



Motie: Een betaalbare parkeerkaart is beter voor het Osse leef- en vestigingsklimaat

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 22 mei 2025,

Constaterende dat:

- Het College voornemens is om betaald parkeren uit te breiden tot 22.00 uur¹²;
- Het College voornemens is om de parkeertarieven te laten stijgen naar €6 per dag in de parkeergarages;
- Inwoners van het centrum in Oss momenteel al kampen met parkeerproblemen, omdat er maar een beperkt aantal parkeervergunningen worden afgegeven;
- Het College wil experimenteren met zogenaamde “flexibele tarieven” — feitelijk prijsopdrijving onder een vriendelijke naam;
- Deze maatregelen onterecht worden gepresenteerd als instrumenten ten bate van de levendigheid van het centrum;
- In de lokale media wordt bevestigd dat het College **betaald parkeren wil uitbreiden tot 22.00 uur** en parkeertarieven wil verhogen van €4 naar €6 per dag in de parkeergarages (*Kliknieuws*, 5 april 2025).

Overwegende dat:

- Parkeren geen luxe is, maar een basisbehoefte voor bezoekers, bewoners en ondernemers;
- Het beleidsdoel “*versterken van het economisch vestigingsklimaat*” uit de Koersnota Mobiliteit **niet gediend wordt** met hogere parkeertarieven;
- Het parkeerbeleid dreigt te verworden tot **een verdienmodel van de overheid**, in plaats van een dienst aan de gemeenschap;
- De impact op koopkracht, ondernemersvertrouwen en mobiliteitsvrijheid **niet in beeld is gebracht**;
- De automobilist in Oss structureel wordt weggezet als probleem en als melkkoe wordt behandeld.

¹ In de lokale media wordt bevestigd dat het college **betaald parkeren wil uitbreiden tot 22.00 uur** (<https://ons-oss.nl/nieuws/parkeerbeleid-in-oss-gaat-op-de-schop-langer-en-meer-betalen/>) en parkeertarieven verhoogt van €4 naar €6 per dag in de parkeergarages (*Kliknieuws*, 5 april 2025)

² Parkeerbeleid is gelinkt aan ‘Uitvoeringsprogramma Mobiliteit’ (5 maart 2025) op pagina 9

Draagt het college op:

- **Af te zien van uitbreiding van betaald parkeren tot 22.00 uur** in de binnenstad van Oss;
- **Geen tariefsverhoging door te voeren zonder instemming van de raad én draagvlak onder inwoners** (via een burgerpeiling of referendum);
- **Mobiliteit te benaderen als economisch kapitaal én niet als inkomstenbron voor de overheid**, en uitspreekt dat parkeren een essentiële voorwaarde is voor een levendig vestigingsklimaat.

En gaat over tot de orde van de dag.

Marjolein van Hattem

Fractievoorzitter Forum Voor Democratie - Oss