



# Memo

**AAN** : de leden van de commissie Ruimte

**VAN** : wethouder L.K. Snijders

**C.C.** :

**DATUM** : 27 juni 2018

**BETREFT** : Rondvraag fractie D66 inzake plaatsen oplaadpalen elektrische auto's

---

## Aanleiding

Ten behoeve van de rondvraag van de commissie Ruimte van 19 juni 2018, zijn door de fractie D66 vragen gesteld inzake plaatsen oplaadpalen elektrische auto's. Tijdens de commissie is toegezegd de beantwoording schriftelijk toe te sturen.

## Inleiding door de fractie

*Op 30 mei 2018 plaatste de website Westlanders.nu een artikel over het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto's in de Kruisbalk te Wateringen en de boosheid van de bewoners daarover. Onze fractie vindt de omschakeling van rijden op fossiele brandstoffen naar elektriciteit een goede ontwikkeling. Meer elektrische auto's betekent dan ook dat er meer oplaadpalen moeten komen. Bewoners kunnen daar op eigen terrein in voorzien, maar oplaadpalen zullen ook steeds meer in de openbare ruimte worden geplaatst. Uit het artikel begrijpen wij dat er ergens iets misgaat in de communicatie tussen de gemeente, blijkbaar als opdrachtgever van het plaatsen, en de omwonenden van een gekozen locatie.*

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

## Vraag 1

Hoeveel oplaadpalen voor elektrische auto's worden er door de gemeente Westland in de openbare ruimte geplaatst en hoeveel parkeerplaatsen worden daarvoor gebruikt?

## Antwoord 1

Bij de overeenkomst met Engie is een verwacht aantal van 110 laadpalen genoemd. Het feitelijk aantal te realiseren oplaadpunten is afhankelijk van de verkoop van elektrische auto's en de bijbehorende behoefte aan openbare oplaadpunten. In de voorgaande jaren zijn er al 38 laadpunten geplaatst.

In 2018 wordt rekening gehouden met de plaatsing van 35 laadpunten, waarvan dit jaar (26 juni 2018) reeds 10 geplaatst en 18 locaties nog in voorbereiding zijn. De volgende nieuwe locaties zijn in voorbereiding:

1. Graaf Florisplein ('s-Gravenzande)
2. Finckenflugelstraat (Wateringen)
3. Mondriaan (Monster), geplaatst en binnenkort in bedrijf
4. Leeuwerik (Kwintsheul)
5. Haagweg (Monster)
6. Slangekruid (Monster)
7. Populier (Naaldwijk)



8. Platostraat (Honselersdijk)
9. Strijphorst (Honselersdijk)
10. Rijsenburgerweg (Poeldijk), geplaatst en binnenkort in bedrijf
11. Kon. Julianaweg ('s-Gravenzande)
12. Hoofdstraat (De Lier)
13. Havenstraat (Monster)
14. Stokdijkkade (Naaldwijk)
15. Nassaustraat (Wateringen)
16. Prinsenlaan (Maasdijk)
17. Van Beuningenstraat (Maasdijk)
18. Naaldwijkseweg ('s-Gravenzande)

De geplaatste laadpalen zijn te raadplegen via de website van gemeente Westland of via [www.laadpalen.nl](http://www.laadpalen.nl). Een laadpunt kan gelijktijdig twee voertuigen opladen. In eerste instantie wordt er één parkeervak gereserveerd voor elektrisch laden. Bij een toenemende behoefte kan er een tweede parkeervak aan toegevoegd worden.

### **Vraag 2.**

Hoe is de keuze voor de locatie tot stand gekomen? Zijn de locatiekeuzes gepubliceerd?

### **Antwoord 2**

Engie heeft de aanvraag voor een laadpaal in de Kruisbalk te Wateringen in behandeling genomen. Engie heeft een afweging en een voorkeurslocatie bij de gemeente ingediend. De gemeente heeft ingestemd met de voorgestelde locatie waarna een verkeersbesluit is opgesteld en gepubliceerd. Tegen de bekendmaking van het verkeersbesluit is geen bezwaar ingediend waarna uitvoering van het besluit heeft plaatsgevonden. Plaatsing van de e-laadpaal is conform de daarvoor geldende procedures en uitgangspunten tot stand gekomen. In het vervolg zal door middel van een tijdelijk bord met de tekst "*Hier komt binnenkort een oplaadpunt voor elektrische voertuigen*" het voornemen hiervan kenbaar worden gemaakt aan de omgeving. Deze vooraankondiging wordt twee weken voorafgaand aan de publicatie geplaatst.

### **Vraag 3**

Kunnen inwoners voor hun eigen straat of buurt een openbare oplaadpaal aanvragen bij de gemeente?

### **Antwoord 3**

Inwoners kunnen, mits zij aan kunnen tonen dat zij een elektrische auto hebben en geen mogelijkheid hebben om het voertuig op eigen terrein op te laden, een aanvraag indienen voor een openbare oplaadpaal.

### **Vraag 4**

Is het toegestaan om de parkeerplaats bij een oplaadpaal te gebruiken voor het parkeren van een 'gewone' auto of is gebruik alleen toegestaan voor het opladen van de auto? Dient de auto na volledig opladen ergens anders geparkeerd te worden?

### **Antwoord 4**

Als je geen elektrische auto hebt dan mag je niet bij e-laadpaal parkeren. De e-laadplaats is uitsluitend bedoeld voor het opladen van een e-voertuig. Het e-voertuig dient na te zijn opgeladen ergens anders te worden geparkeerd zodat de e-laadpaal beschikbaar komt voor een volgende e-laad gebruiker.

