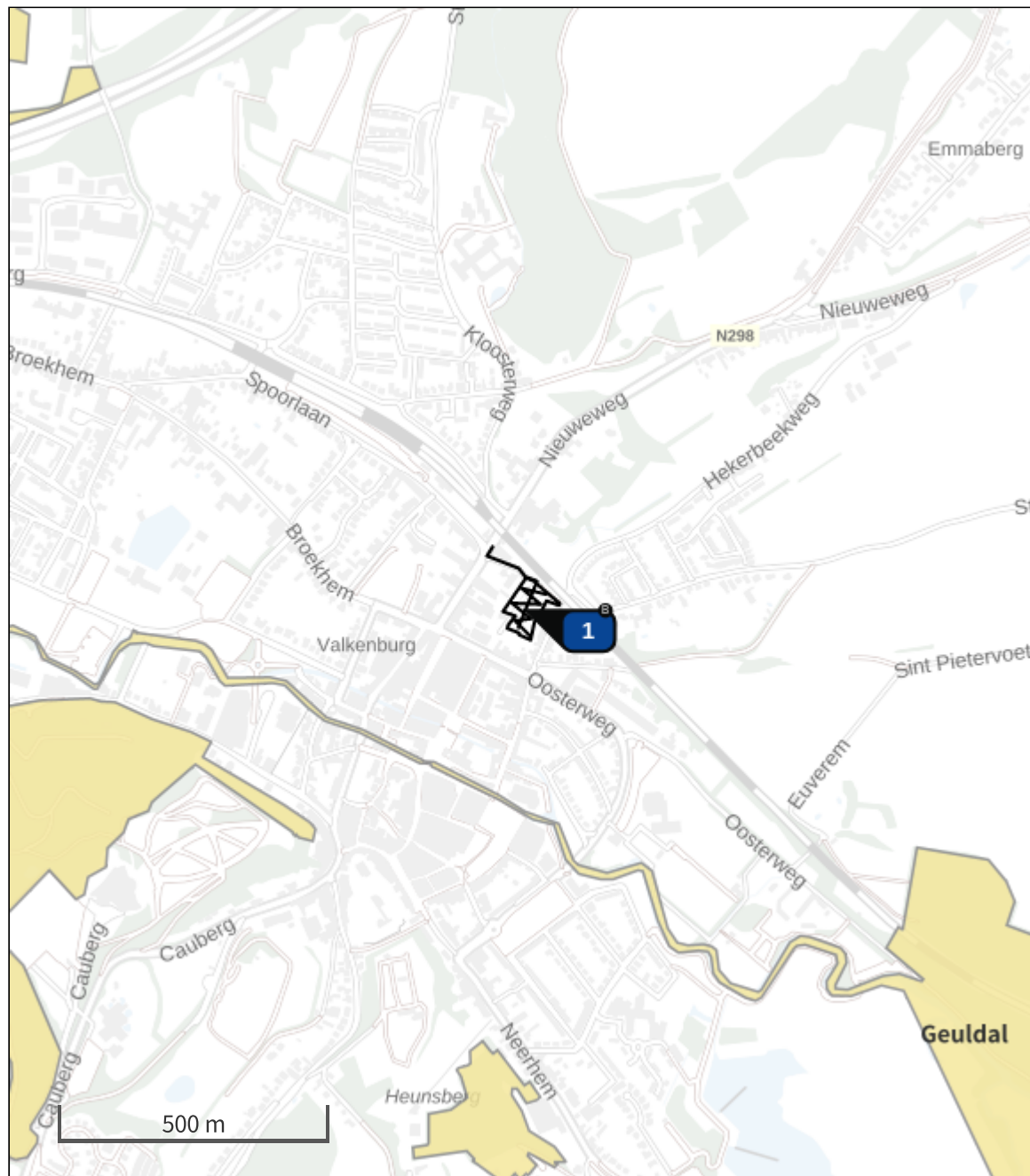






Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
✗ Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (10 km)	X:178636 Y:325722	-
2	Voerstreek (11 km)	X:181931 Y:310167	-
3	Montagne Saint-Pierre (12 km)	X:176429 Y:313580	-
4	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (12 km)	X:176162 Y:313615	-
5	Mechelse Heide en vallei van de ZiepbEEK (13 km)	X:175577 Y:326359	-
6	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (13 km)	X:176635 Y:311512	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de ZiepbEEK (13 km)	X:174566 Y:325688	-
8	Overgang Kempen-Haspengouw (14 km)	X:172913 Y:320531	-
9	Basse vallée du Geer (14 km)	X:175234 Y:311652	-
10	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (14 km)	X:193848 Y:307338	-
11	Teverener Heide (15 km)	X:199357 Y:327411	-
12	Wurmtal nördlich Herzogenrath (17 km)	X:203424 Y:322536	-
13	Wurmtal südlich Herzogenrath (17 km)	X:203941 Y:317632	-
14	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (21 km)	X:166859 Y:313015	-
15	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (21 km)	X:198101 Y:302069	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (22 km)	X:171869 Y:336537	-
17	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:179577 Y:341472	-
18	Vallée du Ruisseau de Bolland (23 km)	X:181919 Y:297365	-
19	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)	X:179716 Y:341763	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:186511,97 Y:319791,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,56 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksphase	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:186521,41 Y:319849,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	222,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatie vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:186505,62 Y:319801,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,8 g/j
Lengte	266,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/maand		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>