

Memorie van antwoord vragen Kadernota 2022

Aan : de leden van de gemeenteraad
Van : het college van burgemeester en wethouders
Datum : 13 juli 2021
Onderwerp : memorie van antwoord bij vragen over Kadernota van: Lokaal + / Morgen! / SVP

Vragen van: Lokaal +**Vraag 1:**

Er staan nogal wat actiepunten in deze Kadernota, waarvan het college geen enkele indicatie geeft waar we concreet aan moeten denken wat betreft incidentele of structurele investering (geld en formatie).

Antwoord:

College is zich er van bewust dat richting de begroting zaken nog concreter moeten worden ingevuld c.q. afgewogen. Dit alles afgezet tegen onze prioriteiten, financiële mogelijkheden en personele capaciteit.

Vraag 2:

Daarnaast staan er verschillende onderwerpen in waarvan het college vindt dat er snel beleid moet worden ontwikkeld. Maar wat betekent dit concreet in capaciteit en vereiste budgetten?

Antwoord:

Zie antwoord 1.

Vraag 3:

Wat is het nut en de noodzaak van wederom een parkeeronderzoek uitvoeren (kosten: € 15.000,-)?

Antwoord:

Per abuis is hier het houden van een parkeeronderzoek opgevoerd. Oorspronkelijk was het voornemen om €30.000 te vragen voor het volledig herzien van het parkeerbeleid. Daarvoor zou o.a. een parkeeronderzoek worden gehouden en de parkeernormen worden herzien. Voor nu echter is beoogd om op te pakken wat het meest dringend aan vernieuwing nodig is, de parkeernormen.

Vraag 4:

Budget aanschaf nieuwe iPads voor raad (blz. 44) onvoldoende.

Antwoord:

Voor het opgenomen bedrag van € 12.000 is een Ipad, vergelijkbaar met uw huidige Ipad, te verkrijgen inclusief accessoires.

Vraag 5:

Pag. 8: Visie Grote Kerkstraat wordt ontwikkeld maar de vergunning is al afgegeven?

Antwoord:

De vergunning waar men in deze vraag op doelt, is hoogst waarschijnlijk de vergunning die onlangs is afgegeven voor de transformatie van Grote Kerkstraat 30 naar 6 wooneenheden. De visie Grote Kerkstraat is gericht op het gehele historische lint van Rembrandtlaan tot Boterpolderlaan, en aanliggende gronden, waaronder De Wilsdonck. Deze transformatie is slechts één van de ontwikkelingen die in de komende jaren te verwachten zijn in het gebied.

De ontwikkeling van Grote Kerkstraat 30 is een transformatie van een bestaand pand met een positief advies van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit. Dit past binnen ons bestaand beleid en behoeft daarmee niet te wachten op de ontwikkeling van de visie.

Vraag 6:

Pag. 35: Budget van € 75.000 voor inburgering uitvoering van taken. Uitgangspunt is toch dat we het doen met de middelen van het Rijk?

Antwoord:

Dit is inderdaad de bedoeling. Omdat bij het opstellen van de Kadernota de uitkomsten van de meicirculaire nog niet bekend waren, kon nog niet met zekerheid gesteld worden of het rijk de uitvoeringskosten zou gaan vergoeden. Inmiddels is de meicirculaire geanalyseerd en blijkt dat van het rijk een vergoeding voor deze kosten wordt ontvangen.

Vraag 7:

Pag. 36: Aanvullend budget t.b.v. realisatie van de multifunctionele ontmoetingsplaats. Waar moet die komen?

Antwoord:

De multifunctionele ontmoetingsplaats wordt gerealiseerd in het Koningspark in Raamsdonksveer.

Vraag 8:

Pag. 42. Implementatie digitaal systeem bezwaarschriften. Dat is een forse investering. Hoeveel is de gemeente nu kwijt aan verbeuring dwangsommen?

Antwoord:

In 2020 hebben wij 15 en in 2021 11 ingebrekestellingen ontvangen op grond van de Wet dwangsom en beroep bij niet tijdig beslissen.

Het systeem dat voor ogen is, helpt bij termijnbewaking, om termijnoverschrijdingen van beslissingen (die niet altijd leiden tot een ingebrekestelling!) beter te bewaken, zodat we een betrouwbare overheid zijn.

Vraag 9:

Pag. 43: Verkiezingsjaar. Afscheid niet met nieuwe raad maar met oude raad..

Antwoord:

Abusievelijk is in de tekst vermeld het afscheid van de nieuwe raad. Dit moet vanzelfsprekend het afscheid van de oude raad zijn.

Vraag 10:

Parkeerplaatsen; Bestaat er regelgeving voor het aantal parkeerplaatsen tbv een sporthal en zo ja wat zijn die regels.

Antwoord:

In ons parkeerbeleid "Parkeren doen we zo" hebben wij onze parkeernormen vastgelegd voor diverse functies waaronder ook diverse sport faciliteiten. Deze normen variëren per gebied waarin zij liggen én kennen per gebied een minimum en maximum norm. Voor een sporthal aan de Parklaan geldt daarbij een norm van minimaal 2,6 parkeerplaatsen per 100 m2 bruto vloer oppervlakte en maximaal 3,1 parkeerplaatsen per 100 m2 bruto vloer oppervlakte. In dit specifieke project kan mogelijk ook op basis van een berekening van aanwezigheidspercentages dubbelgebruik plaatsvinden van parkeerplaatsen die bij de beoogde school gerelaxeerd moeten worden. In de realisatie van de sporthal en de scholen aan de Parklaan zal dus aan deze eisen moeten worden voldaan. Bij de verdere uitwerking van deze ontwikkeling moet het concrete aantal nog bepaald worden.

