



**Leidschendam-  
Voorburg**

## **Beantwoording feitelijke/technische vragen van de fractie van Aandacht LV: Stand van zaken motie “Slimme stappen naar school” (iBabs 1969)**

---

### **Vraag 1**

Welke basisscholen waren/zijn betrokken bij het onderzoeken van “een systeem met QR-codes of vergelijkbare methoden om lopen en fietsen naar school te stimuleren”?

### **Antwoord op vraag 1:**

We zijn met basisscholen in gesprek en bespreken deze aanpak. Of het toepasbaar is voor een school hangt af van verschillende factoren zoals de medewerking van de ouders. De keuze om mee te doen ligt bij de scholen. De aanpak zal deze zomer bij de eerste scholen uitgevoerd worden.

### **Vraag 2**

Welke verschillende bestaande aanbieders zijn in kaart gebracht?

- a. Op basis van welke criteria zijn deze aanbieders met elkaar vergeleken?
- b. Wat zijn de kosten van de verschillende aanbieders?

### **Antwoord op vraag 2**

- a) De gemeente was al voor het aannemen van de motie in gesprek met scholen over de behoefte en mogelijkheden om leerlingen te stimuleren te voet naar school te komen. Belangrijkste uitgangspunten daarbij waren dat het laagdrempelig moet zijn in te regelen en geen investeringen vraagt voor speciale voorzieningen. Dat laatste past niet bij het opzetten van een pilot. Dat heeft geleid tot gesprekken met sCOOL2Walk. Naar aanleiding van de motie heeft de gemeente vervolgens ook gekeken naar High Five. Die werken met het installeren van “incheck” punten op basis van NFC. Dat past niet direct bij een Pilot. Hiervoor kijkt de gemeente wel naar de ervaringen die Rijswijk op doet met het systeem.

- b) De eerste inrichting voor twee scholen (eenmalig opzetten van de app en een jaar gebruik) kost rond de € 10.000. Voor verdere uitbreiding met andere scholen wordt alleen een jaarbedrag berekend.

De andere aanbieder ligt wat hoger in prijs door het gebruik van scan punten op basis van NFC. Het is in opzet een ander concept, waardoor alleen op prijs geen vergelijk kan worden gemaakt.

### **Vraag 3**

Wanneer (en onder welk ID nummer) zijn de uitkomsten van dit onderzoek, inclusief een voorstel voor eventuele pilots, gedeeld met de raad - zoals gevraagd in de motie?

### **Antwoord op vraag 3**

In raadsbrief 4449 is een overzicht gegeven van de voorgestelde aanpak (Leer in het Verkeer en sCOOL2Walk).

### **Vraag 4**

Wat is de status van de pilot waar in raadsbrief 4449 aan wordt verwezen?

- a) Op welke 2 scholen is of wordt deze pilot gestart?
- b) Wanneer ontvangt de raad de evaluatie en een kosten/baten-overzicht van deze pilot?

### **Antwoord op vraag 4**

- a) De planning was om in Q2 2026 een start te maken, maar op verzoek van één van de scholen wordt de start gekoppeld aan het aanpassen van de schoolomgeving. Dit wordt in de zomervakantie periode uitgevoerd. Daarmee kan met het begin van het nieuwe schooljaar worden gestart. Inmiddels heeft zich ook een derde school kandidaat gesteld.

Zoals in vraag 1 aangegeven zijn scholen afhankelijk van de medewerking van ouders. Als gemeente kan alleen de aanpak worden aangeboden, maar ligt de organisatie voor het gebruik bij de school. Om te voorkomen dat er nu namen worden genoemd, die alsnog gaan afvallen wacht de gemeente met de communicatie daarover tot de start van de pilot.

- b) Voor de evaluatie van de pilot wordt nog een plan uitgewerkt. In beginsel gaat het om twee aandachtspunten. Doen ouders en leerlingen eraan mee en is dat structureel. Met name dat laatste wordt beïnvloed door veel factoren en vergt nadere uitwerking. Bij de start van de pilot volgt hierover nadere informatie.