

Raadsvoorstel Akkoord te gaan met de overname in eigendom van delen van de Oost- en Westkanaalweg in Ter Aar

Technische Vragen

- 1) Waarom is de grens van de Oostkanaal gekozen nabij Amaliahof en niet bij toekomstige ontwikkeling TA ZO?

Antwoord:

Omdat het nog niet duidelijk is wanneer de aansluiting met TA ZO zal plaatsvinden hebben de gemeente en de Provincie ervoor gekozen om de overname grens voor het Amaliahof te houden. Om het huidige proces niet nog verder te vertragen is dit zo afgestemd. We willen nu vooral doorpakken en zorgen dat we zo spoedig mogelijk een vrachtwagenverbod kunnen instellen op de Kanaalwegen.

Met de provincie is het traject al gestart om het aanvullende deel van de Oostkanaalweg (N460) over te nemen in beheer.

Wij komen daarvoor bij u terug.

- 2) Wat zou het effect zijn, indien dit op termijn ook over gaat?

Antwoord:

We gaan de Oostkanaalweg over een groter tracé overnemen van de provincie.

Zoals omschreven bij de beantwoording van vraag 1 is het losgekoppeld van het huidige proces. Door ook dit deel over te nemen van de provincie wordt de komgrens van Ter Aar verplaatst naar de nieuwe rotonde en kunnen wij over een langer deel van de Oostkanaalweg aanvullende maatregelen nemen om gebiedsvreemd verkeer te weren.

- 3) Zit de ontwikkeling van de benodigde rotonde bij TA ZO bij de PZH of is dit in cofinanciering beoogt?

Antwoord:

De ontwikkeling van de rotonde ligt bij de gemeente zoals eerder met u gecommuniceerd is bij de behandeling van de haalbaarheid van woningbouw in Ter Aar Zuidoost i.c.m. de Verbindingslaan.

U heeft vorig jaar september ingestemd met een bandbreedte van 2 tot 3 miljoen euro voor de realisatie van woningbouw in Ter Aar Zuid Oost in combinatie met verbindingslaan.

Daar valt dus ook de rotonde Oostkanaalweg - Verbindingslaan onder.

Er zijn mogelijkheden voor het aanvragen van subsidies bij de provincie en daar zijn we al mee bezig

De verbindingslaan zelf staat op de RIA (regionaal investeringsagenda).

Voor de rotonde wordt volgend jaar een aparte subsidie aangevraagd (Gebiedsagenda infrastructuurle projecten § 2.2.1 SRM).

- 4) Wat is de uitwerking van de overname op de verkeerssituatie bij de rotonde en het moment waarop de verkeerssituatie daar veiliger wordt?

Antwoord:

We wachten de uitkomsten van het SWOV-onderzoek af en bestuderen dan of en welke maatregelen wij kunnen treffen om de verkeerssituatie te verbeteren op de Pieter de Vogelrotonde.

Dat is op zijn vroegst in 2026.

In de tussentijd stellen we wel een doorgaand vrachtwagenverbod in waardoor de druk op Pieter de Vogelrotonde zal afnemen.