Vragen van: Morgen!

Vraag 1:

Inrichtingsplan amoverlocaties 150kV

Er wordt in het stuk geschreven dat de kabels en masten op termijn gaan verdwijnen, er wordt nu gewerkt aan een inrichtingsplan voor de vrijgekomen locaties. Is er al een datum waarop de kabels en masten uit onze gemeente zijn verdwenen, met andere woorden verloopt het proces zoals gepland is?

Antwoord:

Ja proces verloopt zoals gepland. De beoogde planning is dat de masten circa 2023/2024 verwijderd zijn. Een exacte datum is nog niet bekend.

Vraag 2:

Uitvoering duurzaamheidsprogramma mobiliteit

Samen met de provincie en de concessienemer wordt naar de lijnvoering en het dienstregeling gekeken en eventueel gefinetuned. Vanuit onze gemeente gaat een groot gedeelte studenten dagelijks naar Breda/Oosterhout/ Utrecht, hoe is de gemeente erbij betrokken om inzicht te houden of onze bereikbaarheid goed blijft?

Antwoord:

Vanuit de concessienemer worden jaarlijks 1 à 2 aanpassingsvoorstellen voor de dienstregeling gedaan. Deze worden door ons kritisch bekeken met betrekking tot de effecten daarvan voor onze reizigers, ongeacht de specifieke doelgroep. Daar waar dat gewenst is, brengen wij een alternatief voorstel in dat beter aansluit met de bereikbaarheidswensen van onze reizigers. De provincie is als concessieverlener eindverantwoordelijk voor wijzigingen en beoordeelt elke aanpassing ook op basis van de financiële mogelijkheden. GS stelt de nieuw dienstregeling uiteindelijk vast. De provincie is op dit moment bezig met de aanscherping van de dienstregeling. Dit betekent voor de gemeente dat lijn 123 in de avonduren komt te vervallen. Uit het reizigersonderzoek blijkt dat dit geen nadelige effecten heeft voor onze inwoners.

Vraag 3:

Voor natuurontwikkeling wordt 40.000 euro structureel in de begroting opgenomen met als doel de natuurontwikkeling te stimuleren. Hoe ziet dit er in de praktijk uit als het gaat om samen met inwoners?

Antwoord:

In de praktijk constateren we dat we niet kunnen inspelen op ontwikkelingen op het gebied van natuur. Bijvoorbeeld in samenwerking met de Natuurfederatie die regelmatig ook met verzoeken komt. Daarnaast worden de doelstellingen op het gebied van natuur en biodiversiteit groter en kunnen we met de huidige groenbudgetten hier niet voldoende invulling aan geven.

Vraag 4:

Scholeneiland (Hoopolder, Ruif, Radonkel, Schoof en integraal kindcentrum) hebben een verzoek ingediend om te starten met de voorbereiding van de renovatie van de scholen op die locatie. Onder de risico's is opgenomen dat de normbedragen niet worden opgehoogd. Dit heeft invloed op de keuzes die kunnen worden gemaakt. Hoe verloopt het proces om te zorgen dat we een optimale schoolomgeving krijgen?

Antwoord:

Bij de vaststelling van de vorige Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs was al bekend dat de normbedragen die destijds zijn opgenomen, niet toereikend zijn. Er is toen aangegeven dat het niet de verwachting is dat alle scholen nieuwbouw zouden plegen. Ook is toentertijd aangegeven dat per ontwikkeling naar meer aspecten wordt gekeken bij de nieuwbouw van een school, bijvoorbeeld samenvoegingen van gebouwen, multifunctioneel gebruik, herontwikkeling van locaties etc. Dit standpunt huldigt het college nog steeds.

De voorbereidingen voor het Scholeneiland worden begeleid door een bureau om te komen tot een optimaal ontwerp, waarbij ook aandacht is voor de mate en wijze van samenwerking van de drie schoolbesturen op die locatie. Een voorstel voor het voteren van het budget zal op een later moment aan uw raad worden voorgelegd.

Vragen van: SVP

Inleiding vraag 1 en 2:
Kadernota 2022

Uit de RIB van 30 juni jl. m.b.t. de uitkomsten van de meicirculaire 2021 blijft (p. 6)

	2022	2023	2024	2025
Basis voor begroting 2022-2025	V 33.000	N 206.000	N 362.000	N 293.000

Uit het raadsvoorstel betreffende de nieuw te bouwen sporthal locatie Parkzicht blijkt dat er jaarlijks een tekort zal zijn van € 129.000,--. U wilt dit tekort voor het eerst in 2024 verwerken in de begroting.

Vraag 1:

Is het juist dat als gevolg daarvan vanaf 2024 op jaarbasis het nadelig saldo van de begroting zal zijn in: 2024 -/- € 491.000 en 2025 -/- € 422.000, met andere woorden dat het tekort daarmee dus verhoogd wordt met € 129.000 vanaf 2024 ?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Vraag 2:

De solvabiliteit ligt al jaren (en komende jaren ook) met 15%-16% ruim onder de gebruikelijke norm van 30%. Wat gaat u hieraan doen ?

Antwoord:

Het streven is te komen tot een solvabiliteit van tenminste 20%. Dat is met uw raad afgesproken. Bij de vaststelling van de begroting 2021-2024 is reeds geanticipeerd op een verbetering van de solvabiliteitsratio door op voorhand jaarlijks een met € 300.000 oplopende storting te doen in de Algemene reserve (€300.000 in 2022, €600.000 in 2023, €900.000 in 2024). Daarmee groeien we geleidelijk naar onze norm. Op 1 januari 2021 was de solvabiliteit overigens 19,63%.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris, de burgemeester,

R.C.J. Nagtzaam

M. Witte